

Lugo, un mes..... 1 pts.  
Fuera, trimestre..... 3'50 »  
Ultramar, trimestre..... 12'50 »  
Portugal, trimestre..... 3'50 »  
Extranjero, trimestre... 9 »  
Número del día..... 0'10 »  
Número atrasado..... 0'25 »

# Diario de Lugo

DE INTERESES GENERALES Y NOTICIAS

En la Administración del DIARIO DE LUGO, Armañá, 2, bajo.  
La suscripción para fuera de la capital se pagará adelantada, dirigiendo su importe en letras del Giro Mútuo ó sellos de franqueo.  
Este DIARIO no se publica los días siguientes á festivo.

Año VII.

Domingo 30 de Abril de 1882.

Núm. 1.668

## Ferro-carril de Santiago

A *La Voz de Galicia* le ha parecido extraña—como á nosotros—la contestación que, según su corresponsal, dió el Sr. Ministro de Hacienda á las comisiones de diputados gallegos que con él conferenciaron acerca del ferro-carril de Santiago; y refuta la apreciación que se supone hecha por el Sr. Albareda respecto á que el Gobierno nada puede resolver acerca del asunto *interin dure la divergencia de los diputados gallegos*.

Las noticias que ayer recogimos no confirman, como nuestros lectores han visto, las del corresponsal de *La Voz*, antes bien afirman que el Sr. Ministro de Fomento ofreció cooperar al completo éxito de las gestiones de los que trabajan en pró de la solución Tieira.

Sin embargo de esto—que echa por tierra cuantos cargos y consideraciones se funden en tal afirmación—tomaremos nota de lo que dice *La Voz*.

Combatiendo esa afirmación dice el periódico coruñés que siguiendo ese criterio no se hubiese concedido recientemente una crecidísima subvención al ferro-carril de Canfranc en contra de las pretensiones de los que quieren una línea internacional por Pallaresa y otra por los Alduides: no se habría concedido la línea del Norte, en perjuicio de trazados más económicos y ventajosos; añade *La Voz* que Cataluña tiene dos líneas generales con Madrid, ambas subvencionadas, y desde Barcelona á Girona hay también dos líneas generales igualmente subvencionadas. El Gobierno—dice nuestro colega democrático—toma pretexto de la divergencia de los representantes de Galicia para no hacer nada por Galicia.

Demos por exacto que la contestación del Sr. Ministro no ha sido la que ayer tomamos en cuenta y si la que sirve á nuestro estimado compañero para fundar su artículo.

Pues bien; á nuestro juicio la argumentación de *La Voz* no es la propia del caso porque la respuesta del Sr. Albareda no se funda en la existencia de otra línea sino precisamente en la *divergencia* de los diputados, lo cual coloca al ministro en una grave situación.

Porque no hay que hacerse ilusiones: comparar la línea férrea de Santiago á la Coruña, sea directa ó á empalmar con la general del Noroeste, con la línea del Norte, con las generales de Cataluña á Madrid y aún con las de Barcelona á Girona es una exageración que toca en lo ridículo, con perdon sea dicho.

Ni las comarcas pueden compararse, ni las líneas son de igual importancia.

Francamente ¿la importancia de la comarca de que se trata admite la existencia de esas dos líneas férreas?

No por cierto; serán convenientes una y otra, por aquello de que nunca por mucho trigo es malo el año; pero no son necesarias ambas, y debemos atender á la de más importancia.

Bajo este supuesto, la contestación del Sr. Albareda no tiene razón de ser porque siendo necesaria una de esas líneas férreas no se ha de perjudicar al país dejando de concederle la que convenga. Lo que procede hacer es estudiar detenidamente el asunto, ver cuál de los dos proyectos desarrolla los intereses del país en mejores condiciones, estudio que ha de llevarse á cabo con la mayor minuciosidad por lo mismo que los representantes del país á que ese ferro-carril afecta no están conformes respecto al punto en que esa línea ha de terminar.

Es absurdo que el Gobierno haya de esperar á que todos los diputados gallegos se pongan de acuerdo para entonces acordar. Ese caso nunca puede llegar porque el ferro-carril aunque favorezca á toda una extensa comarca, favorece más directamente á unos distritos y pueblos que á otros, y cuando se trate de si ha de pasar por uno ú otro punto, siempre habrá disidencias. Es esta una cuestión en la que nunca habrá esa completa conformidad de pareceres.

Y mayormente en lo que toca al ferro-carril de que estamos tratando, porque sería absurdo suponer que los diputados de la Coruña han de preferir que el ferro-carril de Santiago enlace en la Tieira á que termine en aquella ciudad. Es un egoísmo hasta cierto punto disculpable; pero más que disculpable este egoísmo sería plausible que esos intereses fuesen pospuestos á los generales del país.

Todo esto lo hemos escrito, como dijimos al principio, en el supuesto—supuesto nada más—de que fuere exacta la mencionada contestación del ministro de Fomento.

Que ningún dato tenemos para creerlo.

Las últimas noticias que acerca del ferro-carril de Santiago hemos recibido y de cuya autenticidad respondemos, son las siguientes:

A la llegada á Madrid de la comisión coruñesa, se manifestaron favorables á las pretensiones de esta los Sres. Becerra (D. Manuel) y Pardo Balmonte: de modo que de los diputados de esta provincia apoyan *resueltamente* la solución Tieira, los Sres. Pardo Montenegro, Quiroga Ballesteros, da Riva do Rego, Somoza de la Peña y Martínez: son favorables al directo los Sres. Becerra, Sanz, Lago y Pardo Balmonte; y no han manifestado su parecer los Sres. Cos-Gayon y Quiroga Vazquez (D. Vicente) por más que á este último lo incluye el corresponsal de *La Voz* entre los partidarios de la línea directa.

Como la cuestión de subvención depende del ministro de Hacienda, se ha presentado á éste una nota suscrita por los Sres. Romero Ortiz, Montero Rios y otros hasta el

número de treinta y cinco ó treinta y seis senadores y diputados gallegos, pidiéndola exclusivamente para el ferro-carril de la Tieira. Nada resolvió el ministro y entretanto tomó el Congreso en consideración una proposición que no fija el punto de enlace y que es la que apoyó el señor Becerra Armesto, lo cual rectifica nuestro último telegrama de anteayer. Dicha proposición ha pasado á las secciones.

