

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
Lugo, un mes. 1 ptas.
Fuera, un trimestre. 4 ptas.
Idem, un año. 16 ptas.
Ultramar y extranjero. 9 ptas.

El único periódico que se publica todos los días en esta capital, es
EL PROGRESO

Director: D. JOSÉ GAYOSO CASTRO

Un niño inglés

Sucede en una calle de Londres. Un policía extiende sus brazos deteniendo la circulación de tranvías, de automóviles, de transeúntes. ¿Para qué? Pasa el emperador de las Indias? Porque se detiene así el movimiento, la vida de aquella calle enorme de la ciudad prodigiosa? Pasa un niño, un niño rubio, guiando un pequeño carro, tirado por un cabritillo juguetón. Un niño. Os explicais vosotros, lectores españoles, este cuadro sugestivo, que os habrá impresionado seguramente al contemplar una fotografía de un popular semanario ilustrado.

La vida de un pueblo detenida en sus vértigos para que pase el carrito conduciendo por un pequeñuelo inglés! Exclamáis, como exclamamos nosotros: «Qué grande es ese pueblo que así protege a los niños». Ese niño, como los demás niños ingleses, están eficazmente protegidos por el poder de su país. La vida de un niño, vale todo eso en Inglaterra. Es la Inglaterra de hoy, que cuida como un tesoro a la Inglaterra de mañana, y ese niño será mañana un marinero, un hacendado campesino, un industrial, un minero, un poeta o un estadista, pero habrá aprendido a respetar un poder que tiene algo de paternal, de tierno. Inglaterra será hoy de las hermanas, como llamó Nelson, a los admirantes de su escuadra, pero es también la madre de los pequeñuelos que extiende sus alas gigantes, velando por la vida de sus infantes rubios.

EL ASUNTO DEL DÍA

"AS MOZAS"

El domingo «das mozas»... Un día de tradicionales francachelas entre la moedad aldeana de las cercanías de Lugo. Ese día, es hoy.

Hoy, domingo inmediato siguiente a San Froilán, las mozas se reúnen con los tapaces en las casetas típicas del pulpo, allá, en el barrio de la Mosquera, al pie de los ventanales históricos de la Muralla vistosa.

El pulpo es comida que pide vino, según los aficionados a engullirlo, y las mozas, las picaras rapacinas, temerosas de que la cuenta pudiera ascender a más de lo presupuestado, en este convite que a los mozos hacen, no se comprometen a abonar el mosto... Ya sus abuelas hacían lo mismo... El vinito entra a cuenta de ellos.

Por la tarde recorren las confiterías los aldeanos iniciándose las parejas. Surge, distinguida, la conversación de las dotes, y tras una cantidad que dicen labios femeninos, y a la que sigue la palabra «fanegas», el mozo galanteador desata sus ansias, abre su pecho dejando que libre el corazón palpitante, y—sencilla poesía campesina!—habla de amor.

De la confitería al café, y del café, ya en horas de noche, al lugar aldeano...

Lo hacían igual las viejucas que hoy comentan esta costumbre, sentadas a la orilla del camino, en la puerta de sus casas.

Así pasa el tradicional domingo «das mozas». Un día de feria más, un mercado anual de corazones, que despiertan al ruido de los cerrojos que a las paneras aseguran, y en su despertar, sientén los impulsos del alcohol, la fuerza del estómago lleno, y la arrebatabora sugestión de una sonrisa amiga que vence en las lides desiguales del loco amor.

CALVINO.

Declaraciones del Sr. Montero Ríos

La Tribuna publicó unas declaraciones de D. Eugenio Montero Ríos, obtenidas en Lourizán por Alejandro Pérez López.

El ilustre hombre público protestó del nombre de disidentes que se viene aplicando a los elementos que firmaron el Manifesto, que están donde han estado siempre y que no han abjurado de su doctrina ni se han separado de ningún jefe.

Permití parte iré—añadió D. Eugenio—donde vayan mis amigos y aceptaré lo que ellos acuerden, porque he de agradecerles las pruebas de adhesión que me han dado (muchos de ellos dimitiendo sus cargos) para venir a mi lado sin que yo des; pero sin ellos no iré a ninguna parte.

EL PROGRESO

DIARIO

POLÍTICO Y DE INFORMACIÓN

LUGO: Domingo 12 de Octubre de 1913

ADVERTENCIAS

Anuncios y reclamos a precios convencionales.

La correspondencia al administrador

No se devuelven los originales.

Redacción, Administración e Imprenta

EL PROGRESO:

CALLE DE MANUEL BECERRA, NÚM. 4.

