

## La huelga de ferroviarios

Fué un verdadero éxito para el Gobierno la favorable resolución de la huelga de ferroviarios. El conflicto presentaba un gran aspecto desde sus comienzos por los múltiples intereses que afectaba, y la actitud de la mayoría de los huelguistas, notoriamente contraria a la avenencia con la Compañía, no obstante los enojos de significados socialistas directores de la huelga.

Pero, al fin, se impuso la razón, y ofrecida por la Compañía de los ferrocarriles andaluces la devolución de las cuotas del Montepío ó Caja de pensiones, ya no había causa que justificara la continuación de un paro que con el fin de conseguir esa devolución se llevara a la práctica.

De este modo, en pocos días, recobra el servicio de ferrocarriles en Andalucía la normalidad, y desaparecen los temores, muy fundados en los primeros momentos, de que el conflicto alcanzara a los obreros de otra clase de obras y servicios, en cuyo caso hubiera aumentado su gravedad, y sería de mayor importancia las dificultades para encontrar una solución pronta y justa.

Y es más de señalar como un éxito la gestión del Gobierno ahora, cuando esta clase de conflictos suele presentar un especialísimo carácter, debido no sólo a causas de carácter social, sino también de carácter político, que dificulta mucho las gestiones del Gobierno, como mediador, y la aproximación de patronos y obreros para exponer mutuamente sus pretensiones y encontrar una solución de armonía entre unos y otros, que evite la frecuencia de estos conflictos y disminuya el recelo con que se miran unos y otros, recelo cada vez mayor, y de más graves consecuencias.

## LA PRENSA

Del *Diario Universal*:

«La prensa misma, y en esto refleja exactamente la opinión pública, procede en Francia en estos momentos con marcado patriotismo. No sólo no exagera la nota alarmista, no sólo no afirma desde luego la falsedad de los datos oficiales referentes a resultado de los combates y al número de bajas, sino que, por el contrario se atiende muy exactamente a ellos, y aun quizá los juzga demasiado optimistas. No necesita tampoco más para lo que pueda proponerse: su empeño no está en debilitar la acción del Estado confundiendo lastimosamente Estado con Gobierno y los intereses menudos de la política casera con los grandes intereses de la política internacional.»

Se da además cuenta de la importancia de la misión que Francia ha puesto sobre sus propios hombros, y es la primera en pedir que se envíen a Marruecos inmediatamente todos los elementos necesarios para vencer rápida y eficazmente.

Así, *Le Temps*, por ejemplo, comentando los sucesos de Marruecos, lejos de quitar en modo alguno fuerza moral al general Liautey hace de él un caluroso elogio, exalta sus prestigios y añade:

«Pero sería absurdo obligarle a vencer las dificultades y a realizar su misión sin los recursos suficientes. Su prestigio y su experiencia suplirán en muchos casos el empleo de la fuerza: pero esto no es motivo suficiente para que carezca de lo necesario.»

A nadie en Francia le parecen excesivos los esfuerzos que el Gobierno, aun antes de los sucesos de Fez y aun antes de pedirlos el general, estaba dispuesto a enviar, y este estado de ánimo forzosamente ha de repercutir sobre las mismas fuerzas expedicionarias, ya que éstas forzosamente han de sentirse apoyadas por el país entero.

En esa fuerza está la seguridad de que los franceses vencerán pronto y definitivamente, y así hemos de deseárselo forzosamente, no sólo por simpatías hacia nuestros vecinos de aquende y allende el Mediterráneo, sino por interés propio, ya que el movimiento de los rebeldes marroquíes, como todos los de aquellas gentes, es marcadamente xerófito y por fuerza ha de repercutir en nuestras relaciones con los cabileños.

Deseamos, pues, que la situación mejore rápidamente y para siempre, y como lección inmediata procuremos imitar la conducta de los franceses, que ante los sucesos de Fez conservan la calma, y lejos de culpar al Gobierno ni a los generales, se agrupan en torno de ellos para que su fuerza moral sea mayor. Así se vence, y bueno es que no lo olvidemos.»

Nuestros paisanos en Lisboa

## Una fiesta gallega

La prensa de Lisboa llegada anteayer, refiere con amplia información una fiesta altamente simpática que se celebró en aquella capital estos días.

Tratábase de inaugurar el nuevo y magnífico local social de la colectividad «Juventud de Galicia», y al acto concurrió una nutridísima representación de la colonia española y, como es consiguiente, de la gallega.

Entre la concurrencia destacábase como bella nota el espléndido atavío de muchas y muy hermosas mujeres españolas.

Una Comisión de éstas ofreció a la «Juventud gallega» una valiosa bandera adquirida por suscripción, a la cual contribuyó el representante de España en Lisboa.

La bandera es una preciosidad. Sobre los colores nacionales destacan, formando un escudo, los blasones de La Coruña, Lugo, Orense y Pontevedra.

Resultó la fiesta verdaderamente brillante. Oyéronse allí muchos y muy patrióticos discursos, en los que la nota española, y dentro de ésta la gallega, resaltó vigorosamente.

Luego hubo un delicadísimo concierto, y por último un baile espléndido.

Cuanto alcanzaron la fortuna de asistir a la apertura del nuevo local de «Juventud de Galicia», hicieron nuevos votos de amor por la Patria, y además acentuaron la muy interesante de la cordialidad hispano-portuguesa.

La Marcha Real española y el himno lusitano, ejecutados repetidas veces por la orquesta, procuraron ruidosas manifestaciones de entusiasmo.

## Los automóviles

### El suceso de anteayer

Se encuentra mejorado, según nos aseguran, el niño que en la tarde de anteayer cometió la imprudencia de colocarse delante del automóvil del Sr. Saavedra, siendo alcanzado por él.

Parece que el rapaz se colgó de un automóvil de línea que anteriormente había pasado por la Ronda de Castilla y apercebido por los viajeros se echó a tierra, dándose después el gusto de bañarse delante del coche del nuestro particular amigo D. Ramón Saavedra, quien queriendo impedir una desgracia y viendo que no bastaban los frenos del «auto» para detener su marcha, hizo una oportuna maniobra dirigiéndolo hacia la pared y causándole graves desperfectos con el choque.

