







C. G. Trasatlantique Paquetes correos franceses a gran velocidad Servicios directos desde Coruña

Línea de la Habana y Veracruz

El día 23 de AGOSTO saldrá de este puerto para la HABANA y VERACRUZ, el magnífico vapor rápido

La NAVARRRE

PARA HABANA PARA VERACRUZ

Tercera clase. Pesetas 251'10 Pesetas 255'10

Línea de Nueva York

Precio en tercera clase. Ptas. 180'10 preferencia. 211'10 segunda. 345'10

(Incluidos impuestos)

Se facilitan billetes de ferrocarril a cualquier punto de los Estados Unidos. Se facilitan billetes de ferrocarril a Santiago de Cuba a 35 pesetas. NOTAS.—En estos precios está incluido el impuesto de transportes y la conducción a bordo en lanchas de vapor del pasajero y sus equipajes. Los pasajeros deben presentarse con tres días de anticipación al anuncio de salida. Admite pasajeros de primera (varias categorías) segunda, tercera; tercera preferente ordinaria y carga. La entrada a bordo queda en absoluto prohibida sin previa presentación de una tarjeta de la casa Consignataria, autorizándola. Para informes, dirigirse a N. FARINA, calle de Compostela, esquina a Plaza de Lugo.—La Coruña.

LA SALUD Casa de Baños Rubini, 22, Riazor, LA CORUÑA ES LA CASA MEJOR DE ESPAÑA La prueba el Diploma de Honor obtenido en el Concurso Nacional

Propietario: D. RAMÓN DORREGO

Dos médicos de reconocidísimo prestigio prestan servicio gratuitamente a los clientes de la casa. En ésta no falta ninguno de los más modernos adelantos que se emplean en todos los casos que la ciencia prescribe a los enfermos al tratamiento hidroterápico, ni ninguna de las comodidades que puede apetecer el más exigente turista. En amplias habitaciones, bañadas de luz solar, con excelentes condiciones higiénicas, dependientes entre sí y clasificadas en 1ª y 2ª hay 60 pilas de mármol, destinadas a agua de mar y dulce a la temperatura deseada; minero termales de Lugo, Carballo, Cuntis, La Toja, (con sus sales naturales) Astejo, Caldas de Reyes, Archeon, Molgas, Ledesma, Puente Viego, etc.; baños medicamentosos de algas sublimado, gelatinoso, salvado, alcalino, almidón, brea, ácido carbónico (utilísimos en enfermedades del corazón, etc., etc.) Especialidad en la Preparación de baños artificiales, al frente de cuyos servicios se encuentra un competente farmacéutico. En amplia sala de duchas se administran de agua de mar y dulce, fría y caliente, scocesa, circular, alternada, de vapor, trementinada y minero-termales, según las indicaciones y los casos. Las instalaciones de electroterapia, masaje y pulverizaciones e inhalaciones, se encuentran en departamentos independientes. Posee esta casa una espaciosa, limpia y segura playa para los baños de Oleaje con elegantes y cómodas casetas. Desde la preciosa serre que domina un panorama encantador se divisan las frecuentes entradas y salidas de los poderosos Trasatlánticos y a la par que es dicha serre centro de animadas tertulias, es punto de vista insuperable para contemplar el desfile, de bañistas y paseantes de la Concha de Riazor. Al servicio del Bañerario existe un personal escogido de bañeros y bañeras garantía de seguridad de los nadadores. Es LA SALUD la casa de Baños más concurrida de la población, y sin disputa la más preferida por los innumerables forasteros que a esta ciudad afluyen huyendo de los calores estivales del Centro de España.

NELSON-LINES

Vapores rápidos al Río de la Plata

Salidas quincenales fijas para Montevideo y Buenos Aires

Autorizada por la Dirección general de Comunicaciones de España para la conducción de correspondencia. Próximas salidas de la Coruña y Vigo, para Montevideo y Buenos Aires.

Table with columns: Vapores, De la Coruña, De Vigo. Rows: HIGHLAND ROVER (8 de Agosto, 9 de Agosto), HIGHLAND CORRI (29 de Agosto, 30 de Agosto).

Precio del pasaje en 1ª clase, (tres categorías) Libras 18, 23 y 27.—Precio de pasaje en 2ª clase, 12 libras (más los impuestos).—Precio del pasaje en 3ª clase, 31'10 pesetas (incluido impuestos de transporte).

Su porte de 7.000 toneladas y 15 millas de marcha, aseguran el viaje en diez y ocho días.

Estos vapores admiten también pasaje de 1ª y segunda clase, garantizando un buen trato. Llevan a bordo cocineros y camareros españoles.

Los pasajeros deberán presentarse la víspera de salida para retirar los billetes.

NOTA.—Las salidas de estos vapores son fijas el día anunciado.

Para informes y carga pueden dirigirse: en Vigo, a D. V. M. ESCALERA, y en la Coruña, a D. NICANDRO FARINA.