Administrador: D. ANGEL GARCIA Y GARCIA

CRONIQUILLA

Residuos de las fiestas

Carmén, que están casadas, una en Lavadores y otra en la carretera de Bayona.

Hace cuatro años tuvo un ataque de enajenación mental, durante el que pretendió arrojarse al mar, desde una de las rampas del Arsenal.

Un guardia municipal le impidió ir a cabo tan fatal propósito, y desde entonces muy pocas manifestaciones de su desequilibrio mental volvió a dar, hasta el martes último en que comenzó a observarse en ella un verdadero estado de demencia.

Parece que influyó en ello, la convicción de que al marcharse el año próximo al servicio su hijo Antonio, que trabaja de albañil, y estando su marido enfermo, iba a quedarse la familia sin recursos, por ser actualmente el jornal de Antonio el único ingreso con que se cuenta en aquel hogar.

A fin de impedir que la demente realizará algún acto lamentable, la familia comenzó a vigilarla cuidadosamente.

Dormía la pobre mujer con su hija Salud, y el jueves, a las tres de la madrugada, levantóse, aprovechando el sueño de sus deudos y marchó a casa de su otra hija casada en aquella parroquia.

Su ausencia del hogar, fue notada enseguida, y sus hijos Antonio, Salud y Eladio, que salieron en su busca, no tardaron en reintegrarla a casa.

Y para impedir que saliera nuevamente, guardaron la llave de la puerta.

Pero al poco tiempo, aprovechándose de que todos habían vuelto a quedar dormidos, saltó por una ventana y se encamino a Vigo.

No se sabe qué hizo después; pero se supone que marchó directamente a la avenida de Elduayen, desde cuya barandilla se arrojó al mar.

Su hija Salud, al despertar, notó que no estaba su madre en cama; avisó a su padre y hermanos, y salieron nuevamente en busca de la desaparecida.

Al venir la mañana, fué descubierto el cadáver de Generosa, flotando frente al alcázar grande de las Obras del Puerto.

Avisado el Juzgado de Marina, se personaron en dicha avenida, el juez Sr. Carreró, el médico Sr. García Artíñez y el secretario Sr. Fernández.

A todo esto se había reunido en aquellos lugares muchísima gente.

La noticia del hallazgo había llegado a conocimiento de los hijos de la suicida, que no tardaron en presentarse también allí.

El Sr. Carreró ofició a la Alcaldía, pidiendo un ataúd y el carro de caridad, para la traslación del cadáver al cementerio, y mientras el férreo y el vehículo no llegaban, se amarró a la muerta con una cuerda a la barandilla de la avenida de Elduayen, para impedir que la llevara el oleaje.

Los deudos de la finada pidieron que fuese conducido el cadáver al cementerio de Lavadores, y el Sr. Carreró accedió a ello.

PARA EL CAMPO

Sobre el empleo de la cianamida de cal

La cianamida cáustica es un excelente abono nitrogenado, comparable, por su riqueza y efectos fertilizantes, con el sulfato de amonio, resultando más económica que éste y presentando las siguientes ventajas sobre otras materias químicas similares:

Primera. A pesar de ser una sustancia perfectamente asimilable, se conserva en la tierra sin sufrir pérdida alguna durante más tiempo que el sulfato amónico, y que los nitratos, suministrando a las plantas el alimento nitrogenado de una manera paulatina y constante mientras dura la vegetación de las mismas a medida que éstas lo necesitan, merced a los fenómenos consecutivos de amonización y nitrificación que en el suelo experimenta el referido abono. Esta circunstancia es especialmente muy favorable para los cultivos perennes (vino, olivo, naranjo y árboles frutales) en general.

Segunda. La cianamida contiene un 60 por 100 de cal, sustancia que constituye una excelente enmienda para los terrenos, faltos de caliza; satura la acidez excesiva de los suelos muy humíferos y favorece la transformación de la materia orgánica del suelo en productos solubles y asimilables para las plantas.

Tercera. La cianamida posee propiedades insecticidas por su causticidad, por el aceite pesado de alquitrán que la impregna y porque contiene una pequeña cantidad de carburo cálcico, el cual, en contacto con la humedad de la tierra, desprende vapores de acetileno, que asfixia a las larvas subterráneas y a las que viven como parásitos de las raíces vegetales. También destruye las malas hierbas, especialmente la móstaza salvaje.

Dos inconvenientes se le achacan a la cianamida cuando se emplea en agricultura: su excesiva pulverización que dificulta el reparto del abono, y sus efectos cárnicos sobre las plantas.