Debieran de castigarse estas imprudencias de los chiquillos despreocupados y faltos de vigilancia, ya que tanto se piden multas y procesamientos para quienes dirigen con impericia los coches-automóviles.

## LA ISLA DE CORTEGADA

El palacio regio

El periódico *Galicia Nueva* ha recibido un telegrama de Madrid en el que le dicen que el Rey ha dado órdenes para que se comiencen inmediatamente las obras en la isla de Cortegada, regalada, como es sabido, al Monarca, empezando por las de traída de agua.

Añade el despacho que se edificará un palacio de puro estilo clásico español.

La noticia, hecha pública por el citado diario, produjo júbilo inmenso en todos los pueblos de aquella comarca.

## Boletín Oficial

**Comisión mixta de Reclutamiento.**—Ayuntamiento de Navia de Suarna.—Reemplazo de 1912.—Relación de los mozos de este Ayuntamiento, declarados definitivamente prófugos por la Comisión.

**Ministerio de Instrucción.**—Real orden disponiendo que todos los Maestros de Escuelas públicas envíen a la Dirección general de primera enseñanza, antes de 1.º de Octubre próximo, un inventario detallado del mobiliario y material de enseñanza que a la fecha posean sus respectivas Escuelas.

**Ministerio de Hacienda.**—Publica varias Reales órdenes.

**Juzgados de Instrucción.**—El de Lugo declara pobre en sentido legal a Jesús Puga Castro, de San Juan de Pena.

**Juzgados militares.**—El de Ceuta cita a José López Díaz, de Folgueiras, y Cándido Pardo Blanco, de Bermún.

## Noticias militares

Marina

En virtud de lo dispuesto por el comandante general del apostadero de Ferrol, de que el capitán de Corbeta D. Heliodoro Souto y Cuero, continúa en su destino de segundo comandante de Villagarcía interín se presente a tomar posesión del mando de la provincia el capitán de navío D. José M.º Ariño, el ministro aprobó la disposición por R. O. de 25 del actual.

Guerra

Ha sido destinado a la comandancia de artillería del Ferrol, el primer teniente don Justo Moreno Yáñez.

## MADRID

### NOTA POLITICA

Madrid 31-13-20.

Poco se habla estos días de las negociaciones franco españolas. El misterio más absoluto rodea a este asunto. Los mismos periódicos franceses, que en recientes ocasiones tanto alborotaron con sus diatribas contra la intransigencia de España y con sus mal encubiertas amenazas, ahora callan y sólo de cuando en cuando acogen en sus columnas una noticia de poca monta ó un leve comentario.

No quiere decir esto que las gestiones diplomáticas se hayan hecho menos activas; hay algunos indicios que permiten suponer que nunca como ahora la labor de los representantes de Francia y España fué más intensa y eficaz, aún cuando aparece realizada sin vano ruido.

Un ambiente de optimismo se observa en los centros oficiales. Cualquiera diría que los que antes fueron hondas discrepancias, antagonismos irreductibles, horas difíciles son ahora ligeras desavenencias, que pronto encontrarán una fórmula de concordia en virtud de una disposición amistosa que allane el camino al convenio equitativo y razonable.

Palpita en este problema una amplia y sosegada confianza. Se mira al porvenir con visible complacencia.

¿Será esta la última fase de este enojoso pleito? ¿Nuevamente volverán los días difíciles para la amistad franco-española?

Quien lo sabe.

UN UJER DEL CONGRESO.

## EN PARÍS

### El Sr. Montero Villegas

En una de las sesiones del Congreso internacional celebrado en París ocupó un lugar en estrados el subsecretario de Gracia y Justicia D. Aveilino Montero Villegas.

Entre los discursos que se oyeron figuró en primera línea el de nuestro querido amigo, quien invitó a los congresistas para que celebraran su segunda reunión en Madrid. Este discurso fué muy elogiado y por el recibí muchas felicitaciones el subsecretario de Gracia y Justicia.

Con verdadera satisfacción recogemos de la prensa madrileña estas noticias.

## La huelga de transportes

La huelga de los dockers de Londres se extiende poco a poco. Los jefes de las Uniones calculan en 120.000 el número de huelguistas.

Todo parece indicar por el momento una nueva crisis que muy bien pudiera durar una quincena de días ó acaso un mes.

Los huelguistas están muy bien organizados y vigilan estrechamente los Docks y los depósitos. La experiencia de la huelga anterior los ha hecho muy peligrosos.

El salvoconducto que el año pasado entregaban servía para hacer pasar las mercancías que querían detener; al presente, el salvoconducto no se concede sino a condición de que los camioneros reciban el salario que exigen los huelguistas.

Seiscientos ó setecientos viajeros que en la mañana del 26 llegaron de Austria, se vieron obligados a conducir ellos mismos sus bagajes a la estación. Muchos de ellos vestían levita y sombrero de copa y en esta forma iban empujando las carretillas de brazo en que habían depositado sus maletas.

Los grandes barcos de excursión del Támesis, tan animados los días de fiestas, permanecen atracados a los muelles, faltos de tripulación y de fogoneros.

Las fábricas de los alrededores del Támesis se cierran porque las gabarras se niegan a transportar las mercancías.

Más de 100.000 obreros de transporte hicieron una manifestación en Trafalgar Square y se organizó un importante servicio de orden, que por fortuna, no tuvo que intervenir en ningún incidente.

Los oradores expusieron ampliamente las reivindicaciones de los obreros del transporte y los manifestantes aceptaron un orden del día pidiendo, entre otras cosas:

Primero. Que el salario de los descargadores y demás obreros del muelle sea para todos de un franco por hora.

Segundo. Que el tiempo suplementario se pague a 1'35 francos por hora, y que el trabajo del domingo se cuente doble.

Tercero. Que las horas de trabajo sean de siete de la mañana a cinco de la tarde, en lugar de siete de la mañana a seis de la tarde.

Cuarto. Que la tarifa del trabajo

complementario se aplique de cinco de la tarde a las siete de la mañana.

