AÑO VI.—Núm. 1.670

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Lugo, un mes. . . . . 1 ptas.
Fuera, un trimestre. . . . . 4 »
Idem, un año. . . . . 16 »
Ultramar y extranjero. . . . . 9 »

El único periódico que se publica todos los días en esta capital, es

:: :: :: EL PROGRESO :: :: :: ::

Director: D. JOSÉ GAYOSO CASTRO

El Progreso

DIARIO POLÍTICO Y DE INFORMACIÓN

LUGO: Jueves 8 de Mayo de 1913

ADVERTENCIAS

Anuncios y reclamos a precios convencionales.
La correspondencia al administrador.
No se devuelven los originales.

Redacción, Administración e Imprenta de EL PROGRESO:
CALLE DE MANUEL BECERRA, NÚM. 4.

Administrador: D. ANGEL GARCÍA Y GARCÍA

Del momento

La significación del viaje del Rey a París es evidentemente muy importante. En las condiciones en que se realiza ese viaje, sería inferir agravio manifiesto al Gobierno, creer que lleva a París al Rey por un mero acto de cortesía. No, el viaje obedece a más hondas causas y no fué preparado en estos días o en estas semanas últimas.

Hace ya bastante tiempo que este viaje estaba proyectado. Se imponía la necesidad de que el Rey, personificando a España, visitara a París, para desvanecer los recelos creados por las campañas injuriosas que la prensa extranjera, especialmente la prensa sindicalista, la prensa revolucionaria, sostuvo y sostiene todavía, pintando a nuestra patria, como país regido por un régimen de absurda e intolerable tiranía, incompatible con el ambiente político y social de los tiempos actuales.

Es incalculable el daño que tales campañas producen y las atmósfera que crean contra España. Para desvanecerla, para combatirla va el Rey a París, y en Francia será bien recibido, y se demostrará que, contra lo que se intenta, el Rey de España quiere y puede ir a París, sin temor a las amenazas y a las campañas insidiosas.

Mil quinientos kilómetros recorridos en un día

He aquí cómo cuenta el aviador Guillaux el maravilloso vuelo que ha hecho desde Biarritz a Kollum (Holanda), recorriendo en un día, en aeroplano, una distancia de 1.500 kilómetros.

«Salí a las 4'42 empujado por un fuerte viento Sudoeste.

Llegué a Burdeos en 1'10. Hubiera querido ir a París directamente; pero en Biarritz no pude proveerme de todo.

El vuelo hasta París fué muy difícil, a causa de la violencia del viento. Sin embargo, no tardé en hacerlo más de cuatro horas.

Despues de dos horas de parada en Vilecoublay, me elevé a las 12'30, con 180 litros de esencia.

Sufrí mucho volando sobre la cuenca del Dice y el bosque de Compiegne. Me puse muy enfermo y aterricé en Ath (Bélgica), donde aldeanos complacientes me dieron de beber.

Transcurridas dos horas, me elevé de nuevo. El viento se trocó en huracán y casi me arrojó del aparato. A costa de grandes esfuerzos evité la catástrofe.

Pasé sobre Amsterdam a las 17, después de haber planeado sobre Bruselas, Amberes y Breda.

Vacilé en si continuaría mi viaje, porque, después de haber volado sobre frontera belga holandesa, había ganado el premio.

El viento huraconado deblaba casi el aparato. Yo me agarraba al volante con todas mis fuerzas.

Llegué sobre el Zuidercee y me envolvió una bruma espesa. Mi mapa no comprendía mas que el itinerario hasta Breda, y debí recurrir a la brújula para guiarme.

Cambió el viento y me empujó hacia el mar del Norte.

Como sabía que la costa estaba a mi derecha, volé aún durante una hora.

Luego descendí a veinte metros del suelo para orientarme. Eran las seis de la tarde. Sentíame extenuado, pero me elevé de nuevo.

Una hora después ví las luces de una ciudad. Era Kollum.

Había seguido la línea recta de Biarritz.

No había tomado esencia desde París. Aun me quedaba para una hora de vuelo. Pero era casi de noche.

Además, había perdido mis gafas de aviador en Amberes y me dolían mucho los ojos.

Estaba orgulloso de haber pasado sobre Biarritz, Burdeos, Angulema, Poitiers, Loches, Blois, Orleans, Etampes, París, Compiegne, Valenciennes, Bruselas, Breda, Amberes, Amsterdam y Kolium, última etapa de mi viaje aéreo.»

La oceanografía en 1912

Durante el año pasado han visto la luz numerosas obras que atestiguan la actividad de esta joven ciencia.

En primer lugar apareció «The Depths of the Ocean» de Sir John Murray del Dr. Johan Hjort, obra que contiene numerosos hechos nuevos determinados por las investigaciones del buque noruego «Michael Sars». Luego se publicaron en Francia dos libros de vulgarización: «A la mer», por Ch. Epry y «De la surface aux abimes» por el teniente de navío Bourés.

Los sondeos del buque alemán «Planet» han descubierto al Norte de la isla de Mindanao (Filipinas), en una de las fosas submarinas más grandes, una profundidad de 9.780 metros, la mayor que se conoce.

Los trabajos del «Michael Sars» han dado resultados tan copiosos como importantísimos entre los cuales se puede citar la penetración de la luz en el agua hasta una profundidad más grande que la generalmente admitida, o sea, más de 1.700 metros, la influencia de la temperatura del Atlántico sobre el clima de Noruega y la abundancia de pesca, numerosas capturas de formas larvarias de peces comestibles, cuyo desarrollo es desconocido más o menos completamente, numerosísimas observaciones biográficas, etc.

En el mismo año empleó el príncipe de Mónaco la red Bourée que ha revelado las extraordinarias emigraciones verticales que efectúan diariamente ciertos animales de las grandes profundidades por último, en Francia el «Pourquoi Pas», mandado por M. Charcot, hizo un largo crucero oceanográfico desde las costas de Francia hasta la isla de Juan de Mayen.

VISITAS REALES A PARÍS

Capítulo de gastos

Con motivo del actual viaje del Rey a París, un periódico trae curiosas noticias sobre algunos gastos relativos a la recepción de Soberanos extranjeros.

Hay la costumbre de agasajarlos con una función de gala en la Opera y una o dos «soirées» en el Elíseo o en el ministerio de Negocios Extranjeros a las cuales se llevan artistas líricos o dramáticos de los coliseos subvencionados.

Pero como el teatro de la Opera, aunque recibe una subvención anual de 800.000 francos, no está a disposición del Estado, éste ha de pagar por cada función de gala 18.432 francos con 47 céntimos. Además, el adorno del teatro cuesta 7.246 ¿francos, y las flores con que se engalana el palco que ocupa el Soberano extranjero, 100.

Para las «soirées» ofrecidas en el Elíseo a cada ilustre viajero hay que pagar a cada artista de la Opera, Opera Cómica y Comedia Francesa, de 300 a 500 francos, según su categoría. Así, cada «soirée» de estas, comprendidos todos los gastos, importa 5.515 francos.

La orquesta Desgrange, que ejecuta diversas piezas en los banquetes regios, cuesta 760 francos. Lo propio ocurre cuando actúa la banda de la Guardia municipal, pues ha de indemnizarse a sus profesores, que han de enviar otros que los sustituyan a los diversos teatros en que están contratados.

Como el ministerio de Negocios Extranjeros no dispone del número de sillas necesario para cada «soirée» oficial, ha de alquilarlas en 159 francos.

El material accesorio alquilado por el Elíseo para éstas, importa 75 francos y 99 céntimos.

Como se ve, M. Lebureau, según se llamaba allí burlonamente a la administracón pública, está en el mejor de los mundos posibles.

Viaje de una comisión mixta

¿Cuánto ha costado?

Despachos recibidos de Brest dan cuent.s de lo que sigue:

Uno de estos días, los vecinos que paseaban por el muelle, vieron que se reunían en éste muchos personajes.

Eran el general Trinité-Schillemans, el capitán del Estado Mayor M. Bouquet-Nadaud, el subprefecto M. Julien Sauve, el consejero de Prefectura M. Caningnevet, el subintendente militar M. Perrottin, el comandante de la zona de reclutamiento M. Bierrmann; monsier Creuton, médico mayor de primera clase; M. Teyler, capitán de gendarmes; monsieur Lostis, consejero general, y M. Le Treis, consejero de distrito.

Todos, y con ellos varios gendarmes, se trasladaron a bordo del vapor «Leon-Bourdelles», del servicio de la administración de Puentes y Caminos.

Dicho buque levó ancias y salió a alta mar.

Todos los nombrados señores son miembros de la comisión mixta de reclutamiento.

Iban a la isla de Oussant para examinar el estado físico de los reclutas del último reemplazo.

Llegaron a la isla, desembarcaron y se trasladaron a la alcaldía.

—¡Que vayan pasando los reclutas!—dijo el general Trinité-Schillemans, con voz sonora.

Y entró un robusto mozo, llamado Luía Lannilis.

—¿Y los demás?—dijo el general mirando a la puerta.

—No hay nadie más que yo—repuso Luís.

—¿Cómo? ¿No da la isla este año más que un solo soldado al Ejército?

—Nada más.