El Sr. Fernandez Izquierdo, de Vivero, nos ruega demos publicidad á la poesía que en la *hoja literaria* verán nuestros lectores, y que fué objeto de la crítica del Sr. Albarado en el comunicado que hace pocos días hemos publicado.

Amigos somos de uno y otro contendiente y duélenos sobremedida que por una cuestión que, salvo mejor parecer, no vale la pena, sostengamos una polémica tan estéril como enojosa.

Nada sabemos acerca de si se ha dispuesto abrir la información que el día 22 del pasado reclamábamos para poner en claro la conducta de la pareja de la guardia civil en los sucesos de Petín.

¿Tenia ó nó razón el diputado Sr. Rodriguez Rey?

La apertura de las estaciones telegráficas de los ferro-carriles en el próximo Julio será un hecho, según dice un colega, gracias al gran impulso que el señor director general del ramo ha dado á este asunto, secundando los deseos del señor ministro de la Gobernación y al interés que las empresas de ferro-carriles muestran por su pronta realización, con la cual todos salen ganando; las empresas, el público y el Estado, que con un exíguo gasto, puede desarrollar el servicio telegráfico de una manera notable.

## Correspondencia

Madrid 27.—Los diputados catalanes y senadores que combaten el tratado de comercio, se reunieron anoche en casa de don Víctor Balaguer con el fin de ocuparse del asunto y tomar acuerdo respecto á algunos particulares relacionados con la discusión del proyecto que ha dado comienzo hoy en la alta Cámara. Dícese se acordó que un senador de este grupo, presente una enmienda semejante á la que el Sr. Balaguer presentó en el Congreso, y cuyos términos fueron examinados y aprobados por los concurrentes así como también la declaración que el defensor de aquella enmienda deberá hacer en nombre y representación de todos los individuos que componen dicho grupo; declaración, que al decir de quien debe conocerla, fija de una manera clara, precisa y terminante la irrevocable actitud en que quedarán los representantes de Cataluña después de la aprobación del proyecto de que se trata. Parece que alguno de los concurrentes á la referida reunión, inició la idea de que la declaración de que se trataba debía circunscribirse á dar por terminada su misión, de tales representantes, y salir de la Cámara inmediatamente después de lo que haya de decirse en defensa de los intereses que les están encomendados; añadiendo, que al proponer esta fórmula, lo hacen en la creencia de que satisfaría mucho más que otra cualquiera á la mayoría de sus paisanos, dado el espíritu de que están poseídos, según las noticias que se reciben diariamente. Seguidamente, dicen, que se leyeron va-

rias cartas recibidas últimamente de diferentes poblaciones del Principado, en las que se dice algo de lo que en mi correspondencia de ayer comuniqué á V.; y también de un fuerte altercado, ocurrido un día de estos á la puerta del cuartel de Atarazanas de Barcelona, entre algunos soldados castellanos y catalanes que comentaban la aprobación del tratado; y que merced á la eficaz intervención de los jefes inmediatos y del Capitán general del distrito tan desagradable incidente, no tuvo consecuencias. Otros de los asistentes á la reunión, juzgando muy violenta la resolución de abandonar las Cámaras, la impugnaron, aduciendo tales razones y echando por delante lo que en su concepto exige la patria á todos, que quedó como desechada aquella especie de proposición, que más que beneficiosa habría resultado perjudicial. También dicen que se acordó que uno de los pertenecientes al grupo, saliera para Barcelona con el fin de dar cuenta á la junta de comercio é industria, de lo que se había tratado y de lo que los senadores y diputados pensaban hacer como ultimatum en la alta Cámara, con el fin de obrar de perfecta conformidad en el asunto, para que no se diga en ningún tiempo, que obraron sin oír ni consultar á la representación más legítima de la producción del país. Los balagueristas una vez aprobado en definitiva el tratado, dicen que darán un manifiesto á sus electores; pero esto, según mis noticias, hasta ahora es solo un pensamiento, como lo es también el que los representantes, que á la vez desempeñan cargos oficiales, renunciaran estos en tiempo oportuno. De los dos enunciados particulares, se tratará en otra junta que deberá tener lugar luego que regrese el diputado catalán D. Vicente Romero que saldrá para Barcelona de un momento á otro, con la misiva de que queda hecha mención.

Cuanto dejó escrito se refería esta tarde por personas dignas de crédito, que discutirían por los pasillos del Senado.

El Consejo de ministros presidido por el rey, según la versión más autorizada, el Gobierno se ha ocupado muy particularmente de la sesión que en la noche del sábado tuvo lugar en el Congreso, así como también del incidente surgido en la mayoría de los diputados el lunes último, propósito de la proposición del Sr. Cos-Gayon. También se han ocupado de los asuntos de Cataluña, con vista de los partes recibidos en lo que llevamos de semana; de las autoridades civiles y militares y de otras cosas de que se hacen cargo los periódicos que recibirá V, por el correo que mando esta carta.

La sesión del Congreso ha estado poco concurrida. La discusión del proyecto de conversión va prolongándose más que lo que se esperaba. La interpelación del señor D. Francisco Silvela sobre la declaración de estado de guerra en Cataluña, era el tema de las conversaciones de todos los políticos. Dícese que los catalanes se proponen terciar en el debate que se cree ha de dar mucho juego. Cuéntase que los conservadores están firmemente resueltos á hacer hablar al presidente del Consejo de ministros, á pesar del profundo silencio en que se ha encerrado. Y se espera que el Sr. Cánovas del Castillo romperá una lanza con el Sr. Sagasta con quien tiene ganada una batalla. Se espera este debate con impaciencia.

(El Corresponsal.)

## Servicio particular.

MADRID 29 9' (tarde.)

Continúa en el Senado la discusión del tratado comercial: el Sr. Jove y Hevia ha proseguido su interrumpido discurso combatiéndole, contestándole Merelo.

Silvela ha comenzado á explicar su anunciada interpelación en el Congreso, demostrando que el Gobierno ha infringido la Constitución, al declarar en estado de guerra á Barcelona. A los duros ataques del interpelante contesta el ministro de la Gobernación.