Quinto. Que se pague el tiempo concedido para las comidas; y

Sexto. Que los patronos de las industrias del transporte reconozcan los Sindicatos obreros.

Los asistentes a la manifestación añadieron que los huelguistas no volverían al trabajo hasta que hubieran obtenido satisfacción de todas sus reivindicaciones.

Para que se comprenda los inmensos perjuicios que causa la huelga, añadiremos que los buques inmovilizados en el puerto de Londres tienen a bordo 300.000 animales en canal congelados procedentes de Nueva Zelanda, de Austria y de la Argentina; 60.000 cajas de quesos, 10.000 cajas de huevos, 45.000 cajas de manteca, 20.000 cajas de tomates, 10.000 piezas de tocino ahumado y 30.000 mitades de puercos.

Y no es esto todo, hay que añadir miles de sacos de tapioca, arroz, de trigo, de azúcar y de harina.

Sólo un buque, el «Kingsgate», por ejemplo, tiene a bordo 1.500 toneladas de harina, 1.000 de trigo, 4.000 sacos de arroz y 14.000 sacos de otros granos.

El número de buques así inmovilizados crece a cada instante.

## Corredoira en la Exposición

UNAS LÍNEAS

En *El Liberal* dice «Un visitante»:

«Corredoira, otro arcaizante, va por el lado contrario. Corredoira es un soñador, un místico y un poeta romántico, que se complace en mirar como las nubes cárdenas de las noches de invierno, empujadas por el viento, al reflejar la luz de la luna menguada; platean los cipreses de los cementerios y agigantan las espadañas de las iglesias, y como esas mismas nubes se transforman en seres lívidos, lánguidos, sin luz y casi sin carne. Para Corredoira ciertos seres andróginos del Greco y sus nobles caballeros, y los fantasmas que figuran los fuegos fatuos de los cementerios, que según nos ha confesado el mismo artista, con la ingenua sencillez de sus pocos años contempla a menudo en compañía de sus novias, tienen casi la misma naturaleza. Y, sin embargo, sus cuadros, especialmente el titulado «Mi familia», pintado en esa «tessitura», son de una verdad y una fuerza espiritual grande. Creédnos: son ellos, padre, madre, hermana, el artista mismo.»

Francisco de Alcántara, en *El Imparcial*, al estudiar la pintura portuguesa, hace una honrosa mención de Corredoira en la buena compañía de los Zubiaurre, de Menéndez Pidal, y del maestro Zuloaga, en los siguientes términos:

«Hoy tenemos una paleta vibrante de luz, que se enseñorea de nuestra pintura hasta los confines mismos de ese imperio ensombrecido, apocalíptico por lo extraordinariamente violento de los seres que le pueblan, hasta los confines del imperio del gran Zuloaga; pues los Zubiaurre que con él limitan, tienen una paleta cálida; Corredoira, una paleta que podría llamarse cárdena, y el mismo Menéndez Pidal, entre los ya juzgados, ha ido alejándose de los negros y pardos tabacosos de sus principios.»

Trasladamos a nuestras columnas los anteriores juicios por envolverse en ellos un justo elogio a nuestro convecino Corredoira, artista genial, simpático amigo, que con sus sueños y sus charlas nos hace pasar buenos ratos en la tranquilidad de nuestro vivir provinciano.

## El cinematógrafo y la higiene

La Sociedad protectora de la Infancia ha dado una conferencia Nueva York, a la que fueron invitadas todas las mujeres que estuvieran criando, en especial a aquellas que criaban a sus hijos con biberón.

Entre otras películas, llamó la atención y causó tremenda impresión, entre las madres, una en la que se veía un biberón desdichado, y que por falta de aseo, era un verdadero foco de infección.

Allí se veían, aumentados considerablemente, enjambres de moscas, mosquitos y otros asquerosos insectos precipitarse sobre el pezón de caucho, y dejar en él sus excrementos, sus larvas y mil inmundicias, que después iban a parar a la boca de la infeliz criatura.

Una de las moscas apareció a la vista de las madres, y en su colosal magnitud, pudo verse el repugnante insecto lleno de parásitos, porquerías y gérmenes de varias enfermedades peligrosísimas.

La película causó verdadero horror, y lo que médicos e higienistas no habían conseguido en años de sabios consejos, consiguió en unos minutos, gracias a la proyección cinematográfica.

Las mujeres salieron horrorizadas de la sesión.

La lección había dado el fruto apetecido.

Con seguridad que ni una de las madres que vieron la película dejará una sola vez de lavar y desinfectar debidamente los biberones de sus hijos.

En ellos les va la vida, y de ello se convencerán viéndolo por sus propios ojos.

## FIESTAS DEL CORPUS

Accediendo a lo solicitado por la «Liga de Amigos» de Lugo, la Compañía de ferrocarriles ha acordado que los billetes de ida y vuelta de la tarifa especial de gran velocidad número 2 que se expandan con destino a Lugo en los días 3 al 10 del mes de Junio próximo sean valederos para regresar del 4 al 11 del mismo mes, todas estas fechas inclusive.

Estos billetes podrán ser utilizados tanto a la ida como al regreso en todos los trenes ordinarios que lleven coches de la clase del billete que posea el viajero con excepción de los rápidos y correos.

Esta concesión es de gran importancia y facilita extraordinariamente la concurrencia de forasteros a nuestras fiestas con la combinación de trenes mixto y cortos.

Además de eso y como ya hemos dicho, las empresas de automóviles que prestan servicio entre esta capital y varios pueblos de la provincia realizarán también viajes extraordinarios.

## Las heladas tardías y el viñedo

Hay informes ciertos de que los daños causados en el viñedo de Francia por las heladas últimas no son de verdadera importancia.

Los sindicatos de viticultores están muy advertidos de estos riesgos y defienden con las nubes de humo los viñedos, consiguiendo reducir los perjuicios en un 80 por 100, cuando no evitan el daño en absoluto.

La falta de espíritu de asociación es la causa principal de que en España no se conjuren ó atenúen los efectos de ciertos desastres agrícolas.

