

Lugo, un mes.	1 pta.
Fuera, un trimestre.	4 »
Idem, un año.	16 »
Idem, un año.	9 »
Idem, un año.	9 »

El único periódico que se publica todos los días en esta capital, es

EL PROGRESO

Director: D. JOSÉ GAYOSO CASTRO

El Progreso

DIARIO POLÍTICO Y DE INFORMACIÓN

LUGO: Sábado 26 de Abril de 1913

ADVERTENCIAS

Anuncios y reclamos a precios convencionales.

No se devuelve los originales.

Redacción, Administración e Imprenta de EL PROGRESO:

CALLE DE MANUEL BECERRA, NÚM. 4.

Administrador: D. ANGEL GARCÍA Y GARCÍA

SCUTARI

La toma de Scutari, constituye el final de la guerra de los Estados balcánicos contra Turquía.

La situación de las potencias europeas no puede ser más difícil. El pequeño estado montenegrino ha dado muestra de una gran entereza frente a la imposición de las grandes naciones europeas. No sólo de entereza, sino de experta y hábil diplomacia hizo gala Montenegro. El bloque de sus costas no le ha intimidado.

Europa le ordenó que suspendiese el asedio de la plaza albanesa, y Montenegro apretó el cerco; Europa le privó de la colaboración de un ejército serbio, y los soldados del Rey Nicolás continuaron en su sitio, sin extrañas cooperaciones; Europa amenazó con un desembarco y Montenegro asalta a Scutari y lo rinde; Europa le manda que evacue a la ciudad rendida y Montenegro, desobedeciendo una vez más las indicaciones de Europa, se niega a ello.

¿Qué actitud adoptarán las potencias ante esta gallarda apostura? ¿El desembarco? ¿La agresión? Eso sería el prólogo del conflicto europeo. ¿El reconocimiento de los hechos consumados? Eso sería el desprestigio de la acción colectiva, el triunfo de la diplomacia de un pueblo chico y el fracaso de la diplomacia de unos pueblos poderosos.

Una y otra actitud son de lamentables efectos. Ahora se ve la impremeditada línea de conducta, seguida por Europa en esta cuestión, debida a la insistencia de Austria, que supo arrastrar a la triple entente a un juego peligroso, y contrario a sus mismos intereses y a sus mismas simpatías.

LA NECESIDAD DE LOS RIEGOS

La agricultura española no puede continuar, como hasta el presente, siendo un conjunto de prácticas más o menos empíricas o experimentales.

Precisa su industrialización, porque siendo ella su característica en todos los países progresivos, los rezagados, como nosotros, vivimos precariamente, con vilipendio y a merced de restricción e intervencionismos permanentes del Estado, llevados muchas veces ineficazmente a las columnas del Arancel de Aduanas.

Precisa también una orientación más nacional, más patriótica, con vistas a llenar las necesidades de la alimentación pública, mendicando hoy de las migajas de la producción extranjera.

En uno de los últimos años los renúmenes de Adman nos dan cuenta de la importación de efectos no producidos por la agricultura nacional en la siguiente cuantía:

Alimentaciones agrícolas, 137 8 millones de pesetas; maderas, 39 1 idem; ganado de labor, 19 1 idem; piensos, 23 8 idem; textiles y tabaco, 29 7 idem.

Total: 248 5 millones de pesetas. Después de esto, véase si podemos seguir llamándonos país eminentemente agrícola.

Hemos destruido la leyenda de ser el «granero del mundo», porque ha habido año que hemos comprado al extranjero más de 200 millones de pesetas (el 1905) de trigo y harina.

Nuestra típica característica de los garbanzos «delenda fuit» desde el momento que nos de pesetas anuales para proveer el castizo puchero del cocido español.

Esta reveladora insuficiencia productiva de nuestra labor agrícola ni debe ni puede continuar.

nes del sistema orográfico de la misma, que da una altura media sobre el nivel del mar de 700 metros, sumamente favorable para un buen régimen de lluvias y climatológico.

En Europa sólo excede Suiza, que contando con 1.000 metros de altura media, dedica-se con intensidad a lo que tales actitudes consenten: praderas y ganado, con sus aplicaciones de henificación y queserías.

Para conocimiento de nuestra desventajosa altitud sobre el nivel del mar, a continuación va la media de los siguientes países, según los estudios de Leipold:

Suiza, 1.300 metros; España, 701; Austria, 518; Italia, 517; Escandinavia, 428; Francia, 394; Rumanía, 382; Inglaterra, 218; Alemania, 214; Rusia, 177; Bélgica, 163; Dinamarca, 35; Holanda, 10.

De todo ello resulta que, mientras en la zona influida por el Atlántico las lluvias alcanzan alturas pluviométricas de 700 milímetros (Navarra) a 1.300 (Santiago), las divisorias y alturas de 1.000 a 1.300 metros de la brújula, Avila, Torralba, Despeñaderos y tantas otras, alejan toda influencia del Océano para el régimen de lluvias, y éstas, desde el litoral levantino hasta las altitudes medias de 600 metros, producen alturas pluviométricas de 200 a 400 milímetros, insuficientes para un cultivo asegurado y reproductivo.

