

Lugo, un mes. . . . .	1 pts.
Fuera, trimestre. . . . .	4
Ultramar, trimestre. . . . .	12'50
Portugal, trimestre. . . . .	3'50
Extranjero, trimestre. . . . .	9
Numero del dia. . . . .	0'10
Numero atrasado. . . . .	0'25

# Diario de Lugo

En la Administracion del DIARIO DE LUGO, Armañá, 2, bajo.  
La suscripcion para fuera de la capital se pagará adelantada, dirigiendo su importe en letras del Giro Mútuo ó sellos de franqueo.  
Este DIARIO no se publica los dias siguientes á festivo.

DE INTERESES GENERALES Y NOTICIAS

Año IX.

Sábado 5 de Enero de 1884

Núm. 2.169

## Los intereses materiales \*

No hay en el mundo un país como España, donde se proyecte más y donde se trabaje menos; donde con mayor constancia se abogue por el desarrollo de los intereses materiales, y donde con mayor energía se lleven las ideas al terreno de la práctica. Nuestra proverbial indolencia pasa de raya, sucediéndose los dias y los años sin emprender una marcha más rápida. Tenemos que creer que eso depende principalmente del carácter nacional, aficionado á las ilusiones y enemigo de la realidad. No debemos culpar en primer término á los gobernantes: es nuestro modo de vivir, y ya vamos perdiendo la esperanza de que comencemos á ser otra cosa.

A un extranjero que lleno de buena fé quisiera conocer la marcha económica del país parecería la lectura del último Mensaje de la Corona como señal é inauguración de una época de saludables reformas que se anuncian en todos los ramos de la Administración. Los españoles ya sabemos que todo ello no deja de ser un obligado formalismo de cada año, y que las nuevas, necesarias y apremiantes leyes á que alude ese documento, no tendrían cabida en el Congreso en todo lo que resta de siglo. No por culpa, ciertamente, del distinguido hombre de Estado que redactó ese Mensaje. Con todos los documentos análogos ha sucedido lo mismo.

El ejemplo de las naciones más adelantadas no nos sirve de enseñanza ni de estímulo. Cuéntanse á millares en España las obras públicas inauguradas y suspendidas, perdiéndose en unas las sumas gastadas en su principio, esperando pacientemente los pueblos el comienzo de las otras. Se ha probado hasta la evidencia, pintándole con los colores más sombríos, que el estado de nuestra Marina no puede ser más lastimoso; pero los marinos y los arsenales continúan resignados una vida lánguida y triste, mil veces peor que la muerte, contemplando los averiados despojos de nuestra raquítica escuadra. Medra el comercio con una lentitud que hace contraste con el rápido desarrollo de los intereses mercantiles de otras naciones; y nada se hace para mejorar la situación de nuestros puertos, ni para dar mayor alimento á la red de ferro-carriles. En todo el resto de Europa se preocupan vivamente por la crisis monetaria que á todo el mundo amenaza; mientras España sigue como pobre que poco tiene que perder, sin reparar á dónde van á parar sus monedas de oro que ruedan al otro lado de la frontera. Procuran con afán extender sus colonias y mejorar sus condiciones sociales todas las naciones de Europa, menos España, que no acierta á resolver qué mejoras y qué libertades convienen á sus provincias ultramarinas.

Se clama diariamente por establecer una buena ley de empleados; y nadie pone coto al desbarajuste administrativo, como si fuese un mal crónico del que tenemos que morir. Casi indefensas se hallan todas nuestras costas y fronteras, y así seguirán indefinidamente como todo mal incurable. Hablamos todos los dias de elevar á mayor nivel la instrucción pública; y todos los esfuerzos se estrellan contra las

interminables sesiones de los consejos, juntas, comisiones y sub-comisiones, envueltos siempre en largo expedienteo y aprisionados años enteros en discursos literarios y pedantescas retóricas.

