

PRECIOS DE SUSCRIPCION

EN LOGROÑO, 1'25 pesetas al mes.

FUERA DE LA CAPITAL, trimestre adelantado, 4 pesetas

trimestre vencido o por comisionado, 4 pesetas 30 céntimos;

EXTRANJERO, 9 pesetas trimestre.

Se considera que continúa suscripto al periódico todo

abonado que no devuelva a la Administración los rúmenos

una vez terminada la suscripción.

NÚMERO SUELTO, 5 CÉNTIMOS

EL NIÑO
JUANITO ANICETO CHAPRESTO GIL
SUBIO AL CIELO, EN EL DIA DE AYER
A LOS 15 MESES DE EDAD

Sus affligidos padres don Aniceto (del Comercio de esta Plaza) y doña Aniana; hermano Pelayo; tíos doña Isabel, don Remigio y don Santiago Chapresto, doña Pilar y doña Isabel Gil y don Antonio del Campo, primos y demás familia, al participar a sus amigos tan sensible desgracia, les ruegan tengan la caridad de asistir a los actos abajo indicados, por lo que les quedarán muy agradecidos.

Logroño, 19 de agosto de 1919.

Conducción del cadáver.—A las once menos cuarto.

Iglesia Parroquial.—Seminario Conciliar.

Casa mortuoria.—General Zurbano, número 9.

Misa de Ángel y funeral.—Hoy, a las diez de la mañana.

No se reparten esquelas. La familia no recibe en este día.

CREDITO MIGJARNO
CAPITAL 1.000.000 de pts.
 Cuentas corrientes a la vista 2 por 100 anual
 Imposiciones a seis meses 3 por 100 anual
 Idem a doce 3 y 1/2
 Idem a mayor plazo 4 por 100
CAJA DE AHORROS 3 POR 100 ANUAL

MUEBLES Flores Casa Pernas. Logroño Objetos para regalos
FLORES Sombreros para señora

MOBILIARIOS COMPLETOS
ANTONIO ANTÁ (frente al Ayuntamiento)

CONSULTORIO del Doctor A. Cristóbal Arenzana

MEDICO FORENSE SECRETAS. RAYOS X.

PIEL CORRIENTES ELECTRICAS. OPERACIONES.

Los lunes y viernes, de 8 a 5. Crédito para los pobres.

Calle Grande. Portales.

VICTORIANO GUILLENTE Llorente OCULISTA

Ejecutante del Hospital de las Clínicas del doctor Martínez de Madrid. Consulta, de 11 a 2. Plaza de la Paz, 18, 2º. H.A.C.O. Plaza de Amós Salvador, 4. 2º.

V. Infante Especialista en garganta, nariz y oídos. Consulta de 1 a 1 y de 2 a 4. B. Berzosa, 11.

AUGUSTO COLIS AUGUSTO COLIS

DR. FEDERICO SAN MARTIN Del Instituto Rubio (Madrid). Enfermedades del pulmón y corazón. Calle Mayor, 63. Santo Domingo de la Calzada.—Horas de Consulta, de once a una y de cuatro a seis.

L. de Eidalgo Ejecutante del Hospital de S. J. de Dios. Madrid. Sifilis. Venéreas. Pla. Graciatenses.

en momentos de disgusto llevó la tranquilidad al vecindario.

El señor Sáenz Torre considerándose aludido, manifiesta que en atención a la dejación que en algún periódico local pareció hacer los obreros de su intervención en el Económico, entregó en el Centro Obrero la cantidad por la que se había suscrito, entendiendo que el beneficio de esta clase, era el pretendido.

De palabras del señor Sáenz Torre, se origina una discusión sobre si el establecimiento había de ser cooperativa o económico, diciendo el señor Cerdá que era lo de menos su nombre, y el señor Sáenz Cabrézón, que se le dió el segundo para que la administración se entendiera como exclusivamente municipal.

El señor S. de Valluera se muestra conforme con estas explicaciones y dice que la comisión es merecedora de un voto de gracias.

El señor Turrientes hace ver que lo sustancial es la existencia de una balance que el Ayuntamiento debe aprobar y recibir, y que a nadie se ha hecho alusión.