Las heladas de los primeros días de este mes fueron muy intensas en algunos puntos de Ciudad Real, Toledo y Albacete.

Donde mayor daño se ha notado en el viñedo es en Valdepeñas; pero advirtiéndose que los propietarios que formaron nubes de humo han sido los únicos que libraron bien. Por qué no es colectivo el esfuerzo en estos casos?

Se calcula en un 10 por 100 las pérdidas de la cosecha.

Hay cepas donde al lado de brotes perdidos hay otros que conservan todo su vigor.

## VENUS Y POSEN

«American Examiner» relata una historia tan rara que más parece cuento; pero cuento ó historia, merece ser traducida.

En Berlín reside una señora en cuyas espaldas hay un tatuaje de 30 centímetros que representa el plano de las fortificaciones de Posen, la capital de Polonia prusiana. El origen de este tatuaje es una novela de amor.

Hace bastantes años esta señora era la señorita de Mullerthal, y vivía en Posen y era la novia de un teniente valeroso, ilustradísimo, brillante, buen mozo y sin más haber que su paga.

Los novios se idolatraban y su anhelo único era casarse; pero la ley exigía al novio acreditar una dote; lo que era imposible. Así, que la señorita Mullerthal y el oficial Schwoeder estaban verdaderamente desesperados.

En esto se presentó al teniente un espía ruso, quien, después de entablar amistad con él, un día, de sopetón, le ofreció 100.000 marcos por el plano de las fortificaciones de Posen.

Schwoeder quedó como atontado, lo meditó y aceptó, relatando aquella noche a su novia lo ocurrido.

El problema era hacer llegar el plano a Rusia de modo que en efecto, llegara porque si no, no había 100.000 marcos, y de modo también que no se descubriera el delito.

La novia tuvo una idea feliz.

—Pinta el plano en mi espalda de modo que no se borre y yo iré a Rusia.

Aquella misma noche el teniente leceó la finísima piel de su novia con agujas y drogas, y pocos días después la señorita Mullerthal recalaba en Varsovia, se presentaba al general, y, sin más, tiraba de jubón, corsé, camisa, etc., presentaba la escultural espalda, y decía:

—¡Ahí está el plano!

Póngase el lector en el caso del general y comprenderá la alegría de éste por el bello presente de un plano deseado y de un hermoso y juvenil busto desnudo y palpitante.

La novia recibió los marcos y partió para Posen. Pero la felicidad anhelada no llegó, porque Schwoeder fué descubierto y condenado.

## PROSPERIDAD AGRÍCOLA

Los críticos y pavorosos períodos de sequía, que con sobrada frecuencia se ciernen sobre los cultivos, constituyen el más grave obstáculo para que la agricultura española pueda florecer.

# Información de EL PROGRESO

POR TELÉGRAFO

La miseria, la estrechez en la vida de sus clases, su atraso, y el abandono de numerosas extensiones de suelo español, provienen en gran parte de la irregularidad de las lluvias y de la insuficiencia de las aguas.

Si pudiera disponerse de éstas, según las necesidades del campo, la riqueza pública llegaría a límites imponderables. Se alejarían los tiempos en que se agostan los trigos, se pierden las cosechas y el mal-estar se enseñorea de las campiñas convirtiéndolas en soledades tristes y miserables. Con el agua, por el contrario, afluiría por doquier la alegría y el bienestar: se centuplicaría la riqueza, brotaría la prosperidad, convirtiéndose en vergeles frondosos y lujuriosos campos de verdor, donde ahora sólo reina la maldición y la muerte.

Tan precioso elemento, cuyo valor positivo supera con mucho al más codiciado de los metales, aguarda sólo a que el hombre lo liberte de su emprisionamiento. Tesoro tan codiciado, fácilmente podría explotarse en muchos lugares, alumbrando con pozos artesianos. Muchos de éstos, practicados en distintos puntos de España, proclaman la posibilidad de la mejora de nuestra agricultura por tal medio.

El Rey de España, entusiasta por todo lo que puede contribuir a la prosperidad de la Patria y al florecimiento de la agricultura, con la perforación de pozos artesianos, ha transformado en esplendorosos regadíos notables extensiones de secano. Tales trabajos ofrecen un ejemplo en lo que hay mucho que aprender.

El *Cultivador Moderno*, en su número de Mayo, dedica notables trabajos referentes al alumbramiento de aguas artesianas en el Real Sitio del Pardo y otros sobre repoblación de bosques y de ríos, que, con una descripción de las Cacerías Reales, dan a conocer los entusiasmos de nuestro Monarca por la agricultura y de sus aficiones cinegéticas.

Otros artículos, de manifiesta actualidad agrícola, completan el último número de la expresada revista barcelonesa, y la colocan en lugar preeminente entre las mejores publicaciones agrarias de nuestro país.

## POR GALICIA

### CORUÑA

El dueño de la fonda «La Bilbaina», establecida en el Cantón Pequeño, número 27, denunció a la pareja de Seguridad de servicio en aquella vía, que un huésped suyo llamado Manuel López Soto, de 41 años, casado, natural de Agrela (Oviedo), que desembarcó del vapor «La Champagne», procedente de Cuba, se había herido casualmente de un tiro por hábersele disparado un revólver «Velodoc», que imprudentemente manejaba.

El proyectil se le alojó en la pierna izquierda, y conducido el herido a la Casa de Socorro hizo se allí la primera cura, pero no pudo serle extraída la bala.

La herida es de carácter leve, según el informe del médico de guardia.

La Delegación de Hacienda dispuso que empiecen a expedirse las nuevas cédulas personales en los siguientes pueblos: Abegondo, Baña, Boiro, Boqueijón, Cabañas, Carballo, Carnota, Corcubión, Culleredo, Dumbria, Mellid, Monfero, Oñtes, San Saturnino, Soñ y Trazo.

Al vecino de Eiris de Abojo, Manuel Castelo Mosquera, se le fué de su domicilio su sirviente José Fraga, llevándole 65 pesetas y un corte de traje de paño.

Denunció esto a la Policía y ayer se telegrafió a Puentedeume, donde reside la familia del fugitivo, por si huyó hacia aquella villa.