Como estas zonas inferiores a 600 metros de altitud son las más extensas para la producción agrícola eficaz, quedando las superiores a 600 para la ganadería, que convertidas hoy en grandes extensiones esteparias con cultivo irregular y de rendimientos contingentes e inseguros, zonas tan importantes en extensión y en calidad, no producen culturalmente lo que la nación necesita, en su doble aspecto de tener medios de vida el trabajo agrícola y las necesidades de la alimentación nacional, y sea de necesidad sentida y de todo punto inaplazable transformar nuestros secos esteparios en campos de regadío, trayendo las aguas para el riego de donde se pueda y a todo evento.

Sin ello, no es posible ni agricultura racional ni económica, ni industrializada, característica olvidada de los tiempos presentes.

Sin agricultura a la piemontesa y lombarda no habrá España rica y poderosa, como lo es Francia, principalmente por su agricultura.

SANTIAGO CORELLA.

La botadura del "Alfonso XIII,"

El Arzobispo de Santiago

Es casi seguro que el Ilmo. Sr. Arzobispo de Santiago vaya a la botadura del acorazado «Alfonso XIII».

Ha sido invitado a este acto y a la inauguración del dique.

Concurso de aviación

Los concursos de aviación organizados por el «Centro Castellano», se verificarán a las cinco de la tarde de los días 6 y 8.

Los dos días realizarán diversos vuelos Poumet y Piñero.

Invitados

Entre otras personalidades coruñesas han sido invitados al acto del lanzamiento del «Alfonso XIII», el Gobernador civil, capitán general de Galicia y alcalde, con sus señoras e hijas; los coroneles de Caballería e Isabel la Católica; el jefe del tercio de la Guardia civil; los presidentes de la Audiencia territorial y provincial; el director del Banco; los directores de los periódicos; el presidente y vicepresidente de la Diputación provincial y varios magistrados y diputados.

La inauguración del dique

En el plan del nuevo dique se está levantando una tribuna desde donde las personas invitadas presenciarán la operación de llenar de agua el referido dique.

La escuadra

Dáse por seguro que a fines del mes actual recalará en este puerto la escuadra española.

Permanecerá aquí hasta días después de la botadura.

Así lo notifican cartas de algunos tripulantes del «Carlos V».

Las músicas militares

Durante las fiestas de la botadura amenizarán los paseos y la calle Real las bandas de música de los regimientos de Infantería de Marina, Isabel la Católica y Zamora.

El «Giralda»

Entró en el dique del Arsenal el yate «Giralda», donde de no venir S. M. el Rey se alojará la persona que lo represente en el acto del lanzamiento, que será la Infanta Isabel.

Boletín Oficial

Gobierno civil.—Participa haber sido demarcadas sin oposición las minas que se expresan.

Instituto Geográfico y Estadístico.—Provincia de Lugo.—Año de 1913.—Mes de Febrero.—Estadística del movimiento natural de la población.

Ministerio de Hacienda.—Varas Reales órdenes.

Ayuntamientos.—El de Monterroso tiene expuestos los repartos de territorial.

NOTA POLÍTICA

Del viaje regio

Despierta gran interés en Francia el próximo viaje del Rey Alfonso XIII a París. Es ya indiscutible el alcance político de esta excursión regia.

En Francia también se le concede gran trascendencia al viaje. Con motivo de él se habla nuevamente de la proyectada alianza, de la aproximación franco-española, de la entrada de España en la Entente.

Periódicos, asociaciones, centros políticos, discuten apasionadamente este asunto.

Hasta se asegura que aprovechando alguna ocasión, un brindis por ejemplo, Poincaré y Alfonso XIII, sellarán el pacto.

En los centros oficiales se guarda respecto a esto gran reserva.

Nada, pues, he de decir con carácter de verosimilitud.

Lo que haya de cierto se sabrá, oportunamente.

Madrid 25 15:50.

Humorismo amargo

Los labradores de la región alicantina han dirigido al ministro de la Guerra la siguiente instancia, que es un curiosísimo documento:

«Excelentísimo señor ministro de la Guerra.

Los que suscriben, propietarios y labradores de la región alicantina, abrumados por la falta de cosechas y la escasez de lluvias, respetuosamente acuden a V. E. en demanda del auxilio y protección que necesita la agricultura de los Poderes públicos, y al efecto exponen: Que como consecuencia de la visita del excelentísimo señor ministro de Fomento se han apresurado a trasladarse, desde sus pueblos respectivos a la capital, varias Comisiones de labradores, con el fin de exponer a la consideración del señor ministro el grito de agonía de varios pueblos que perecen de hambre, que viven en la miseria y que desean significar el entusiasmo que ha despertado la idea de traer agua a los campos de esta zona, convertidos hoy por la sequía de todo el plantío, en un erial inmenso, incompatible con las necesidades de la vida.