Hace historia del Económico desde su fundación y dedicaelogios a los compañeros que directamente intervinieron en su funcionamiento y a los comerciantes que proporcionaron arroz al precio de coste, haciendo constar la satisfacción de la mayoría del vecindario.

El señor Sáenz Cabrézón dice que el Ayuntamiento debe hacer suyo el balance y la Comisión de Hacienda proponer lo que ha de hacerse sobre la partida incobrada del mismo, así como del activo en especie.

Añade que se muestra conforme con el encargo dedicado a la Comisión, entendiendo que debe constar en acta la satisfacción con que se ha visto la labor de la Comisión y que esta no debe disolverse para que, así que sea necesario, reanude su actuación.

El señor Martínez Sáenz abunda en el mismo criterio, proponiendo que los señores de la Comisión de Abastos quieran o no, acepten el homenaje de gratitud que se les tributa.

El señor Cerdá lo agradece en la parte de la pérdida, en la misma natural del carbón y poniendo a disposición del Ayuntamiento el citado estado y las partidas que restan.

Se conceden los beneficios de la Gota de Leche a Félix Sáenz, para su hijo.

BALANCE DEL ECONOMATO

Se da cuenta del balance definitivo del Económato municipal, haciendo el señor Cerdá en resumen para más rápida comprensión, y de él se obtiene que el Ayuntamiento ha sufrido una pérdida de 3.745'54 pesetas, en el caso de cobrar las suscripciones pendientes en concepto de donativo y de no hacerse este cobro, la pérdida alcanzaría la suma de 4.720'54 pesetas.

Explica el porqué de la pérdida, achacándola a la necesidad de ajustarse en la venta de la patata a la tasa, habiendo adquirido el artificio a mayor precio.

Dice también, que en cambio en el arroz, no se ha sufrido pérdida, debido al generoso proceder de los almacenistas que lo suministraron al precio de coste.

Concluye haciendo notar una parte de la pérdida, en la misma natural del carbón y poniendo a disposición del Ayuntamiento el citado estado y las partidas que restan.

El señor Sáenz Cabrézón dice que aunque es costumbre que los balcones quedan echo días sobre la mesa, en el presente caso no lo crece necesario, aceptándolo pues que a la Comisión se otorgó plena confianza y congratulándose de que las pérdidas hayan sido tan escasas en relación con el beneficio proporcionado por el establecimiento, que

CUMPLIMENTOS

Los señores gobernador civil, presidente de la Diputación, vicepresidenta de la Comisión provincial y coronel de la Zona, participan su forma de posesión y expresan su

LARIOJA

DIARIO IMPARCIAL DE LA MAÑANA

FUNDADORES DON FACUNDO Y DON FRANCISCO MARTINEZ ZAPORTA

Martes, 19 de agosto de 1919

REDACCION Y ADMINISTRACION

PLAZA DE LA IMPRENTA, 9, BAJOS

APARTADO DE CORREOS, NÚM. 28.

No se devuelven los originales aunque no se inserten. Anuncios a precios convencionales. Remitidos a una peseta linea.

NÚMERO ATRAZADO, 10 CÉNTIMOS

FRANQUO
CONCERTADO

FRANCIA Y ESPAÑA

Según *Le Journal*:
Cambó es el apostol de la España grande

PARIS.—«Le Journal» escribe en su artículo de fondo:

«España está en nuestras puertas; ignoramos todo lo que a ella se refiere; en este momento, la Península es, sin duda, uno de los países más ricos y más prósperos del mundo. Se transforma todos los días. El resurgimiento comercial, industrial y agrícola es en España formidable.

Uno de los hombres que se han preocupado más de la regeneración del país es don Francisco Cambó. El «leaders» emblemático del partido catalanista, a quien la mayoría de los periódicos franceses se obstina, sin razón, en considerar como separatista, es el apóstol ardiente y eloquente de la «España grande»; acaba de manifestarlo una vez más en el banquete dado en Rivas, cerca de la frontera francesa, con motivo de la inauguración del primer trozo del ferrocarril transpirenaico Ax-les-Thermes a Ripoll. Ese transpirenaico, que M. Delcassé, siendo ministro de Negocios Extranjeros, hizo incluir en el Convenio español de 1903, debía haber quedado terminado en 1917.

