

Table with subscription rates: Lugo, un mes. 4 pts.; un trimestre. 16 »; un año. 9 »; Ultramar y extranjero. 9 ».

El único periódico que se publica todos los días en esta capital, es EL PROGRESO

Director: D. JOSÉ GAYOSO CASTRO

El Progreso

DIARIO POLÍTICO Y DE INFORMACIÓN

ADVERTENCIAS

Anuncios y reclamos a precios convencionales. La correspondencia al administrador No se devuelven los originales.

Redacción, Administración e Imprenta de EL PROGRESO: CALLE DE MANUEL BECERRA, NÚM. 4. Administrador: D. ANGEL GARCÍA Y GARCÍA

El saco de tierra

Pronto se casará D. Manuel de Aragona con la princesa Agustina Victoria. Dicho, los que a la ceremonia ochenta príncipes...

Pero D. Manuel, aquel príncipe que prometía ser un buen trovador, y a quien el manejo de los documentos científicos le placía mejor...

No sabemos que pensarán los portugueses del rasgo de su ex soberano. Pero a una raza que rinde culto al heroísmo...

UN BARCO SIN CLAVOS

Todo el mundo conoce el interés grandísimo con que se siguen los estudios del magnetismo terrestre...

Prácticamente, la vecindad del fragmento de hierro o de acero es bastante para perturbar las operaciones y falsear los cálculos.

Hace falta, por tanto, eliminar los metales subversivos, lo cual no es tan fácil como podría suponerse.

En tierra se puede alejar sin dificultad los cuchillos, llaves, armas y herramientas...

El Instituto Carnegie, de Washington, fundado por el célebre millonario, ha sido el encargado de darnos a conocer este difícil problema.

Es un barco «no magnético», en el cual, aparte los cilindros y el juego de ruedas del motor...

Este barco increíble desplaza 568 toneladas. Mide 46 metros de largo, lleva dos mástiles...

Enteramente construido con madera, no se han utilizado para su ensambladura metales ni magnéticos.

Desgraciadamente, es un instrumento de lujo: hace falta ser millonario para poderse construir uno.

Los periodistas como gobernantes

El jefe de Estado del imperio alemán tal vez en cierta ocasión a los periodistas de banca Mr. Woodrow Wilson...

Un veterano de la pluma es también Mr. Franklin Lane, el ministro del Interior...

El ministro de Comercio, Mr. Redfield, acaba de publicar un muy leído libro...

En el Parlamento hay profusión de diputados periodistas: son 27 los estados que han enviado...

Pero Wilson no se ha limitado a rodearse en Washington de hombres de la pluma...

Mr. Walter Hines Page, el embajador en Londres, es el director de «Worlds Work»...

Sus colegas en Roma, Mr. Thomas Nelson Page, y en Berna, Mr. Stovall...

En otros puntos, entre ellos Berlín, mister Wilson ha juzgado más a propósito enviar buenos abogados o ricos «sportsmen».

COMO ENTREMÉS

AMENAZA CUMPLIDA.

Disputaban dos individuos, uno de ellos provisto de un fuerte bastón, y cuando ya iban a pegarse...

—¡Suelta el palo si eres capaz, y véras lo que te pasa!

Así lo hizo el buen hombre para que no se dudara de su valor...

—¿No te dije que si soltabas el bastón ibas a ver lo que te pasaba?

SUCESO EXTRAÑO

Un comandante perdido en un monte

Manuel Monu Regidor, guarda jurado del Retamar de Velez, monte situado en el término de Vallecás...

El guarda, intrigado, acercóse al lugar donde buscaban los perros...

El guarda, repuesto de la primera impresión, llamó a su compañero Nicolás Verdú...

Este recobró el sentido momentos después, manifestando encontrarse postrado de inaniación...

Según parece, el Sr. Gómez Morales salió hace tres días de su domicilio...

Internado en el monte, acabó por desorientarse y perder por completo la ruta...

En esta situación angustiosa, desfallecido de hambre y de sed...

Después de repuestas un tanto sus fuerzas fué llevado por sus bienhechores...

El suceso, como se ve, es extraño, y hay que felicitar a los guardas del marqués de Caramonte...

Boletín Oficial

Ministerio de la Gobernación: Inspección general de Sanidad exterior: Circulares. Según noticias recibidas en este Centro...

Ministerio de Fomento: Comisaría general de Seguros. Se pone en conocimiento del público que la Sociedad de seguros de Quintas denominada Centro de Redenciones de Guadalajara...

Ayuntamiento de Nav. de Suarna. Extracto de las sesiones celebradas por dicho ayuntamiento y junta municipal durante el segundo trimestre del corriente año...

NOTA POLITICA

A Ceuta

El viaje del general Marina a Santander fué rapidísimo. Apenas tuvo tiempo para conferenciar con el rey.

El viaje de retorno fué adelantado, según se dice, a causa de un telegrama que el general recibió cuando estaba en cama...

Llegó ya a Madrid. Mañana acaso, después de conferenciar con el conde de Romanones...

El Gobierno desea que Marina se posea inmediatamente de su cargo, y que comience sin dilación a ejecutar el plan que de acuerdo perfecto con el Gobierno...

La actitud de la harca en estos últimos días también aconseja, a juicio del Gobierno...

Madrid 19 a las 4.20.

LIBRO ROBADO

Una obra de arte, robada hace seis años, ha vuelto a ser recuperada después de haber permanecido en poder de un hombre que ignoraba el valor que tenía en su casa.

Se trata de un misal escrito en caracteres góticos por Fra Angélico y orlado con 65 maravillosas miniaturas que tiene un valor inestimable.