Ya por el defecto español de no hacer nada si no se consigue la perfección absoluta, ya por el desapego de la opinión, ya por la manía de supeditar á la política cuantos asuntos son de interés general, aunque con ella no deban relacionarse, es lo cierto que nuestra falta de actividad contrasta con el vertiginoso movimiento de todas las naciones civilizadas. Todo esto seria poco al lado de otro defecto capital, por el que venimos á ser los españoles gente incapaz para el fomento de los intereses materiales, y es la fatal costumbre de entregar por completo la gestión de todos los asuntos de interés general á la acción oficial. Por tal defecto, ni conseguimos grandes adelantos, ni se plantean tantas reformas urgentes, ni ganamos el tiempo perdido en la marcha de la civilización, ni siquiera somos dignos de ser un país libre é ilustrado. ¿Qué influencia vamos á ejercer en el movimiento general de la política europea, si nos desgarramos en pueriles disensiones? ¿Cómo habremos de reconquistar la consideración y cariño de nuestras propias hijas, las repúblicas hispano-americanas, si nuestra industria y nuestro comercio arrastran precaria existencia? ¿De qué modo haremos florecientes y dichosas las provincias ultramarinas, si yacemos postrados sin vigor y sin aliento?

Urge educar al pueblo; urge estimular á la clase media; urge indicar á las clases elevadas los modos de fomentar la riqueza pública. En interés de los mismos propietarios está el multiplicar las fuentes de producción. No basta con que cada cual se dé por satisfecho al abonar las contribuciones, creyendo que ya cumplió sus deberes con la patria. Es menester entender el patriotismo de más noble manera, y los que tienen de sobra en el banquete de la vida, deben levantar á los que se arrastran famélicos á los pies de sus caballos. Apliquen los ricos parte de sus sobrantes al desarrollo de los intereses materiales, si no asociados, al menos aisladamente; y ya que no sean confiados, procuren salir de una ociosidad criminal pues crimen es no contribuir á las mejoras del país donde se vive. Dé el ejemplo la juventud de nuestra aristocracia de amor al trabajo y á los negocios: no de impúdicas é insulsas aficiones. Las damas de alto rango den el ejemplo de madres cariñosas del trabajo nacional, mas bien que de vanidosas protectorías de la indigencia y de la holgazanería. Los ilustres varones de la nobleza, imiten la conducta de los Wallace, de los Peabody, de los Putnam y de los Vassar, que para la instrucción pública, para las mejoras sociales de su país, para el adelanto de la agricultura y de la industria, legaron grandes sumas, á veces no tan grandes como las que en su lecho de muerte suelen dejar en España muchas almas místicas para misas y conventos.

El deber más urgente y más sagrado de un Gobierno liberal, es fomentar el desarrollo de sociedades y empresas donde la iniciativa individual obre libremente sin la

presión y sin la rémora del elemento oficial. Despréndase el Gobierno de cuantas ruedas inútiles entorpezcan el movimiento de los negocios; desentiéndase de cuantos servicios pueda entregar sin peligros á la provincia y al municipio y concentre su actividad y su inteligencia al despacho rápido de cuanto esté pendiente de reforma.

## La carrera mercantil \*

Ardientes defensores del comercio y sostenedores incansables de la industria española, jamás omitiremos medios ni podremos silenciar cuanto en provecho de aquellas respetables clases nos sugiera nuestro humilde entendimiento, nos impulse nuestra conciencia, nos hable nuestra reflexión, dispuesta y predestinada satisfactoriamente al bien que les deseamos.

Y como todo lo que ha de sostenerse en la vida social y de relación, como todo lo que ha de constituir sólida base ó extremo de sustentación para cualquier tráfico, no hay duda que el mercantil y el industrial necesitan no solamente de una enseñanza práctica ó de unos conocimientos meramente mecánicos, aprendidos en las dependencias y talleres, sin explicarse el origen ni la causa de cuanto se distingue y observa, sino que tambien es preciso aprender los principios, conocer los fundamentos, saber las reglas, aprender la ciencia que explica la razón de los fenómenos observados, los motivos que los originan y el efecto que producen.

Y todavía se necesita más, pues entrando toda negociación como parte principal la economía, esta no puede consultarse siquiera al no administrarse toda dependencia con claros y formales antecedentes, llevándose seria contabilidad, ni mucho menos puede desenvolverse desconociéndose los principios de derecho á que han de ajustarse todos los contratos, pactos y actos que motiven el tráfico.