En Francia, los trabajos se han iniciado muy activamente, y hubiéramos seguramente llegado muy pronto a la fecha convenida, si en 1914 no hubiera venido la guerra a interrumpir todo.

El domingo, 10 de agosto, bajo la presidencia del señor Gálvez Gámez, subsecretario de Fomento, se inauguró el primer trozo de 15 kilómetros entre Ripoll y Rivas.

En el resto del recorrido, entre Rivas y Puigcerdá, a la frontera francesa, la plataforma está puesta; la obra está terminada. El gran túnel que pasa bajo el desfiladero de Tosa está perfectamente acabado.

Los presupuestos españoles destinan catorce millones con ese fin, y, según la promesa hecha en el banquete de Rivas, el transpirenaico estará abierto dentro de dos años de punta a punta en la parte española, hasta la frontera francesa.

La promesa será cumplida; no dudamos de ello. Como en el banquete de Rivas, pedimos que la vía francesa, la vía internacional, únicamente en los transpirenaicos, lleve semilibre la frontera hasta Barcelona y Zaragoza; lo que queremos es que la vía internacional sea puesta en todas las redes ferroviarias españolas. España, en pleno ascenso, en pleno desarrollo, en adelante la cabeza de puente entre la Europa Occidental y la América del Sur. España no puede ocupar esa posición más que si toda su red ferroviaria es de vía internacional, y lo será».

Cambó replicó:

—No queremos esa solución basada e incompleta. Poner la vía francesa, la vía internacional, únicamente en los transpirenaicos, es llevar semilibre la frontera hasta Barcelona y Zaragoza; lo que queremos es que la vía internacional sea puesta en todas las redes ferroviarias españolas. España, en pleno ascenso, en pleno desarrollo, en adelante la cabeza de puente entre la Europa Occidental y la América del Sur. España no puede ocupar esa posición más que si toda su red ferroviaria es de vía internacional, y lo será».

Esas palabras imperativas del diputado por Barcelona han sido recibidas con el entusiasmo que es de suponer. Se puede estar seguro que bajo la activa impulsión del señor Cambó, España no tardará en adoptar por fin la vía francesa, la vía internacional, y que abandonará su vía de 176 metros, que es la única en conservar en Europa, excepción hecha de Pusia.

En Puigcerdá, que toca la frontera francesa, se celebró por la noche otro banquete.

Otro hombre de Estado español, don Felipe Rodríguez, diputado por Lérida y ministro de Instrucción Pública, en un admirable discurso, después de glorificar eloquentemente a Francia, mostró la necesidad de acelerar la conclusión del transpirenaico para estrechar la unión entre España y Francia. Cada vez que se construye una vía a través de una frontera, se obtiene una gran victoria económica, política y moral.

Esa verdad no deben olvidarlos los gobernantes franceses. Es necesario que Francia redoble sus esfuerzos para acelerar la construcción de los transpirenaicos. Sería humillante para nosotros que nuestros trenes no llegasen a la frontera francesa al mismo tiempo que los trenes españoles. La guerra nos ha hecho perder cinco años y es necesario que lo recuperemos.

de las pérdidas de unos con las ganancias de otros.

Agrega que el ingreso de dicho balance tenga su ingreso, y del capítulo correspondiente, se obtenga para los premios propuestos.

Vuelve el señor Las Heras a explicar que en realidad no se obtiene beneficio si bien defiende la existencia de la institución.

La Presidencia se remite al acuerdo de que la Comisión respectiva de formas a la idea del señor Turrientes, y no habiendo más asuntos que tratar, levanta la sesión a las seis y media de la tarde.

Los progresos de la aviación

El primer correo aéreo

LONDRES.—El correspondiente en Nueva York del «Daily Chronicle» da un interesante relato sobre los primeros ensayos realizados respecto a un servicio de correos aéreos.

Los pasajeros del transatlántico inglés «Adriatic», de la línea White Star—el primer barco que despidió el término de la guerra ha regresado al servicio a Southampton—pudieron observar un hidroplano que cruzaba encima del transatlántico.