Estos días, el dueño de un hotel, registrando papeles viejos, ha encontrado tal libro, que lo dejó un inquilino en prenda.

UNA ESPOSA SINGULAR

Compuesto, casado... y sin mujer

Dicen de Londres que Dickinson, un hombre de buen aspecto, cuarentón, se casó el año último con la Srta. Philis...

Al día siguiente de la boda, la esposa abandonó al marido, reintegrándose al hogar paterno.

Los padres la interrogaron alarmados respecto a las causas de su fuga...

Ella contestó secamente: «Me niego a convivir con usted en calidad de esposa. Si no me quiere usted tratar como a una hermana, renuncio a la vida común».

A la postre, Dickinson se decidió a presentar una demanda de divorcio.

Y éste ha sido decretado por el Tribunal.

En alta mar sobre el tronco de un árbol

Cablegramas de Bombay dicen que ha llegado a dicho puerto el vapor inglés «Banca»...

Su capitán ha contado lo siguiente: Cuando atravesaba los parajes de Malaca, el vigía señaló un extraño objeto que flotaba sobre el mar.

Fué botada una lancha, que se aproximó. Sus tripulantes vieron a un hombre montado sobre un tronco de árbol...

Dicho sujeto fué recogido y llevado a bordo. Estaba medio muerto de hambre y de sed.

Contó que, con cuatro camaradas, todos holandeses, había organizado una partida marítima.

Los cinco, en una barca, se alejaron de la costa. Sobrevino una tempestad, zozobró la embarcación y los cinco cayeron al agua.

Pero lograron asirse a un tronco de árbol flotante y montaron sobre él, creyendo que les recogería algún barco.

Durante varios días se mantuvieron a flote, torturados por el hambre y la sed, viendo como pasaban a lo lejos los buques.

En vano pedían socorro y agitaban pantalones, chaquetas y camisetas. No les veían ni oían.

rios tiburones, que se pusieron a seguirles y concluyeron por atacarlos.

Al fin, los cuatro amigos del superviviente fueron arrastrados por las olas o devorados por los tiburones.

El quedó solo y tuvo que defenderse de los asaltos de un enorme escualo...

Después de descomunal batalla, logró herirle en el vientre, y las aguas, en torno del tronco, se tiñeron de sangre.

Salvado aquel peligro, sobrevino el de la falta de fuerzas. No podía mantenerse sobre el tronco.

La cabeza se le iba. Tenía la lengua pegada al paladar. Y pensaba sombríamente en la muerte próxima...

Y entonces, sacando fuerzas de flaqueza, se quitó el pantalón y empezó a agitarse.

El secreto de la esfinge

Ya hace tiempo que se sabía que la famosa esfinge de Egipto tenía entre las patas delanteras la entrada de un templo...

La gloria de descubrirlos estaba reservada al profesor Reisner, de la Universidad de Harvard.

Este eminente arqueólogo tuvo el capricho de investigar en una depresión que muchos viajeros habían ya observado sobre la cabeza de la esfinge...

De este templo se baja a otro un poco más grande, contenido igualmente en la cabeza de la esfinge...

El profesor Reisner ha descubierto también unos túneles que desde allí conducen a una verdadera ciudad subterránea...

CASO DE LOCURA

«¡SOY EL PRIMER POETA DEL MUNDO!»

Dicen de Génova, que en una calle céntrica, se desarrolló una escena emocionante.

Se subió al tejado de la casa y desde allí comenzó a arrojar tejas y piedras a las casas vecinas y a la calle.

Los transeúntes huían de aquel diluvio que venía de lo alto.

Cuando la Policía vió de qué se trataba, llamó a los bomberos a ver si podían apoderarse del loco.

Este no dejaba acercarse a nadie, esgrimiendo en son de amenaza el tubo de una chimenea de zinc.

Al mismo tiempo gritaba: «¡Yo soy hijo del Rey Victor Manuel III! ¡Yo soy el primer poeta del mundo!»

Uno de los bomberos logró echarle un lazo, y así tiraron del loco, que se dispuso a lanzarse en el vacío.

Amarrado a la cuerda se le descolgó hacia la calle.

Cuando ya iba a la altura del primer piso, el loco, de una patada, rompió los cristales de una ventana y se metió en la casa.

Acudieron los policías. La puerta de la habitación estaba cerrada. Hubo necesidad de echarla abajo.

Al fin lograron, tras una lucha cuerpo a cuerpo con el loco, dominarlo y maniatarlo.

El infeliz gritaba con voz estentórea: «¡Yo soy el más grande poeta de Italia!»

«Vida Gallega»

El número de esta hermosa publicación correspondiente al día 20 de agosto es un alarde de progreso tipográfico.

He aquí un breve resumen de la parte gráfica: El monasterio de Monfero, Batalla de Flores en Vigo, Fiestas en Orense...

Los cinco, en una barca, se alejaron de la costa. Sobrevino una tempestad, zozobró la embarcación y los cinco cayeron al agua.

Pero lograron asirse a un tronco de árbol flotante y montaron sobre él, creyendo que les recogería algún barco.

Durante varios días se mantuvieron a flote, torturados por el hambre y la sed, viendo como pasaban a lo lejos los buques.

En vano pedían socorro y agitaban pantalones, chaquetas y camisetas. No les veían ni oían.

Sólo consiguieron atraer la atención de va-

UN CUENTO

MI PRIMER SOMBRERO

No lo había llevado nunca. En aquellos tiempos, para llevar sombrero, y adviértase que entonces casi únicamente se usaban sombreros de copa...