Pues bien; sin que sea nuestro objeto herir susceptibilidades; sin que pensemos lastimar á persona ni clase alguna, es lo cierto que los industriales y comerciantes de España, como regla muy general, se han educado y continúan aprendiendo, si bien con honrada intención y caballeroso proceder, sin sujetarse al aprendizaje de los principios ni de las leyes que deben consultarse, ni de las lenguas vivas, ni pueblos que deben conocer para el sostenimiento de las relaciones precisas al tráfico emprendido.

De todo ello nace la necesidad del estudio en los que á la industria y al comercio se dedican, y de que en España tome impulso la carrera comercial, y por tanto nuestro clamoreo para que sea aquella una verdad por sus efectos y cuenten los profesores y peritos mercantiles con algún fruto seguro mediante los trabajos que prestan, los gastos que hacen y las vigilias que les cuesta obtener sus títulos, ya se relacionen los productos que obtengan con el prudente y lícito lucro para atender á sus respectivas necesidades, ora que se refieran al alimento del espíritu, comunicando los conocimientos adquiridos á los que á la industria y comercio se dedican, haciendo de esa suerte el bien general y realizando un fin provechoso al dejar á la posteridad legados que vinculen y amayorazquen sus nombres en el eterno libro de la Historia como el protocolo más útil y necesario á la viviente humanidad.

Así se observa en Léndres, París, Lyon y Marsella que la carrera mercantil cuenta con el apoyo de los gobiernos, reconociéndose su indiscutible utilidad; y así desde que el Sr. Albareda se puso al frente del ministerio de Fomento hasta que el señor marqués de Sardoal ha venido rigiendo los destinos ó actos de aquel departamento, todos vienen reconociendo la necesidad de aquel impulso que necesita la carrera mercantil, que encontrándose muy olvidada particularmente, necesita del apoyo del gobierno como de la gestión de la prensa, que constantemente se lo viene prestando, haciendo su verdadero oficio como cuarto poder del Estado y cumpliendo su destino como eco de la opinión pública.

Si, pues, el gobierno reconoce la necesidad de que se preste impulso á la carrera mercantil, y si la iniciativa particular, merced á su indiferencia, no se halla dispuesta generalmente á darle apoyo, al ministro de Fomento recurrimos para que sin dilación y oyendo las reclamaciones y advertencias de la prensa, y particularmente de los periódicos que son ecos y órganos de las asociaciones de profesores y peritos mercanti-

les en las provincias de España plantee las necesarias reformas en la carrera comercial y estableciendo escuelas especiales en las distintas provincias de España, varíe la precaria situación de aquella clase, tan olvidada hasta hoy, llevando esa re forma como ley á las Cortés con la premura que exige el asunto.

(El Comercio Andaluz.)

El tráfico inmoral y reclutamiento para poblar á América continúa en las provincias del Norte.

Hé aquí algunos tristes pormenores:

«Una persona respetable de Guipúzcoa dice al *Lauburu*, de Pamplona, que hace poco, en la estación de Hendaya, una porción de montañeses navarros de ambos sexos, baztaneses en su mayor parte y naturales muchos de ellos del lugar de Lecaroz, eran numerados como borregos por dos ó tres ganchos que hacían el recuento valiéndose de unos palos que llevaban en las manos, y metidos, despues de contados, en los wagones de tercera que habian de conducir al puerto de Burdeos aquel monton de carne humana, destinada á la exportación á la América.»

Aquella persona, conmovida con la visita de tanto infeliz jovencuelo y de tanta incauta muchacha como se encaminaban confiados á la perdición, se dirigió á los emigrantes con vehemente palabra. Era ya tarde; los compromisos adquiridos hicieron inútiles sus laudables esfuerzos, y experimentó el desagrado de oír de boca de algunos de aquellos infelices alocinados, que persona de Elizondo de más experiencia y sabiduría que el interpelante, les habia asegurado que ya podían sin ningun temor ir á América, donde muchos de ellos harían fortuna, y todos encontrarían mejores proporciones de ganarse la vida que en las montañas de Navarra, donde ninguno ha de salir de pobre.»