El primer obstáculo ha sido vencido por la industria y la cianamida que hoy expende el comercio no se esparce por la atmósfera a manera de nubes polvorizante como antiguamente.

Procedía de Dunkerque y La Pallice.

Salio para su destino.

—De regreso de América del Sur, llegaron los vapores «Lo Betagne», de la Sud Atlantique, y «Orion», de la Compañía de Navegación al Pacífico.

Procedía el primero de Buenos Aires con escalas hasta Lisboa.

Siguió viaje a Buenos.

—El «Oriana» venía del Callao con escalas hasta Lisboa.

Marchó para la Coruña, La Pallice y Liverpool.

—Atracó al muelle del Comercio, el vapor español «Cabo Sagrario».

Procedía de Sevilla y está despachado para Bilbao y escalas.

En la Coruña.

Anclaron los vapores «Orina», del Callao.

«Cabo San Antonio», de Marsella y Vilagarcía.

«Cabo Espartel», para Pasajes.

«Fortuny», de Gijón.

Se despacharon los vapores «Orina», para La Pallice y Liverpool.

«Cabo Espartel», para Villagarcía.

«Fortuny», para Muros.

«Cabo Cervera», para Santander.

Suicidio de una demente

DE VIGO

NOTAS DE SOCIEDAD

POR GALICIA

ORENSE

LA «GACETA»

VIGO

MOVIMIENTO DE VAPORES

En Vigo

En Montevideo y Buenos Aires

En el vapor «Malte» de la Compañía Chargeurs Reunis.

Procedía de Dunkerque y La Pallice.

Salio para su destino.

—De regreso de América del Sur, llegaron los vapores «Lo Betagne», de la Sud Atlantique, y «Orion», de la Compañía de Navegación al Pacífico.

Procedía el primero de Buenos Aires con escalas hasta Lisboa.

Siguió viaje a Buenos.

—El «Oriana» venía del Callao con escalas hasta Lisboa.

Marchó para la Coruña, La Pallice y Liverpool.

—Atracó al muelle del Comercio, el vapor español «Cabo Sagrario».

Procedía de Sevilla y está despachado para Bilbao y escalas.

En la Coruña.

Anclaron los vapores «Orina», del Callao.

«Cabo San Antonio», de Marsella y Vilagarcía.

«Cabo Espartel», para Pasajes.

«Fortuny», de Gijón.

Se despacharon los vapores «Orina», para La Pallice y Liverpool.

«Cabo Espartel», para Villagarcía.

«Fortuny», para Muros.

«Cabo Cervera», para Santander.

Información de "EL PROGRESO"

POR TELÉGRAFO

Madrid 11 a las 22'30.

El revuelo político

AJ. Cobán

Llegó a Madrid el gobernador del Banco, Sr. Cobán.

Su llegada ha sido objeto de grandes comentarios.

Como la prensa extranjera indica a este personaje como solución del conflicto político que se avecina, se espera que en sus declaraciones sea algo explícito el Sr. Cobán e indique si es o no veraz la versión de allende las fronteras y que ha sido ya comentada por varios periódicos españoles.

Como este ex ministro liberal, antes de salir de Pontevedra, fue a Lourizán a visitar al Sr. Montero Ríos, y ya la visita estalló poderosamente la atención en los círculos políticos, en torno de la figura del actual gobernador del Banco, hanse originado animadísimas conversaciones durante el día de hoy.

No se olvida que el Sr. Cobán es abogado de la Casa Real, a la que prestó muy señalados servicios y por la que fué impuesto al Sr. Canalejas cuando formó ministerio, para ministro de Hacienda.

Las circunstancias contribuyen a dar cierto vaso de realidad a la solución de que habla la prensa extranjera, especialmente la alemana.

Considerásele sin embargo, en general sin carrera política suficiente, y con historia poco favorable para resolver las cuestiones económicas que ahoran importancia a la nación.

García Prieto

No es exacto que el insigne hombre público Sr. García Prieto se haya ausentado de Madrid con motivo de la enfermedad que aqueja a su hermano político, D. Eugenio Montero Villegas.

La reunión de ex ministros

De la reunión de ex ministros a que convoca el Sr. García Prieto depende en gran parte la solución del conflicto político pendiente.

Dijo que esta reunión había tenido un aplazamiento; pero tal noticia es completamente inexacta, y antes por el contrario, sus organizadores, quieren que se celebre lo más pronto posible ya que de ella pudiera surgir espontáneamente la solución que se busca con votaciones en las Cámaras.