Y, en realidad, venía a ser cosa parecida para los jóvenes del sexo masculino, porque al sombrero de copa se agregaba la levita cruzada...

Semejante transformación en la indumentaria, era lo que hoy se llama un acontecimiento.

Hablábase de él en familia, en casa, en casa de los parientes y hasta entre los íntimos de la casa.

Antes de que llegase la época solemne, hacíasele al mozo innumerables advertencias sobre las condiciones requeridas para poder usar dignamente semejantes prendas.

Ocasiones había en que hasta se exigía el grado de bachiller en Artes.

Naturalmente, la levita cruzada y el sombrero prestaban cierta respetabilidad a quien los usaba.

No extrañarán, pues, mis lectores, que conmigo se siguieran idénticos procedimientos cuando llegó la ocasión de ponerme de luto.

Consultóse al sastre, sobre la cualidad del paño que debía emplearse en la confección del traje.

Discutióse la forma del pantalón y la longitud de los faldones, a fin de que resultasen conformes con el último figurín.

En cuanto al sombrero de copa, ya fué menos difícil la tarea.

El proveedor de la casa presentó los modelos más en boga y se adoptó por unanimidad la forma que pareció más elegante y sentarme mejor.

Eso sí, se procuró que me sentase un poquito ancho, por si se le antojaba aún a mi cabeza desarrollarse algo más de lo que lo había efectuado hasta entonces.

Consecuencia de esta última disposición, fué que cuando se trató de hacérmelo estrenar, hubo necesidad de poner entre tela y la badana unas cuantas dobles de papel.

Recuerdo que a este objeto se destinaron unos pliegos de un folletín que habían venido duplicados.

Llegó el gran día. Era un domingo por la mañana. La noche anterior, había dormido yo menos de lo acostumbrado...

Y lo poco que dormí fué bajo la sugestión de aquel sombrero de copa, que se me presentaba a la vista de la imaginación bajo un sinnúmero de formas y situaciones...

Así la noche de la mañana tenía ya completamente hecho mi tocado, botas de charol, pantalón largo, algo acampanado por su extremo inferior...

Una última hora, momentos antes de salir, me calé el sombrero de copa.

Veníame algo prieto, y así me permití hacerle notar al autor de mis días.

Pero mi padre me lo encasquetó con tal maña, que quedó como ensablado en mi testuz.

Fué a ponerme delante del espejo, y confieso que quedé asombrado y enamorado de mí mismo.

Estábele elegante y magnífico, a mi parecer, se entiende, hasta estarlo de sobra.

Lo único que echaba de menos era esa tirilla de pelo que tan bien sienta encima del labio superior, y que muchos de mis compañeros lucían...

Por fin, nos pusimos en marcha. Era reglamentario y hasta lógico, que mi padre guiase mis primeros pasos al entrar yo en la segunda época de mi vida.

Confieso ingenuamente que, a habérlos dado solo, acaso no habría sabido cómo componermelas.

Aún yendo con él, parecíame que no acertaba a andar con la soltura de costumbre.

Aquellos de no poderme meter las manos en los bolsillos del pantalón, o de la chaquetilla, y de tener que llevar los brazos tendidos a lo largo del cuerpo...

Los brazos resultaban sin movimiento y algo alejados del cuerpo, dando lugar esto a cierta especie de arqueamiento en mi extremo superior...

Mi padre me miraba de rabo de ojo, costándole gran trabajo dominar la risa que le retozaba en los labios.

Este detalle lo supe más tarde: en aquel instante, yo no veía ni a mi padre, ni a los que pasaban por mi lado...

No sé si llame la atención a los vecinos que estaban acostumbrados a verme ir y venir, salir y entrar, dando carreras y silbando los tro-

INFORMACION EL PROGRESO POR TELEGRAFO

Madrid 19 a las 3'45

Marruecos De Tetuán

Cómo murió Ochando

Conócense más detalles de la acción última sostenida por nuestras tropas en Tetuán.

Al convoy enviado a Axí, para la columna Arraiz, lo acompañaba una fuerte columna, pues se temía que los moros lo atacasen, impidiendo su llegada a Axí, lo cual dejaría en situación difícil a las fuerzas dirigidas por Arraiz.

Los temores no eran infundados, ciertamente.

En un sitio favorable para los intentos de los moros, fué rudamente atacado el convoy.

Los agresores ocultábanse entre las rocas y en medio de las malezas.

Desde su escondrijo comenzaron a tirotear energicamente a nuestros soldados, que se dispusieron a repeler y castigar la agresión.

El fuego duró seis horas, y las fuerzas resistieron heroicamente.

La columna tuvo ocho bajas.

Sábase en que circunstancias murió el teniente Ochando.

Los escuadrones que manda el general Berenguer, practicaron en el campo un extenso reconocimiento.

Al terminarlo, el teniente Ochando, con sólo quince hombres, dirigióse a las malezas existentes en Benimedau, por si allí se ocultaba el enemigo.

Internóse en las malezas el pequeño grupo de ginetes y fueron sorprendidos por una descarga cerrada, hecha por los moros emboscados.

Esa descarga costó la vida al oficial y algunos soldados.

Estonces el resto del escuadrón que se dió cuenta de lo sucedido, dirigióse al galope al lugar de donde partiera la descarga, acuchillando a los moros agresores.

Después recogió los cadáveres y los heridos y se incorporó a la columna. Este fué uno de los incidentes más notables del encuentro.

Tánger

Sigue el contrabando

Sigue en Tánger el descubrimiento del enorme contrabando que se hace por aquella ciudad.

Puede decirse que Tánger es el mejor mercado de armas y municiones a donde acuden a surtirse la mayor parte de los kabileños.