Nuestro amigo instó, añade *El Lauburu*, para que le dijese el nombre del gran galeoto de Elizondo; pero no pudo averiguarlo. Lo sentimos, pues hoy hubiésemos sacado á la vergüenza pública el nombre de tan repugnante malandrín. Otro de los detalles que más hirieron á nuestro amigo, y éste lo damos nosotros poseídos tambien de profunda pena es que un sacerdote de la region montañesa de Navarra (nos callamos su nombre y el de su pueblo, por pudencia y respeto) fuera acompañando á una hermana suya que se dirigía tambien á América.»

De esta cuestion tan grave cuanto urgente debe ocuparse el Gobierno sin necesidad de comisiones ni discursos.

Celo, vigilancia y energía.

Excitación de *El Dia* á la izquierda:

La debilidad de la izquierda procede de dos causas: de que aceptó el poder demasiado pronto, cerradas las Cortés y con una mayoría parlamentaria á las órdenes del Sr. Sagasta, que no habia de resignarse fácilmente á perder la jefatura del partido liberal; y de que el hacer cuestion capital el establecimiento del sufragio y la reforma de la Constitucion le ha quitado simpatías; pues todos comprenden que mucho más importante que la extensión de la sinceridad del sufragio y reformar la Constitucion es un verdadero anacronismo. Para llevar á cabo cualquier reforma, por radical que sea no es necesario tocar á la Constitucion, como demuestra el ejemplo de todas las naciones verdaderamente parlamentarias.

Estos defectos puede compensarlos fácilmente la izquierda. Si comienza una campaña de propaganda en toda regla; si desarrolla su programa de reformas útiles, ya iniciado con aplauso unánime del país; si sigue la senda que los partidos liberales monárquicos de Italia, Bélgica é Inglaterra le ofrecen, supeditando las medidas políticas á esas otras de carácter práctico, conseguirá seguramente uno de estos dos resultados: atraerse la actual mayoría, harto quebrantada ya en su disciplina respecto al Sr. Sagasta, á quien va á faltar el concurso de muchos de sus antiguos amigos, que no se atreverán á votar contra el ministerio Posada, ó despertar tales simpatías en el país, que la opinión se manifieste unánime en favor de que se le dé el decreto de disolución de estas Cortés, hoy imprecidente, constituyendo un gobierno duradero por contar con la fuerza incontrastable de la opinión.»

Estos consejos tan prudentes





# En la Coruña

**GRANDES DEPOSITOS DE SALES, para la venta pública, establecidos cerca de la Estacion del Ferro-carril del Noroeste.**

**SALES BLANCAS,** menuda de Cádiz ó San Fernando.  
**DORADAS, ROJAS,** con piedra de Torreveja.  
**Y BLANCAS.**

ESTABLECIMIENTO

DE  
**SALAZON,**

SANTA LUCÍA, N.º 13.

PREMIADOS CON MEDALLA DE PLATA  
 EN LAS EXPOSICIONES UNIVERSAL DE  
 PARÍS DE 1878, Y LA INTERNACIONAL  
 DE LONDRES 1883.

**ACEITE DE SARDINA** en barriles de 12 arrobas y en pipas.

**Guano artificial** Para abono de las tierras, dá excelentes resultados.

SPRINGBANK

EN SACOS

Véase la descripción de sus bondades en frente.

**AZUFRE SUPERIOR, EN SACOS.**

Para pedidos, precios y condiciones, dirigirse por correo á sus dueños.—Maristany y Hermano, Canton Grande, núm. 9, CORUÑA.

## ALMACEN DE MÚSICA DE D. Canuto Berea

38, REAL, 38.—CORUÑA.

Pianos de Bernareggi, Gassó y Compañía dotados de seis grandes compesadores de hierro. Fabricación especial para los climas de Galicia y Asturias.

Pianos alemanes y franceses, Organos expresivos, Organinas mecánicas, Armoniflúts, Acordeones, Metrónomos, Cajas de música, Guitarras, Bandurrias, Instrumentos y accesorios de todas clases para Banda militar y Orquesta.

Venta á plazos desde 200 reales mensuales.

## A LOS MOLINEROS

**Piedras francesas para molinos harineros**

Desde hace 20 años existe el ÚNICO depósito que hay en Galicia de **PIEDRAS DE LA FERTE** en casa de

H. HERVADA Y COMPAÑÍA.—CORUÑA.

donde deben dirigirse los que quieren tener completa seguridad de adquirir **PIEDRAS LEGÍTIMAS FRANCESAS.**

Precios de 110 120 130 centímetros  
 » á 585 625 695 pesetas el par

puestas en cualquiera de las estaciones de ferro-carril hasta el Oural.