También se acuerda el ofrendamiento de terrenos en Prado Viejo, para un campo de aviación, con el fin de que no se deje de la mano, y si no da resultado la gestión, pueden ofrecerse para otro objeto igualmente beneficioso.

Pide también que se felicite a patronos, obreros y autoridades, por la breve solución de la última huelga.

La Presidencia reconoce que en este asunto ha existido buena disposición y se ha evitado un accidente grave, trastorno; recoge las felicitaciones a las autoridades para la primera civil y modestamente quita importancia a su intervención.

El señor Sáenz Cabrézón solicita y obtiene, satisfactorias explicaciones a unas palabras de la Presidencia.

El señor Sáenz de Cabrézón, invitado por la Presidencia, da cuenta de las gestiones de la Comisión de Festivales en la preparación de las de San Mateo, y éste dice aguardar la opinión del Ayuntamiento respecto al proyecto de traer la banda municipal, para lo que ya escribió el señor S. de Valluera una carta al señor Garrido, en el que convendría hacer la petición oficial.

El señor Turrientes se muestra conforme con la idea y a su vez propone que el beneficio del Monte de Piedad, que en la última liquidación fué de unas 400 pesetas, se destine a liberar papeleras de dicha institución de 6 pesetas o menos para que resulten beneficiadas las clases menesterosas, o que se invertan en premios para madres pobres que presenten más limpios a sus hijos.

Pregunta por la situación de una herencia que debe acrecer el capitalo de beneficencia municipal.

El señor Las Heras explica el saldo del Monte de Piedad, en el sentido de que esta institución ocasiona gastos, representados por la pérdida de los intereses que producirían las 60.000 pesetas con que funciona el establecimiento, sin impuestos, coincidiendo este edil y el señor Sáenz Cabrézón, en que se de una copia a cada guardia municipal.

Pregunta después el señor Turrientes, cuando y por quién han sido entregadas al rincón de guerra las nuevas cuadras, y al contestarle que se lo había sido por el alcalde, síndico, secretario y Comisión de Policía Urbana, dice que debió hacer la entrega el Ayuntamiento, después de haber hecho la administración.

En cuanto a que venga la banda de Madrid, tampoco se opone, pero advierte que en los festivos la Comisión, en la que consiste, debe atenderse a lo consignado en presu-

puesto, agregando la súplica de que la Comisión de Hacienda, vea la manera de nivelarlo.

El señor Turrientes da al señor Sáenz Torre amplios informes relacionados con el asunto de los teléfonos urbanos de que se ocupó en la sesión anterior.

El señor Sáenz Torre dice respeto a la idea de premiar a las madres que presenten hijos limpios que se extienda a las que tengan más y sepan leer y escribir.

El señor Sáenz Cabrézón manifiesta que la idea encaja más en una fiesta de enseñanza de que se ocupó y que se verificará antes de terminar el año, coincidiendo con la exposición de maestros.

En cuanto a la banda municipal hace presente para disipar los temores del señor Las Heras, que se gasta su venida con la garantía de que no occasionará pérdidas al Municipio.

Respecto al aumento de sueldos lo considera de necesidad.

El señor Sáenz de Cabrézón se lamenta de lo ocurrido al señor del Pan, constando que han mediado satisacciones entre el dueño de la maceta, el señor del Pan y la Alcaldía.

Agradece una propuesta de aumento de guardias municipales, así como de los haberes que disfrutan para cuando se discutan los nuevos presupuestos.

El señor Sáenz Torre dice haber dolido órdenes severas y estar dispuesto a no rebajar las multas que impone.

Respecto al aumento de sueldos lo considera de necesidad.

El señor Sáenz de Cabrézón se lamenta de lo ocurrido al señor del Pan, constando que han mediado satisacciones entre el dueño de la maceta, el señor del Pan y la Alcaldía.

Agradece los deseos de la Comisión de Hacienda ha hecho el señor Las Heras y dice que, hasta la fecha, la Comisión no se ha ganado más que de reformas para procurar ingresos.

El señor Calvo pide que antes de solicitar en firme la venida de la banda de Madrid, se da cuenta al Ayuntamiento

DESDE MADRID

LA CATASTROFE TRANVIARIA

(POR CORREO Y TELEFONO)

Madrid, 18.—V. h.