Los concejales de París

La excursión a Toledo

Los concejales parisien que han venido a Madrid con motivo del viaje del Sr. Poincaré, estuvieron hoy en Toledo.

Recorrieron todos los monumentos, admirándolos.

Sus compañeros de Madrid les brindaron un banquete espléndido,

Méjico

Disolución del Parlamento

De Méjico dicen que se intenta disolver el Parlamento.

Con tal objeto un numeroso grupo de diputados han firmado un mensaje dirigido al Presidente y pidiéndole la disolución.

Sesión borrasca

De la disolución del Parlamento trataron los diputados mexicanos en una sesión que resultó borrascosísima por la diversidad de opiniones que en ella se manifestaron.

Algunos diputados, faltos de oratoria convincente apelaron a acometerse violentamente originándose discusiones que abundaron en insultos互ius.

Huerta contra los diputados

El presidente, general Huerta ordenó a los soldados que cercasen el palacio del Parlamento.

Cuando las discusiones se agraron excesivamente, el mismo Huerta ordenó a las tropas que entrasen en el palacio y apresasen a todos los diputados.

Fueron presos 115; sólo lograron escaparse 5 de la persecución de los soldados.

Cartagena

El Rey en el arsenal

A las nueve de la mañana desembarcó del «España», el Rey D. Alfonso.

A tierra le acompañaron Romanones, Jimeno y varios ayudantes.

La marinera le tributó los honores reglamentarios.

La primera visita fué al Arsenal.

Allí le saludaron los jefes de la Constructora Naval.

El Rey visitó los talleres donde se realiza la fabricación de turbinas, presentando algunos trabajos.

Después visitó los torpederos.

El Rey escuchó las explicaciones que se le dieron durante la visita a todos los talleres y dependencias del Arsenal.

El Rey caritativo

Durante su recorrido por el Arsenal el Rey tuvo ocasión de presenciar una escena emocionante.

Un obrero llamado Juan Barrester se hincó de rodillas ante el Monarca y le pidió trabajo.

Dijo el infeliz obrero a D. Alfonso que tenía dos hijos y la mujer, bañada y precisaba darles de comer, por lo que necesitaba una colocación.

El Rey, con su habitual compasión, entregó al obrero un billete de cien pesetas, prometiéndole recomendar sus pretensiones.

Más visitas

A continuación de esta escena el Rey visitó los torpederos «Cádaro» y «Villamil».

Recorrió después la enfermería del Arsenal, encontrando todos los servicios en admirable estado.

El Rey felicitó a la constructora.

Pruebas de velocidad

El destructor «Bustamante» hizo hoy pruebas de velocidad.

El Monarca fué a bordo de este buque durante las pruebas.

El «Bustamante» dió vuelta pasando por cerca del barco inglés «Inflexible». El comandante saludó al Monarca, dando repetidas hurras la marinera de sobre cubierta.

El «Bustamante» fué seguido durante sus maniobras por el cañonero «Audaz».

Más maniobras

El cuarto torpedero salió a alta mar desarrollando una velocidad de treinta millas por hora.

Llegó al Cabo Tiñoso realizando magníficas evoluciones.

Banquete a bordo

El Rey volvió a bordo del «España» en donde se sirvió un banquete.

A él asistieron el representante diplomático francés Sr. Geoffray, y el embajador español en París, Sr. Villaurrutia.

El abanderamiento del «España»

A las tres de la tarde se celebró la soleminidad de abanderar al gran acorazado «España» de nuestra escuadra.

El acto resultó brillantísimo.

En los alrededores del «España» presenciaron el acto muchos barquitos que formaban un semicírculo en torno de la popa del acorazado.

El aspecto del puerto era hermoso.

Sobre cubierta y en la popa estaban reunidos con el Rey, el conde de Romanones, los embajadores, las autoridades de Cartagena y la esposa del comandante del Apostadero.

El comandante Sr. Miranda leyó un mérito al que contestó el ministro de Marina, Sr. Jiménez.

El obispo bendijo la bandera.

Después el Rey apretó un botón eléctrico, izándose el pabellón sobre la popa del acorazado en medio de entusiastas vivas a España, al Rey y a la Armada española.

Se hicieron salvas y sonaron ruidos de ovaciones.

El momento fue de un entusiasmo dirigente y conmovedor.

La corrida

Se celebró la anunciada corrida de toros.

Los animaluchos que eran Castellorios resultaron buenos.

«Guerrieros» estuvo mal.

Paco Madrid estuvo superior, siendo ovacionadísimo.