Se garantiza su buena calidad y se dan instrucciones para picarlas y conservarlas. En Coruña, H. Hervada y Compañía y en Lugo, D. Antonio Mendez, Plaza Mayor, número 10.

**PARA ESTUFAS  
 Y COCINAS ECONÓMICAS  
 CARBON DE COKE**

Á ONCE REALES QUINTAL.

Se vende en la tahona La Cérés, carretera de la Estacion.

Los encargos para mandar á domicilio se reciben en el comercio de Mota y Contreras.

Plaza 9, Mayor 9.—LUGO.

**Sanchez Navarro,**

FOTÓGRAFO.—(9, Cruz, 9.)

Tiene el gusto de ofrecer al público, sus trabajos por todos los procedimientos más perfeccionados que se conocen hasta el día. Nuevo procedimiento instantáneo, especial, para retratar á los niños por inquietos que sean.

SE ARRIENDA EL PISO SEGUNDO de la casa número 6 de la Plaza del Campo. Cruz, 10, darán razon.

## UNICO BAZAR DE LAS TRES B. B. B.

EN ESTA PLAZA

2, PALACIO, 2

frente á la puerta principal de la Santa Iglesia Catedral

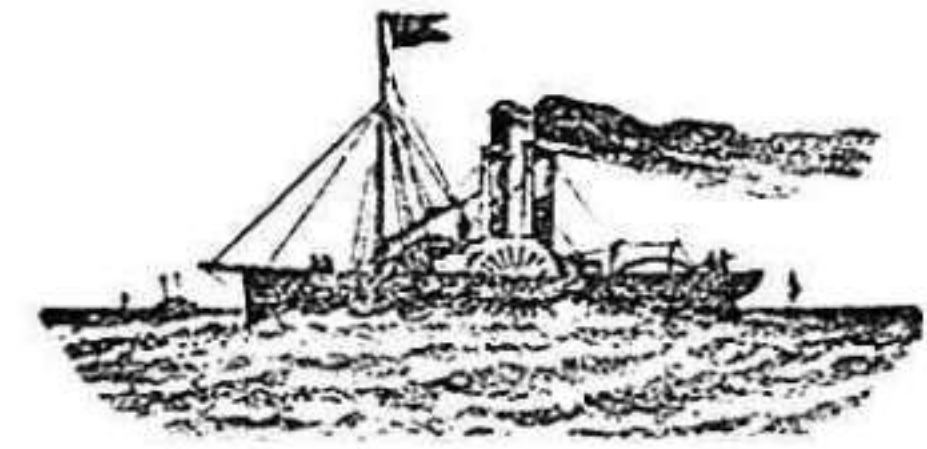
Acaba de recibirse en dicho Bazar, un gran surtido en lavabos, espejos de todos tamaños y formas, pesas y medidas del sistema métrico-decimal, básculas, bombas para pozos y otra diversidad de géneros.

Especial agencia de herrajes, escodas, picas, enrejados y toda clase de artefactos para molino.

**PRECIOS ARREGLADISIMOS**

ROYAL MAIL STEAM PACHET COMPANY.

Vapores-307333.



Mala Real Inglesa.

**SALIDAS FIJAS**

El día 26 de Diciembre de 1883, saldrá de Vigo para Lisboa, Pernambuco, Rio-Janeiro, Montevideo y Buenos-Aires, el magnífico vapor

**TRENT**

de porte de 3.000 toneladas y fuerza de 600 caballos

Llevará cocinero y camareros españoles, para mejor servicio y agrado de los pasajeros, dándoles cama con ropa, comida abundantísima con vino y asistencia médica.

**PRECIOS DE PASAJE.**

De Vigo á Rio-Janeiro			De Carril y Vigo á Montevideo y Buenos-Aires.		
1.ª	Cámara	REALES VELLON 2.800	1.ª	Cámara	REALES VELLON 3.130
2.ª	Idem	1.800	2.ª	Idem	1.955
3.ª	Idem	900	3.ª	Idem	1.000

El día 27 de Diciembre de 1883, tocará de regreso en Vigo para Southampton, el vapor

**NEVA**

Para informes y obtener billetes, acudan á sus consignatarios en Vigo D. Estanislao Duran, en Carril, D. Ricardo de Urioste.