—¿Y para ver a un recluta hemos venido tanta gente?—agregó el subprefecto.

Todos se echaron a reir.

Después de las generales de la ley, el médico mayor examinó la anatonomía del mozor y éste fué declarado recluta disponible por unanimidad.

Y si fué cómo para averiguar si Luís Lannilis, de la isla de Ouessant, puede servir a su patria, han hecho un viaje por mar un general, un secretario general, un subprefecto, un consejero de Prefectura, un subintendente militar, un jefe de batallón, dos capitanes, un consejero de distrito, un consejero general y varios gendarmes.

A la vuelta, todos estuvieron a punto de ahogarse, porque se había levantado una tempestad, y la mar presentaba aspecto imponente.

NOTA POLÍTICA

Prensa española

Hay gran espectación por conocer detalles de la entrada del Rey en París.

Pocas veces en Madrid se han esperado noticias con la ansiedad con que hoy se esperan.

Los periódicos enviaron a la capital francesa a los redactores más activos y prestigiosos. Allí están hace ya días Leopoldo Romeo, López Ballesteros, Rocamora; la plana mayor del periodismo madrileño.

Con el Rey, acompañándole va esta lucida representación de la prensa española, que concurrirá a fiestas de fraternidad y compañerismo que les preparan sus colegas franceses.

Fiestas que alcanzarán una notoria significación porque pueden constituir el olvido de días amargos para la prensa española, obligada a rectificar especies lazadas a la publicidad por los diarios franceses, en los momentos en que eran más difíciles las negociaciones franco-españolas, y la iniciación de una corriente de cordialidad entre la prensa de ambos países.

Madrid 7 15'50.

DEL DÍA

LA REINA ELENA

Tal vez habrá pocas personas entre las víctimas indirectas de la cuestión balkánica tan interesantes como la reina Elena de Italia. La popularísima esposa de Víctor Manuel, a quien es fama que sus súbditos adoran, está purgando ahora el delito de haberse casado demasiado bien.

Es sabido que la reina Elena era una princesita montañesa como la de los cuentos de hadas, hija de ese caudillo rudo y patriarca que desde hace unos cuantos años, y gracias principalmente a ese matrimonio, se llama rey de Montenegro.

La reina Elena estaba destinada a ser difícil de casar; su condición de princesa no le consentía unirse a cualquiera, porque ya no estamos en los tiempos en que sus compañeras otorgaban su mano al bello paje, al lánguido trovador o al viajerro desconocido que acertaba seguidas las tres difíciles adivinanzas; y los príncipes de las casas reinantes no parecían verosímilmente dispuestos a desear el entronque con una dinastía oscura, pastoril, pobre y excluida de todas las combinaciones internacionales.

Pero Víctor Manuel de Saboya, ese soberano tan inteligente, tan simpátático, debió pensar que el nieto del hombre que sobre la realeza piamontesa, minúscula y humilde edificó el monumento glorioso de la unidad italiana, bien podía permitirse el lujo de escojer mujer a su antojo, prescindiendo de las monsergas protocolares y librándose así de la probable archiduquesa enojosa que le habría tocado en reparto.

Víctor Manuel acertó y la reina de Italia es hoy la soberana más amada de su pueblo y más unánimente respetada. Pero ello no le impide estar condenada en este instante a presenciar como las tropas y los acorazados italianos se aprestan a invadir su país natal y a destruir en un instante de brutal coacción toda la asombrosa obra que la astucia y la arrogancia de su viejo padre y de los suyos realizaron.

Italia es la patria de adopción de la hermosa princesa montenegrina que a fuerza de sencillez y de caridad se ha hecho idolatrar por los italianos. Pero Italia es una potencia de la Triple Alianza obligada a ayudar a su enemiga tradicional, al Austria, eternamente odiada por ella, en su tenaz propósito de aniquilar el esfuerzo del rey Nicolás. Y la reina sufre en su corazón de montenegrina y el pueblo italiano se encrespa ante la idea de afrentarla en sus afectos más hondos por servir el egoismo de los austriacos odiados.

Boletín Oficial

Gobierno civil.—Servicio agronómico.—Inspección de viveros de cepas americanas, plantas de adorno y frutales.

—Publica varias circulares de obras públicas.—Carretera de tercer orden de la de Villalba a Oviedo a Villafernando, en la de Lugo a Ribadeo, por La Cadeira, Trabada y Regocorto.

—Expediente de expropiación de las fincas que han de ocuparse con las obras de construcción de esta carretera.

Presidencia del Consejo.—Real decreto por el que queda prohibido que los edificios del Estado o arrendados por el mismo con destino a oficinas o a cualquier otro servicio público, sean ocupados en concepto, de viviendas particulares por los funcionarios públicos.

Ministerio de Instrucción.—Real orden referente a las plazas de los escalafones.

NUEVO INAUDI

El médico del asilo de Nantes ha descubierto entre sus enfermos un calculador prodigioso.

Se trata de un loco cuya excitación es tal, que está recluído.

Es poco inteligente, apenas sabe leer y no puede escribir las cifras.

Los cálculos más complicados los efectúa mentalmente.

Se le pregunta, por ejemplo, cuál sería la edad de un hombre que hubiese vivido 343 millones de segundos.

En 23 segundos de tiempo respondió: 10 años, 10 meses, 24 días, una hora, 46 minutos y 40 segundos.

He aquí algunos de los problemas que han sido planteados al enfermo:

¿Cuántos segundos tienen 39 años, 3 meses y 12 horas? El resultado dado en 32 sedos.

La superficie del globo es de 510 millones de kilómetros cuadrados. ¿Cuántas hectáreas? Respuesta en cuatro segundos.

¿Cinco mil millones en piezas de cinco francos, cuántos kilogramos son? Respuesta: 25 millones; tiempo necesario, 27 segundos.

De la botadura

Varias noticias

Hállanse en Ferrol los siguientes señores, que forman parte del Consejo de la «Sociedad Española de Construcción Naval:

Conde de Zubiría, presidente del citado Consejo.

Arnuz, vicepresidente del mismo.

Consejeros, Ibarra, barón de Satrústegui y Estanislao de Urquijo.

Gerentes, Fúster y Navarrete.

Con el Conde de Zubiría y consejero quijo, vinieron las señoras de ombos.

También ha llegado el Sr. Landecho, cuñado del Sr. Urquijo, hijo.

La mayoría de estos señores se hospedan en la casa del astillero, convenientemente preparada al efecto.

—

Es espléndida el hacha regia que regala la casa constructora a la Infanta D.ª Isabel; es una obra verdaderamente artística debida al escultor Benliiure.

El mango de la preciosa hacha es una pirámide truncada, coronada por una estupenda figura de un joven atleta desnudo con un brazo tendido, como queriendo descargar un golpe.

En un medallón se ven los retratos en alto relieve de Roger de Lauria y Juan de Austria, y en el reverso, el busto del Rey.

Completan el conjunto dos angelotes besándose, hechos con toda la gracia que el maestro imprime a estas cosas.

Con esta hacha cortó la Infanta las cintas en el momento de la botadura.

—

He aquí lo que dice del ya famoso Piñeiro *La Voz de Galicia:*

«Toca el turno a Pepe Piñeiro, con su Blériot.

El audaz piloto ferrolano se lanza a soberbios, temerarios vuelos, permaneciendo durante casi todo el tiempo sobre la masa de espectadores; luego marcha hacia la ria, volando por encima de la nube de embarcaciones, atestadas de gentío.

La emoción es intensa, porque Piñeiro pasa a cuatro o cinco metros sobre las cabezas de los curiosos. Desde la altura, saluda al público.

Una ovación entusiástica, enloquecedora, corresponde al saludo del aviador.

¡Viva Galicia! ¡Viva Ferrol! ¡Viva Piñeiro!, grita el público entusiasmado, cuando el piloto, después de diez y nueve minutos de mantenerse en el espacio, desciende felizmente.

La ovación ensordece.

UN PROYECTO DE PIÑEIRO

Me acerco a saludar al atrevido aviador.

Me dice que desde aquí volverá el día 18 hasta Ribadavia, en su aparato monoplano Blériot, motor Gnome, de 50 caballos, modelo Ejército francés 1913.

Hace dos años que no estuvo en El Ferrol, donde es natural. Aquí estudió la carrera de marino, que abandonó luego.

. . . . . .

Vuelve a remontarse Piñeiro.

Su vuelo es audacísimo, verdaderamente alarmante Varias veces cruza, muy cerca del suelo, por sobre el espacio demarcado para la infanta Isabel y su séquito.

Se le tributan repetidas ovaciones, La infanta aplaude con entusiasmo, Se dan clamorosos vivas.

De pronto, cuando van pasados nueve minutos, hallándose encima de la ría, hacia el lugar donde yacen sepultadas infinitas perchas de madera, hace un viraje que espanta al público.

El ala derecha del aparato roza el agua de la ría, quebrándose. Es un momento de intensa emoción. El monoplano da una ligera voltereta; la hélice levanta un torbellino de agua espumosa.

Poumet me dice que de cada cinco veces que tal ocurre, el aviador se mata una

Es temeraria la realmente, hazaña. No necesitaba Piñeiro arriesgarse de tal modo para quedar soberanamente.