Hoy descubriéronse en los depósitos de las aduanas un contrabando.

Abiertas varias cajas que figuraban como llenas de juguetes se descubrió que tenían cartuchos, en grandes cantidades.

Es verdaderamente escandaloso lo que ocurre con el contrabando.

Larache

Bajas raisulistas

En Cuesta Colorada han tenido los partidarios del Raisul 300 bajas.

El general Aguilera

Ha marchado a Africa el general de división Sr. Aguilera.

Allí se pondrá a las inmediatas órdenes del general Marina.

Santander

Los Reyes

Los Reyes hicieron una excursión al pueblo de Fraguas.

Regresaron al anochecer a Santander. Realizaron la excursión en automóvil.

El general Marina

No se confirmó que saliese ayer de Santander el general Marina.

Salió para Madrid, hoy.

Barcelona

La huelga

División

Sigue en en el mismo estado la huelga textil.

Comunican de Barcelona, que se acienta la división entre los obreros partida-

rios de la avenencia y los que a todo trance desean que la huelga continúe.

Lamentaciones

El gobernador civil, Sr. Francos Rodríguez se ha lamentado de las intransigencias que impiden la resolución favorable del problema.

Una fábrica

Mañana se trabajará en la fábrica de géneros de punto, de Fortuny.

Alborotos

La Agrupación de obreros repartió bonos entre los huelguistas.

Los bonos no fueron suficientes, originándose algunos alborotos.

En la plaza de España se formaron grupos muy numerosos, que promovieron frecuentes escándalos.

La policía los disolvió.

Badalona

En Badalona continúa el paro general.

En la calle se forman grupos, encargados de vigilar las fábricas y de impedir que se trabaje en ellas.

La policía los disuelve.

En otros puntos

En Gualada trabajan las fábricas de géneros de punto.

En San Feliú y Tarrasa trabajan algunos obreros y se observa tranquilidad.

Las mujeres

En donde el conflicto sigue ofreciendo caracteres de verdadera gravedad es en la capital.

Las mujeres, que en esta huelga han intervenido tan directa y activamente, excitan a los hombres a mantenerse firmes.

La policía

Elógiase el proceder de la policía.

Con gran tacto evita los desórdenes.

China

Sigue la revolución

Según cablegramas de Pekín dicen que la revolución china aumenta cada día más.

En los últimos combates los rebeldes obtuvieron grandes ventajas.

La reina ha enviado un representante diplomático cerca del gobierno de Mongolia.

El tifón

Comunican de Hong-Kong que un violento tifón echó a pique numerosas embarcaciones.

Esta plaga causó centenares de víctimas.

Los Balkanes

Notificación de Turquía

El Gobierno turco ha notificado a Rusia, que si Bulgaria no cesa en los malos tratos a los prisioneros turcos, se verá obligado a declarar la guerra, hallándose ya para ello preparadas tropas suficientes.

De Méjico

Huerta y Gamboa

Se asegura que apareció una fórmula de solución al intrincado pleito de la presidencia de la república mejicana, que desde hace unos años es un pavoroso problema.

Ultimamente surgieron los Estados Unidos en frente del presidente Huerta, decididos a no reconocer al nuevo Gobierno de Méjico y llegó a ofrecer tal mal aspecto el asunto que hasta se habló de un conflicto entre los dos estados.

Para que todas las dificultades quedasen resueltas, se necesitaba que el general Huerta dimitiese, eligiendo provisionalmente a Gamboa actual ministro de Estado.

Entonces la república yanqui reconocería al nuevo Gobierno mejicano y el general Huerta podría ir a las elecciones de presidente.

LA BOLSA

Fondos públicos

4 por 100 perpétuo interior, con-tado. 80'10
Id. id. fin de mes. 80'45
Amortizable al 4 por 100. 91'00
Idem al 5 por 100. 100'10

zos de música más o menos auténtica que des- trozaban los organillos callejeros.

Yo presumí que sí, que me miraban, y es- taba turbado y ruboroso.

Creo que si a mi padre se le hubiese ocu- rrido, cuando ya estábamos a cincuenta pasos de distancia, preguntarme qué era lo que pre- fería entre seguir adelante o volverme a casa, habría optado, sin género alguno de duda, por lo último.

Pero él no me lo preguntó, y proseguimos nuestro camino,

F. L. O.

(Se continuará.)

De Ferrol

La visita del ministro

Los comandantes de los cruceros alema- nes cumplimentaron al ministro de Ma- rina, D. Amalio Jimeno.

Después recibió la visita del goberna- dor civil y la de las viudas de los ma- quinistas de la lancha «Condor» que fa- llecieron en el naufragio de dicha emba- rcación y no se les ha abonado la pensión a que tienen derecho.

A continuación recibió la visita de los generales de la Armada D. Miguel Fonte- la y D. Alberto Balseiro.

A las once se trasladó el ministro, acompañado de su séquito al Arsenal mi- litar, siendo recibido por el general Mi- randa y por el capitán de fragata D. Julio García.

En la falúa del Arsenal se trasladó al acorazado «España», recibiendo los al- tos empleados de la «Sociedad Española de Construcción Naval», Sres. Aguirre, Spiers y Rechea.

El ministro recorrió todo el buque mi- nuciosamente.

Vió también el mueble en que ha de encerrarse la bandera de combate de la potente nave.

Es un mueble hermoso.

La puerta figura el escudo real, do- rado.

A la una y media terminó la visita.

El Sr. Jimeno salió de ella muy satis- fecho.

En la primera decena del mes setie- mbre será entregado a la marina el acor- zado «España», provisionalmente, efec- tuando entonces pruebas de artillería.