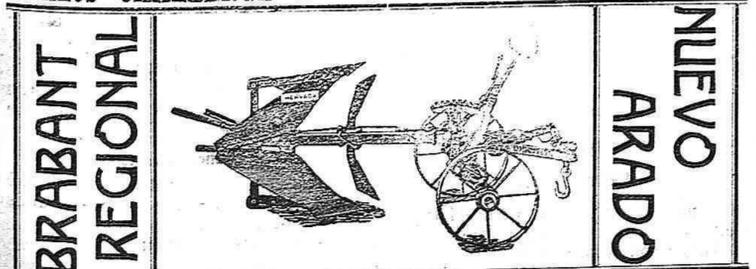
VDA. DE H. HERVADA

ALMACÉN Real, 14 Cantón Grande, 8 BAZAR Real, 17 Ferretería Muebles de lujo y económicos Novedades, etc.

LA CORUÑA

Máquinas agrícolas.—Trilladoras de varias clases.—Motores de 4 tiempos, completos de 2 a 40 H. P.—Háganse pruebas comparativas con otros motores y demostrarán prácticamente que son los que menos consumen, los más fáciles y los más duraderos.

Molinos CHALLENGE con torre y bomba para sacar agua engranes cerrados.



Es el arado BRABANT de material extra, con vertederas forma cilíndrica, es el que mejor voltear, de acero más duro, el que menos fuerza necesita y el más barato. El número 0 es el que más se vende.

Table with columns: Núm., Profundiza, Pesa unos, Vale ptas. Rows: 0, 1, 2, 3. Values: Profundiza (22, 24, 26, 32 centímetros), Pesa unos (80, 100, 120, 140 kilos), Vale ptas. (135, 160, 180, 200).

Jesús García Gesto

Procurador de los Tribunales y Corredor de Comercio

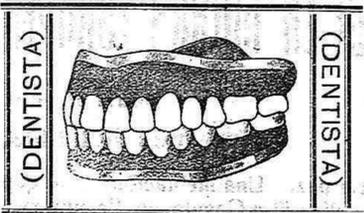
Se encarga de la gestión de toda clase de asuntos relacionados con ambas profesiones.

Compra y venta de valores cotizables en Bolsa.

CASTELAR, 6.-LUGO.

H. MANSO

Médico-Cirujano y Odontólogo



ARMAÑA, 3 Y 5, 2.º

AGENDA

Servicio de trenes

Llegadas de los ascendentes: Mixto, a las 0'40.—Mercancías, a las 10'45.—Correo, a las 12'33.—Rápido, a las 14'35.—Tren tranvía, a las 20'35. El primero, el tercero y el último conduciendo viajeros de las tres clases; el segundo con tercera desde Curtis, y el cuarto solo lleva viajeros de primera. Salidas de los ascendentes: Mixto, a las 0'57.—Mensajerías, a las 7'20.—Correo, a las 12'43.—Rápido, a las 14'39.—Ganadero, a las 16. Los tres primeros con las tres clases, pero el segundo solo hasta Monforte; el cuarto con viajeros de primera clase, y el último con segunda y tercera hasta León. Llegadas de los descendentes: Mixto, a las 6'35.—Rápido, a las 9'19.—Mercancías, a las 11'24.—Correo, a las 12'25.—Mensajerías, a las 17'29.—Mercancías, a las 23'44. El primero, el cuarto y el quinto con las tres clases; el segundo con viajeros de primera; el tercero con tercera desde Monforte, y el último con segunda y tercera desde dicha ciudad. Salidas de los descendentes: Tren-tranvía, a las 4'40.—Mixto, a las 6'55.—Rápido, a las 9'24.—Correo, a las 12'36.—Mensajerías, a las 17'43. Todos con las tres clases, a excepción del rápido que solo conduce primera. NOTAS.—Los viajeros del tren que sale de esta capital a las 7'20, enlazan en Monforte con el correo descendente para Orense, Vigo, Pontevedra y Santiago. Y los viajeros de estas poblaciones que utilizan el correo ascendente, combinan en Monforte con el tren mixto que llega a Lugo a las 17'29.

Idem de correos

Entradas en la administración: De Madrid, el correo a las 12'50 y el mixto a las 6'50; de la Coruña, el correo a las 12'50 y el mixto a las 1; de Becerreá, Chantada, Friol, Fijós, Meira y Po, a las 11, y para Fonsagrada, a las veinte. Salidas de la administración: Para Madrid, el correo a las 12'10 y el mixto a las 0'20; para la Coruña, el correo a las 12'19 y el mixto a las 6'10; para Becerreá, Chantada, Friol, Fijós, Meira y Po las 14, y para Fonsagrada, a las 7. Horas de oficina: Lista, desde las 9 a las 11'15 y desde las 13'30 a las 14.—Certificados, desde las 8'30 a las 11 y desde las 21 a las 22.—Valores declarados, desde las 9 a las 11. Operaciones del giro postal: Se admiten imposiciones desde las 8'30 a las 10'45 y de las 16 a las 17. El servicio de las 16 a las 17 no se verifica los domingos, y los cobros son desde las 12 a las 13'30. Entrega de los apartados: Terminada la distribución de la correspondencia llegada a la administración, se entrega durante 15 minutos, siendo ordinariamente a las 8'30 y a las 14. Salidas de los carteros: Cuando los correos no traigan retraso se hace este servicio a las 8'40 y a las 14. Recogida de buzones: En los estancos a las 11 y a las 22, y en el de la administración 15 minutos antes de la salida de los correos.