Las gentes corren ansiosas.

La infanta—que antes había mandado que se retirase la Guardia civil porque dice que quiere mucho al Cuerpo pero le fastidia verla porque parece que la va escoltando—ordena a la Policía que averigüe lo que ocurrió a Piñeiro.

El aviador ha resultado ileso. Tiene sólo un rasconazo en la mejilla izquierda, a la la altura de la sién.

El aparato ha quedado inútil; rotas en añicos alas y hélice.

Ya no irá a Ribadavia Pepe Piñeiro.»

NO TAN AINA

Suposición histórica.

(CONCLUSIÓN)

Por el contrario, sus primeras cartas a D.ª Catalina y a Puebla, *escritas todas antes de avistarse con D.ª Juana*, rebosan satisfacción por tal propósito de Enrique y anhelo de ayudarle en su realización. «Vi que el Rey de Inglaterra, mi hermano—decía en 15 de Marzo de 1507 a D.ª Catalina—, vos fabló sobre lo de su casamiento con la Reina de Castilla... Respondelle que yo no sé aún si la dicha Reina está en voluntad de casarse; y que si ella se ha de casar, yo folgaré más que se case con el dicho Rey, mi hermano, que con otro ningún Príncipe de la Cristiandad.» Y a continuación le añadía que, cuando él fuera a Castilla, debía el Rey de Inglaterra enviarle un Embajador «para mejor enderezar las cosas a este propósito». «Tene por cierto —escribía D. Fernando á Puebla en 8 de junio siguiente, cuando aun no se recataba de él, pues lo creía fiel y no sabía que su corazón era inglés y su lengua castellana, según el juicio de Fuensalida—que si la dicha Reina, mi fija, se hubiera de casar, yo no descansaré hasta ver fecho el dicho casamiento» (1). Tan explícitas son éstas y debieron ser otras manifestaciones del Rey aragonés, que, según le refirió Fuensalida en carta de 17 de abril de 1508, «por aquellas cartas que V. A. escribió, tuvieron los ingleses por tan hecho el negocio como si ya fuera el matrimonio consumido» (2).

¿Por qué ya las cartas posteriores de don Fernando no reflejan el pristino entusiasmo, y aunque sin desistir del proyecto, muestran desesperanza de lograrlo? La clave de este secreto debe estar en la entrevista que al regresar de Nápoles tuvo el Rey con la hija dolorida. No sin violencia se había podido arrancar a ésta momentáneamente del lado del cadáver de su esposo, para que saliese a recibir a su padre en Tórtoles. Un abrazo interminable les unió, acendiendo el llanto a los ojos de D.ª Juana por primera vez desde la muerte del marido. Quizá esta sacudida despejó un tanto el amudorrado cerebro, y la Reina de Castilla pudo, como lo hizo, hablar largamente con D. Fernando acerca de la gobernación de su Reino, que por completo le encomendó. Juntos estuvieron padre e hija hasta cumplirse el aniversario del Archiduque Rey, que unidos conmemoraron en Santa María del Campo. Y entonces fué cuando el Rey de Aragón habló de boda con su hija. «No le quise fablar hasta que pasase el cabo de año de su marido» (3), escribía D. Fernando a Puebla. Y aunque, sin duda por no ofender o disgustar más al de Inglaterra, aseguraba el Rey Católico que le habló en términos generales, sin aludir a las pretensiones de aquél, y que ella rechazó todo propósito de matrimonio, fuese con quien quisiera, es imposible creer, dado el calor con que había tomado el negocio D. Fernando y la valía del pretendiente, que no sonara el nombre de éste en la conversación.

Cómo recibiría D.ª Juana esta indicación bien puede colegirse. Vivo aún el recuerdo de su idolatrado esposo, cuyo cuerpo permanecía siempre a su lado esperando la continuación del viaje a Granada; viva tambien en su memoria la imagen de su desgraciada hermana Catalina, arrastrando en la Corte de Inglaterra una existencia miserable, análoga quizá a la que a ella le esperaba si seguían en pugna las avaricias de Fernando y Enrique; no amortiguado aún en la retina el reflejo de aquellas estancias de Windsor, teatro de las jactancias y logros amorosos de Felipe, una punzante sensación de horror debió atravesarla de pies a cabeza ante la posibilidad de sustituir en su regio tálamo aquel cuerpo joven y hermoso que todavía le parecía palpitar entre sus brazos, con el de un cincuentón de ojos negros, boca desguarnecida, cabellos encanecidos y escasos, a quien sólo vió un día deslumbrando con espejuelos al incauto Felipe, y atenazando a la inocente Catalina para cobrarse deudas de Fernando.

Fijó entonces sus espantadas pupilas en el féretro que inseparablemente la acompañaba, y vió en él su redención segura. Mientras la tierra no le cubriera, no se casaría con nadie. Y como D. Fernando tratase de convencerla de que ya era razón enterrarle, la viuda, que no quería le impidiesen seguir siéndolo, se aferró a aquella su tabla de salvación, exclamando entre sollozos:

—Sí que le enterraré, pero no tan aína (4).

VII

Quedó, pues, insepulto D. Felipe, y sepultadas para siempre las esperanzas de Enrique VII. Ya no habla D.ª Juana de ir a Granada; Granada es un término más o menos lejano, pero término al fin. Y a la loca de amor no le trae cuenta que le arrebaten jamás aquel depósito, que es su baluarte contra el amor ajeno. Toda la negociación que luego se siguió —y que tan detalladamente han conservado rebuscando en su archivo, para bien de las letras y de la historia patria el Sr. Duque de Berwick y de Alba—por mediación del nuevo Embajador Gutierre Gómez de Fuensalida, Comendador de Haro y de la Membrilla, está diciendo a voces que, si no toman realidad los deseos del Rey de Inglaterra, es porque a ellos se opone algo que no es la voluntad de D. Fernando.

(1) Publica estas dos cartas el Sr. Rodríguez Villa en su obra citada.

(2) Publicada por el Sr. Duque de Alba.

(3) Carta publicada por el Sr. Rodríguez Villa.

(4) «Yo he fecho todo cuanto se ha podido pensar para que la Reina, mi fija, quiera que se sepulte el el cuerpo del Rey, su marido, y no lo he podido acabar, que cada vez me dice que no tan aína.» Carta del Rey Católico a Fuensalida en 18 de Abril de 1508, publicada por el Duque de Alba.

(c) Ministerio de Cultura 2005

Este sabía desde un principio, porque se lo había escrito Puebla, que Enrique no quería gobernar en España; que sólo se llevaría a la Reina, «y una cierta suma que a V. A. justa le paresciere» (1). «Y no crea el Rey, mi hermano—aseguraba el de Inglaterra a Fuensalida—, que aunque el casamiento se hiciese y él me quisiese dejar el Reino, que yo iría allá, porque yo estoy en mi Reino, como vos vedes, y obedecido y rico, pacífico, y no consentiría que el Rey, mi hermano, mientras él viviese dejase la gobernación del Reino» (3). ¿A santo de qué, pues, iba a oponerse Fernando de Aragón a una boda que, dejándole dueño del gobierno en Castilla, cimentaba sus alianzas con el de Inglaterra?

Donde estaba la oposición abierta y decidida era en aquella Reina que se querían llevar y que no quería ir. Esto era lo que el ofuscado Enrique no comprendía, por lo cual culpaba a D. Fernando que consintiera en no enterrar a D. Felipe, «siendo esta una cosa tan vergonzosa y tan infame, y tan contra nuestra fe» (2). Y cuando Fernando, para dar prueba de su buena voluntad, mete en la cámara de la Reina al Embajador inglés Juan Estil, «y le dejó solo en ella para que le diese las cartas del Rey de Inglaterra y le fablase de su parte todo lo que quisiese, para que conozca el Rey de Inglaterra que yo ando con él claramente y con amor» (3) atribuye la negativa de la Reina a que «ya ella tenía oido lo que había de responder» (4).

¿Puede verse más patente la ceguera del desatinado pretendiente? Pues aún hay más. Todavía tiene que tocar Enrique Tudor un nuevo resorte. Hablando otro día con Fuensalida, asegura, como desencantado: «Mas yo soy contento de lo que han hecho, que por aventura si fuera hecho, yo me arrepintiera» (5). Pensaba el muy taimado desorientar con esto al Embajador, per estaba Gutierre muy sobre aviso. No había tal arrepentimiento ni desencanto, sino sólo un cambio de conducta, pues Enrique se había concertado con el Rey de romanos y con ciertos grandes de Castilla, lo cual aunque se decía «muy flautado y a la oreja», súpolo Fuensalida, y en carta de 6 de noviembre le comunicaba a su Señor, diciéndole que «su intención es, en llegando, si podía aver a la Reina, tomalla y casarse con ella y tomar título de Rey, esté sana o enferma».

Voló el Rey de Aragón a Castilla, desbarató con castigos y otras medidas los planes de los grandes, habló nuevamente con doña Juana, por si acaso, y... conduciéndola a Tordesillas, la encerró, bien de su grado, para siempre, en el palacio de aquella villa, aposentándola en una cámara desde donde podía ver el féretro de su esposo, depositado en el contiguo monasterio de Santa Clara.