Y como quiera que al llegar el excelentísimo señor ministro de Fomento a la ciudad de Alicante de lo único que se ocupó fué en pasar revista a las fuerzas militares que cubrían la carrera y entrar inmediatamente en el Club de Regatas, en donde fué obsequiado con un espléndido almuerzo por quienes por lo visto tienen interés en ocultar, presentando magníficas comidas, el hambre y la miseria que aflige al país y lanza fuera de sus hogares a 2.000 personas por semana; convencidos también de que aquí en nuestra desdichada España se ha invertido seguramente el orden natural de las cosas, abrigamos la esperanza ahora de encontrar en V. E. un buen agricultor que comprenda nuestros quebrantos y nuestras penas, que sólo comprendiéndolas podrá remediarlas, y por ello recurrimos a V. E. miles de agricultores para que, dejando alguna vez paso a la razón, acojan nuestras justas pretensiones, ya que materialmente es imposible llegar a ponerse al habla los que dependen de la agricultura con las autoridades de su departamento.

Dios guarde a V. E. muchos años. Alicante 20 de abril de 1913.—(Siguen millares de firmas.)

REVISTA

La fascinación de los trenes

Los numerosos accidentes fatales que anualmente ocurren a mozos y otros empleados de las vías férreas en todos los ferrocarriles del mundo, no suelen ser debidos, como generalmente se supone, a la negligencia o descuido de los empleados, sino más bien a un defecto físico que con el tiempo llegan éstos a adquirir.

Lo mismo que el estampido del cañón a los artilleros, el constante ruido de los trenes produce a estos hombres una sordera más o menos acentuada, pero siempre suficiente para que no se aperceban de la llegada de una máquina sino cuando ya la tienen encima.

Además, según el médico de una compañía inglesa de ferrocarriles, muchos empleados están expuestos a sufrir una verdadera fascinación, una especie de parálisis que afecta simultáneamente al cuerpo y a la mente. El fenómeno dura sólo algunos segundos, pero estos pocos segundos pueden ser fatales cuando se acerca un tren a toda velocidad.

El hombre más sano y más listo no está libre de sufrir esta fascinación en el momento en que ve venir una máquina con su cola de vagones. Aunque se le avise el peligro, aun que pite la locomotora, él no se moverá; han de transcurrir unos instantes sin que se dé cuenta del peligro. Estos instantes, por breves que sean, cuestan casi siempre la vida, o por lo menos un brazo o una pierna.

Sería interesante averiguar si esta fascinación puede presentarse en todo el mundo, y ver si hay alguna conexión entre ella y las múltiples desgracias ocasionadas por los tranvías eléctricos.

Por que nos constipamos

Muchas personas creen que el constipado es una afección que producen las bajas tempe-

raturas en tiempo frío. Sin embargo, no hay nada más falso, porque los constipados son menos comunes en las comarcas frías que en las zonas templadas. Nansen, el explorador ártico, estuvo doce años entre los hielos del polo con una temperatura que helaba el mercurio del termómetro, y no experimentó el menor constipado, y una semana después de llegar a los países civilizados, varios compañeros suyos se constiparon.

Para evitar esta enfermedad, conviene no vivir ni trabajar en sitios oscuros y húmedos, donde la luz del sol no pueda penetrar, ó si penetra lo haga en tan pequeña cantidad, que ese gran exterminador de gérmenes no tenga suficiente fuerza para ejecutar su cometido.

No deben cambiarse de pronto las ropas ligeras por las pesadas. La costumbre que tienen muchas personas de cambiarse en un día determinado la ropa del invierno por la de verano, es muy nociva para la salud. No conviene llevar ropas pesadas en extremo en el invierno, porque esto produce irritación en la epidermis y, además, por que ni el espesor de la tela, ni su peso, con protectores contra el frío, sino que son más calientes cuanto más tupidas, aunque sean delgadas. El aire no es buen conductor del calor, y sólo así ayuda a retener el que tenemos.

VIGO Y LEIXOES

Un peligro cierto

«Justificadísimo regocijo reina estos días en Oporto, y el caso no es para menos. El Senado y la Cámara de los diputados, han aprobado un proyecto de ley adaptando el puerto de Leixoes al servicio comercial.

Como consecuencia de tal ley, ese puerto artificial, que el abandono de los gobernantes lusitanos, obrando conjuntamente con los furiosos temporales de una costa peligrosísima, iban poco a poco destruyendo, será reparado, ampliado y provisto de todos los servicios necesarios, para ponerlo a la altura de los primeros puertos.

Nosotros no podemos ni debemos impedir que tales mejoramientos se lleven a cabo, aunque el peligro que entrañen sea ya cierto. Pero lo que sí podemos y debemos, es neutralizar ese peligro, poniéndonos en condiciones de resistir victoriosamente la concurrencia del puerto de Leixoes.