El debate ofrece interés y parece prolongarse.

### Piedras francesas de clase superior

SIN EMBONOS DE YESO, DE UNA Y MÁS PIEZAS

PARA MOLINOS HARINEROS.  
H. Hervada y Compañía.—CORUÑA.

Primeros importadores en Galicia, y hoy únicos depositarios de la Sociedad general molinera de La Ferté sous Jouarre.

Hace 16 años que esta casa vende las tan acreditadas piedras de La Ferté, sin que hasta la fecha haya recibido la más pequeña queja, y si solo alabanzas por su excelente clase, de los innumerables compradores de Galicia, Asturias y Leon, lo cual creemos sea la mejor garantía para todo el que quiera adquirirlas.

**Piedras vendidas, según libro de registro**  
3.341 pares en los 16 años.

Para informes de calidad dirigirse en esta provincia.

- A D. Juan Zamuz..... San Martin de Quiroga.
- » Francisco Rodriguez Pena. Puertomarín.
- » Antonio Blanco Pena..... Idem.
- » Elías Fernandez..... Monforte.
- » José Martinez Cifuentes..... Idem.

H. Hervada y Compañía.—CORUÑA.

BAZAR DEL SIGLO XIX.

En ésta para informes y demás, D. Antonio Mendez.

10, PLAZA MAYOR, 10.



TODOS LOS MODELOS

**Pesetas 2'50 semanales**  
sin más anticipo.

**10 por 100 de descuento**  
AL CONTADO.

HILOS DE ALGODON, TORZALES DE SEDA,  
AGUJAS, ACEITE, PIEZAS SUELTAS  
Y ACCESORIOS PARA TODA CLASE DE COSTURA.

Para evitar falsificaciones, exijanse  
en las facturas las palabras:

**MÁQUINA LEGÍTIMA**  
DE LA COMPAÑÍA FABRIL SINGER

Pidanse Catálogos ilustrados con listas de precios  
**3—REINA 3—LUGO.**

LITOGRAFÍA DE M. ROEL.  
15, REAL, 15.—CORUÑA.

En este establecimiento se continúa ha-  
ciendo toda clase de tarjetas blancas y en  
finos colores, para visitas, anuncios, circ-  
ulares, cartas de aviso, esquelas de enlace,  
de ofrecimiento de casa, profesiones y fune-  
ral, etiquetas para vinos, licores, conser-  
vas, boticas y chocolates, letras de cambio,  
facturas, recibos, abonarés, láminas, esta-  
dos, mapas, portadas de escrituras, paten-  
tes, diplomas, carteles de anuncios, sobres  
y papel timbrados en finos colores y de  
comercial para cartas, papelería blancas y de  
colores, de varios tamaños, para impre-  
siones y toda clase de documentos para  
oficios.

### La Exposición.

16, REINA, 16

Corses á mitad de precio.

Hemos recibido una magnífica coleccion  
de corses higiénicos franceses que vendemos  
desde 8 reales uno.

Tenemos ya á la venta la segunda colec-  
cion de sombrillas pintadas, última novedad  
parisienne, y lo más nuevo fabricado hasta  
el dia en abanicos y pericones.

SOLO J. PUGA Y COMPAÑIA.  
16, Reina, 16.

**LICOR BREA MÚNERA.**

Tos, catarros pulmonares, garga-  
ta, órganos respiratorios, herpes, ec-  
crófulas y demás enfermedades piel,  
ciria, reumatismo, debilidad gene-  
ral, primer regenerador sangre.

NOTA.—El 18 Abril 1878, hallán-  
dose en Barcelona Mr. Guyot, de Pa-  
ris, lo invitamos por la prensa periódica  
á someter su licor con el nuestro  
ante Academies Barcelona y Paris y  
no aceptó.—8 Rs. FRASCO.

Venta en las farmacias y droguerías.  
Autor. Escudillers, 22, Barcelona.  
**MÚNERA HERMANOS.**

A. J. PEREIRA.

### Shakspeare y Calderon.

OBRA PREMIADA EN EL CERTÁMEN CELEBRADO  
EN 1881 POR EL INSTITUTO DE LUGO.

Un tomo en 4.º lujosamente impreso: 10  
reales.  
Pedidos al autor, Castillo, 81, Lugo.

## COMPANIA COLONIAL

FUNDADORA EN ESPAÑA DE LA FABRICACION DE CHOCOLATE Á VAPOR  
Proveedora efectiva de la Real Casa,  
22 RECOMPENSAS INDUSTRIALES  
única casa en el ramo premiada en la Exposicion de París  
CON DOS MEDALLAS.

CHOCOLATES

SOPAS COLONIALES

GRAN MEDALLA DE ORO.

MEDALLA DE BRONCE.

## ACREDITADOS CAFÉS

LOS ÚNICOS PREMIOS  
EN LAS GRANDES EXPOSICIONES DE VIENA Y FILADELFIA

Gran surtido de thés selectos,

PASTILLAS NAPOLITANAS

Y BOMBONES DE CHOCOLATE.

Dulces y cajas finas de París.

DEPÓSITO GENERAL, Calle Mayor 18 y 20. . . . . MADRID.  
SUCURSAL. . . . . Montera, 8. . . . .

**Francisco Hermida,**

6,—PLAZA MAYOR, 6,—LUGO.