VIII

Dos meses más, y fallecía Enrique VII. Nada de particular tendría que lo ignorase D.ª Juana, a quien no ya dos meses, sino años, estuvieron después ocultando la muerte de su padre el Rey Católico. Ella continuó aún medio siglo repitiendo ante el ataúd de Felipe *el Hermoso* la frase que la libró de Enrique de Richmond:

—Sí que le enterraré, pero no tan aína, no tan aína.

F. DE LLANOS Y TORRIGLIA.

(1) Carta de 15 de Abril de 1507.
(2) Carta de 5 de Julio de 1508.
(3) Carta de Fuensalida en 5 de Julio de 1508.
(4) Carta del Rey Católico a Fuensalida en 18 de Abril de 1508.
(5) Carta de Fuensalida en 17 de Junio de 1508.
(6) Carta de Fuensalida en 9 de Septiembre de 1508.

EN LA AUDIENCIA

Señalamientos

Día 12. Becerreá.—Infracción de la ley de pesca, contra Jesús López y otros; ponente Sr. Pintos, defensores Sres. Cereijo y Llamas, procurador Sr. López Cedrón.

Día 13. Becerreá.—Infracción de la ley de protección a la infancia, contra Manuel Santín y otros; ponente Sr. Pintos, abogados Sres. Varela Balboa y Rosón, procuradores Sres, López Sánchez y López Leal.

Idem. Lugo.—Injurias, contra Antonia Somorrostro y otra; ponente señor presidente, letrados Sres. González Maseda y López Pérez, procaradores Sres. Rodríguez y Ulloa.

Día 14. Monforte.— Desorden público, contra Rosa Díaz y otros diez; ponente señor suplente, defensores Sres. Varela Balboa, Prieto y López Pérez, procuradores señores Rodríguez y García Gesto.

Día 15. Becerreá.—Lesiones, contra Manuel Otero; ponente Sr. Pintos, letrado señor Varela Balboa; procurador señor López Sánchez.

Día 16. Mondoñedo.—Lesiones, contra Paulino Salgado; ponente señor suplente, abogados Sres. Tapia y Varela Balboa; procuradores Sres. Rodríguez y Goy.

Día 19. Mondoñedo.—Homicidio, contra Antonio López; ponente Sr. Suplente, abogado Sr. Tapia, procurador Sr. García Gesto.

Día 20. Villalba.—Robo, contra Manuel Buide; ponente Sr. Pintos, defensor Sr. Cereijo, procurador Sr. Lage.

Día 27. Lugo.—Falsedad, contra Manuel López Saco; ponente Sr. Mosquera, letrado Sr. Prieto, procurador Sr. Rodríguez

Día 28. Lugo.—Falsificación, contra Antonio Celde; ponente Sr. Prieto, abogado señor López Pérez, procurador Sr. Alfonso.

Día 29. Lugo.—Robo, contra Angel Abelairas; ponente Sr. Mosquera, defensor señor Gayoso Castro, procurador Sr. Goy.

Día 30. Lugo.—Homicidio, contra Manuel Seijas; ponente Sr. Presidente, letrado Sr. Pardo Rodríguez, procurador Sr. García Gesto.

POR GALICIA

CORUÑA

Ocurrió una sensible desgracia en la casa números 30 y 31 de la calle de Linares Rivas propiedad de D. Angel Senrra.

En dicha finca se están ejecutando grandes reformas para establecer en ella una fábrica de calzado.

Uno de los obreros, el peón de albañil Manuel de la Fuente Cedeira, que estaba trabajando en la planta baja del edificio, fué alcanzado por una viga que cayó desde el cuarto piso.

La percha le ocasionó una enorme herida en la frente, con salida de parte de la masa encefálica, y varias de menos importancia en la cara.

Recogido por sus compañeros se le trasladó inmediatamente a la Casa de Socorro, en donde se le practicó la primera cura, pasando luego al Hospital civil.

El Juez se personó a los pocos momentos en el Hospital y no pudo tomar declaración al infeliz obrero, por el estado en que se hallaba.

—

Se ha telegrafiado a los alcaldes de varios pueblos de esta provincia, para donde salieron algunos pasajeros desembarcados en Vigo del vapor «Cap Arcona», que los trajo de Buenos Aieres, con objeto de que sean sometidos a observación durante cinco días.

—

La Guardia civil de Ferrol detuvo al vecino de Trasancos, Baldomero Basanta Lamas, quien hace unos días penetró en el domicilio de su convecino José Balsa Bouza, y se apoderó de un billete de 25 pesetas.

—

Salía navegando en vela para Cayón, la lancha «Encarnación», de aquel puerto, que había cargado en el de la Coruña 130 tubos de gres, una barrica de cemento, varias sillas de paja y algunos otros efectos de menos importancia. Además de sus tripulantes conducía, en calidad de de pasajeros, a otros hombres de mar, que regresaban a Cayón.

Poco después de rebasado el Pedrido, a la altura de San Amaro, advirtieron los que iban a proa que flotaba en las aguas un grueso madero, y parece que avisaron al patrón para que gobernase hacia él; pero lo hizo con tan poca fortuna que, dando contra el madero violentamente, se abrió, en la lancha una gran vía de agua, por la banda de estribor, en la misma línea de flotación. El agua entró a torrentes, y asustada la geste, se agolpó, dando gritos, a una banda, con lo cual la lancha, ya muy cargada, zozobró.

Algunas personas, que presenciaban el suceso desde la Estrada y otros puntos de la costa, temieron en un principio que ocurriesen desgracias; pero afortunadamente navegaban muy cerca de la lancha zozobrada otras dos, también de Gayón, que acudieron con rapidez en socorro de los náufragos.

Al poco rato la lancha «Encarnación» era varada en la playa de San Amaro, achicada y puesta de nuevo a flote, después de taponado con sacos y tablas el boquete que le había causado la percha flotante.

ORENSE

En la parroquia de Rábeda (San Ciprián de Viñas) se celebraba el folión de la romería de la Santa Cruz.

Varios mozos promovieron una disputa con los encargados de la fiesta, por si había de tocar o no la música más tiempo en el campo de baile.

Con tan fútil pretexto trabaron una sangrienta lucha, de la que resultaron algunos heridos leves y gravemente de un tiro un músico, que le atravesó los pulmones.

El herido que es probable que a estas horas haya fallecido. se llama Juan Antonio Quintas Vila, vecino de Outeiro de Laje.

La guardia civil detuvo a cuatro mozos vecinos de Calvos, promovedores del tumulto.

—

En la Bola (Celanova) fué muerto violentamente el paisano Delfín Feijóo.

El autor del crimen es un tal José R. Gosende (a) «Romería», de la misma vecindad.

—

Celebró la fiesta escolar la sociedad de labradores de Reádegos. Consistió en exámenes y reparto de premios a los niños que concurren a este centro docente sostenido por los hijos de aquel pueblo residentes en la América.

Presidió los exámenes D. Joaquín Núñez de Couto, profesor del Instituto general y técnico.

Asistieron a este acto muchos centenares de labradores y varias personas.

PONTEVEDRA

Conduciendo 6.000 pesetas salió para Vigo el oficial quinto de la Tesorería de Hacienda de Pontevedra D. Aquilino Díaz Besada.

Va destinada aquella cantidad al pago de varios premios menores del sorteo de 23 de diciembre último en la Adminisiración de Loterias de la vecina ciudad de la Oliva.

—

El Sr. Boullosa durante su estancia en Madrid contrató para torear en las corridas de Agosto a los diestros Regaterín, Mazzantinito, Pacomio, Peribáñez, Punteret y Bienvenida.

Este último toreará en las dos corridas.

Dícese que los toros serán de las ganaderías del duque de Tovar y de la viuda de Hernández.

—

Muy pronto comenzará a circular entre Vigo y Pontevedra un tren que salga de aquella ciudad a las siete de la tarde y llegue a Pontevedra próximamente a las ocho.

El tren que de Pontevedra parte a las seis y veinte enlazará en Redondela con el que salga de Vigo a las siete.

VIGO

El consul de Portugal en Vigo, Sr. Costa Leme, estuvo a visitar al alcalde, para darle las gracias por las atenciones de que fueron objeto los lusitanos que nos han visitado.

—

Salieron para El Ferrol, en viaje de prácticas y con objeto de asistir a la botadura del acorazado «Alfonso XIII», los alumnos de la Escuela Industrial de Vigo.

Los acompañan los profesores Sres. Cabello, y Marliorens.

—

Ha sido destinado a telegrafista de la estación ferroviaria de Peares, el joven D. Antonio Montesinos, que servía en la de Vigo.

HORRIBLE DRAMA

Seis víctimas de los celos de un marido

Un horrible drama de celos se ha desarrollado en Seyma, pueblo del Gobierno de Suvalki.

Lenk, encargado de la contabilidad en una fábrica, mató a su mujer de un tiro de revólver.

Después disparó, matándola, contra su hija, una niña dé tres años.

Como al ruido de las detonaciónes acudieron la sobrina, el suegro, el cuñado y el hijo de este último, Lenk disparó contra todos, haciendo una espantosa carnicería.