Aprobado por la Dirección general de Obras públicas el anteproyecto de mejora y reforma del puerto de Vigo, de nuestro distinguido amigo el ingeniero D. Eduardo Cabello, debe laborarse hasta conseguir la completa realización de ese plan.

Con ello y ayudados por las inmejorables condiciones de nuestra bahía, Vigo puede marchar confiado a disputarle a Leixoes el puesto que éste pretende arrebatarse y le arrebatará de fijo, si aquí nos dormimos.

Se trata de una lucha con caracteres internacionales, y si así como Portugal entero corre en auxilio de su puerto del Norte, España debe auxiliar y proteger su puerto del Noroeste, el que debe ser la puerta por donde entren en España y aun en Europa las personas y las mercaderías procedentes de América.

La lucha está entablada, y los periódicos portugueses no dejan de barajar los nombres de los dos adversarios, Vigo y Leixoes, en los artículos que al, para ellos magno acontecimiento, dedican estos días.

Véase, como prueba de nuestras palabras, lo que a ese respecto dice O Primeiro de Xa-neiro:

«... el puerto de Leixoes, que como puerto de abrigo puede auxiliar extraordinariamente la navegación, evitando naufragios y salvando muchas vidas, es insuficiente para prestarse hoy a las grandes operaciones comerciales y carece de todas las condiciones que en los puertos modernos aseguran una regularidad en el tráfico. Extremadamente reducida el área navegable de su bahía, sin muelles de ataque, sin fondeaderos, privado de doques y farolas y sin líneas férreas de penetración, exigía absolutamente que en él realizaran obras importantes que lo colocaran en condiciones de poder servir el extraordinario movimiento de la plaza mercantil de la plaza de Oporto. La consolidación de sus muelles era la primera y la más imprescindible de las obras que debían efectuarse allí; y fué también la que más insistentemente defendimos cuando los violentos temporales de los últimos inviernos que tan considerables estragos allí causaron.

Todo se va a realizar ahora por una justa determinación de la ley. Y gracias que se comprendió que el estado de abandono a que parecía haberse relegado aquel puerto artificial, acabaría por lesionar gravemente la economía pública, pues no sólo el Norte había de sufrir los efectos de semejante incuria. Y Vigo acabaría, sin duda, por aprovecharse de ese estado de cosas, para atraer hacia su puerto las naves que, recelosas de la falta de seguridad de Leixoes, allí marchaban a recalar regularmente.

Así lo comprendieron aquellos que en los últimos tiempos se consagraron con el mayor empeño, al éxito de esta gran causa y aún recientemente, en la Cámara de los diputados, el señor ministro de Fomento, con un entusiasmo digno de todo elogio y una comprensión muy clara del alcance económico de tal obra, acentuó que la transformación de Leixoes tendría por efecto necesario elevar la ciudad de Oporto a la categoría de un emporio de comercio, sirviendo a las provincias del Norte y atrayendo por sí las mercaderías de Vigo, auxiliado por las líneas férreas nacionales que, siendo ya hoy muy buenas, se desarrollarían más en el futuro.»

Se ve bien claro, después de leer eso, que el peligro para Vigo existe. Y no somos nosotros que lo presintimos, son los mismos portugueses que nos lo señalan.

Aprovechemos el aviso; y tomemos, como suele decirse, del adversario el consejo.

(De Faro de Vigo).

Investigaciones históricas

Intervención de la política de Carlos III en el Breve de extinción de la Compañía de Jesús.

(CONTINUACIÓN)

De la misma manera que en los días de la celebración del Concilio que elevó a la Silla de San Pedro al franciscano Ganganeli, la política de la Corte de Luis XV estaba vinculada en la Pompadour, siendo el Duque de Choiseul instrumento de la favorita en los días en que tienen lugar los acontecimientos que venimos narrando; otra cortesana, la Du Barry, ejerce también decisiva influencia en el ánimo de Luis XIV, la influencia compartida con el Duque d'Aiguillon, que disfruta, en unión del Monarca, de los amores de la nueva favorita. Pero en los días de la Pompadour los jesuitas eran los perseguidos, mientras que en los de la Du Barry se encontraban alentados, dando muestra de la decadencia de la política francesa los vergonzosos hechos de que, tanto los jansenistas como los jesuitas, buscaban la protección y aceptaban la defensa de las concubinas reales.