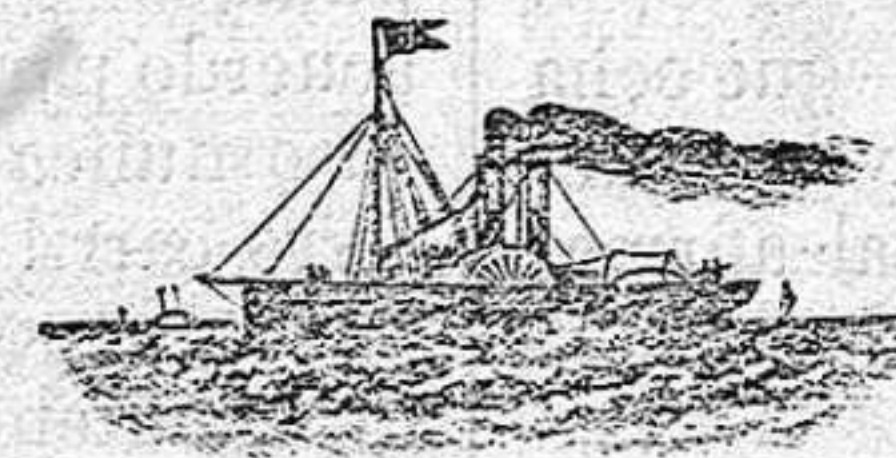
ROYAL MAIL STEAM PACKET COMPAGNY

VAPORES

MALA REAL

CORREOS

INGLISA



### SALIDAS FIJAS.

De Vigo, todos los dias 4 y 30 de cada mes.  
De Carril, todos los dias 30 de cada mes

EL DIA 28 DE ABRIL DE 1882,  
saldrá de Carril y Vigo para Montevideo y Buenos-Aires

DIRECTAMENTE,

sin tocar en ningun puerto del Brasil, para evitar la cuarentena que tienen los pasajeros  
que van en los vapores que tocan en dichos puertos, el magnífico vapor

### MINHO.

de porte de 3.000 toneladas y fuerza de 600 caballos.  
EL DIA 27 DE ABRIL DE 1882,

tocará de regreso en Vigo para Southampton, el nuevo y magnífico vapor

### NEVA.

Admite carga y pasajeros para Londres y otros puntos.

Tiene esta compañía otro vapor que sale todos los dias de cada mes, de Southamp-  
ton, tocando en Lisboa los dias 13y siguiendo á Brasil y Rio de la Plata á donde pueden  
mandarse pasajeros en caso de urgencia.

Llevarán cocineros y camareros españoles para mejor servicio de los pasajeros, dán-  
doles cama con ropa, comida abundantísima con vino y asistencia médica.

Admite carga y pasajeros,

Para precios de pasaje y más noticias, acudan á los Agentes en Vigo: D. Estanislao  
Durán.—En Carril: D. Ricardo de Urioste.

## SALCHICHON DE VICH LEGITIMO GARANTIDO

Solo lo es el de la casa



# TORRA Y SAN



## DE VICH,

Por ser la única que ha obtenido del Gobierno nombramiento oficial de un veterinario,  
que examina escrupulosamente y microscópicamente las carnes.

No hay necesidad de comprar más salchichon adulterado ni de tener temor á la tri-  
quina é insalubridad de las carnes.

Exigir siempre el precinto de la casa que lleva consigo cada uno de los diversos em-  
butidos que fabrica, como son, despues del tan acreditado salchichon de Vich, Mortadela,  
Bolonia, Salchichon, Lyon, Verona, Patas, Cabezas y Lechones en rellenos, variedad de  
embutidos conservados en latas, etc., etc.

De venta en todos los principales Colmados y tiendas de comestibles.

Despacho al por mayor en Barcelona:

Barra de Ferro, 5 bis, 1.º

PRECINTO DE LA CASA,



### Venta de la Librería

de D. Juan Fernandez de Prado, Instru-  
mentos de Cirujía y la estantería, todo pue-  
de verse de once á dos de la tarde á excep-  
cion de los dias festivos.  
9, Ruanueva, 9.

### D. Antonio de Lamas Lopez

como Procurador de los juzgados del parti-  
do de Lugo, ofrece su estudio-despacho á  
cuantos deseen utilizar sus servicios y en  
su casa habitacion calle de la Ruanueva  
número 97.

Madrid medalla de mérito 1873. Exposición de Leon, en 1876. SANTIAGO medalla de plata 1875.

## LA PROVEEDORA UNIVERSAL

GRAN FÁBRICA DE CHOCOLATE MOVIDA Á VAPOR  
DE  
**Francisco Fernandez y hermano**  
REINA, 10, LUGO

Estos chocolates fueron premiados en la última Exposición provincial de Lugo con  
una mencion honorífica de primera clase, y posteriormente en otras varias exposiciones,  
asi nacionales como extranjerias, obteniendo en todas ellas premios y distinciones que  
prueban evidentemente que su esmerada elaboracion puede competir, sin duda alguna,  
con la de los mejores chocolates que se fabrican dentro y fuera de España.

Nuestro constante principio es el buen género: nuestra honradez y buena fé no nos  
permiten emplear en la confeccion del chocolate sino cacao, azúcares y canelas de lo  
más superior, lo que, unido á nuestra inteligencia, apego al trabajo y una confeccion es-  
meradísima, da por resultado un chocolate que satisface los paladares más delicados.

Poco cuesta probar: comprando una libra del precio que cada uno tenga por cos-  
tumbre, abrigamos la esperanza de que ni con un real de diferencia en libra, igualarán  
otros chocolates á los nuestros.

Ofrecemos asimismo á nuestros favorecedores, Café caracolillo de Puerto-Rico y de  
la Habana, crudos, tostados y molidos, Thés negros y perlas; todo á precios arreglados.

PREMIOS DE CHOCOLATE  
4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 y 12 reales libra

En la 1.ª clase EXPOSICION LUGO 1867. En la Universal de Viena, 1873. En la Universal de Filadelfia, 1876. En la de VALLADOLID 1871.

**Sumario.**

La villa y puerto de Rivadeo, por R. Acevedo Rivero.—La sirena, Oda; por Eduardo Fernandez Izquierdo.—Crítica literaria, por A. J. Pereira.—Solo, por Leonardo Mármol.—Revista científica, por el Doctor Hermés.

**La villa y puerto de Rivadeo**

Piérdese el origen de esta población, como el de tantas otras, en la noche de los tiempos. Algunos pescadores construyen su cabaña en la ribera: en la playa tienden y secan la red y componen el aparejo de sus groseras embarcaciones revestidas de mimbrres y de cuero. El mar es elemento terrible, pero de inagotable riqueza. Rápidamente se multiplica el pescador y aumenta en proporción el número de chozas. Rivadeo debió comenzar á formarse de ese modo é ir extendiéndose de ribera á ribera (de Cabanella á Porcillán.)