Martín Vázquez, quedó muy medianamente.

A las seis y media de la tarde desembarcó el Rey del «España» con su séquito.

Del acorazado se dirigió D. Alfonso directamente al tren, que salió para Madrid entre grandes aplausos.

Estuvieron en el andén de la estación las autoridades de Cartagena, tributando al Monarca una cariñosa despedida.

El «España»

El acorazado «España» regresará a Ferrol para hacer pruebas de artillería.

La página trágica

Desde Liverpool.-El Trasatlántico «Volturna».—Terrible naufragio

De Liverpool se reciben noticias dando cuenta de un naufragio ocurrido en alta mar y en aguas cercanas a aquel puerto.

El vapor trasatlántico «Volturna» navegaba de Rotterdam a York anteayer cuando lo sorprendió una tempestad horroso.

Esta tempestad originó un pánico espantoso a bordo entre los viajeros.

La tripulación trabajó desde que el pánico se había iniciado por calmar los excitados ánimos de los pasajeros, sin conseguir nada con sus esfuerzos.

Nuevas medidas de mayor eficacia se ordenaron por el capitán del buque que fueron acertadamente cumplidas por los subordinados; pero que tampoco lograron acallar las desesperadas actitudes del pasaje.

Toda la noche pasó el buque luchando con la tempestad sin salvarla, aunque también sin sufrir desperfectos de consideración.

Recorrió después la enfermería del Arsenal, encontrando todos los servicios en admirable estado.

El Rey felicitó a la constructora.

Pruebas de velocidad

El destructor «Bustamante» hizo hoy pruebas de velocidad.

El Monarca fué a bordo de este buque durante las pruebas.

El «Bustamante» dió vuelta pasando por cerca del barco inglés «Inflexible».

El comandante saludó al Monarca, dando repetidas hurras la marinera de sobre cubierta.

El «Bustamante» fué seguido durante sus maniobras por el cañonero «Audaz».

El cuarto torpedero salió a alta mar desarrollando una velocidad de treinta millas por hora.

Llegó al Cabo Tiñoso realizando magníficas evoluciones.

Banquete a bordo

El Rey volvió a bordo del «España» en donde se sirvió un banquete.

A él asistieron el representante diplomático francés Sr. Geoffray, y el embajador español en París, Sr. Villaurrutia.

El abanderamiento del «España»

A las tres de la tarde se celebró la soleminidad de abanderar al gran acorazado «España» de nuestra escuadra.

El acto resultó brillantísimo.

En los alrededores del «España» presenciaron el acto muchos barquitos que formaban un semicírculo en torno de la popa del acorazado.

El aspecto del puerto era hermoso.

Sobre cubierta y en la popa estaban reunidos con el Rey, el conde de Romanones, los embajadores, las autoridades de Cartagena y la esposa del comandante del Apostadero.

El comandante Sr. Miranda leyó un mérito al que contestó el ministro de Marina, Sr. Jiménez.

El obispo bendijo la bandera.

Después el Rey apretó un botón eléctrico, izándose el pabellón sobre la popa del acorazado en medio de entusiastas vivas a España, al Rey y a la Armada española.

Los episodios ocurridos en aquellos momentos fueron de un horror indescriptible.

Los radiogramas recogidos.—El «Germania»

Varios vapores recogieron los despachos demandando auxilio.

La lanza de la estación radio-telegráfica del «Volturna».

El primero que acudió al lugar del suceso, fué el «Germania».

Este buque encontró a centenares de pasajeros que se habían hechado al agua y que luchaban desesperados con el mar embravecido por la tempestad.

Los tripulantes del «Germania» vieron que cuatro canoas que habían sido lanzadas al mar para salvamento de los pasajeros del «Volturna» estaban abarrotadas de gente y próximas a volcar.

El «Germania» hizo cuantos esfuerzos fueron posibles para salvar a los naufragos, pero sólo logró recoger a once.

El «Zeir»

Al poco rato llegó el «Zeir» que pudo salvar con grandes trabajos 521 personas.

El «Germania» y el «Zeir» buscaron

después por los alrededores del vapor naufragio más personas, pero no lograron encontrarlos.

Hecho el recuento de la gente que llevaba el «Vulcano» se advirtió la falta de 236 entre tripulantes y pasajeros, por lo que nuevamente se hicieron reconocimientos en torno del buque perdido sin que se lograse ver aparecer a quienes faltaban.

Después del naufragio

El fuego consumió por completo al «Volturno», que se hundió en el mar.

Se sabe que los perecidos en el accidente son 236.