Se asegura que después irá el «Espa- ña» a Bilbao el 25 de septiembre, a re- cibir la bandera de combate.

Luego se trasladará a Cartagean, fi- gurando en una revista naval.

Terminada ésta, regresará a Ferrol. Invitó el Sr. Jimeno a comer al go- bernador militar Sr. Moltó, al comandan- te del acorazado «España» Sr. Carran- za y al general Miranda.

Habiendo durante la comida mostrado el ministro deseos de conocer la bahía, se puso a su disposición la falúa, emba- rcándose en ella acompañado de su sé- quito, del comandante general Excelentí- simo Sr. D. Joaquín Barriery y del gerente de la «Constructora» D. Miguel de Aguir- re.

Al llegar a la Graña desembarcó en ella el Sr. Jimeno, elogiando la belleza de su campiña y su incomparable ala- meda.

Después siguió el viaje hasta la altu- ra de Prioriño, en unión del general Boado.

Al regreso desembarcó en la playa, donde tiene la brigada torpedista su es- tación.

El ministro hizo explotar dos torpe- dos, cargados con 45 kilos de trilita cada uno, levantando una columna de agua de 90 metros de altura.

El espectáculo ha sido hermoso.

Después de efectuada la explosión, centenares de peces flotaban muertos so- bre la superficie de las aguas.

Luego hizo rumbo hasta la altura de los polvorines llamados del Montón.

Al pasar la falúa por entre los buques alemanes formaron sus tripulaciones.

El Sr. Jimeno dice que sale satisfe- chísimo de su visita a este pueblo, reco- nociendo que la bahía es incomparable.

De Ribadeo

La colectividad encargada de la ins- tala- ción del campo de tiro de pichón en los festejos de esta villa; y compuesta de los Sres. D. Leónardo Cuervo, D. Antonio Pérez Martínez, D. José A. Mosqueira, D. Leandro de Torres, D. Antonio Prado, D. Valentín Lamas, D. Fernando Salgado, D. Francisco Rélegos y D. Amaro Ovies, ha adquirido, por su cuenta, en Madrid, 400 pichones, subviniendo asimismo a los gastos de dicho festival.

Son los encargados de la organización del mismo los Sres. Cuervo, Mosqueira y Torres.

Y componen el Jurado el alcalde, don José Díaz Braña, D. Juan Suárez, Casás y D. Antonio Pérez Martínez.

Entre los 20 sargentos que por turno, les corresponde cursar sus estudios para ascender a oficiales del Cuerpo de Cara- bineros, figura el sargento de la Coman- dancia de Ribadeo, D. Antonio Álvarez Lorenzo, comandante del puesto de Póz.

Hace días hallase en Ribadeo el rico comerciante de Buenos Aires, D. Antonio Martínez Aguiar.

En la parroquia de San Juan de Mol- des, Castropol, celebróse el enlace de la

elegante Srta. Carmen Pérez y D. Juan Bautista Díaz.

Yendo con dirección a Luarca, en bi- cileta, un hijo del pirotécnico de Castro- pol, al llegar a la curva que la carretera de Villalba a Oviedo hace en el Espín, fué arrollado por un automóvil particular. El auto que causó el accidente lo trans- portó a Luarca, en donde le reconoció el médico forense, Dr. Anciola, que le curó algunas heridas, que afortunadamente, no orrecen gravedad.

En los escaparates del comercio de los Sres. Hijos de A. Bordes se exhibe un bonito edredón, pintado por las Her- manas de la Caridad del Hospital de esta villa.

Los productos que resulten del sorteo de esa preciosa labor se dedicarán a me- joras del benéfico establecimiento.

POR GALICIA

CORUÑA

Llegó a la Coruña procedente de Ferrol, el nuevo comandante de Marina de este puer- to, D. Victoriano Fernández, que viene a cubrir la vacante del Sr. Dueñas, quien, según se sabe, ha sido destinado a Algeciras.

El Sr. Fernández ha tomado posesión de cargo.

En el alto de Eiris, se registó un atropello automovilista.

Elo fué que al pasar por dicho punto el automóvil número 37, propiedad de la conde- sa de Torre Novales, atropelló al chico de 12 años de edad, Nicolás Seoane, vecino de Eiris.

El «chauffer», Manuel de Arribas López, recogió al niño, y en el propio automóvil lo condujo a la Casa de Socorro, donde el mé- dico de guardia Sr. Guillán, le apreció la frac- tura del tercio interno de la clavícula iz- quierda.

El citado facultativo, calificó de pronósti- co reservado el estado del herido y ordenó que éste ingresase en el Hospital.

El «chauffer» fué puesto a disposición del Juzgado.

Un distinguido «sportsman», gran aficiona- do a las fiestas de aviación e íntimo amigo de Poumet, el Sr. Máximo Duval, ofreció a la «Liga de Amigos» de la Coruña el donati- vo de 200 pesetas, pidiendo que se le inscribiese como socio de la popular entidad.

El rasgo del acaudalado deportista, que ya el año pasado visitó aquella ciudad ha- ciendo desde París el viaje en su magnífica «auto» fué muy agradecido por la Directiva de la «Liga».

El Sr. Duval permanecerá unos días en la Coruña y luego continuará su viaje de placer a Ostende.

SANZARGO

Salió para la Coruña la renombrada poe- tisa Sofia Casanova.

En el coche de la Alcaldía fué conducida hasta la central de los automóviles. Le acompañaba el Alcalde D. Salvador Cabeza.

Distinguidas personas de esta localidad acudieron a despedirle, entre las cuales re- cordamos haber visto a D. Juan Barcia.