Visitada por los cartagineses, dominada por los romanos que la llamaron *Portum Julianum*, consérvese independiente cuando la irrupción de los bárbaros que no pudieron penetrar en las regiones del Eo. Saqueada y quemada en el año 458 por los hérulos y tres más tarde otra vez invadida por las mismas feroces gentes del Báltico, alza en su torno un muro, levanta una fortaleza que rodea de fosos y en la costa atalayas que rodea de trincheras.

De la dominación árabe, sálvase por el auxilio interesado del rey asturiano don Favila.

Más tarde, perdida ya su libertad é independencia, paga tributo á los Reyes Católicos, aunque conservando parte de los derechos y prerogativas que conquistara.

En tiempo de D. Juan II pasa á ser feudo de D. Rodrigo de Villandrando y sus sucesores.

En los siglos XVI y XVII sufre vejaciones é infortunios de toda clase, tributación exagerada, pérdida de cosechas, epidemias, y su prosperidad é importancia relativas disminuyen casi hasta extinguirse.

En el XVIII—1719—tres fragatas inglesas destruyen los fuertes de San Damian, el Baluarte y la Atalaya, y una parte de la población, en la cual desembarca al fin el enemigo, haciendo suyo cuanto consideró digno de apropiarse y exigiendo, además, al Ayuntamiento una indemnización de guerra que se hizo inmediatamente efectiva.

En el siglo pasado crece, no obstante, y prospera Rivadeo: mejora la agricultura, adquiere actividad el comercio y aumenta el número de habitantes, contando á principios del presente 1.080 vecinos. Tenia entonces una iglesia colegiata, cuyo cabildo se componia de una canongía y tres raciones, y dos conventos, uno de frailes y otro de monjas, el cual subsiste todavía. En aquel tiempo conservaba aún en pié dos castillos de que apenas hoy quedan restos, y, aparte su tráfico, era notable—según dice Antonio Vegas en su *Diccionario geográfico universal*—por la mucha abundancia de madera útil para la construcción de naves, y por sus frutas de ágrío.

En 1808 los soldados de Bonaparte cayeron como espantosa plaga sobre la villa, dejándola en un estado de postración y miseria de que no sale sino muy lentamente y cuando modificado con ventaja el modo de ser de España pudieron sus pueblos dedicarse á los fecundos trabajos de la industria con más libertad, en condiciones mejores que las que ántes disfrutaban.

Y siguiendo el favorable general impulso adquirió desarrollo y riqueza hasta llegar á lo que hoy es, nos equivocamos, has-

ta lo que era hace unos años, pues años hace que soplan vientos contrarios á su fortuna, que en el actual momento histórico acusa marcada decadencia.

El que llega á Rivadeo advierte desde luego en calles y plazas grandísimo descuido. En lo más céntrico del pueblo existen una huerta, un lavadero de pésimas condiciones y una iglesia en construcción á la que no se añadió desde los tiempos de Carlos IV una sola piedra y que por lo visto no se terminará jamás.

En Rivadeo escasea el agua y es de malísimo beber, teniéndola excelente y abundante á dos ó tres kilómetros de distancia. Aquel Ayuntamiento no debe preocuparse gran cosa por lo que al ornato público se refiere, ni por mejoras locales, ni por el bienestar de sus administrados. Su falta de celo é iniciativa se echa de ver por todas partes: dígalo sino el hospital terminado hace próximamente diez y seis años, y en el cual hasta la fecha no se habilitó una cama. Sin la caridad de los particulares ¿qué sería de los enfermos pobres?

Pero otras faltas se notan. El puerto no tiene muelle y la carga y descarga de buques es allí tarea larga, penosa, difícil y en momentos dados del todo imposible. Ningun puerto de su categoría (2.º orden) carece, que sepamos, de un muelle bueno ó malc.

La ría, á la cual lleva el Eo constantemente arenas, hállase en estado lastimoso: dentro de poco se podrá, en la baja marea, recorrer á pié enjuto casi en todas direcciones. Urge, pues, que sea dragada ó que se canalice.

Estas dos mejoras son de absoluta necesidad, y para su pronta realización debiera trabajarse sin descanso: son también las más importantes, más que el puente de hierro que ha de enlazar á Rivadeo con Castropol; obra cuya conveniencia no desconocemos y que será preciso llevar á cabo cuando se construya el ferrocarril de esta ciudad á aquella villa y el de San Estéban de Pravia á Castropol, pero que hoy por hoy no tiene tan inmediata y grande utilidad como las dos que dejamos apuntadas.

Los rivadenses se afanan por el aumento de su fortuna particular; poseen entre otras muchas, las virtudes del trabajo y el ahorro; pero su indiferencia y apatía rayan en lo extraordinario cuando se trata de un esfuerzo comun en pró del bien general.

Habia en Rivadeo una Escuela de Náutica y Comercio, que contaba con bastante número de alumnos—de 60 á 80,—de la cual han salido excelentes peritos mercantiles y entendidos pilotos, honra alguno de de nuestra marina. Pues bien; esta escuela ó por mejor decir escuelas, que daban importancia á la población, han sido la de Náutica suprimida *ab irato*, y la de Comercio trasladada á esta capital, donde tiene sin duda alguna ménos razon de ser.

Debióse esto en gran parte á la absoluta indiferencia con que, salvas rarísimas excepciones, han mirado siempre los intereses de Rivadeo sus representantes en Cortes y en la Diputación provincial: mas ¿por qué se nombran representantes sin merecimientos, sin aptitudes y que, por añadidura, ni amor profesan á su país?

Poco tenemos que decir acerca de la agricultura y la industria de la villa.

La primera, ni por los procedimientos del cultivo, ni por la calidad de los productos—los peculiares de la provincia—es digna de especial mención.

La segunda está representada por algu-

nas modestas fabricaciones: fósforos, jabones, sombreros vastos de fieltro y alguna otra. Recientemente se ha montado un verdadero establecimiento fabril donde se cortan, sierran, tornean y preparan maderas para variados usos y destinos. Hay también un pequeño astillero en que se construyen y reparan buques, no de gran cabida por lo general.

Respecto al movimiento mercantil, y á los artículos de importación y exportación podrá juzgarse por el siguiente estado que debemos á la amabilidad del Sr. D. José Blasco y Amigó, dignísimo administrador de aquella aduana.

Refiérese el estado á 1881.