Es un hecho indudable la superioridad moral del Borbón de España sobre el Borbón de Francia: en éste no existe pensamiento fijo, ni juicio maduro, ni convicciones arraigadas; se mueve a impulsos de pasiones no confesables, de frivolidades, de egoísmos; mientras en aquél, la austeridad de las costumbres son el producto de un espíritu recto, sus decisiones de Gobierno se inspiran en los altos móviles del interés de Estado, y su conducta como Rey y como hombre respondió siempre a la normalidad propia de una honrada vida, de un hogar donde en ningún momento ni ocasión se dejaron sentir las influencias malsanas de la corrupción y el desenfreno; esta es la razón de que mientras Bernis, Embajador de Luis XV, se muestra vacilante, persiguiendo distintos y encontrados propósitos, Azpuru y Azara primero, y Moñino después, se mantienen siempre en la misma línea y no alteran la dirección de su política; y sin vacilar ni un solo momento, insisten más cada día en el mismo propósito que se manifestó en el Concilio por los Cardenales Solís y Lacerda, favoreció a los embajadores de España en su gestión, y sobre todo a Moñino, la tenacidad con que el Rey Carlos III mantenía su propósito respecto a los jesuitas, y la facilitaba el compromiso directo contraído por Clemente XIV con el Monarca español ante los apremios del Embajador. Clemente XIV comprende que no puede continuar por más tiempo demorando la solución a que se había comprometido, y para llegar a ella tiene que entregarse al Cardenal Malvezzi, Arzobispo de Bolonia.

Era este Purpurado adversario de la Compañía de Jesús, razón por la cual fué el candidato de Bernis para el Pontificado, y obtuvo de Clemente XIV el cargo de Datario del Colegio Cardenalicio.

Un Breve secreto del Pontífice confió a este Cardenal la facultad de privar a todos los jesuitas de su ministerio sacerdotal, la de excluirlos a los novicios, secularizar a los profesores, incorporándolos a otras Ordenes, y cerrar todas las Casas del Instituto que se encontrasen dentro del territorio de la Archidiócesis de Bolonia.

La comunicación entre Clemente XIV y el Cardenal Malvezzi no se mantenía de una manera directa; servía de intermediario el confidente del Papa, Monseñor Macedonio, encargado especialmente de preparar todos los elementos que habían de justificar más tarde el Breve de extinción.

Pero antes de consignar algunos trozos de esta correspondencia reservada, debemos detenernos para apreciar la gestión activa del Embajador Moñino, y de la enérgica decisión con que éste intimidó al Papa la resolución final en el asunto.

En la correspondencia reservada del Embajador Moñino con el Gobierno de Madrid, encontramos un despacho, fechado en Roma el 16 de Julio de 1772, en el que se da cuenta de una conferencia celebrada por el Embajador con el Papa, y en el cual hace constar que el Santo Padre, en tono de súplica, le pidió un nuevo plazo para satisfacer la demanda del Rey de España; y que el Embajador le contestó en los términos siguientes: «cuya autenticidad garantiza el contenido del despacho: «No, Santo Padre; arrancando el raíz de una muela es como se hace cesar el dolor. Por las entrañas de Jesucristo, yo suplico a Vuestra Santidad que vea en mí un hombre: lleno de los mejores deseos de paz y conciliación; pero temed que, cansado al fin el Rey, mi amo, llegue a aprobar el proyecto aprobado por más de una Corte: el de suprimir todas las Ordenes religiosas. Si queréis salvarlas, no confundáis su causa con la de los jesuitas.» Y que el Papa le contestó: «Sé desde hace mucho tiempo que ese es el término adonde se quiere llegar.» Que después ensayó el Pontífice una actitud de dulce sencillez y confianza, hablándole de su salud y de sus padecimientos; que llegó hasta despojarse de una parte de sus vestidos para mostrarle sus desnudos brazos, cubiertos de una erupción herpética, pero que el Embajador mantuvo con firme tenacidad sus pretensiones, haciéndole comprender que por ninguna razón o motivo cedería en ellas.

Y tal debió ser el convencimiento adquirido por Clemente XIV de la inquebrantable resolución de la Corte en España, que a partir de esta fecha se redoblaron las instrucciones al Cardenal Malvezzi, como lo demuestra la carta de dicho Cardenal de 3 de abril de 1773 hecha llegar al Papa por el «seguro» conducto del confidente Macedonio. «Las órdenes de Vuestra Santidad han sido ejecutadas; he-

NELSON-LINE

Vapores rápidos al Río de la Plata

Salidas quincenales fijas para Montevideo y Buenos Aires

Autorizada por la Dirección general de Comunicaciones de España para la conducción de correspondencia.

Próximas salidas de la Coruña y Vigo, para Montevideo y Buenos Aires.

Vapores	De la Coruña	De Vigo
Highland Corrie	26 de Abril	27 Abril
Highland Brae	24 de Mayo	25 Mayo
Highland Piper	21 de Junio	22 Junio
Highland Pride	19 de Julio	19 Julio

Precio del pasaje en 1.ª clase, (tres categorías) Libras 18, 23 y 27

Precio del pasaje en 2.ª clase, 12 libras

(MÁS LOS IMPUESTOS)

Precio del pasaje en 3.ª clase, 23/10 pesetas

(INCLUIDO IMPUESTOS DE TRANSPORTE)

Su porte de 7.000 toneladas y 15 millas de marcha, aseguran el viaje en diez y ocho días.