RELATO DE UN TESTIGO PRESENIAL

Un caballero hubo de referirnos detalladamente cómo ocurrió la espantosa desgracia.

Nuestro informante, que subía por el andén derecho de la cuesta de San Vicente hacia la plaza de España, advirtió que un tranvía con remolque, ambos coches llenos de viajeros, que se hallaba parado en la esquina de la calle de Cadalso, al reemprender la marcha, vaciló, se detuvo y se puso hacia atrás.

Conforme descendía por la pronunciadísima pendiente, el caballero que nos ha informado sentía el natural terror ante la catástrofe que iba a presenciar, porque por la misma vía subía otro convoy.

La velocidad que en retroceso adquiría el tranvía desenfrenado era cada vez más enorme. El momento más horrible para el anónimo testigo fué el de ver que el segundo convoy, que también iba casi lleno de viajeros, paraba frente a la casa Rivadeneyra, donde forma un recodo la cuesta de San Vicente.

En aquel punto se produjo el formidable encuentro de los vehículos.

Los viajeros del primer convoy se habían dado perfecta cuenta, como es lógico suponer, de lo que acontecía. Algunos ganaron la plataforma y se arrojaron al suelo. Muchas señoras gritaban, horrorizadas, pidiendo auxilio.

En el segundo convoy no todos los viajeros se dieron cuenta del suceso, y por ello se vieron más estupefactos y sorprendidos al producirse el choque.

Cuando los dos convoyes troppearon, el motor del primer coche estalló secamente. El fogonazo que se produjo contribuyó a aumentar el terror que se había apoderado de los viajeros. Los trozos de ambos coches motores se solieron del cable.

Entre los viajeros se occasionó un pánico extraordinario. Algunas mujeres clamaban por sus hijos. Los heridos lanzaban angustiosos ayes. La escena no podía ser más horribil.

CÓMO REFIERE EL SUÉCOS EL CONDUCTOR

Este llamado Isidro Maestra, ha referido la catástrofe y sus causas de la siguiente manera:

«Cuando llegaba el coche a la calle de Cadalso, el cobrador me dijó que parase, porque tenía que cambiar en un establecimiento para las vueltas de un duro a un viajero.

Cerré el regulador para que se separe mi compañero, como se verificó. Arranqué la marcha en el uno inmediatamente, y entonces advertí que el coche no andaba. Volví a cerrar el regulador y lo abrí de nuevo en el acto por si se trataba de mal funcionamiento, y en vista de que no lograba reanudar la marcha, y de que se iniciaba el retroceso, eché el freno de mano.

AUTO DE PROCESAMIENTO

El Juzgado ha dictado auto de procesamiento contra el conductor Maestra, acusándole de imprudencia.

Don Luis Felipe Núñez, de 31 años, lesiones de pronóstico reservado.

Y Antonio Fernández y Fernández, de 19 años, con una herida de pronóstico reservado.

Ha habido otros heridos que fueron asistidos en Clínicas de urgencia cercanas al lugar de la catástrofe.

UNA JOVEN MUERTA Y DOS MORIBUNDAS

En la Casa de Socorro del distrito de Palacio fueron asistidas María García de veinticinco años, de heridas gravísimas en todo el cuerpo que le ocasionaron la muerte a los pocos instantes; Bernardina Arévalo y Soledad García Pérez, ambas de veinticinco años y domiciliadas en toda España.

Continuó el ministro manifestando que la huelga de obreros corveranos tiende a solucionarse, a pesar de no haber todavía acuerdo entre éstos y los patrones.

Los patrones han manifestado que no tomarán represalias, y que además consentirán a sus obreros pertenecer a las Sociedades de resistencia que tengan por conveniente.

Dijo también el ministro que ha girado una visita de estudio a los cuarteles de la Guardia civil, y en días sucesivos se propone hacer lo mismo en las diferentes dependencias de servicios de su departamento, en las que se propone introducir las reformas convenientes para el mejor rendimiento y provecho de los edificios oficiales.

UN DETALLE INTERESANTE

Se ha dicho al referir las manifestaciones del conductor Isidore Maestra, que permaneció en su puesto hasta el último instante.