### SANTIAGO

En el lugar de Lamas de Abad, se suscitó una reyerta entre Vicente Novio y Jesús Altende Moure por negarse el primero a ceder al segundo la pareja con quien bailaba, disparando el Altende al Novio un tiro de pistola cuyo proyectil se le incrustó en el antebrazo derecho siéndole más tarde extraído.

Del hecho se dió parte al Juzgado de instrucción que decretó la detención del delincuente.

Han sido nombrados guardiá municipales Domingo Costosa Ruiz y Francisco Requejo Vicente, por renuncia de los que desempeñaban dichas plazas Gregorio Ciemenciano Requeiro y Juan Rey Vieiras.

El Sr. Gobernador civil de la provincia autorizó el traslado de los restos de don Juan Goday Gual, desde el Cementerio general de esta ciudad, al panteón de familia en el de Villargacia.

Recibió el grado de Licenciado en Sagrada Teología el alumno de la Universidad Pontificia de Santiago, D. Benito Otero Vicenti.

### FERROL

Fué encontrado en la dársena del muelle de Curuxeirás el cadáver de una mujer que se supone que pereció ahogada.

Ignórase si durante la noche se ha caído del pretil del citado muelle ó si se trata de un suicidio.

Se procedió a levantar el cadáver por la Comandancia de Marina, donde quedará depositado hasta que se le conduzca al cementerio para hacerle la autopsia.

La Cámara de Comercio acordó dirigirse al Director general de Correos y Telégrafos para que aumente un empleado en la oficina de Betanzos, a fin de conseguir que la correspondencia llegue a esta ciudad una hora más temprano y pueda hacer el reparto en el día.

Salieron para Pontevedra los artistas de la compañía del Sr. Bellver.

Dará allí 15 representaciones, trasladándose después a Vigo.

(CONFERENCIA DE LA NOCHE)

## En las Cámaras

En las Cámaras

Madrid 31-20'15.

Hállase indispuerto el Sr. Canalejas.

No obstante asistió esta tarde a las sesiones del Congreso y del Senado.

## Los ferroviarios

Huelga terminada

Cumpliendo lo acordado ayer han dado por terminada la huelga los ferroviarios andaluces.

Hoy al mediodía reanudaron el trabajo, recobrando la normalidad el servicio de trenes.

El ministro de Fomento, Sr. Villanueva propónese dictar las oportunas disposiciones para cumplimentar las conclusiones del bando que puso término al conflicto.

## En Melilla

Cañoneo de un Zoco

Comunica el general Aldave que las baterías de nuestras posiciones avanzadas cañonearon el Zoco Zebuya, verdadero foco de los kabileños de la harka.

Los rebeldes que ocupaba el Zoco retiráronse ante el certero fuego de nuestros cañones.

## Recepción diplomática

Las negociaciones

Efectuóse en el Ministerio de Estado la habitual recepción diplomática.

El Sr. Canalejas ha negado veracidad a los rumores de que hayan surgido dificultades de importancia que alejan la probabilidad de un acuerdo en las negociaciones franco-españolas.

También es inexacto que el Rey tenga proyectada ninguna excursión a Kiel, para visitar a Guillermo de Alemania.

Ambos rumores fueron propalados con poca sana intención.

## Los catalanes

Promesa de Canalejas

El Sr. Canalejas ha recibido hoy la visita de algunos diputados catalanes.

Conferenciaron con él respecto al proyecto de mancomunidades.

Pidieron al Sr. Canalejas que activase la aprobación del proyecto.

El Presidente del Consejo les garantizó que pronto se aprobará en el Congreso.

## Las Cortes

En el Senado

Los cines

No ofreció gran interés la sesión de hoy en el Senado.

El Sr. García Molinas pidió al Gobierno la adopción de medidas que eviten los peligros de los cines que funcionan sin hallarse en las condiciones que establecen las disposiciones vigentes.

## En el Congreso

Los portugueses

Pablo Iglesias, en la sesión de hoy en el Congreso, formuló denuncias de abusos cometidos por los monárquicos portugueses que hacen incursiones, y originan frecuentes disgustos a los españoles de los pueblos fronterizos.

El pleito de Canarias

Sigue preocupando el problema de la división de las Islas Canarias.

El Sr. Merino ha rechazado la proposición referente a que se someta el asunto a un *referendum* entre los habitantes de Canarias.

Interviene el Sr. Canalejas; muéstrase conciliador, favorablemente dispuesto a una concordia autonómica.

Sesión secreta.—La votación de un suplicatorio

El Congreso se reunió en secreta para examinar y decidir un suplicatorio contra Rodrigo Soriano.

Pile a por un artículo, publicado en un periódico republicano, y que se juzga injurioso para el Rey.

El dictamen de la Comisión es contrario a la aprobación del suplicatorio.

El exministro conservador Sr. Bugallal, apoyó un voto particular formulado al dictamen, cuyo voto es favorable a la aceptación.

Fúndase en que el Rey no tiene medios de defensa.

Impugna el voto el Sr. Alvarado.

Interviene en el debate el Sr. Maura. Sostiene su criterio de que los suplicatorios no deben discutirse, sino votarse.

El presidente aconseja a la mayoría que vote el dictamen y que se rechace el voto particular.

Deséchase en efecto el voto particular y apruébase el dictamen denegando el suplicatorio por 97 votos, contra 38.

El vicepresidente del Congreso, Martín Rosales, votó en contra del dictamen y del Gobierno.

Vióse obligado a ello por su carácter de Grande de España.

Como prueba de su delicadeza, después de emitir su voto dirigió una carta al presidente del Congreso, dimitiendo su cargo de vicepresidente.

Recházese la dimisión considerando su especial situación como Grande de España.

## En Santander

Una huelga

En Santander se han declarado en huelga los obreros de los Altos Hornos.

Algunos de éstos han tenido que ser apagados.

Las autoridades procuran solucionar la huelga, y adoptan precauciones para evitar desórdenes y coacciones.

Concéntranse fuerzas de la Guardia civil que llegan de los pueblos inmediatos.