Dejando los seis cadáveres por tierra, Lenk fué a la Comisaría para entregarse preso.

INFORMACION
DE
EL PROGRESO

POR TELEGRAFO

El viaje del Rey

Llegada a París

Ayer tarde nos ha comunicado nuestro activo corresponsal el siguiente telegrama, que seguidamente hemos expuesto al público en la pizarra que tiene EL PROGRESO en el «Café Moderno»:

Madrid 8 2'20.

Llegó el Rey, siendo recibido por Poincaré y el Gobierno francés, cambiándose saludos afectuosos.

Al paso de la comitiva un numeroso gentío ovacionó a cada instante al monarca.

Después de descansar en el Ministerio de Negocios Extranjeros presenció el desfile de la tropa desde una tribuna situada en la Explanada de los Inválidos.

El desfile resultó brillantísimo.

Su Majestad muéstrase muy satisfecho.

Banquete

El presidente de la República francesa obsequió con un suntuoso banquete a D. Alfonso, asistiendo todo el alto personal que acompaña a S. M.

Este impuso el Toisón a Poincaré.

El Rey y Poincaré brindaron por la cordialidad y fraternidad franco-española y por la acción mancomunada en Marruecos.

Después del banquete el Rey regresó al Ministerio, acostándose.

Romanones está satisfecho de la jornada.

Visita a la Escuela Militar

A las dos y media de la tarde, el Rey acompañado de Poincaré, visitó la Escuela Militar.

La muchedumbre les seguía dando vivas al Rey y a Poincaré.

Fueron recibidos por el ministro de la Guerra, quien condnjo al Rey a varios departamentos de la Escuela.

En la biblioteca examinó D. Alfonso las obras de «Historia de España».

Conversó con los coraceros que le acompañaron hace cuatro años cuando el atentado de la calle de Rohán.

A las seis regresó con Poincaré al Ministerio de Negocios Extranjeros.

Recepción

A las seis y media celebróse una brillantísima recepción.

Comida oficial

A las ocho de la noche tuvo lugar la comida oficial.

El Rey demuestra inmensa satisfacción.

Varios detalles

Al trasladarse S. M. al Elíseo, en el trayecto, unas modistillas se le acercaron vitoreándole y arrojándole flores, que ha recibido muy sonriente.

En los Campos Elíseos, unos albañiles que salían de una obra dieron algunos gritos sin importancia; y que fueron ahogados por los vivas y vitores.

Fueron detenidos por dar gritos subversivos, siete obreros en la plaza de La Concordia, y once en la estación de San Lázaro.

Estos son todos albañiles españoles

En El Ferrol

Inauguración del dique

La Infan a Isabel inauguró el dique.

Es de 20.000 toneladas.

La botadura del acorazado

Se celebró la botadura del acorazado «Alfonso XIII«.

Fué solemnísima y el entusiasmo general.

Hubo fun ión de gala en el teatro «Jofre».

Asistió al acto un público inmenso.

El aviador Poumet, que realizó atrevidísimos vuelos durante la botadura, debido a un desgraciado aterrizaje, sufrió graves lesiones.

Fué conducido al Hospital.

El general Weyler

Regresa a Barcelona

Aun cuando se tenía pensado que el general Weyler continuase en Madrid hasta la venida del Rey, hoy regresó a Barcelona.

(Ultima hora)

Madrid 8 1'90.

Manifestación fracasada

En la Embajada de España

Doscientos sindicalistas intentaron celebrar una manifestación delante de la Embajada de España.

Fué disuelta.

LA BOLSA

Fondos públicos

4 por 100 perpétuo interior; fin corriente.	81'50
Diferentes séries.	81'45
Amortizable al 5 por 100 al contado.	101'25

Acciones

Banco de España.	453'50
Compañía Arrendataria de Tabacos	297'00
Azucareras preferentes. . . .	00'000
id. ordinarias.	12'00
id. obligaciones . . .	78'50

Cambios

París vista (francos).	8'60
Londres vista (libras).	27'41

A TIROS EN UN TREN

Un ladrón ataca y roba a los viajeros

Comunican de Nueva York que un tren del Southern Pacific llegaba a Kansas City, cuando un individuo enmascarado entró en el vagón de coches camas.

Despertó a un rico propietario de minas y le pidió todo el dinero que llevase.

El viajero le entregó más de mil dollars que llevaba en la cartera.

Pero cuando el bandido marchábase, el viajero disparó contra él su revólver.

El ladrón contestó también a tiros.

El viajero ha sido llevado al hospital con tres heridas de bala en el cuerpo.

El ladrón, que pudo arrojarse del tren en marcha, ha dejado un largo rastro de sangre, lo cual indica que también está herido, y por lo tanto facilitará las investigaciones de la policía.

El ladrón había despojado antes del dinero y de las alhajas a otros viajeros.

LA CONDESA COTTENHAN

Muerte misteriosa

Dicen de Londres qne en un bosque cercano al castillo el marqués de Abergaveni, ha sido encontrado el cadáver de la hija de dicho marqués, condesa Cottenhan, mujer de extraordinaria belleza.

Elvenden Priory, espléndida mansión que domina el valle del Támesis, propiedad del esposo de la finada, había sido elegida por el matrimonio como residencia de primavera.

Lord Cottenhan marchó acompañando a sus hijos, que debían de ingresar en el colegio donde se educan, por haberse terminado el período de vacaciones.

Cuando regresó buscó a su esposa, y como no la hallase en el interior de la residencia, salió al campo y la halló muerta, echada en el suelo y con una horrible herida en el pecho. Cerca de ella había una escopeta de dos cañones, uno de éstos descargado.

Se desechó la suposición de un suicidio, porque precisamente por la mañana había contestado a varias cartas que la invitaban a diversas fiestas prometiendo asistir a todas ellas.

Tampoco podía creerse en un crimen porque la muerta conservaba todas las joyas. El juez acabó por suponer a la condesa víctima de un accidente,

Se ha hablado mucho de este triste suceso, y se han hecho muchas conjeturas porque la finada era dama de historia muy conocida.

NOTA OFICIOSA

Cámara de Comercio

Celebró anteayer sesión la Cámara de Comercio. Asistieron a ella los señores Pujol, presidente, Ameijide (don Eduardo), Carrillo, Chain, Mesa, [illegible] Rodríguez, (D. Angel), Iglesias (D. [illegible] lio), y el secretario Sr. Torviso.

Se dió lectura al acta de la sesión [illegible] terior, celebrada el día 23 de marzo [illegible] ximo pasado, y fué aprobada.

El presidente dió cuenta de una comunicación de la Cámara de Sarria pidiendo que la de Lugo apoye sus peticiones [illegible] lograr que se revoque una orden de la Compañía del Norte suspendiendo la expendición de billetes directos para línea de Monforte a Orense y Vigo, a viajeros del tren núm. 1408 y de la contestación prometiendo dicho apoyo.

También se dió cuenta de la carta del Director de los ferrocarriles del Norte que figura al final de esta reseña por la importancia grande que tiene para la capital, por las mejoras que proyecta llevar a cabo en nuestra estación.

Se leyeron varias cartas: una de la Cámara de Santander dando gracias [illegible] Corporación por el apoyo prestado [illegible] su representante en la Asamblea de Madrid a una proposición de dicha Cámara; otro del Sr. Bustelo referente a la reducción del correo a Ribadeo; [illegible] del Sr. Laffite dando cuenta de su [illegible] tión como representante de la Cámara en la asamblea madrileña; de las conclusiones aprobadas en dicha asamblea; una carta de la Cámara de Industria [illegible] Madrid enviando un saludo afectuoso [illegible] la de Lugo, y de la que en contestación le fué enviada al presidente de esa entidad; de otras varias cartas de menos importancia.

Se adoptaron, además, los siguientes acuerdos:

Apoyar una solicitud dirigida al ministro de Fomento, por los vecinos [illegible] los Ayuntamientos de Otero de Rey [illegible] Castro de Rey, para que la Compañía del Norte construya un apeadero en las estaciones de Lugo y Rábade.

Nombrando de acuerdo con las Cámaras de Madrid y Barcelona, a los secretarios de dichas Corporaciones, D. [illegible] María González y D. Bartolomé [illegible] gud, para que formen parte, en representación de las Cámaras de Comercio e Industria, de la Delegación Oficial española en el Congreso de enseñanza mercantil de Budapest.

Contestar al cuestionario enviado por la Unión Metalúrgica Española.

***

Carta del director de la compañía de los caminos de hierro del Norte de España:

Sr. Presidente de la Cámara Oficial de Industria y Navegación de Lugo.

Muy señor mío: Doy respuesta a su atenta comunicación de 18 del pasado Febrero, manifestando a V. que en el plan de obras previstas por esta compañía para el próximo año de 1914, se incluirá la ampliación y mejora, así de las instalaciones de viajeros como de [illegible] de la estación de ese punto, y mientras tanto, se prolongarán los actuales andenes en longitud suficiente para desembargar algo el tránsito público.

Soy de V. muy atento y s. s. q. s. m. b.

FÉLIX BOX,
Director de la Compañía.

Lugo--Salón

HOY GRAN JUEVES DE MODA

presenta la Empresa una atracción sin precedente. Verdadero acontecimiento.