Administraciones de Correos y Carterías de la provincia autorizadas para expedir y pagar giros.

Hasta 1.000 pesetas, además de la Administración principal, las de Becerreá, Chantada, Fonsagrada, Mondoñedo, Monforte, Quiroga, Ribadeo, Sarria, Villalba y Viveiro. Hasta 50 pesetas, las carterías de Abadín, Baamonde, Baleira, Baralla, Barreiros, Boveda, Caabreiros, Calde, Canabal, Carballedo, Castro de Rey, Castroverde, Caurel, Corgo, Cubelas, Ferreira del Valle de Oro, Folgoso, Guitiriz, Guntín, Lajosa, Meira, Muras, Nadeia, Orol, Pantón, Paragavella, Parga, Porto, Puebla del Brollón, Puebla de San Julián, Puente-nuevo, Rábade, Riotorto, Riberas de Lea, Rubián, San Clodio, San Esteban, Sante, Savinao, Sobrado de Picato, Taboada, Tuiriz, Vega de Anzuelos, Villameá, Villanueva de Lorenzana y Villadrid.

Hoteles y Casas de huéspedes recomendadas

LUGO

HOTEL MÉNDEZ NÚÑEZ.—Reina, 1. H. ORIENTAL.—Propietario, José Vázquez Parga.—Calle de Emilio Castelar, 2, próz. H. COMERCIO.—Plaza Mayor. EL QUIROCUÉS.—Estación del Ferrocarril.

MONDOÑEDO

D.ª Cándida Canoura.—Progreso.

VALLE DE ORO

Gregorio Carballedo (Carolina).

RESERVADO

PARA LA

AGENCIA BARCELONESA

INFORMACIÓN Y PUBLICIDAD

Director: ARTURO F. BONO

Oficinas: Bailén, 63-1.º-2.ª

BARCELONA

COMPANIA del PACÍFICO

VAPORES CORREOS INGLESES

Salida de LA CORUNA cada dos lunes, y de VIGO al día siguiente para Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, Punt Arenas, Valparaíso y otros puertos del Pacífico hasta el Callao.—Próximas salidas:

Línea de América del Sur

Table with columns: Vapor, Oriana, Orita, Salida de La Coruña, Salida de Vigo. Rows: Oriana (6 de Septiembre, 7 de Septiembre), Orita (4 de Octubre, 5 de Octubre).

Línea de Francia e Inglaterra

Table with columns: Vapor, Orita, Orissa, Salida de La Coruña, Salida de Vigo. Rows: Orita (10 de Septiembre, 11 de Septiembre), Orissa (8 de Octubre, 9 de Octubre).

Todos de gran tonelaje y de dos hélices.—Admiten pasajeros de 1ª, 2ª y 3ª clase. La conducción a bordo en lanchas de vapor de los pasajeros y de sus equipajes, es por cuenta de la Compañía.

Tienen alumbrado eléctrico en todos los departamentos, salones para Señoras, fumadores bibliotecas, cuartos de baño, cámaras frigoríficas, banda deica y todos los adelantos.

Para el servicio de pasajeros de tercera clase se embarcan en LaCoruña y Vigo ca mareros y cocineros españoles y las comidas son condimentadas al estilo del país.

Agentes generales de la Compañía, Sobrinos de José Pastor

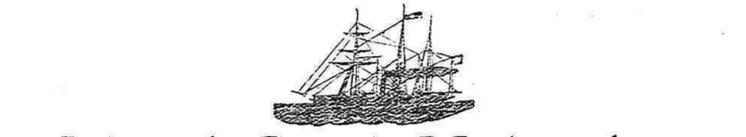
Dirección en La Coruña: Plaza de María Pita, núm. 12. Dirección en Vigo: Velázquez Moreno, núm. 1

Lic. Vallina

ODONTÓLOGO DE LA BENEFICENCIA MUNICIPAL (DENTISTA)

Especialista en las enfermedades de la boca y dientes, y en todos los trabajos de la moderna Odontología como son: dentaduras artificiales, orificaciones, incrustaciones de porcelana y oro, puentes del mismo metal.

GABINETE ASEPTICO. Rigurosa esterilización del instrumental. Extracción sin dolor ni peligro. Calle de Emilio Castelar, 11-2.º (frente al Banco de España)



Lloyd Real Holandés

Compañía de vapores correos

Al Brasil y Río de la Plata

Próximas salidas de la CORUÑA para RÍO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES Vapor rápido ZEELANDIA 4 de Septiembre

Admiten pasajeros de 1ª, 2ª y 3ª clase. Provistos de telegrafía sin hilos (sistema Marconi) y de las más modernas instalaciones.

Los pasajeros deben presentarse provistos de los documentos que exigen las disposiciones vigentes con DOS DIAS DE ANTICIPACION.—El Consignatario,

D. RAIMUNDO MOLINA, Marina, 22.-La Coruña Representante general de la Compañía en España