Estos vapores admiten también pasaje de primera y segunda clase, garantizando un buen trato. Llevan a bordo cocineros y camareros españoles.

Los pasajeros deberán presentarse la víspera de salida para retirar los billetes.

Nota.—Las salidas de estos vapores son fijas el día anunciado.

Para informes y carga pueden dirigirse, en Vigo, a D. V. M. ESCALERA, y en la Coruña, a D. NICANDRO FARINA.

GRAN BAZAR

— DE —

LUENGO HERMANOS

— EN —

Santiago de Galicia, Calderería, 54 y 56

Llama extraordinariamente la atención el elegante y variadísimo surtido que esta acreditada Casa acaba de recibir para la Estación de invierno en toda clase de tejidos, tanto para señora como para caballero.

Grandes novedades en confecciones de piel, felpa, selaskuin, terciopelo y en paño, desde 30 pesetas en adelante. Impermeables, chanclos, paraguas, y otra infinidad de artículos.

Si va V. a Santiago, visite la Casa Luengo Hermanos

LA CATALANA

Sociedad española de seguros contra incendios, a prima fija

FUNDADA EN 1865

(Aeordada su inscripción en el Registro de Empresas autorizadas por Real orden del Ministerio de Fomento de fecha 8 de Julio de 1909)

GARANTÍAS	Pesetas Cts.
CAPITAL SOCIAL	5.000.000 —
RESERVAS	1.500.000 —
PRIMAS ANUALES DEL ÚLTIMO EJERCICIO	1.000.000 —
SINIESTROS SATISFECHOS	1.162.966 32
	2.418.573 13
	14.015.388 32

Domicilio social:

BARCELONA.—Rambla de Cataluña 15 y Cortes 624

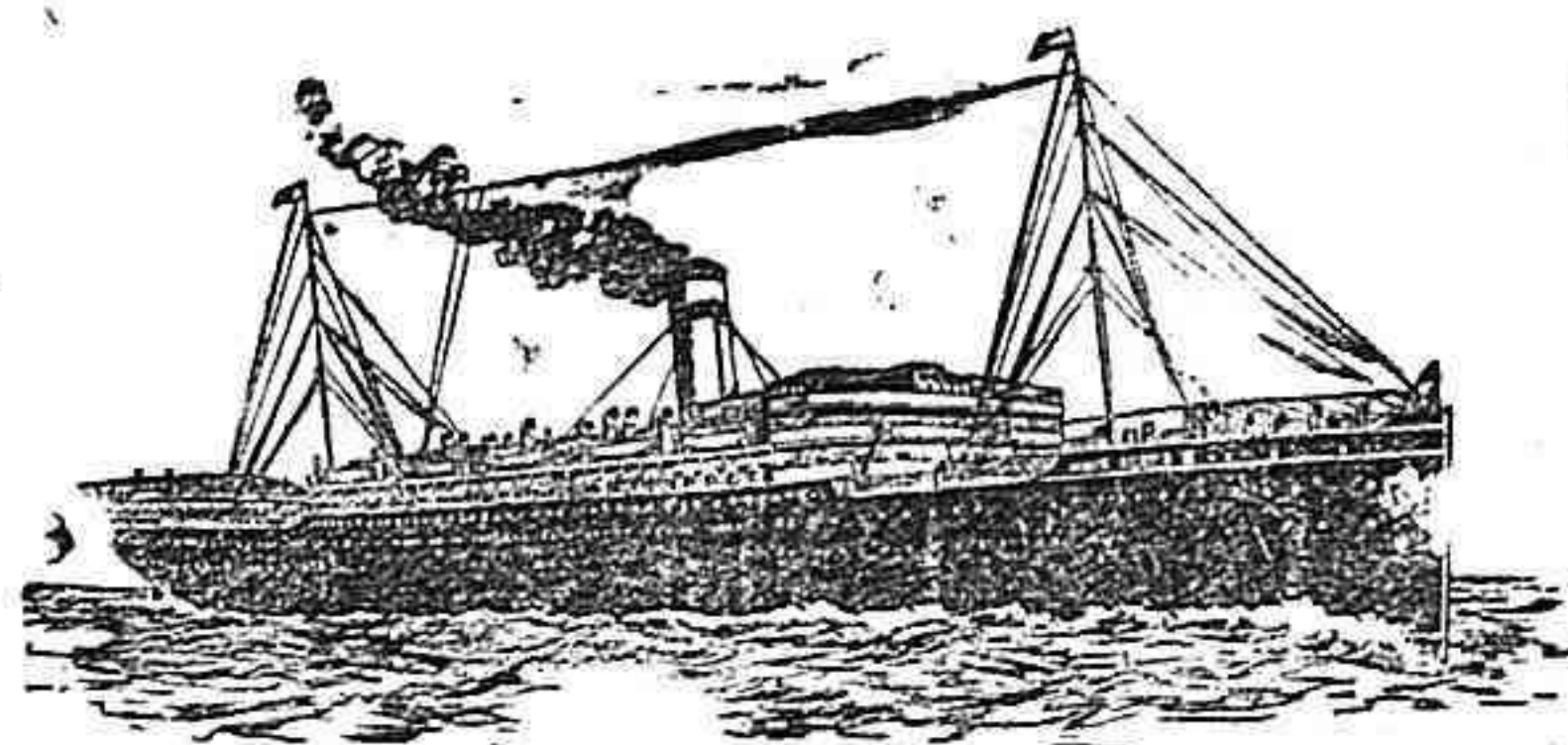
Autorizada la publicación por la Inspección de Seguros en 14 de Marzo de 1911.