Los notabilísimos duetistas cómicos serios,

: : : : *LES SIBARITAS* : : : :

artistas aplaudidísimos en cuantos círculos han venido actuando, y mérito artístico de primer orden, con repertorio [illegible] mamente culto y moral de extraordinaria novedad.

Duetos, bailes, canciones.

Programa extraordinario de verdadero interés.

Debut de los ovacionadísimos artistas

— - - *LES SIBARITAS* - -

La interesantísima película de actualidad

REVISTA PATHÉ

y un programa escogido de películas.

Hoy al «Lugo-Salón».

El acontecimiento más extraordinario y atrayente de la temporada,

— - -:-: *LES SIBARITAS* :-:

GRAN JUEVES DE MODA

ECOS

LA CASA MOTA

Invita al público a estudiar el nuevo sistema de adquirir en sus almacenes géneros completamente gratis.

Pídanse catálogos explicativos.

***

Se aplazó hasta mañana el regreso de la Infanta D.ª Isabel.

El tren especial en que ha de regresar a Madrid pasará por Lugo, mañana a las 4'45 de la tarde.

Así nos lo comunicó ayer, nuestro distinguido amigo, el Gobernador civil señor Casado.

***

Se dispone que los maestros [illegible]

(c) Ministerio de Cultura 2005

obtengan por oposición libre o en turno restringido escuelas nacionales de primera enseñanza y no puedan posesionarse de ellas por ser llamados al servicio militar obligatorio, se considerarán posesionados de sus escuelas en el día siguiente al en que se consigne el «cúmplase» en sus títulos administrativos.

***

En Molina (Murcia) ocurrió una sensible desgracia.

La rica propietaria vecina de dicho pueblo, D.ª Clara Sánchez iba dando un paseo en el coche suyo en compañía de dos hijos pequeños.

Se desbocaron los caballos y el carruaje cayó por un barranco.

Doña Clara quedó muerta en el acto y los niños resultaron gravemnte heridos.

***

Se ha dispuesto que se asignen al año actual el importe de los anticipos concedidos a los ayuntamiemtos para la construcción de caminos vecinales.

***

Según dice un colega, la recaudación de la compañía del Norte desde primero de enero al 20 de abril, aumentó durante este año, respecto al mismo período del anterior, en 1.137.246'18 pesetae.

***

Se ha dispuesto que los profesores de escuelas normales deben posesionarse de hecho y residir en las poblaciones en que radiquen sus cargos cualquier que sea la época en que hayan sido nombrados, excepción hecha del tiempo de vacaciones y de aquellos que determinada y explícitamente estén autorizados.

***

Dicen de Valladolid:

«Los toros de Salas lidiados en esta plaza han resultado buenos.

El héroe de la tarde fué «Celita«.

Realizó ceñidisimas faenas de muleta impresionando al público por su valentía.

Sus toros murieron de monumentales estocadas, siendo constantemente ovacionado y concediendole una oreja.

Sufrió dos cogidas muy aparatosas al tirarse a matar.

«Gallito» bien toreando y mal matando.».

***

La XXVIII Conferencia de Derecho internacional que preside el Sr. García Prieto y cuyo Comité reside en Londres se reunirá en Madrid el día primero de octubre de este año.

Asistirá el ministro de Justicia de Bélgica.

También concurrirán muchos y muy notables jurisconsultos europeos y americanos.

***

Don Alfonso ha firmado un decreto de Hacienda, concediendo un crédito de 30.000 pesetas para la reparación de las murallas de Cádiz.

***

Ha sido nombrado presidente del Tribunal de exámenes de aspirantes a procuradores que en breve se celebrarán en la Audiencia de la Coruña, el magistrado de la Terriforial, D Francisco Delgado Irribarren.

***

Le fué concedido un mes de licencia, al empleado de la Delegación de Hacienda de Lugo, D. Adolfo Santos.

***

Aprobaron el primer ejercicio de ingreso en el Cuerpo de Aduanas 158 opositores, de los 360 que se presentaron.

***

Como después de publicada la ley de derechos pasivos de 16 de julio de 1887, se ha venido autorizando el ingreso en el magisterio de personas con sólo certificado de aptitud, se declara por la superioridad que tienen derecho al disfrute de haber pasivo, porque parece poco honroso despedirlos del servicio al inutilizarse o cumplir los 70 años, sin la exigua remuneración que se concede a sus compañeros.

***

El próximo día 15 darán comienzo los exámenes oficiales de fin de curs en los centros docentes.

***

El ayuntamiento ds Camariñas anuncia a concurso una de las plazas de médico titular, con el sueldo anual de 997'50 pesetas.

***

La prensa pide la roforma de las secciones provinciales de instrucción toda vez se les hace imposible la vida a los funcionarios de estas dependencias.

Jefes con sueldo de 2.750 pesetas y el 27 por 100 de descuento, abrumados con el trabajo enorme de las últimas reformas, no pueden subsistir.

***

La Dirección del Instituto Geográfico y Estadístico convoca, en la «Gaceta» a un csncurso para proveer tres plazas vacantes del cuerpo con la categora de oficiales segundos y sueldo de 3.000 pesetas, correspondientes a los turnos de licenciados en Ciencias exactas y físicas, arquitectos e ingenieros industrialss.

El plazo de solicitud es de seis meses.

***

De Nueva York trae a Europa el trasatántico «Kaiser Wihelm II» una compañía de ópera que ha tenido una temporada de 23 semanas y en ella ha ganado 3.150.000 pesetas.

Caruso ganó 1.050.000.

Miss Geraldina, Farrar, 425.000.

Madame Destinn, 375.000.

Mis Mary Garden, 250.000.

Carlos Dalmores, 160 000.

Casazzo, 150.000 y así otros cantantes

SECCIÓN RELIGIOSA

Santos de hoy.—Santos: Miguel Arcangel y Domingo.

Tip. de **El Progreso**, Manuel Becerra, 4

Agenda

Servicio de trenes

Llegadas de los ascendentes:

Mixto, a las 0'40.—Mercancías, a las 10'45.—Correo, a las 12'33.—Rápido, a las 14'35.—Tren tranvía, a las 20'35.

El primero, el tercero y el último conduciendo viajeros de las tres clases; el segundo con tercera desde Curtis, y el cuarto solo lleva viajeros de primera.

Salidas de los ascendentes:

Mixto, a las 0'57.—Mensajerías, a las 7'20.—Correo, a las 12'43.—Rápido, a las 14'39.—Ganadero, a las 16.

Los tres primeros con las tres clases, pero el segundo solo hasta Monforte; el cuarto con viajeros de primera clase, y el último con segunda y tercera hasta León.

Llegadas de los descendentes:

Mixto, a las 6.38.—Rápido, a las 9'19.—Mercancías, a las 11'24.—Correo, a las 12'25.—Mensajerías, a las 17'29.—Mercancías, a las 23'44.

El primero, el cuarto y el quinto con las tres clases; el segundo con viajeros de primera; el tercero con tercera desde Monforte, y el último con segunda y tercera desde dicha ciudad.

Salidas de los descendentes:

Tren-tranvía, a las 4'40.—Mixto, a las 6.55.—Rápido, a las 9 24.—Correo, a las 12'36.—Mensajerías, a las 17'43.

Todos con las tres clases, a excepción del rápido que solo conduce primera.

NOTAS. Los viajeros del tren que sale de esta capital a las 7'20, enlazan en Monforte con el correo descendente, para Orense, Vigo Pontevedra y Santiago. Y los viajeros de estas poblaciones que utilicen el correo ascendente, combinan en Monforte con el tren mixto que llega a Lugo a las 17'29.

Idem de correos

Entradas en la administración:

De Madrid, el correo a las 12'50 y el mixto a las 6'50; de la Coruña, el correo a las 12'50 y el mixto a la 1; de Becerreá, Chantada, Friol, Fijós, Meira y Pol, a las 11, y para Fonsagrada, a las veinte.

Salidas de la administración:

Para Madrid, el correo a las 12'10 y el mixto a las 0'20; para la Coruña, el correo a las 12'19 y el mixto a las 6'10; para Becerreá, Chantada, Friol, Fijós, Meira y Pol, a las 14, y para Fonsagrada, a las 7.

Horas de oficina:

Lista, desde las 9 a las 11'15 y desde las 13'30 a las 14.—Certificados, desde las 8'30 a las 11 y desde las 21 a las 22.—Valores declarados, desde las 9 a las 11.

Operaciones del giro postal:

Se admiten imposiciones desde las 8'30 a las 10'30, y los cobros son desde las 12 a las 13'30.

Entrega de los apartados:

Terminada la distribución de la corespondencia llegada a la administración, se entrega durante 15 minutos, siendo ordinariamente a las 8'30 y a las 14.

Salidas de los carteros:

Cuando los correos no traigan retraso se hace este servicio a las 8'40 y a las 14.

Recogida de buzones:

En los estancos a las 11 y a las 22, y en el de la administración 15 minutos antes de la salida de los correos.