(CONFERENCIA DE LA MADRUGADA)

## Exposición

de Bellas Artes

Medalla de honor

Madrid 1—1'50

No se ha otorgado todavía la medalla de honor de la Exposición de Bellas Artes.

El pintor valenciano Pinazo, cuenta con más probabilidades que ningún otro, para obtener tan prestigiosa distinción.

## Más de Melilla

Más detalles del bombardeo

Llegan noticias de Melilla ampliando las referencias del cañoneo del Zoco.

Coméntase mucho en la plaza africana el éxito obtenido por nuestra artillería.

Puede decirse que el poblado de Zebuya, punto principal de reunión de la harka, fué barrido completamente.

Cuando comenzó el bombardeo, el morabito predicaba la guerra santa contra los españoles.

No obstante el fuego de las baterías les animaba a avanzar, pero los moros se vieron precisados a huir.

## En Lisboa

Atentado terrorista

Se reciben noticias de Lisboa, dando cuenta de la explosión de dos bombas de dinamita, en aquella capital.

Una bomba fué colocada en la calle de Gloria y otra en la Plaza de don Pedro.

En los edificios inmediatos se ocasionaron destrozos de consideración. Dos transeúntes resultaron heridos.

Los autores del atentado no fueron hallados.

En Lisboa se comenta esta frecuencia de atentados.

## En Villarreal

Pésame

El Ayuntamiento de Villarreal está recibiendo multitud de telegramas de pésame de todos los pueblos de España.

Hoy se efectuó el entierro de una niña que pereció a causa de las heridas recibidas en la catástrofe.

Muchos de los heridos agrávanse considerablemente. Créese que la mayoría de ellos no podrán salvarse.

El aspecto de la población continúa siendo de indescribible tristeza. Puede decirse que no hay familia que no haya perdido alguno de sus individuos.

Continúan en Villarreal, las autoridades de Castellón, practicando diligencias é informaciones.

## En Barcelona

Consejo de Guerra

Dicen de Barcelona que muy en breve se celebrará un Consejo de guerra contra el anarquista Herreró, por el delito de injurias a la autoridad militar.

## El gobernador de Málaga

Dimisión rechazada

El gobernador de Málaga, Sr. Comenge, en vista del resultado que obtuvieron sus gestiones para solucionar la huelga de ferroviarios reiteró al señor Canalejas la dimisión de su cargo. El Sr. Canalejas la ha rechazado.

## La situación de Fez

Nuevos ataques.—La situación grave

De París telegrafían noticias pesimistas que llegan de Marruecos, respecto a la situación de Fez.

El día 30 libráronse nuevos combates en la capital del Imperio.

Los franceses han tenido muchas bajas.

Según los datos oficiales consistieron en 40 muertos y ochenta heridos.

Los encuentros fueron encarnadísimos.

Duró doce horas el combate.

Los bereberes lucharon furiosamente.

Despreciando el fuego de los soldados franceses llegaron a las murallas de Fez y combatieron cuerpo a cuerpo en las trincheras defendidas por las tropas de Francia.

Por las brechas abiertas en las murallas penetraron en la ciudad.

Una rápida maniobra de los defensores ya rehechos, permitió que los asaltantes fueran rechazados.

El número de atacantes en el último combate era de seis mil.

Esperan un refuerzo de doce mil montañeses.

Están decididos a apoderarse de la ciudad.

Sobre todo tienen el proyecto de apoderarse del Barrio europeo.

En Francia estas noticias causan impresión grandísima.

## Los reformas en Guerra

Las recompensas

Hoy constituyóse en el Congreso la Comisión que ha de dictaminar el proyecto relativo a las recompensas militares.

La Comisión eligió presidente al ex-ministro Sr. Burrell.

Se abrió una información escrita, hasta el día 8 de Junio.

La información promete estar muy concurrenda.

## Los suplicatorios

Denegados

La Comisión de suplicatorios del Congreso ha retirado los dictámenes relativos a los de Bordas, Musitu y Corominas.

Estos suplicatorios serán denegados.

## Los tributos

Las Cámaras de Comercio

Las Cámaras de Comercio de Zaragoza, Madrid y Barcelona, han dirigido exposiciones al ministro de Hacienda, Sr. Navarro Reverter, pidiendo la reducción de los tributos, y pintando la situación en que viven los comerciantes é industriales, agobiados por los impuestos.

Júzganse importantes estos documentos.

## Para el lunes

El plan de carreteras

El lunes se discutirá en el Congreso el plan de carreteras.

## Las negociaciones

Lo que dice García Prieto

El Sr. García Prieto ha manifestado que el lunes ó miércoles espera la contestación de Inglaterra a las observaciones formuladas por España, a la fórmula propuesta por dicha potencia.

# ECOS

EL PROGRESO, desde hoy, aumenta su servicio telegráfico. Dos conferencias telegráficas, más las extraordinarias que fueran necesarias, nos permitirán presentar una información completa y detallada. Así correspondemos al favor de nuestros lectores, y esto nos basta para compensar el sacrificio económico que puede representar esta mejora.

Un suscriptor de este diario y querido amigo nuestro, nos escribe desde Barletta quejándose de la lamentable frecuencia con que dejan de llegar a su poder los números de EL PROGRESO.

Esto, sobre ser de mal efecto, por lo que al servicio de correos atañe, ocasionados, de hecho, notarios perjuicios, y suplicamos al digno y celoso Administrador principal de la provincia, se digne poner en juego los medios conducentes a evitar que cesen tan lamentables abusos.

Esperamos ser complacidos.

La Sociedad de dependientes de comercio de esta ciudad ha conseguido del Ministerio de Instrucción pública, por mediación del diputado a Cortes por Becerra nuestro particular amigo D. Antonio Guicochea, una escogida biblioteca popular.

Por haberlo solicitado, ha sido destinada a prestar sus servicios a la Central telegráfica de Madrid la joven y laboriosa auxiliar del cuerpo de telegrafos D.<sup>a</sup> María Souan y García, que figura afectada a la Jefatura de esta provincia.