Sub-Comisión principal en Galicia: ALFREDO DE LA FUENTE

Riego de Agua 19 al 23.—LA CORUÑA

Agente en Lugo: DON ROBERTO PEDROSA PÉREZ

Representaciones y Agencias en toda la Región gallega



Lloyd Real Holandés

Compañía de vapores correos

Al Brasil y Río de la Plata

Próximas salidas de la CORUÑA para BRASIL, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES

Vapor rápido ZEELANDIA, el 17 de Mayo

Vapor rápido HOLLANDIA, el 7 de Junio

Vapor rápido FRISIA el 26 de Abril

Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase

Provistos de telegrafía sin hilos (sistema Marconi) y de las más modernas instalaciones

Los pasajeros deben presentarse provistos de los documentos que exigen las disposiciones vigentes con DOS DÍAS DE ANTICIPACIÓN.—El Comisario.

D. RAIMUNDO MOLINA, Marina, 22.—La Coruña

Representante general de la Compañía en España.

SANATORIO QUIRÚRGICO

— DE —

SANTIAGO DE GALICIA

DIRECTORES

D. ANGEL BALTAR CORTÉS

Médico de número del Gran Hospital

D. MANUEL VARELA RADÍO

Catedrático de Obstetricia y Ginecología de la Facultad de Medicina

Este Sanatorio, que responde en absoluto a las necesidades de la moderna Cirujía, se halla emplazado en el lugar más pintoresco y sano de Santiago, al lado del Paseo de la Herradura.

En él se practican toda clase de operaciones quirúrgicas, incluyendo también las del dominio de las especialidades, y es su mejor recomendación la extensa y afortunada práctica hospitalaria de sus Directores.

Las pensiones son de 15 y de 10 pesetas; y en su importe se incluyen además de la alimentación, los medicamentos, el material de curar, etc. La operación, o tratamiento equivalente, será objeto de un convenio aparte y anterior al ingreso del enfermo en el Establecimiento.

Para más informes, dirigirse a uno de los Directores.

Compañía Anglo-Argentina y Houlder Line (reunidas)

Vapores rápidos a Montevideo y Buenos Aires provistos de dos hélices y telegrafía sin hilos.

Próximas salidas de La Coruña para Montevideo y Buenos Aires:

EL URUGUAYO

9 de Abril de 1913

Precio del pasaje en tercera clase: 176 pesetas incluidos los impuestos.

Admite pasajeros de primera y tercera clase.

Para informes: Agencia general en La Coruña.

Vinda de H. Hervada, Real 14

Café Moderno

Tome V. café del MODERNO, y se convencerá de su excelente calidad.

Plaza de la Constitución, núm. 9

— LUGO —

Papel para envolver

Se vende en esta imprenta.

C. G. Trasatlantique

Vapores correos franceses a Par. Y. V.

Servicios directos desde el puerto de la Coruña

A la Habana y Veracruz

El 23 de Abril
El 7 de Mayo
El 23 de Mayo

el vapor LA NAVARRE.
el vapor LA CHAMPAGNE.
el vapor ESPAGNE.

A la Habana, Nueva Orleans y San Francisco de California

El 22 de Abril
El 22 de Mayo

el vapor SAINT LAURENT.
el vapor LOUISIANE.

A Puerto Plata y Santiago de Cuba cada dos domingos

El 20 de Abril
El 18 de Mayo

el vapor MONTREAL.
el vapor QUEBEC.

A New York

El 6 de Mayo

el vapor CALIFORNIE.

Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª, 3.ª preferencia, 3.ª ordinaria y 4.ª clase. Todos los vapores admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase, que deben presentarse en la Agencia de la Compañía dos días antes de la salida, avisando de antemano para reservarse cabida. — Para informes de pasaje y carga.

Nicandro Farina.—LA CORUÑA



LA UNIÓN Y EL

FÉNIX ESPAÑOL

Compañía de Seguros Reunidos

Capital social: 12.000.000 de pesetas

COMPLETAMENTE DESEMBOLSADO

Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal

47 AÑOS DE EXISTENCIA

Seguros sobre la Vida.—Seguros contra Incendios

Esta gran compañía nacional ha satisfecho por siniestros incendios la considerable suma de

Pesetas 150.811.122'19 céntimos

Subdirector en la provincia de Lugo: VICENTE CANO, calle de Manuel B-cerra, 6, principal.—LUGO.