Comercio exterior.		Comercio de cabotaje.	
Toneladas de 1.000 kilogramos de peso bruto de mercancías.	Tripulantes.	Toneladas métricas de arqueo.	Número de buques.
<b>ENTRADA DE BUQUES.</b>			
230.451 kilogramos siendo los principales artículos: productos químicos, maiz, colones en polvo, aguardiente de caña y relojes.	20.129	3.014	14
<b>ENTRADA DE MERCANCÍAS.</b>			
874.322 kilogramos siendo las principales maderas de pino y ganados.	874.772	2.180	8
<b>SALIDA DE BUQUES.</b>			
3.705.450 kilogramos peso neto de mercancías, siendo las principales, tejidos, coloniales, cereales, aguardiente del país, aceite, quincaillería y bacalao.	4.117.116	78.348	184
<b>SALIDA DE MERCANCÍAS.</b>			
1.106.672 kilogramos peso neto de mercancías, siendo las principales, conservas alimenticias, manteca de vaca, salada y carne de cerdo salada.	1.301.068	74.593	192

El movimiento mercantil, comparado con el de años anteriores, está en decadencia y estacionado con relacion á los tres ó cuatro últimos, si bien en 1880 se importaron cereales en cantidades relativamente importantes, procedentes de los Estados Unidos, merced á circunstancias especiales que permitieron la concurrencia. Entre los artículos que se importan han dejado de figurar hierro, bacalao, azúcar y aguardiente. La aduana carece de habilitación en la actualidad para despachar tejidos de que se hacia alguna importación no ha mucho tiempo.

Como se vé tampoco el comercio agranda su esfera de acción.

Y si Rivadeo ha de ser más de lo que hoy es necesitan celo y actividad en todos sus hijos y..... también abnegación y sacrificios por parte de aquellos á quienes sufor-

tuna é influencia permiten contribuir de una manera eficaz y directa á la realización de las mejoras cuya necesidad se deja sentir con urgencia: el muelle y la limpia de la ría.

Don Fernando Casariego, creando en Tapia un Instituto de 2.ª enseñanza, que lleva su nombre, dió noble muestra de su desprendimiento y una prueba inequívoca de su cariño al pueblo en que naciera. Nosotros deseamos para Rivadeo un Casariego.

De hermoso cielo, clima suave y pintorescamente situada en la pendiente de una montaña, junto á la embocadura del Eo, que divide á Galicia y Asturias, ofrece la población de que nos ocupamos risueño aspecto y agrada generalmente al forastero, que encuentra, además en sus habitantes trato amable, agasajador y expansivo.

Tiene muy lindos paseos—Villaselam, Castillo, carretera de la Vega—y algunas reformas, poco costosas á la verdad, convertirían en magníficos lugares de esparcimiento el *Campo de San Francisco* y *El Jardin*.

Hay inmediatas fértiles vegas, sotos espesos, deliciosas enramadas que sobre las márgenes floridas del Eo se alzan aquí y allá, brindando sombras, fresca, grato recogimiento, convidando á dulce siesta ó sabrosa lectura bajo la alta copa de corpulentos árboles. En la estación de verano es Rivadeo una mansion muy agradable.

Y ofrece rústicos placeres: en las aldeas, cercanas celebranse en tal época frecuentes romerías donde galaicos y astures fraternizan. Lucen hombres y mujeres sus mejores trajes, pintoresco el de aquellos, coqueton el de estas; cuadro un tanto abigarrado, pero vistoso, que se contempla con placer. Jóvenes parejas recortadas *super viridi fronde*, bajo el remaje de las acacias, se requiebran en alta voz, sin recatarse de nadie, con gestos y ademanes vivos y expresivos como el dialecto que hablan.

Niños mofetudos é evuelta melena y vigorosos miembros se agitan saltando, gritando, encaramándose, persiguiendo á los perros, disparando piedras, ocasionando con su algarazara continua la desesperación de aquellos cuya conversacion ó juego interrumpen cien veces por minuto.

No faltan tipos curiosos, dignos de estudio, ni escenas llenas de vida y originalidad que harian las delicias de un escritor de costumbres. Hoy, sin embargo, todo lo que es acentuado y característico tiende á desaparecer: la *muñeira* y la *giraldilla* alternan ya con la danza y la polka, y no solamente

«La gaita al baile solicita el gusto:» la flauta, el violin y el bombo marcan también el compás, con espantable estruendo, á aquellos campestres bailarines.

Las romerías constituyen animadas fiestas á que concurren las familias acomodadas de Rivadeo, Castropol, Figueras, la Vega y Tapia; el pollo, el gomoso, que no escasea en esos pueblos, y la dama elegante, llena de polvos de arroz, mézclanse con la gente del campo, participando de su regocijo y distracciones.

Pero lo que sorprende y atrae sobre todo al que por vez primera visita á Rivadeo es su bellísima ría.

Tres pueblos—Castropol, Figueras y Rivadeo,—que parecen surgir y levantarse del seno de las aguas, la aprisionan. Riente, con deslumbradores reflejos cuando el sol la ilumina, muéstrase grave y melancólica, llena de misteriosos rumores, maravillosamente fantástica bajo el fulgor de las estrellas y los pálidos rayos de la luna. Entor-

ces ¡qué admirables efectos de luz y sombra! Y aquella claridad suave, de incomparable pureza todo lo hermosea y poetiza: buques anclados, edificios, contornos de la costa: riela sobre las ondas azuladas y allá en las fuertes rompientes de la barra chispea y remeda por intervalos torrentes y cascadas de oro.

Nada más grato que ir y venir, que recorrer en todas direcciones aquella líquida superficie blandamente mecidos por el vaivén de ligera barca que corta rápida el agua á impulsos de su latina vela por el viento henchida.

Estos paseos tienen grandísimo encanto en las serenas noches del estío. En profunda calma la ría, refleja las blancas casas que en sus orillas se levantan; los ácras perfumes del mar embriagan, acaricia la brisa y es lento y armonioso el choque de las olas. El canto del pescador, que se oye lejos, canto de acentos conmovedores, lánguido y triste, causa en el alma indefinible emoción.

Nosotros guardamos recuerdo gratísimo de la ría encantadora de Rivadeo.