Entre los salvados figura el capitán.

La mayoría de los ahogados fúeron al volcar las lanchas salvadoras.

El pasaje

Constituían el pasaje del «Vulcano» en

el momento de ser alcanzado por la tempestad 24 pasajeros de primera, 540 de tercera y un centenar de segunda;

La tripulación

Formaban la tripulación del buque 93

hombres, algunos de los cuales perecieron

al volcar las canoas del «Vulcano».

REPARTO

PETRONIO
Sr. Gustavo Serena.
VINICIO
Sr. Amleto Novelle.
EUNICA
Sra. Amelia Cattaneo.
AULO PLACIO
Sr. Andrea Serena.
POMPONIA
Signorina Yalli.
LIGIA
Sra. Sea Giunchi.

REPARTO

URSO
Sr. Bruto G. Castellani.
NERÓN
Sr. Carlo Cattaneo.
OPEA
Sra. Olga Brandini.
CHILON CHILONIDES
Sr. Augusto Mostripietri.
PEDRO
Sr. Guitorapi Eirri.
TIGELINO
Sr. Cesare Moltini.

En todos los Teatros, Plaza de Toros y cinematógrafos donde se proyecta LA PELÍCULA **QUO VADIS?**



allí admirar la mayor sensación del mundo. Será la única
ocasión que se le presente para ver reunidos

3.000 ARTISTAS

EPOCA: Poco después de la muerte de Jesucristo.-Roma incendiada.-Urso y el toro salvaje.-Cristianos devorados por las fieras.-Muerte del parricida Nerón

Banco Español del Río de la Plata ESTABLECIDO EN 1886.

Casa matriz: BUENOS AIRES.

SUCURSALES: 57 en la República Argentina; además en Montevideo (República Oriental del Uruguay), en río Janeiro, Santos y San Paulo (Brasil), y en Europa: Barcelona, Bilbao, Coruña, Génova, Hamburgo, Londres, Madrid, París, San Sebastián, Valencia y Vigo.

Capital suscrito. pesos mil 100.000.000'00 o sean Ptas. oro. 220.000.000'00
Capital pagado. 94.952.870'00 > > 208.896.314'00
Fondo de reserva y previsión al 30 de Junio de 1913 44.617.614'74 > > 98.158.752'42
Prima a recibir sobre las acciones no liberadas. 3.028.278'00 > > 6.662.211'60

OPERACIONES DEL BANCO.—Hace por cuenta propia y por comisión de terceros, toda clase de operaciones bancarias. Además, puede aceptar representaciones industriales y comerciales, consignaciones de mercaderías, todo género de comisiones de carácter comercial & en general todo negocio lícito.

Sucursal de Coruña: Real, 22, teléfono núm. 310.

Horas de oficina: de nueve a una y media, y de tres y media a cinco y media.

INTERESES QUE SE ABONAN

En cuenta corriente a la vista.	1 por 100 anual
DEPOSITOS a tres meses fijos.	2 1/2 por 100 anual
> seis meses fijos.	3 1/2 por 100 anual
> un año.	4 por 100 anual
> mayor plazo.	Convenional.
En Caja de Ahorros, desde 25 pesetas hasta 5.000 pesetas, transcurridos 60 días.	3 por 100 anual

Para esta clase de depósitos y a fin de fomentar el ahorro por acumulación de pequeñas cantidades, esta Sucursal tiene a disposición de sus clientes el servicio de *huchas* (alcancías), cuya entrega efectúa mediante un primer ingreso de siete pesetas.

Sobre las cantidades que, retiradas de la hucha (alcancia), se ingresa en cuenta—operación que puede realizarse en cualquier tiempo a voluntad del imponente, se abonan intereses al tipo indicado de 3 por 100 anual.

El imponente sólo podrá disponer del referido ingreso inicial de Siete pesetas contra la devolución de la hucha (alcancia) que se le hubiese entregado.

Cajas de alquiler para la guarda de títulos, valores, documentos, alhajas, etc.

Se previene a los señores accionistas que, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 22 de los Estatutos, esta Sucursal admite los depósitos en custodia de acciones de este Banco, sin comisión ni gasto alguno para sus propietarios.

Calle Real núm. 22. La Coruña

Arriendo o traspaso

SE VENDE todo en buen uso, lo necesario para montar un café, con mesa de billar y un gasógeno de acetileno con ocho lámparas.

Los muebles que dejó anunciados, son elegantes y modernos.

Para informes dirigirse al administrador de este diario.

Se arriendan los bajos propios para un establecimiento, donde ya lo hubo. En la calle del Castillo, número 39, informarán.