A las cinco de la tarde de anteayer elevó- se el famoso aviador Poumet.

Hizo una sola evolución sobre el campo, sin acercarse a la ciudad, a causa de la espa- sa bruma.

Ayer debió hacer un «raid» hasta La Co- ruña.

Imenso gentío presenció el magnífico vuelo, siendo muy aplaudido Poumet al ater- rizar.

PONTEVEDRA

Los montes de la parroquia de Aljón del Ayuntamiento de Salvatierra, ardieron días pasados. Las llamas envolvieron a un vecino de dicha parroquia llamado José Pereira (a) Pernañina; quemado completamente carbonizado. Tenía 50 años de edad y la muerte de este desgraciado causó honda impresión en el ánimo de sus convecinos.

Los daños causados por el terrible incen- dio son de bastante consideración.

En la parroquia de Areas celebróse un mitin que estuvo concurrido.

Hablaron el abogado D. Amado Garra, el presidente de la sociedad de Redondela, el de la de Teis, D. Máximo Soto de Guñanes y el abogado de Vigo Sr. Espino.

Como subdelegados de la autoridad local, asistieron el concejal D. Manuel Pino Lago y el oficial del Ayuntamiento D. Manuel Crespo Meda.

En la última sesión del Ayuntamiento se acordó la ampliación de plazo para la suscrip- ción para las obras de la nueva plaza de abas- tos, y que al efecto se anuncie en la «Gaceta» y en el «Boletín oficial» de la provincia esta ampliación.

Para cumplimentar este acuerdo y rea- lizar las gestiones que para ello sean necesari- as se nombró una comisión que forman los Sres.: D. José Fernández González, concejal; D. Cauro Santolalla Benito, concejal; D. Daría Álvarez Limeses, médico, y D. Jesús Ri- vas Bugarin, procurador de los tribunales.

Esta segunda emisión de obligaciones se efectuará el 18 de octubre del corriente año.

VIGO

El cañonero «Dorado» detuvo a dos moto- ras que pescaban dentro de límites no permi- tidos. Los patronos de las mismas fueron mul- tados por el Comandante de Marina.

Banco de España	449'00
Compañía Arrendataria de Tabacos	284'00
Azucareras preferentes	41'00
id. ordinarias	12'75
id. obligaciones	79'00
Cambios	
París vista (francos)	7'80
Londres vista (libras)	27'22

ECOS

Llamamos la atención del Sr. Alcalde para que ordene la vigilancia de los ar- bolitos que existen en las rondas, pues muchos de ellos quedaron al desnudo por haberles sido arrancada la corteza por los chicos, aparte de estar a cada momento subiendo a ellos y dañando los tallos que desgarran las ramas.

A ese paso pronto desaparecerá una excelente mejora que debemos a Obras públicas.

Se ha celebrado en la Coruña el anu- ciado concurso regional de ganados. Forman parte del jurado nuestros amigos, D. Joaquín de Castro, de la sección de Sanidad; D. Leopoldo H. Robredo y D. Juan Ruf Codina, de la de Cali- ficación de toros del país; D. José García Armendaritz, de la de Calificación de toros extranjeros; D. Enrique Suárez, de la de Calificación de toros mestizos; D. Juan de Eguileor, de la de maquinaria agrícola, y D. Jesús Carballo, de la de antiséptica, etc.

Con motivo de la fiesta onomástica del presidente de la Comisión de música de nuestro Ayuntamiento, D. Julio Igle- sias Fariña, fué este señor obsequiado por el cuarteto «Os Montes» con una serenata, en la noche de ayer.

También le obsequiaron anteayer «Os Celinas».

Ambas aplaudidas agrupaciones fue- ron obsequiadas por el festejado.

Ayer, en el correo, pasó para Madrid, de regreso de el Ferrol, el ministro de Marina Sr. Jimeno.

Le saludaron el Alcalde y el secreta- rio del Gobierno civil.

AFINACIÓN DE PIANOS

Hallándose en ésta por unos días DON MANUEL FREIRE, profesor de música, ofrece sus servicios para afinaciones y reparaciones de los mismos.

Darán razón en la platería de REFO- JO, calle de Manuel Becerra, núm. 9.

Varios vecinos de la Ronda de la Co- ruña nos ruegan llamemos la atención acerca de lo que viene ocurriendo duran- te todas las noches, en una casa situada en la Puerta Falsa, donde por lo visto vi- ven ciertas mujeres que molestan a los transeúntes que por allí pasan.

Esperamos que por quien correspon- da será atendida esta petición.

Llegó a Pontevedra, hospedándose en casa de los señores marqueses de Rie- tra, donde permanecerá unos días, el se- ñor Obispo de Mondoñedo D. Juan José Solís.

Hállase en Santiago nuestro querido amigo y activo corresponsal en la Corte, D. Baldomero Lois.

Hoy llegará a Pontevedra nuestro res- petable amigo, al expresidente del Con- sejo, Sr. García Prieto, que va a aquella ciudad con objeto de recoger a sus elec- tantes y bellas hijas, María Victoria y Avelina, que veranean en Lourizan con sus abuelos los Sres. de Montero.

Allí se detendrá muy pocos días, sa- liendo luego para San Sebastián.

Se ha graduado de licenciado en Sa- grada Teología en la Universidad Pontifi- cia de Santiago, el presbítero D. Eliseo Fernández Saavedra, profesor auxiliar del Seminario de Lugo.