Compañía del Pacífico

VAPORES CORREOS INGLESES

Salidas de LA CORUÑA cada dos lunes, y de VIGO a siguiente para Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, Arenas, Valparaíso y otros puertos del Pacífico hasta El Callao.

—Próximas salidas:

Vapor	Salida de La Coruña	Salida de Vigo
Ortega	21 de Abril	22 de Abril
Oropesa	5 de Mayo	6 de Mayo
Orita	19 de Mayo	20 de Mayo
Oronsa	2 de Junio	3 de Junio
Victoria	18 de Junio	19 de Junio
Orcoma	30 de Junio	1 de Julio

Todos de gran tonelaje y de dos hélices.

Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase

La conducción a bordo en lanchas de vapor de los pasajeros y equipajes es por cuenta de la Compañía.

Tienen alumbrado eléctrico en todos los departamentos, salones, señoras, bibliotecas, cuartos de baño, cámaras, etc.

Para el servicio de pasajeros de tercera clase se embarcan cocineros y camareros españoles y las comidas son de primera calidad.

Agentes generales de la Compañía.

SOBRINOS DE JOSÉ PASTOR

Dirección en La Coruña: Plaza de María Pita, n.º 49.

Dirección en Vigo: Volaxquez, Marina.



COMPAÑÍAS HAMBURGUESAS

PUERTO DE LA CORUÑA

LINEAS DE VAPORES CORREOS RÁPIDOS

Pasajes de 1.ª, 2.ª, 3.ª preferente y 3.ª clases

Servicio de SUD AMÉRICA

Próximas salidas para RÍO JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

1.º de Abril.	Rápido BLUCHER
16 de id.	Rápido BAHÍA CASTILLO
26 de id.	Rápido KOENIG WILHELM II
18 de Mayo	Rápido CAP FINISTERRE
31 de id.	Rápido KOENIG FRIDRICH ALBERT

Servicio de CUBA Y MÉXICO

Próximas salidas para LA HABANA, VERACRUZ Y TAMPICO

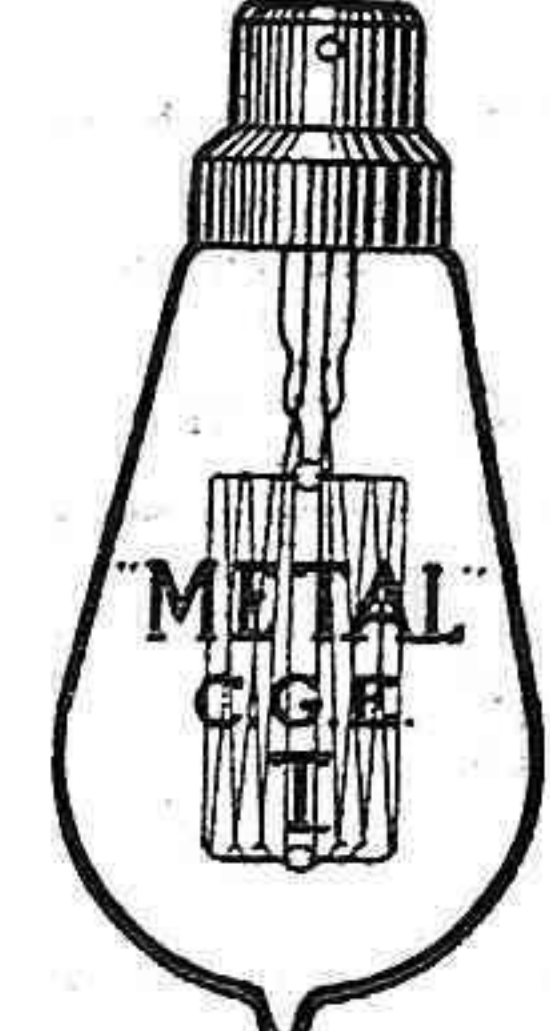
21 de Abril.	Rápido KRONPRINZESSIN CECILE
4 de Mayo	Rápido CORCOVADO
21 de id.	Rápido FUERST BISMARCK
4 de Mayo.	Correo STCIGERWALD

Dada la reputación de estos magníficos vapores, se recomienda dar cabida con la posible anticipación.

Dirigirse para informes a los Agentes generales en la Coruña.

EDUARDO DEL RIO Y C.ª, Cantón pequeño, 91

LA CORUÑA



NUEVA LAMPARA

“METAL”

C. G. E.
T.

—TREFILADO IRROMPIBLE—

Golpearla fuertemente al comprarla para convencerse de su solidez.—Pedirla en todas partes y a la

:- Compañía General Española de Electricidad -:

Apartado, 150.—Madrid.