Reciba nuestra cordial enhorabuena, por ver logrado sus deseos.

Después de haber practicado el segundo ejercicio de las oposiciones que para oficiales cuartos de Hacienda vienen celebrándose en Madrid, han regresado a esta ciudad nuestros queridos amigos D. José y D. Leonardo Mármol.

Sean bienvenidos.

Hoy comenzará el servicio de automóviles entre Santiago y Curtis.

Enlazarán con los trenes correos.

Es una mejora muy interesante que facilita el viaje a Compostela, antes tan penoso.

Dícese que un abogado de Bilbao, ha presentado otra querrela contra el Suroeste.

Uno de estos días se interesará por varios diputados al ministro de la Gobernación forme un escalafón de cesantes de policía, al igual que lo tienen los demás organismos del Estado.

El barco de pesca «Playamate», de Yarmouth, Inglaterra, pescó en el término de veinte y cuatro horas, doscientos doce mil arenques, y otro barco cogió en el mismo barco más de cien mil peces de la misma especie.

Se fué adjudicada la conducción del correo entre Lugo y su estación, en 2.470 pesetas anuales a D. Ramón Beaumonde, que ya venía desempeñando este servicio.

En vista del ruideo fracaso que se experimentado Nakens con la anunciada asamblea republicana del domingo, los lerrouxistas han convocado a un mitin para exponer los motivos que hicieron frustrar dicha asamblea.

En los últimos días de Diciembre se verificará en Barcelona una Asamblea nacional de licenciados y doctores en Ciencias y Letras, según acuerdo adoptado en la que se celebró en Madrid a fines de pasado año.

Ha sido prorrogado por cuatro años el plazo fijado en el real decreto de 22 de Mayo de 1903, prohibiendo la exportación al extranjero de toda clase de pájaros y de caza mayor y menor.

La tasa de los cablegramas para Bar-



### C. G. Trasatlantique

Vapores correos franceses a gran velocidad  
Servicios directos desde el puerto de la Coruña

**A New York** el 6 de cada mes.  
Vapor CALIFORNIE el 6 de Junio.

**A Puerto Rico y Santiago de Cuba** cada cuatro domingos.  
Vapor QUEBEC el 16 de Junio.

**A la Habana, Nueva Orleans y San Francisco de California** el 22 de cada mes.  
Vapor SAINT LAURENT el 22 de Junio.

**A la Habana y Veracruz** el 23 de cada mes.  
Vapor LA NAVARRE el 23 de Junio.

**REGRESO:**  
**A Paris, con billete de ferrocarril desde Saint-Nazaire**  
Vapor LA NAVARRE el 6 de Junio.  
Vapor ESPAGNE el 26 de Junio.

**A Burdeos**  
Vapor QUEBEC el 29 de M. yo.  
Vapor MONTREAL el 26 de Junio.

Para estos vapores se facilitan billetes del ferrocarril a precios económicos, para los Estados de Arizona, California, Colorado, Louisiana, México, Sonora (México), Nevada, New-México, Oklahoma, Texas, Utah y Wyoming y por la vía de New York para todos los puntos de los Estados Unidos.

Todos los vapores admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase, que deben presentarse en la Agencia de la Compañía dos días antes de la salida, avisando de antemano para reservarles cabida.—Para informes de pasaje y carga:

Nicandro Farina.—LA CORUÑA

### Compañía del Pacífico

VAPORES CORREOS INGLESES

Salidas de LA CORUÑA cada dos lunes, y de VIGO al día siguiente para Rio Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, Punta Arenas, Valparaiso y otros puertos del Pacífico hasta El Callao.—Próximas salidas:

Vapor	Salida de La Coruña	Salida de Vigo
Oropesa	3 de Junio	4 de Junio
Orita	17 de Junio	18 de Junio
Oravia	1.º de Julio	2 de Julio

Todos de gran tonelaje y de dos hélices.  
Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase

La conducción a bordo en lanchas de vapor de los pasajeros y de sus equipajes, es por cuenta de la Compañía.

Tienen alumbrado eléctrico en todos los departamentos, salones para Señoras, fumadores, bibliotecas, cuartos de baño, cámaras frigoríficas, banda deica y todos los adelantos.

Para el servicio de pasajeros de tercera clase se embarcan en La Coruña y Vigo canareros y cocineros españoles y las comidas son condimentadas al estilo del país.

Agentes generales de la Compañía,  
**SOBRINOS DE JOSÉ PASTOR**

Dirección en La Coruña: Plaza de María Pita, n.º 19.  
Dirección en Vigo: Velazquez Moreno, n.º 1

### COMPAÑIAS HAMBURGUESAS

PUERTO DE LA CORUÑA

LINEAS DE VAPORES CORREOS RÁPIDOS

Pasajes de 1.ª, 2.ª, 3.ª preferente y 3.ª clases

Servicio de SUD AMÉRICA

Próximas salidas para RIO JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

KONING WILHEIN II.	2 Junio
Correo SILVIA.	5 id.
Rápido CAP VILANO.	21 id.

Servicio de CUBA Y MÉXICO

Próximas salidas para LA HABANA, VERACRUZ Y TAMPICO

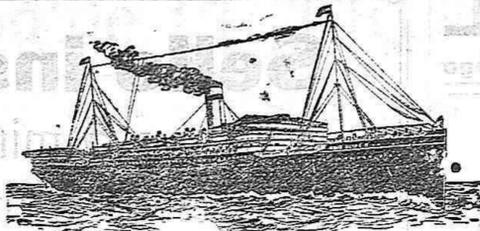
CORCOVADO	4 Junio
KROMPRINCCESIN CECILIE	10 id.

Dada la reputación de estos magníficos vapores, se recomienda pedir cabida con la posible anticipación.

Dirigirse para informes a los Agentes generales en la Coruña,

EDUARDO DEL RIO Y C.ª, Cantón pequeño, 9 y 10

LA CORUÑA



### Lloyd Real Holandés

Compañía de vapores correos

AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

Próximas salidas de la CORUÑA para BRASIL, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

Vapor-correo FRISIA, el 8 de Junio

Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase

Precio del pasaje en 3.ª clase: 150 PESETAS

Los pasajeros deben presentarse provistos de los documentos que exigen las disposiciones vigentes con DOS DIAS DE ANTICIPACION.—El Consignatario,

**D. RAIMUNDO MOLINA, Marina, 22, la Coruña**

Representante general de la Compañía en España.