Comunican de Sarria, que D. Manuel López de Santalla, uno de los más céle- bres cazadores del país, cazó un hermo- so ejemplar, conocido por el nombre de «gran duque», ave desconocida en esta región. Es de grandes dimensiones, y por lo que se dice solo viven en las Islas Británicas y en Filipinas, no pudiendo averiguarse la razón de su presencia en este país. Tan raro ejemplar, que fué co- gido vivo, está siendo admirado por los dos los sarrianos, habiéndose sacado de él fotografías que se mandaron a Madrid.

En Villadodríd, trabajando el paisa- no José Leiva Ginzo, tuvo la desgracia de que cayese sobre él un número conside- rable de piedras de mineral calcinado, produciéndole heridas.

El cardenal Aguirre ha enviado al car- denal patriarca de Lisboa, desterrado por el Gobierno, 23.789 pesetas.

Bazar Inglés

Real, 98. La Coruña

Si vais a LA CORUÑA no dejes de visitar el renombrado **Bazar Inglés** donde hallareis cuanto preciseis casi todo regalado: Cabás desde 5 a 150 pesetas: Zapatos, garantizados, de 5 a 26 pesetas: Gorras inglesas de verano, a 2 pesetas: Sombreros de paja, a 3 pesetas e ingleses superiores, a 4'50: Magníficos y espléndidos baules de Camarote, Vieneses y de mimbre: Surtido completo en ugetes y vistosos recuerdos de La Coruña.

Bazar Inglés

Real, 98.-La Coruña

NELSON-LINE

Vapores rápidos al Río de la Plata

Salidas quincenales fijas para Montevideo y Buenos Aires

Autorizada por la Dirección general de Comunicaciones de España para la conducción de correspondencia.

Próximas salidas de la Coruña y Vigo, para Montevideo y Buenos Aires.

Vapores	La Coruña	Vigo
Highland Corrie	20 de Septiembre	21 de Septiembre
Highland Scot	6 de id.	7 de id.
Highland Pride	4 de Octubre	5 de Octubre
Highland Glend	3 de Agosto	24 de Agosto
Highland Brae	9 de Agosto	10 de Agosto

Precio del pasaje en 1.ª clase, (tres categorías) Libras 18, 23 y 27
 Precio del pasaje en 2.ª clase, 12 libras (más los impuestos)

Precio del pasaje en 3.ª clase, 231'10 pesetas (incluido impuestos de transporte)

Su porte de 7.000 toneladas y 15 millas de marcha, aseguran el viaje en diez y ocho días.

Estos vapores admiten también pasaje de 1.ª y segunda clase, garantizando un buen trato. Llevan a bordo cocineros y camareros españoles.

Los pasajeros deberán presentarse la víspera de salida para retirar los billetes.

NOTA.—Las salidas de estos vapores son fijas el día anunciado.

Para informes y carga pueden dirigirse: en Vigo, a D. V. M. ESCALERA, y en la Coruña, a D. NICANDRO FARIÑA.

GRAN BAZAR

DE

LUENGO HERMANOS

EN

Santiago de Galicia, Calderería, 54 y 56

Llama extraordinariamente la atención el elegante y variadísimo surtido que esta acreditada Casa acaba de recibir para la estación de invierno en toda clase de tejidos, tanto para señora como para caballero.

Grandes novedades en confecciones de piel, felpa, selaskuin, terciopelo y en paño, desde 30 pesetas en adelante.

Impermeables, chanclos, paraguas, y otra infinidad de artículos.

Si va V. a Santiago, visite la Casa Luengo Hermanos

SANATORIO QUIRÚRGICO

DE

SANTIAGO DE GALICIA

DIRECTORES

D. ANGEL BALTAR CORTÉS
 Médico de número del Gran Hospital

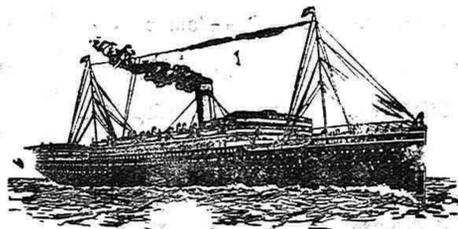
D. MANUEL VARELA RADIO
 Catedrático de Obstetricia y Ginecología de la Facultad de Medicina

Este Sanatorio, que responde en absoluto a las necesidades de la moderna Cirujía, se halla emplazado en el lugar más pintoresco y sano de Santiago, al lado del Paseo de la Herradura.

En él se practican toda clase de operaciones quirúrgicas, incluyendo también las del dominio de las especialidades, y es su mejor recomendación la extensa y afortunada práctica hospitalaria de sus Directores.

Las pensiones son de 15 y de 10 pesetas; y en su importe se incluyen además de la alimentación, los medicamentos, el material de curar, etc. La operación, o tratamiento equivalente, será objeto de un convenio aparte y anterior al ingreso del enfermo en el Establecimiento.

Para más informes, dirigirse a uno de los Directores.



Lloyd Real Holandés

Compañía de vapores correos

Al Brasil y Río de la Plata

Próximas salidas de la CORUÑA para RÍO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES

Vapor rápido ZEELANDIA, el 19 de Julio

Vapor rápido HOLLANDIA, el 9 de Agosto

Vapor rápido FRISIA el 23 de Agosto

Ambos vapores de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase

Provisos de telegrafía sin hilos (sistema Marconi) y de las más modernas instalaciones

Los pasajeros deben presentarse provistos de los documentos que exigen las disposiciones vigentes con DOS DIAS DE ANTICIPACION.—El Comisario.

D. RAIMUNDO MOLINA, Marina, 22.-La Coruña

Representante general de la Compañía en España.

Compañía Anglo-Argentina y Houlder Line (reunidas)

Vapores rápidos a Montevideo y Buenos Aires provistos de dos hélices y telegrafía sin hilos.