En la misma se arrienda una huerta de cuatro ferrados de sembradura, de primera calidad, cerrada sobre sí, con su pozo y caseta.

Planchadora

Ofrece sus servicios la nueva planchadora domiciliada en la Rojada de Santiago número 52, 2º. Lugo.

ESCUELA PARTICULAR DE INSTRUCCIÓN MILITAR DE LUGO

Autorizada por el Excmo. Sr. Capitán general de la 8ª Región. Empezará a funcionar en 1.º de Octubre próximo. Queda abierta la matrícula.

Para informes al director de la misma: Capitán de Infantería, D. Ramón Lamela.—RUANUEVA, 19.—LUGO.

De 4 a 5 de la tarde.

La reputación de un artículo está en relación directa con el número de imitaciones que tiene. A la lámpara **OSRAM** la imitan hasta buscando nombres de sonido parecido.

Rogamos a nuestros favorecedores se fijen bien en el nombre de OSRAM grabado en el cristal de la lámpara, sin ninguna otra inscripción.

CONCESSIONARIO PARA ESPAÑA

LEÓN ORNSTEIN. Madrid. Mariana Pineda, 5

De venta en Lugo: JOYERÍA DE MANSO

Gran Panadería La Coruñesa Calle de las Nóreas

Se fabrica pan de peso como el de Coruña. Calidad superior. Desde hoy a 40 céntimos el kilo, por mayor, arroba 4'50 pesetas.—Carbón de roble para braseros, superior a 2'50 pesetas el saco.

H. MANSO

Jesús García Gesto

Procurador de los Tribunales Corredor de Comercio

Médico-Cirujano y Odontólogo

DENTISTA

ARMAÑA, 3 Y 5, 2º

CASTELAR, 6.—LUGO.

Preparación de 1.ª enseñanza en sus tres grados,

Bachillerato, Derecho, Comercio, Magisterio, Oposiciones a Escuelas, Correos, Telégrafos, Obras públicas, Ferrocarriles, Hacienda, Contabilidad, etc., etc.

Carrera militar conforme al nuevo plan de estudios

Este centro se halla instalado en local de ex-

celentes condiciones pedagógicas e higiénicas, y en el centro de la población,

dotado de profesorado de compe-

tencia reconocida, extremo

justificado con los últimos

resultados obtenidos, y

de material pedagó-

gico moderno.

Las clases de preparación para la Ca-rrera militar comen-zarán el 1.º de Septiembre próximo, a cuyo efecto se halla abierta la matrícula.

Pidanse detalles y Reglamentos

Alumnos internos, externos y medio pensionistas

Ruanueva, 19.—Lugo.

Bienes en Filipinas

AUTOMÓVILES
LORRAINE-DIETRICH

Segundo lugar de la clasificación general en el circuito del Guadarrama en 1913.

Representante en Galicia:

Ramón Neira
LUGO

COMPAÑÍA MADRILEÑA DE URBANIZACIÓN

Fundadora de la CIUDAD LINEAL (1894)

Durante los 19 años de nuestra vida social han desaparecido más de treinta sociedades fundadas con más dinero, más personajes y más ruído que la nuestra.

Ninguna nos ha igualado ni excedido en la publicación minuciosa de gastos y de ingresos.

A medida que se extienden y que se consolidan los negocios de la Compañía ésta emite sus valores, todos ellos hipotecarios, a interés cada vez más bajo. En su consecuencia:

DESDE 1.º DE ENERO DE 1914 los NUEVOS suscriptores de libretas de nuestra Caja de Ahorros percibirán un poco menos de interés que los que suscriben libretas antes del 31 de diciembre próximo.

Las personas que tengan intención de suscribir esta clase de valores aprovechen la ocasión de hacerlo en lo que resta de año.

Los actuales suscriptores y los que se suscriban antes de 31 de diciembre de 1913 seguirán percibiendo el 8 por 100 y llegado el día del vencimiento retirarán su capital a metálico, como siempre, y a los que quieran renovar la operación se les concede la renovación por una sola vez al 8 por 100. Las sucesivas renovaciones, si las desean, serán al 7 por 100 de interés.

SUSCRIPCIÓN DE VALORES DE LA COMPAÑÍA

OBLIGACIONES HIPOTECARIAS 6 POR 100

De 1 a 25 obligaciones, a 490 pesetas; de 26 a 50, a 485; de 51 a 100, a 480; de 101 a 200, a 475; de 201 a 400, a 470; y de 401 en adelante, 465.—INTERÉS EFECTIVO DE 6'12 a 6'45 POR 100 ANUAL.