Hay un dato importante que puede aclarar los hechos, y es que la barra horizontal que separa a dicho empleado del público que ocupa la plataforma delantera, aparece dobrada hasta estar casi en contacto con el motor, y ello induce a pensar que Isidro Maestra no debía de encontrarse en aquél sitio, por lo menos al producirse el choque, por la sencilla razón de que, tal y como ha quedado la susodicha barra, no dejaba espacio para que nadie permaneciese en aquél lugar en las ciudades que elijan.

OBREROS SIN TRABAJO

Esta mañana se han presentado en el Ministerio de Fomento unos 300 obreros sin trabajo.

El ministro ha recibido una comunicación manifestándose que el Gobierno había acordado colocar a todos en varias provincias, dándoles buen jornal y abonándoles el billete del ferrocarril, siempre que trabajan tres meses por lo menos en la ciudad que elijan.

LAS PLANTILLAS SE RESOLVERÁN EN EL MIERCOLES

Los ministros han entregado a su compañero el de Hacienda, el trabajo que les fué encargado a fin de resolver el asunto de las plantillas de sus respectivos departamentos.

Se dice que se respetarán en el de Hacienda y otros Ministerios, las plantillas ya preparadas anteriormente.

Asistieron a la diligencia, además del Juzgado, el comisario de Policía señor Fernández Luna, dos peritos por el juez, dos por la Compañía y un vecino.

A dicha hora llegó un coche de la Compañía en el que montaron varias personas. Una vez puesto en marcha, el conductor hizo alto al llegar a la calle de Cadalso.

Volvió a reanudar la marcha y el coche no arrancaba; de pronto, emprendió una vertiginosa carrera cuesta abajo.

Los ocupantes del vehículo, al ver el peligro que corrían, se arrojaron del coche, resultando con heridas dos peritos, herido grave un agente de vigilancia y con una constación, el comisario de Policía señor Luna.

El coche no paró hasta llegar a la Estación del Norte, donde fué a chocar con otro que estaba esperando, aunque afortunadamente del encontronazo no hubo que lamentar ninguna desgracia.

NOTICIAS DE FOMENTO

El señor Calderón ha citado para el sábado a los ingenieros de los servicios agronómicos de provincias, para hablar con ellos de la proyección de enseñanza agrícola, de los daños causados o los pedriscos y del próximo Presupuesto.

El señor Calderón ha designado a dos ingenieros de Minas, con objeto de que vayan a Francia e Inglaterra, a ver si entra el material sobrante de la guerra hay algo que pueda ser útil al Ministerio de Fomento.

HABLA BURGOS MAZO

Esta madrugada ha dicho el ministro de la Gobernación a los periodistas, que el director general de Seguridad lo había visitado para informarle del nuevo suceso de la cuesta de San Vicente, ocurrido esta mañana, para quitarle importancia, pues los cuatro heridos lo eran de carácter leve.

Manifestó el señor Burgos Mazo que venía observando que se declaraban las huelgas de panaderos, sin previo aviso, pidiendo al que patrones y obreros estaban de acuerdo para bajar los medios que justifican el alza en el precio del pan.

Añadió que las autoridades locales se preocupan del abastecimiento de las ciudades.

Dijo también el ministro que estudiaba el funcionamiento de la institución Protección a la Infancia para proponer algunas reformas.

Hebrá dos secciones, una para varones y otra para niñas. Se concederá un premio a cada grupo, consistente en una hermosa ampliación al portal, obra del eminente artista Alberto Muro.

Los retratos, en sobre cerrados y lacados, con las indicaciones de «Concurso infantil de belleza—Sociedad amigos del Arte y de las Letras», se recibirán en las sedes de los periódicos locales hasta el día 15 de septiembre.

Con los retratos enviados se hará una exposición en la forma y sitio que disponga la Sociedad.

La adjudicación de premios se hará por un jurado secreto, compuesto de personas técnicas, ajenas al sorteo, y tendrá lugar en un festival que se celebrará al efecto, y en el cual se proclamarán a la paleta premiada éxitos de la fiesta.

Una banda de música batirá en su honor la Marcha Real, y serán acompañados en coche hasta la puerta del edificio.