Próximas salidas de La Coruña para Montevideo y Buenos Aires.

LA ROSARINA

26 de Agosto de 1913

Precio del pasaje en tercera clase: 176 pesetas incluidos los impuestos.

Admite pasajeros de primera y tercera clase.

Para informes: Agencia general en La Coruña.

Vinda de H. Hervada, Real, 14

Papel para envolver

Se vende en esta imprenta.

A DIEZ reales arroba.



Compañía de Seguros Reunidos

Capital social: 12.000.000 de pesetas

COMPLETAMENTE DESEMBOLSADO

Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal

49 AÑOS DE EXISTENCIA

Seguros sobre la Vida.—Seguros contra Incendios

Esta gran compañía nacional ha satisfecho por siniestros incendios la considerable suma de

Pesetas 161.726.600'48 céntimos

Subdirector en la provincia de Lugo: VICENTE CANOBA calle de Manuel Becerra, 6. principal.—LUGO.

Compañía del Pacífico

VAPORES CORREOS INGLESES

Salida de LA CORUÑA cada dos lunes, y de VIGO al día siguiente para Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, Punta Arenas, Valparaíso y otros puertos del Pacífico hasta el Callao.

Vapor	Salida de la Coruña	Salida de Vigo
Ortega	11 de Agosto	12 de Agosto
Oropesa	25 de id.	26 de id.
Orita	8 de Septiembre	9 de Septiembre
Oronsa	22 de id.	23 de id.
Victoria	6 de Octubre	7 de Octubre
Orcoma	20 de id.	21 de id.
Oriana	3 de Noviembre	4 de Noviembre
Orissa	17 de id.	18 de id.

La conducción a bordo en lanchas de vapor de los pasajeros y de sus equipajes, es por cuenta de la Compañía.

Tienen alumbrado eléctrico en todos los departamentos, salones, Señoras, fumadores, bibliotecas, cuartos de baño, cámaras frigoríficas, banda deica y todos los adelantos.

Para el servicio de pasajeros de tercera clase se embarcan en la Coruña y Vigo camareros y cocineros españoles y las comidas son condimentadas al estilo del país.

Agentes generales de la Compañía: SOBRINOS DE JOSÉ PASTOR

Dirección en La Coruña: Plaza de María Pita, nº 19. Dirección en Vigo: Volquez, Marina.



COMPAÑÍAS HAMBURGUESAS

PUERTO DE LA CORUÑA

LÍNEAS DE VAPORES CORREOS RÁPIDO

Pasajes de 1.ª, 2.ª, 3.ª preferente y 3.ª clases

Servicio de SUD AMÉRICA

Próximas salidas para RÍO JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

16 de Agosto	Rápido BLUCHER
26 de id.	Correo BAHIA BLANCA.
30 de id.	Rápido KOENIG WILHELM
20 de Septiembre	Rápido CAP FINISTERRE

Servicio de CUBA Y MÉXICO

Próximas salidas para LA HABANA, VERACRUZ Y TAMPICO

4 de Agosto	Correo GRUNEWALD
21 de id.	Rápido FÜRST BISMARCK.
4 de Septiembre.	Rápido IPIRANGA
21 de id.	Rápido KRONPRINZESSIN CECILIE

Dada la reputación de estos magníficos vapores, se recomienda su uso para el tránsito de pasajeros.

Dirigirse para informes a los Agentes generales en la Coruña

EDUARDO DEL RIO Y C.ª. Canton pequeño, 9 y 11

LA CORUÑA

C. G. Trasatlantique

Vapores correos franceses a gran velocidad

Servicios directos desde el puerto de la Coruña

A la Habana y Veracruz

El 23 de Agosto el vapor LA NAVARRENE

A la Habana, Nueva Orleans y San Francisco de California

El 22 de Agosto el vapor CALIFORNIE

A Puerto Plata y Santiago de Cuba cada cuatro domingos

El 10 de Agosto el vapor QUEBEC

A New York

El 6 de Agosto el vapor LOUISIANE

Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª, 3.ª preferente, 3.ª ordinaria y tercera clase, que deben presentarse en la Agencia de la Compañía dos días antes de la salida, avisando de antemano para reservar su cabida.—Para informes de pasaje y carga

Nicandro Fariña.—LA CORUÑA

TALLERES GRÁFICOS

DE

EL PROGRESO

En este Establecimiento, que cuenta con moderno y bien surtido material, se confecciona con la mayor prontitud y economía toda clase de trabajos tipográficos, tanto para dependencias particulares como del Estado, provincia o municipio.

Confección de obras, folletos, periódicos y revistas ilustradas. Maquinaria de lo más moderno y práctico.

Volantes anunciadores, factu-

Esta casa cuenta con personal competente

ras de franquicia postal, besalamanos, membretes, reclamos, rifas, circulares, programas y billetes.

Tarjetas de visita de las clases y precios que se deseen.

Libros de Actas de Nacimiento y Defunción, fes de vida, estados trimestrales, semestrales y demás impresos necesarios para Juzgados municipales y de primera instancia.

Participaciones de enlace y

Trabajos hechos a la hora de encargados

de natalicio, invitaciones, esquelas de defunción, menús, carnets, recordatorios y tickets.

Papel y sobres timbrados, vales y abonares, cheques, facturas, memorandums, estadillos comerciales, listas de embarque, bonos, etc. etc.

Diez por ciento de rebaja en todo cuanto se anuncia a los suscriptores de este periódico.

MANUEL BECERRA, 4.—LUGO

Manuel Becerra, 4.—LUGO