COMPAÑÍA MADRILEÑA DE URBANIZACIÓN

Fundadora de la CIUDAD LINEAL (1894)

SU PLAN INDUSTRIAL consiste: 1.º En la combinación de varios negocios, cada uno de ellos bueno de por sí, que mútuamente se favorecen, compra, parcelación y venta a plazos de terrenos *(seis millones de metros cuadrados)* vías férreas *(17 kilómetros en construcción y 38 en explotación)*, construcción, compra y venta a plazos en 20 años de hoteles de lujo, burgueses y obreros **con preferencia en la proximidad de sus vías férreas**, abonando **9 por 100** de interés anual por la parte que en cada año queda pendiente de pago, suministros de agua y de electricidad con preferencia a sus fincas rústicas y urbanas, y **negocios auxiliares,** imprenta, tejares, parque de diversiones, viveros y almacenes.

2.º En compensar los resultados de los negocios de **éxito lento,** vías férreas y suministro de agua, con los de **éxito rápido,** terrenos, construcciones, suministro de electricidad, negocios auxiliares y almacenes.

COLOCACION DE CAPITAL, SUSCRIBIENDO:

OBLIGACIONES HIPOTECARIAS 6 por 100 DE 500 PTAS. NOMINALES

a 485 pts.	de 1 a 25	Obligaciones interés efectivo	6'18	% anual
a 480 »	de 26 a 50	» » »	6 25	»
a 475 »	de 51 a 100	» » »	6'31	»
a 470 »	de 101 a 200	» » »	6'38	»
a 465 »	de 201 a 400	» » »	6'45	»
a 460 »	de 401 en adelante.	» » »	6'52	»

LIBRETAS DE LA CAJA DE AHORROS, NOMINATIVAS Y AL PORTADOR

REINTEGRABLES

voluntad.	interés anual	de	3 por 100
seis meses,	» »	de	5 por 100
un año,	» »	de	6 por 100
dos años,	» »	de	6'50 por 100
tres años,	» »	de	7 por 100
cuatro años.	» »	de	7 50 por 100
cinco años,	» »	de	8 por 100

Banqueros de la Sociedad: SRES. URQUIJO Y COMPAÑÍA

Pedir más detalles á las Oficinas: Lagasca, 6, bajo, de 9 á 12.-Ciudad Lineal, de 2 á 7

Apartado de Correos 411, Madrid

Emulsión "Dos pescados"
(Marca registrada.)

Regalo

Se hace de dos mil pesetas á quien pruebe existe mejor clase de emulsión que la reconocida y acreditada marca registrada DOS PESCADOS.

Depositarios para España y extranjero: Iglesias y Compañía, Lugo.

Clínica Dental

VALLINA

Odontólogo Dentista

Especialista en las enfermedades de la boca y dientes, y en todos los trabajos de la moderna Odontología, como son: dentaduras artificiales, orificaciones, incrustaciones de porcelana y oro, y puentes del mismo metal.

Gabinete aséptico.—Rigurosa esterilización del instrumental.—Extracción sin dolor ni peligro.

CONSULTA DE 9 A 1 Y DE 3 A 7

EMILIO CASTELAR, 1, 2.º

:-: Frente al Banco de España :-:

Cirujano - Dentista

A. PITA

Horas de consulta y operaciones: DE 9 A 12 Y DE 2 A 5

Los clientes de fuera de la localidad, deben pedir turno por correo para evitarse esperas innecesarias

- Plaza de Sto. Domingo, 2, 1.º -

MODAS

LAURA ROLDAN Y H.ª

Ponen en conocimiento de su distinguida clientela haber recibido para la próxima temporada, inmenso surtido de sombreros modelos de señora y niños.

Esta casa sigue encargándose de la confección y reforma de los mismos.

21 SAN PEDRO 21.—LUGO

Interesante

Las personas que padezcan Neuralgias, Baile de San Vito, Nerviosos, Reumatismo, Parálisis, Epilepsia y Sordera, encontrarán pronto remedio en casa del francés, *Calle de San Roque núm. 28.*—LUGO, con los renombrados ANILLOS MISTERIOSOS ELECTROIMAN, a una peseta; así como se obtiene también pronta curación por medio de la BATERIA ELECTROMAGNETICA, a cinco pesetas.

MÁQUINAS ELECTRO-MEDICAL

de excelentes resultados para la rápida curación de las citadas enfermedes, a 35 y 50 pesetas.

Dositeo López Cedrón

Procurador de los Tribunales y Corredor de Comercio, trasladó su despacho, Castelar, 2, junto al Banco de España, local que antes ocupaba D. Gerardo Quintero.

Se encarga de toda clase de operaciones en dicho Establecimiento de Crédito.

Compra y venta de toda clase de valores cotizables.

Castelar, 2.--LUGO

ANGEL GOY FERNÁNDEZ

PROCURADOR

Ofrece al público sus servicios en su despacbo, Obispo Aguirre, 1, bajo.

H. MANSO

Médico-Cirujano y Odontólogo

(DENTISTA)

ARMAÑÁ, 3 Y 5, 2.º

Arriendo Se hace del cuarto piso de la casa número 6 de la calle de Manuel Becerra.

Informará el Sr. D. Martín E. Rúa y el Ad-Administrador de este periódico.

Abonos químico-minerales y primeras materias para los mismos, clases extras.

MARCELINO MENÉNDEZ FANO

Riego de Agua, 22.—CORUNA

Almacén de Zaera

Harina, centeno, maíz, cebada y trigo.

Más barato que nadie.

Carretera de la Estación

LEOPOLDO GASALLA

MÉDICO-OCULISTA

Ex-ayudante del Doctor Landolt, de París

Consulta de 10 a 12 y de 3 a 5

Ronda de Castilla-Villa Angela

Abonos químico-minerales y primeras materias para los mismos, clases extras.

FERNÁNDEZ, TORRES Y C.ª—*Coruña*

José Gayoso Castro

ABOGADO

Trasladó su Estudio a la calle de San Pedro, núm. 7, pral.

CABREIROA

SUS AGUAS

El eminente químico Dr. Casares Gil, las considera como el prototipo de las Acídulo-Bicarbonatadas Sódico Líticas.

El sabio Dr. Ramón y Cajal, las clasificó entre las más puras y de excelentes condiciones higiénicas.

Las eminencias médicas las recomiendan como eficacísimas para la litiásis renal y hepática, cálculos vexicales, enfermedades del aparato urinario, estómago, hígado e intestinos. Especialísima para la diabetis, artritismo y gota.

Anhidrido carbónico.	1,87450
Bicarbonato sódico.	2,90994
Idem Lítico.	0,04470

Médico-Director, DR. D. ANTONIO NOVO CAMPELO, de Santiago

Temporada oficial: de 15 de Junio á 30 de Septiembre

SU BALNEARIO

Es uno de los mejores de España. SU GRAN HOTEL tiene magníficas habitaciones, salón de fiestas, espléndido comedor, selecta cocina, billar, salas de juegos, baños, etc.

Hay capilla, extenso parque y garage.

Precios: desde 7 pesetas en adelante.—El hotel estará abierto desde 1.º de Junio.—Tranvía particular lo une a Verín.—El viaje desde Orense se hace en cómodos automóviles de línea, en cuatro horas. Datos al Administrador del Establecimiento.

Las aguas de CABREIROÁ se venden en las farmacias de Iglesias y Compañía y Alonso Hortas; en el Economato y en la Cooperativa.

(c) Ministerio de Cultura 2005

NELSON-LINE

Vapores rápidos al Río de la Plata

Salidas quincenales fijas para Montevideo y Buenos Aires

Autorizada por la Dirección general de Comunicaciones de España para la conducción de correspondencia.

Próximas salidas de la Coruña y Vigo, para Montevideo y Buenos Aires.

Vapores	De la Coruña	De Vigo
Highland Corrie	**26 de Abril**	**27 Abril**
Highland Brae	**24 de Mayo**	**25 Mayo**
Highland Piper	**21 de Junio**	**22 Junio**
Highland Pride	**19 de Julio**	**19 Julio**

Precio del pasaje en 1.ª clase, (tres categorías) Libras 18, 23 y 27
Precio del pasaje en 2.ª clase, 12 libras
(MÁS LOS IMPUESTOS)
Precio del pasaje en 3.ª clase, 231'10 pesetas
(INCLUIDO IMPUESTOS DE TRANSPORTE)

Su porte de 7.000 toneladas y 15 millas de marcha, aseguran el viaje en diez y ocho días.

Estos vapores admiten también pasaje de primera y segunda clase, garantizando un buen trato. Llevan a bordo cocineros y camareros españoles.

Los pasajeros deberán presentarse la víspera de salida para retirar los billetes.

Nota.—Las salidas de estos vapores son fijas el día anunciado.

Para informes y carga pueden dirigirse, en Vigo, a D. V. M. ESCALERA, y en la Coruña, a D. NICANDRO FARINA.

GRAN BAZAR

—:- DE -:—

LUENGO HERMANOS

—:- EN -:—

Santiago de Galicia, Calderería, 54 y 56

Llama extraordinariamente la atención el elegante y variadísimo surtido que esta acreditada Casa acaba de recibir para la Estación de invierno en toda clase de tejidos, tanto para **señora** como para **caballero.**

Grandes novedades en confecciones de piel, felpa, selaskuin, terciopelo y en paño, desde **30 pesetas** en adelante.