### Cuartilla de cotizaciones

#### LA BOLSA

Madrid 31-23'59.

Fondos públicos	
4 por 100 perpétuo interior fin corriente.	85'0
Diferentes series.	85'75
Amortizable al 5 por 100 al contado.	101'15
Acciones	
Banco de España.	00'00
Compañía Arrendataria de Tabacos.	453'00
Resineras.	29'95
Altos Hornos.	42'00
Azucareras preferentes.	00'00
id. ordinarias.	00'00
id. obligaciones.	00'00
Cambios	
Paris vista (francos).	6'05
Londres vista (libras).	26'77

#### NUESTROS MERCADOS

ULTIMOS PRECIOS

	Pesetas
Trigo, ferrado.	3'50
Centeno, id.	2'50
Maíz, id.	3'75
Cebada, id.	1'75
Castañas, id.	5'00
Habas blancas, id.	4'00
Patatas, quintal.	7'00
Tocino, id.	1'50
Manteca, libra.	1'25
Huevos, docena.	0'80
Vinos	
Gallego, litro.	0'50
Castellano,	0'30
Valdepeñas,	0'35

#### FERIAS

El ganado vacuno tuvo un descenso en la última feria de Lugo. El de cerda mantuvo los anteriores precios.

Mayo, 1, 1912.

### Compañía Argentina DE LONDRES

Directamente para Buenos Aires, saldrá de este puerto el magnífico vapor de 10.000 toneladas

El 28 de Abril (primer viaje) El Uruguayo

El 30 de Abril El Manchester City

Precio del pasaje: 126 pesetas

Admite pasajeros de primera y tercera clase.

Para informes: Agencia general en La Coruña.

Viuda de H. Hervada, Real, 14

### CAFÉ MODERNO

Tome V. café del Moderno y se conxencerá de su excelente calidad.

Plaza de la Constitución, núm. 9

—LUGO—

### NELSON-LINE

Vapores rápidos al Río de la Plata

Salidas quincenales fijas para Montevideo y Buenos Aires

Autorizada por la Dirección general de Comunicaciones de España para la conducción de correspondencia.

Próximas salidas de la Coruña y Vigo, para Montevideo y Buenos Aires.

Vapores	De la Coruña	De Vigo
Highland Corrie	23 Junio	23 Junio

Precio del pasaje en 1.ª clase, 600 pesetas

Precio del pasaje en 2.ª clase, 420 pesetas

Precio del pasaje en 1.ª clase, 126'10 pesetas

(más los impuestos)—(INCLUIDO IMPUESTOS DE TRANSPORTE)

Su porte de 7.000 toneladas y 15 millas de marcha, aseguran el viaje en diez y ocho días.

Estos vapores admiten también pasaje de primera y segunda clase, garantizando un buen trato. Llevan a bordo cocineros y camareros españoles.

Los pasajeros deberán presentarse la víspera de salida para retirar los billetes.

Nota.—Las salidas de estos vapores son fijas el día anunciado.

Para informes y carga pueden dirigirse, en Vigo, a D. V. M. ESCALERA, y en la Coruña, a D. NICANOR FARINA.



### Compañía de Seguros Reunidos

Capital social: 12.000.000 de pesetas efectivas

COMPLETAMENTE DESEMBOLSADO

Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal

47 AÑOS DE EXISTENCIA

Seguros sobre la Vida.—Seguros contra Incendios

Esta gran compañía nacional ha satisfecho por siniestros de incendios la considerable suma de

Pesetas 150.811.122'19 céntimos

Subdirector en la provincia de Lugo: VICENTE CA- NOURA, calle de Manuel Becerra, 6, principal.—LUGO.

### LA CATALANA

Sociedad española de seguros contra incendios, a prima fija

FUNDADA EN 1865

(Acordada su inscripción en el Registro de Empresas autorizadas por Real orden del Ministerio de Fomento de fecha 8 de Julio de 1909)

GARANTÍAS

	Pesetas Cts.
CAPITAL SOCIAL.	5.000.000 —
Reservas.	1.500.000 —
PRIMAS ANUALES DEL ÚLTIMO EJERCICIO.	1.000.000 —
SINIESTROS SATISFECHOS.	1.162.966 32
	2.418.573 12
	14.015.388 33

Domicilio social:

BARCELONA.—Rambla de Cataluña 15 y Cortes 624

Autorizada la publicación por la Inspección de Seguros en 14 de Marzo de 1911.

Sub-Comisión principal en Galicia: ALFREDO DE LA FUENTE Riego de Agua 19 al 23.—LA CORUÑA

Agente en Lugo: DON ROBERTO PEDROSA PÉREZ

Representaciones y Agencias en toda la Región gallega

### La Urbana

COMPANIA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

Fundada en 1838.—Establecida en España en 1848

Es la primera que implantó en España el sistema a prima fija. Asegura contra el incendio casas, mobiliarios, mercancías e industrias.

Capital suscripto: 5.000.000 de francos

Id. desembolsado: 1.250.000 " "

Garantías: 96.000.000 " "

Siniestros pagados desde su fundación: francos 230.159.662'32

Representante en Lugo: DON FRANCISCO MANSO Y MIÑO, San Marcos, 19, 2.º

#### PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Lugo, un mes. . . . . una peseta.

Fuera, un trimestre. . . . . 4

Idem, un año. . . . . 16

Ultramar y extranjero. . . . . 9

# EL PROGRESO

DIARIO POLÍTICO Y DE INFORMACIÓN

SE PUBLICA TODOS LOS DÍAS

Redacción, Administración e Imprenta de "EL PROGRESO"—Calle de Manuel Becerra, número 6.—LUGO

#### ADVERTENCIAS

Anuncios y reclamos a precios convencionales.

La correspondencia al Administrador

No se devuelven los originales.