LIBRETAS DE LA CAJA DE AHORROS, NOMINATIVAS Y AL PORTADOR

Desde una peseta en adelante, cobran el interés de 3 POR 100, siendo la devolución a voluntad; de 5 POR 100, a seis meses; de 6 POR 100, a un año; de 6'50 POR 100, a dos años; de 7 POR 100, a tres años; de 7'50 POR 100, a cuatro años, y de 8 POR 100, a cinco años.

Cuenta corriente en el Banco de España, Crédit Lyonnais, Banco Hispano Americano, Banco Español de Crédito y Banco de Castilla. Banqueros de la Sociedad: Sres. Urquijo y Compañía.

Pedir más detalles á las Oficinas: Lagasca, 6, bajo, de 9 á 12.—Ciudad Lineal, de 2 á 7

Apartado de Correos 411, Madrid

Bazar Inglés

Real, 98.-La Coruña

Si vais a LA CORUÑA no dejéis de visitar el renombrado **Bazar Inglés** donde hallareis cuanto preciséis casi todo regalado: Cabas desde 5 a 150 pesetas: Zapatos, garantizados, de 5 a 26 pesetas: Gorras inglesas de verano, a 2 pesetas: Sombreros de paja, a 3 pesetas e ingleses superiores, a 4'50: Magníficos y expléndidos baúles de Camarote, Vieneses y de mimbre: Surtido completo en juguetes y vistosos recuerdos de La Coruña.

Bazar Inglés

Real, 98.-La Coruña

NELSON-LINE

Vapores rápidos al Río de la Plata

Salidas quincenales fijas para Montevideo y Buenos Aires

Autorizada por la Dirección general de Comunicaciones de España para la conducción de correspondencia.

Próximas salidas de la Coruña y Vigo, para Montevideo y Buenos Aires.

Vapores

	De la Coruña	De Vigo
Highland Warrior	11 de Octubre.	12 de Octubre.
Highland Rover	25 de id.	26 de id.
Highland Pride	4 de Octubre	5 Octubre
Highland Glend	23 de Agosto	24 de Agosto
Highland Brae	9 de Agosto	10 de Agosto

Precio del pasaje en 1.^a clase, (tres categorías) Libras 18, 23 y 27Precio del pasaje en 2.^a clase, 12 libras (más los impuestos)Precio del pasaje en 3.^a clase, 23'10 pesetas (incluido impuestos de transporte)

Soporte de 7.000 toneladas y 15 millas de marcha, aseguran el viaje en diez y ocho días.

Estos vapores admiten también pasaje de 1.^a y segunda clase, garantizando un buen trato. Llevan a bordo cocineros y camareros españoles.

Los pasajeros deberán presentarse la víspera de salida para retirar los billetes.

NOTA.—Las salidas de estos vapores son fijas el día anunciado.

Para informes y carga pueden dirigirse: en Vigo, a D. V. M. ESCALERA, y en la Coruña, a D. NICANDRO FARINA.

C. G. Trasatlántique

Vapores correos franceses a

Servicios directos desde el puerto de la Coruña

a la Habana y Veracruz

El 23 de Septiembre el vapor ESPAGNE.

A la Habana, Nueva Orleans y San Francisco de California el 22 de cada mes.

El 22 de Septiembre el vapor VIRGINIE.

A Puerto Plata y Santiago de Cuba cada cuatro domingos.

El 10 de Agosto el vapor QUEBEC.

A New York el 6 de Agosto el vapor LOUISIANE.

Admiten pasajeros de 1.^a, 2.^a, 3.^a preferencia, 3.^a ordinaria y carga.

Todos los vapores admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase, que deben presentarse en la Agencia de la Compañía dos días antes de la salida, avisando de antemano para reservar cabina.

Para informes de pasaje y carga:

Nicandro Farina, A.C. CORUNA.

Repartidores de Correos y Telégrafos: D. FERD.

TALLERES GRÁFICOS

- EL PROGRESO -

En este Establecimiento, que cuenta con moderno y bien surtido material, se confecciona con la mayor prontitud y economía toda clase de trabajos tipográficos, tanto para dependencias particulares como del Estado, provincia o municipio.

Confección de obras, folletos, periódicos y revistas ilustradas. Maquinaria de lo más moderno y práctico.

Volantes anunciantes, facturas y catálogos.

Participaciones de enlace y

Participaciones de lotería y

Participaciones de sorteo y

Participaciones de lotería y

Participaciones de sorteo y