Impermeables, chanclos, paraguas, y otra infinidad de artículos.

Si va V. a Santiago, visite la Casa Luengo Hermanos

LA CATALANA

Sociedad española de seguros contra Incendios, a prima Fija

FUNDADA EN 1865

(Acordada su inscripción en el Registro de Empresas autorizadas por Real orden del Ministerio de Fomento de fecha 8 de Julio de 1909)

GARANTÍAS

		Pesetas Cts.
CAPITAL SOCIAL	Suscrito	5.000.000 —
	Desembolsado	1.500.000 —
RESERVAS	Estatutaria	1.000.000 —
	Técnicas y de garantía	1.162.966 32
PRIMAS ANUALES DEL ÚLTIMO EJERCICIO		2.418.573 13
SINIESTROS SATISFECHOS		14.015.388 32

Domicilio social:

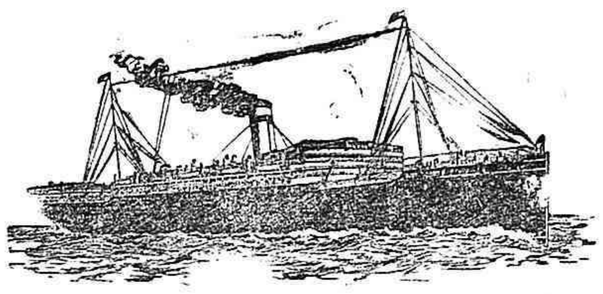
BARCELONA.—Rambla de Cataluña 15 y Cortes 624

Autorizada la publicación por la Inspección de Seguros en 14 de Marzo de 1911.

Sub-Comisión principal en Galicia: ALFREDO DE LA FUENTE
Riego de Agua 19 al 23.—LA CORUÑA

Agente en Lugo: DON ROBERTO PEDROSA PÉREZ

Representaciones y Agencias en toda la Región gallega



Lloyd Real Holandés

Compañía de vapores correos

Al Brasil y Río de la Plata

Próximas salidas de la CORUÑA para BRASIL, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES

Vapor rápido ZEELANDIA, el 17 de Mayo
Vapor ràpido HOLLANDIA, el 7 de Junio
Vapor rápido FRISIA el 26 de Abril

Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase

Provistos de telegrafía sin hilos (sistema Marconi) y de las más modernas instalaciones

Los pasajeros deben presentarse provistos de los documentos que exijen las disposiciones vigentes con DOS DIAS DE ANTICIPACION.—El Consignatario,

D. RAIMUNDO MOLINA, Marina, 22.-**La Coruña**

Representante general de la Compañía en España.

SANATORIO QUIRÚRGICO

— DE —

SANTIAGO DE GALICIA

DIRECTORES

D. ANGEL BALTAR CORTÉS
Médico de número del Gran Hospital

D. MANUEL VARELA RADÍO
Catedrático de Obstetricia y Ginecología de la Facultad de Medicina

Este Sanatorio, que responde en absoluto á las necesidades de la moderna Cirujía, se halla emplazado en el lugar más pintoresco y sano de Santiago, al lado del Paseo de la Herradura.

En él se practican toda clase de operaciones quirúrgicas, incluyendo también las del dominio de las especialidades, y es su mejor recomendación la extensa y afortunada práctica hospitalaria de sus Directores.

Las pensiones son de 15 y de 10 pesetas; y en su importe se incluyen además de la alimentación, los medicamentos, el material de curar, etc. La operación, o tratamiento equivalente, será objeto de un convenio aparte y anterior al ingreso del enfermo en el Establecimiento.

Para más informes, dirigirse a uno de los Directores.

Compañía Anglo-Argentina y Houlder Line (reunidas)

Vapores rápidos a Montevideo y Buenos Aires provistos de dos hélices y telegrafía sin hilos.

Próximas salidas de La Coruña para Montevideo y Buenos Aires:

EL URUGUAYO

9 de Abril de 1913

Precio del pasaje en tercera clase: **176** pesetas incluídos los impuestos.

Admite pasajeros de primera y tercera clase.

Para informes: Agencia general de La Coruña.

Viuda de N. Pervada, Real, 14

Café Moderno

Tome V. café del MODERNO, y se convencerá de su excelente calidad.

Plaza de la Constitución, núm. 1
—LUGO—

Papel para envolver

Se vende en esta imprenta.

C.ie G.le Trasatlantique

Vapores correos franceses a gran velocidad

Servicios directos desde el puerto de la Coruña

A la Habana y Veracruz

El 23 de Abril — el vapor LA NAVARRE.
El 7 de Mayo — el vapor LA CHAMPAGNE.
El 23 de Mayo — el vapor ESPAGNE.

A la Habana, Nueva Orleans y San Francisco de California el 22 de cada mes

El 22 de Abril — el vapor SAINT LAURENT.
El 22 de Mayo — el vapor LOUISIANE.

A Puerto Plata y Santiago de Cuba cada cuatro domingos

El 20 de Abril — el vapor MONTREAL
El 18 de Mayo — el vapor QUEBEC.

A New York

El 6 de Mayo — el vapor CALIFORNIE.

Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª, 3.ª preferencia, 3.ª ordinaria y cuarteercera clase, que deben presentarse en la Agencia de la Compañía los días antes de la salida, avisando de antemano para reservarles sitio.—Para informes de pasaje y carga:

Nicandro Fariña.--LA CORUÑA

LA UNIÓN Y EL FÉNIX ESPAÑOL

Compañía de Seguros Reunidos

Capital social: 12.000.000 de pesetas efectivas

COMPLETAMENTE DESEMBOLSADO

Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal

47 AÑOS DE EXISTENCIA

Seguros sobre la Vida.—Seguros contra Incendios

Esta gran compañía nacional ha satisfecho por siniestros incendios la considerable suma de

Pesetas 150.811.122'19 céntimos

Subdirector en la provincia de Lugo: VICENTE CANOUR, calle de Manuel Becerra, 6, principal.—LUGO.

Compañía del Pacífico

VAPORES CORREOS INGLESES

Salidas de LA CORUÑA cada dos lunes, y de VIGO al siguiente para Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, Punta Arenas, Valparaíso y otros puertos del Pacífico hasta El Callao.
—Próximas salidas:

		Salida de La Coruña	Salida de Vigo
Vapor	**Ortega**	21 de Abril	22 de Abril
»	**Oropesa**	5 de Mayo	6 de Mayo
»	**Orita**	19 de »	20 de »
»	**Oronsa**	2 de Junio	3 de Junio
»	**Victoria**	16 de »	17 de »
»	**Orcoma**	30 de »	1 de Julio

Todos de gran tonelaje y de dos hélices.
Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase

La conducción a bordo en lanchas de vapor de los pasajeros y sus equipajes, es por cuenta de la Compañía.

Tienen alumbrado eléctrico en todos los departamentos, salones, Señoras, fumadores, bibliotecas, cuartos de baño, cámaras frigoríficas, banda delfin y todos los adelantos.

Para el servicio de pasajeros de tercera clase se embarcan mozos gallegos y camareros y cocineros españoles y las comidas condimentadas al estilo del país.

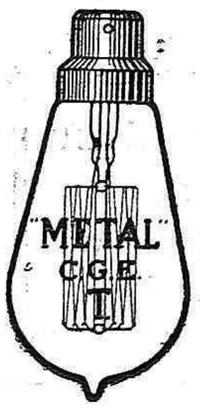
Agentes generales de la Compañía,

SOBRINOS DE JOSÉ PASTOR

Dirección en La Coruña: Plaza de María Pita, n.º 19.

Dirección en Vigo: Velazquez Moreno

-:- NUEVA LAMPARA -:-



"METAL"

C. G. E.
T.

-:-TREFILADO IRROMPIBLE-:-

Golpearla fuertemente al comprarla para convencerse de su solidez.--Pedirla en todas partes y a la

:- Compañía General Española de Electricidad -:

Apartado, 150.-Madrid.

COMPAÑÍAS HAMBURGUESAS

PUERTO DE LA CORUÑA

LÍNEAS DE VAPORES CORREOS RÁPIDOS

Pasajes de 1.ª, 2.ª, 3.ª preferente y 3.ª clases

Servicio de SUD AMÉRICA

Próximas salidas para RÍO JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

12 de Abril.	Rápido BLUCHER
16 de id.	Rápido BAHÍA CASTILLO
26 de id.	Rápido KOENIG WILHELM II
18 de Mayo	Rápido CAP FINISTERRE
31 de id.	Rápido KOENIG FRICDRICH AUGUST

Servicio de CUBA Y MÉXICO

Próximas salidas para LA HABANA, VERACRUZ Y TAMPICO

21 de Abril.	Rápido KRONPRINZESSIN CECILIE
4 de Mayo	Rápido CORCOVADO
21 de id.	Rápido FUERST BISMARCK
4 de Mayo.	Correo STCIGERWALD

Dada la reputación de estos magníficos vapores, se recomienda dirigir carga con la posible anticipación.

Dirigirse para informes a los Agentes generales en La Coruña,

EDUARDO DEL RIO Y C.ª, Cantón pequeño, 9

LA CORUÑA

(c) Ministerio de Cultura 2005