Lástima que no sea visitada por mayor número de buques; que la ruidosa actividad, la poderosa vida del comercio se deja en ella sentir tan débilmente.

R. ACEVEDO RIVERO.

Lugo, Abril de 1892.

## La sirena

### Oda (1.)

Era una tarde dulce del estío;  
El concierto de toda la natura  
Se alzaba al cielo en silencioso coro  
Dando su adiós al día;  
Y entre nubes de púrpura y de oro,  
Con su rayo postrero,  
El astro rey se hundía,  
Tras la lejana sombra del otero.

En una áspera roca,  
Del cantábrico mar yo reclinado  
Absorto estaba viendo  
Como con movimiento acompasado,  
Embravecidas las rizadas olas  
Unas tras otras sin cesar venían,  
Y con tonante estruendo,  
Alzando espumas á mis piés rompían.

De la azulada altura,  
Pronto los encendidos resplandores  
Se fueron disipando,  
Descendiendo, á perderse en la llanura  
Del anchuroso Atlante,  
Blanquecinos vapores;  
Cual túnica del éter desceñida,  
Como gasa ondulante  
Por el inquieto líquido extendida:

Iba ya de aquel sitio retirado  
La abstraída atención á separarse  
Y seguir mi camino,  
Cuando en el horizonte dilatado  
Con mi vista de pronto fué á cruzarse  
El raudo vuelo del alcion marino,  
Que audaz se remontaba  
Sobre la santa ruina,  
Dó la cuenca que al piélagos domina,  
Vierte en él destilado gota á gota,  
De salud el veneno que allí brota.

La mar en aquel sitio removióse  
Cual si fuese en su fondo,  
Por irritados mónstruos agitada,  
Y una ola gigantesca levantóse,  
De juncos coronada,  
Que hacía la orilla con furor lanzóse.

E inmóvil y suspenso así un momento,  
Pero amagando en breve desplomarse  
El diáfano elemento,  
Aligera salió allí de repente  
Una voz argentina y penetrante,  
Como de diligente,  
Y atribulada madre,  
Que en busca fuera de su amado hijo,  
Y con acento lastimoso dijo:

(1) Esta composición, leída por su autor el 22 de Marzo último en la velada que tuvo efecto en Vivero para honrar la memoria del inspirado vate D. Nicomedes Pastor Diaz, es alusiva á la que con el título *La sirena del Norte* figura en las obras del insigne vivariense.

«Hubo un tiempo, en que un vate á quien  
(negaba

La juventud risueña su alegría,  
Mas sobre cuya frente flameaba  
La luz que el génio del empero envía,  
Estas cántabras playas,  
Con su plectro de concha recorría,  
Y á las brisas ligeras confiando  
Armoniosos cantares,  
En las aguas que bañan la ribera  
Iba triste endulzando,  
Los amargos pesares,  
Que el hado incompasivo le infundiera.

«En vano de continuo,  
Estos puros ambientes le ofrecían,  
Y él apuraba en sus benignos goces  
Un fagaz lenitivo á su tormento,  
Que cuanto más veloces,  
Las horas sin parar se sucedían,  
Más la dolencia aquella iba en aumento.

«Un día en que aquí el vate,  
Tendiera su mirada solitaria,  
Por el camino incierto  
Que persigue la quilla de la nao,  
Al surcar temeraria  
Este hirviente desierto,  
Su atención suspendida  
Atraje á mi un instante,  
Y así le hablé de su dolor movida:

«De ese desierto inmenso, los destinos

«Solo otra eterna inmensidad iguala.

«De ese Ponto ignorado, los caminos

«Solo el celeste Océano señala.

«Su bóveda es mi escala;

«Allí tiene mi vuelo

«Marcadas ya sus rutilantes huellas:

«Yo surcaré la esfera y las estrellas....

«Mi camino es el cielo!»

«Atento él me escuchó cuanto dijera;

Exhaló de su pecho,  
Un suspiro profundo y fugitivo;

Al mar una mirada dirigiera,  
Y despues, alejóse pensativo

Sin que á estos sitios á cantar volviera.

«¡Acaso el solitario navegante,

De luchar ya cansado

Con su suerte inconstante,  
De este mar, apartado

Los rumbos misteriosos alcánzara  
Del faro que á lo léjos le mostrara!

«¡Oh errante pasajero!

¡Si alguna vez del vate hablar oiste;

Si á saber has llegado  
Cual es su suerte triste;

Si en momento cualquiera  
Puedes ser de mi voz fiel mensajero

Y hácia él alzar la tuya,  
Díle que aquí en las vecinas frondas

Do vió la luz primera  
Al arrullo mecido de estas hondas;

Dó sellóle el primer beso materno,  
Vive, sí, atesorado,

Un recuerdo dulcísimo y eterno.  
Que del herido vate,  
El nombre se vé escrito

En las dentadas piedras de granito  
Que impotente el mar bate.

Que al compás de la lira,  
Se repiten las ninfas virginales

Desde que sale el sol hasta que espira,  
Al quebrar estos sùtiles cristales;

Y que aquí recogidos,  
De sus ayes y quejas desoladas,

Los senos escondidos  
Donde yacen las perlas nacaradas,  
Reproducen y cambian los sonidos!»

Así dijo la voz, y se hundió al punto  
El fanal que á la ninfa aprisionára

Corriendo á sepultarse  
En los antros marinos.

Las rocas que el titan amontonára,  
Volvieron á quedarse

Con su tristeza solas.  
Negro capúz sobre la mar cayóse;

Y desde entonces, no más ya allí oyóse  
Léjos de aquellas playas la sirena,  
Que el cadencioso golpe de las olas  
Al caer arrollándose en la arena.

EDUARDO FERNANDEZ LQUERDO.

Vivero Marzo de 1882.

## Crítica literaria

Formando contraste con la conducta observada por la prensa gallega al dar cuenta de la aparición de la última notable producción de la ilustre escritora Sra. Pardo Bazan, *Un viaje de novios*; la crítica de la corte concede á dicha novela toda la importancia que tiene y dispensa á la autora las consideraciones que por su valer literario merece.