## GUANO SUPERIOR

DA EXCELENTES RESULTADOS

Es un hecho innegable que la riqueza agrícola de una comarca está en proporción directa con la importancia de los abonos que se emplean.

Los países más adelantados de Europa consumen una cantidad colosal de guano y en España lo consumen igualmente las provincias más adelantadas en la explotación agrícola como son las de Valencia, Cataluña y parte de las de Andalucía.

Con ello quintuplican los resultados de sus cosechas y no necesitan dar descanso á las tierras, puesto que con el guano se devuelve al suelo las sustancias que los frutos han extraído.

Con ello se hace dar á las tierras el máximo de rendimientos sin agotar jamás su fertilidad, y abandonando antiguas rutinas se constituye así la industria agrícola tan necesaria é indispensable para el desenvolvimiento de la riqueza nacional y particular.

La ciencia y la práctica de consuno proclaman la necesidad de abonos de alta graduación conteniendo todos los elementos para el desarrollo y nutrición de las plantas. En todas partes principian los labradores á aplicar los guanos á sus tierras, y nuestras ricas y fértiles provincias no pueden quedarse rezagadas en este indudable progreso.

Convencidos los que suscriben de esta necesidad han conseguido obtener para estas provincias la introducción del célebre guano Springbank superior al guano del Perú y demás abonos químicos conocidos, el cual se ha comprobado siempre en competencia y en toda clase de cultivos.

Rogamos á los agricultores se sirvan hacer ensayos para cuyo efecto tendremos depositarios en los principales puntos de las provincias gallegas.

Para mayores referencias y pedidos dirigirse á los únicos representantes é introductores del guano Springbank en Galicia Maristany y Hermano, Canton Grande, núm. 9, Coruña.

SE ARRIENDAN UN PISO EN LA calle de Bilbao núm. 3 y varias habitaciones de otro en la plazuela de la Catedral núm. 22. En esta última darán razon.

SE ARRIENDA EL SEGUNDO PISO de la casa núm. 8 de la calle de la Reina. En el primero de la misma darán razon.

SE ARRIENDA LA TIENDA Y EJES de la casa núm. 15 de la plaza de Santo Domingo. En el núm. 9, de la Plaza Mayor, piso 1.º, darán razon.

SE ARRIENDA EL PRIMER PISO de la casa núm. 7 de la calle de Armañá En el 2.º de la misma darán razon.

SE ARRIENDAN UNA DE LAS CASAS con sus tiendas, de la del número 20 y 24 de la calle de San Pedro. En los bajos de las mismas darán razon.

SE ARRIENDA LA CASA NUMERO 2 de la Ruanveva. En el número 83 del barrio de San Roque, darán razon.

SE ARRIENDA LA CASA CON SU huerta núm. 1.º Plazuela del Colegio. Darán razon Reina, 8, 2.º

A VOLUNTAD DE SU DUEÑO SE venden dos casas terrenas números 8 y 10 de la calle del Progreso. Darán razon en el almacen de ultramarinos de Pedro Rodriguez, Santo Domingo, 20.

SE ARRIENDA EL ANTIGUO HORNO de la calle de la Mosquera, y el segundo piso de la casa contigua á dicho horno, darán razon en el comercio de Tato calle de San Pedro núm. 43.

Tambien se arrienda el primer piso de la casa núm. 1.º de la Travesía de la Muralla (Cantiño) darán razon en el mismo Comercio.

SE ARRIENDAN LOS PISOS SEGUNDO y tercero de la casa número 66 de la calle de San Pedro esquina á la del Castillo con sus servicios independientes. En el comercio de la misma darán razon.

SE VENDE Ó ARRIENDA EN JUNTO ó por fincas, un lugar acasado sito en Santiago de Piuos, libre de renta ó con ella segun convenga. El procurador don Domingo Antonio Lage, San Roque, 33, dará razon.

SE ARRIENDA EL SEGUNDO PISO de la casa número 19 de la calle de la Mosquera. En la misma darán razon.