Oportunamente publicaron excelentes juicios críticos *El Día*, *El Progreso*, *El Liberal*, *El Imparcial* y otros periódicos, juicios autorizados con las firmas de escritores tan distinguidos como *Clarín* (alias), Reina, Fernandez Bremon y Muruais, y todos ellos altamente favorables para la autora.

Además de esto, en la *Revista de España* correspondiente al 28 de Marzo próximo pasado ha publicado el conocido literato D. Luis Vidart un excelente trabajo, crítica de *Un viaje de novios* y resumen de las críticas acerca de tal obra publicadas, titulado *El Naturalismo en el arte literario*. (1)

En este trabajo se hacen varias consideraciones acerca de la escuela á que el autor supone pertenecer la novela de la escritora gallega y se considera cual es la importancia de ese libro en el movimiento literario de la época presente: se examinan y comparan los juicios críticos que *Un viaje de novios* ha merecido á los escritores antes citados y se rebaten aquellos en lo que toca á algunas afirmaciones importantes, coincidiendo las apreciaciones que respecto al libro emite el Sr. Vidart con las que yo expuse en Noviembre del año pasado al dar cuenta á los lectores del *DIARIO* de la publicación de tan bella novela; coincidencia completa en lo referente al protagonista de la obra, punto en que de mi humilde opinión disientan todos los críticos.

En otro brillante trabajo acerca del *Naturalismo artístico*, se ocupa el reputado profesor Sr. Gonzalez Serrano no de la novela de la señora Pardo Bazan, sino—y esto es aún más honroso para mi distinguida amiga—de las teorías y afirmaciones que la autora expone en el prólogo de su novela acerca del realismo en la literatura.

Con este motivo el Sr. Gonzalez Serrano juzga con mucho acierto la discreción y competencia de la escritora gallega, cuya opinión tiene para el distinguido filósofo grande autoridad, hasta el extremo de apoyarse en ella para rebatir afirmaciones de Zola.

Puede estar satisfecha la señora Pardo Bazan del éxito que ha obtenido su último libro, justamente apreciado por hombres de reconocido valer y competencia en cuestiones de crítica literaria.

Y podemos estar satisfechos también los que amamos la literatura regional porque de ella es y á ella pertenece la primera escritora contemporánea que se expresa en el idioma de Cervantes.

A. J. PEREIRA.

## Solo

Poco á poco, Dios mio,  
Del pensil de mi alma van cayendo  
Las flores cuyas galas algun día  
Dulce esperanza de mi vida fueron....

Poco á poco la duda,  
Traspasando mi sér, vá destruyendo  
El santuario en que guardaba avaro  
Las ilusiones de mi amor primero.

¡Qué soledad, Dios mio!  
¡Qué porvenir tan espantoso y negro!  
¡Ni una tabla á que asirme en mi naufragio!  
¡Ni una oleada que me lleve al puerto!

Religion de mis padres,  
Bendita religion de mis abuelos;

(1) El trabajo del Sr. Vidart será objeto de otro que en breve publicaremos en esta *Hoja*.

Virgen que idolatré cuando era niño,  
Venerandas creencias de otros tiempos....

¡Ah! si posible fuese,  
Al que nutrió su sér en vuestro pecho,  
Volver á alimentar su insano espíritu  
Con el precioso fruto del misterio....

Ta l vez, tal vez ahora,  
Pudiera hallar mi pena algun consuelo....  
Ahora que el destino en mi se ceba,  
Y estoy solo en el mundo.... y tengo miedo.

LEONARDO MIBOL.

## Revista científica

Cárols Roberto Darwin.—La herencia por la existencia.—La influencia del medio.—El sueño.—Otra nueva enfermedad.

El 20, es decir hace dos días, murió el fisiólogo inglés Cárols Darwin. Todos conocen su biografía, yo no he de insistir en ella. Representaba Cárols Darwin á la escuela evolucionista y ha sido el hombre que ejerció más influencia en nuestro siglo en su tiempo.

Siendo jóven hizo un viaje casi alrededor del mundo, observó que entre las especies clasificadas por las ciencias naturales existen miles desconocidas y creyó ver que todas procedían de un tronco comun ó á lo más algunas formas primitivas.

Hizo brillantes estudios sobre los *permutados* y los *téxiles*, estudió las *plantas trepadoras*, hizo aquellos curiosísimos experimentos con los pichones que por medio de mezclas iban modificándose hasta formar especies nuevas y escribió en tan famoso libro el *origen de las especies* en que sienta las principales bases de sus doctrinas.

Al comenzar el cosmos era casi completamente homogéneo; poco á poco se fué diferenciando hasta llegar á la infinita variedad de lo creado. El medio ambiente modifica las consideraciones de los seres que tienen que ser diferentes segun los climas. Las actitudes adquiridas se transmiten por herencia y en la lucha por la vida solo los seres fuertes permanecen eliminándose por selección los inferiores.

Este es el origen de las doctrinas evolucionistas modernas.

Los fisiólogos y psicólogos no han logrado aún explicar satisfactoriamente lo que sea el sueño. Créase que el sueño consistía en disminución de la circulación de la sangre y por tanto en disminución de la energía vital. Probábase este aserto acelerando la circulación en un hombre dormido que despertaba enseguida.

Ahora ha ocurrido un hecho en Mompeller que destruye esta teoría. Una mujer habia perdido una parte de la bóveda evanica lo que permitía que se observara el cerebro. Durante el sueño profundo el cerebro permanecía inmóvil; durante el sueño ligero se elevaba; si soñaba era tal su actividad que se salía parte por la abertura del cráneo.

Crear despues de esto que el sueño es debido á una presión de las venas distendidas en una congestión vendría á ser un absurdo.

Una nueva enfermedad acaba de descubrirse como si fuesen pocas las que nos aquejan. Mr. Nielle, médico y profesor de patología exótica en Brasil, ha observado que un muchacho de catorce años presentaba una erupción ulcerosa en los brazos, en las piernas y el tórax muy parecida pero no idéntica á la de los negros de Guinea. La serosidad de las pústulas observada con el microscopio está lleno de vermífugos en diversos grados de desarrollo desde el estado embrionario al estado adulto ó sexual. La sangre estaba también llena de estos seres microscópicos.

La enfermedad no es contagiosa por contacto.

Imp. del *DIARIO*, AIMAÑÁ, 2.