Los retratos serán publicados en la Prensa Ilustrada.

El secretario de la Sociedad, don Leandro S. de Cabezon, contestará a cuantas consultas la hagan respecto a particular.

COHETES

COLECCIONES COMPLETAS DE FUEGOS ARTIFICIALES

JULIO E. BODON

Marcos de Vallejo, número 14

Isabel Jiménez, de 24 años, lesiones de pronóstico reservado.

Maria Rodriguez, de 26 años, herida en la cabeza.

MAS VICTIMAS

En la Casa de Socorro del distrito de la Universidad fueron asistidos los heridos siguientes:

Don Manuel Larrea, veterinario militar, de dos heridas graves en la cabeza.

Luis Barragán, cobrador del tranvía, herido en un pie.

Luis Lozano Antero, de 31 años, heridas en la frente de pronóstico reservado.

Isabel Jiménez, de 24 años, lesiones de pronóstico reservado.

Maria Rodriguez, de 26 años, herida en la cabeza.

La política

Madrid, 18.—V. h.

EL MINISTRO DE LA GOBERNACION

El señor Burgos Mazo, al recibir hoy a los periodistas los manifiestos que no había nada nuevo, y que salvo algunas huelgas sin importancia la tranquilidad era absoluta en toda España.

Continuó el ministro manifestando que la huelga de obreros corveranos tiende a solucionarse, a pesar de no haber todavía acuerdo entre éstos y los patrones.

Los patrones han manifestado que no tomarán represalias, y que además consentirán a sus obreros pertenecer a las Sociedades de resistencia que tengan por conveniente.

Tan jóvenes, que regresaban de la Bombilla en el tranvía causante de la catástrofe, fueron extraídos de debajo del mismo por varios tristes que las trasladaron inmediatamente a la Casa de Socorro.

Conforme descendía por la pronunciadísima pendiente, el caballero que nos ha informado sentía el natural terror ante la catástrofe que iba a presenciar, porque por la misma vía subía otro convoy.

La velocidad que en retroceso adquiría el tranvía desenfrenado era cada vez más enorme. El momento más horrible para el anónimo testigo fué el de ver que el segundo convoy, que también iba casi lleno de viajeros, paraba frente a la casa Rivadeneyra, donde forma un recodo la cuesta de San Vicente.

En aquel punto se produjo el formidable encuentro de los vehículos.

Los viajeros se dieron cuenta del suceso, y por ello se vieron más estupefactos y sorprendidos al producirse el choque.

Cuando llegaba el coche a la calle de Cadalso, el cobrador me dijó que parase, porque tenía que cambiar en un establecimiento para las vueltas de un duro a un viajero.

Cerré el regulador para que se separe mi compañero, como se verificó. Arranqué la marcha en el uno inmediatamente, y entonces advertí que el coche no andaba. Volví a cerrar el regulador y lo abrí de nuevo en el acto por si se trataba de mal funcionamiento, y en vista de que no lograba reanudar la marcha, y de que se iniciaba el retroceso, eché el freno de mano.

Asistieron a la diligencia, además del Juzgado, el comisario de Policía señor Fernández Luna, dos peritos por el juez, dos por la Compañía y un vecino.

A dicha hora llegó un coche de la Compañía en el que montaron varias personas. Una vez puesto en marcha, el conductor hizo alto al llegar a la calle de Cadalso.

Volvió a reanudar la marcha y el coche no arrancaba; de pronto, emprendió una vertiginosa carrera cuesta abajo.

Los ocupantes del vehículo, al ver el peligro que corrían, se arrojaron del coche, resultando con heridas dos peritos, herido grave un agente de vigilancia y con una constación, el comisario de Policía señor Luna.

El coche no paró hasta llegar a la Estación del Norte, donde fué a chocar con otro que estaba esperando, aunque afortunadamente del encontronazo no hubo que lamentar ninguna desgracia.

En el acto por si se trataba de mal funcionamiento, y en vista de que no lograba reanudar la marcha, y de que se iniciaba el retroceso, eché el freno de mano.

Cerré el regulador para que se separe mi compañero, como se verificó. Arranqué la marcha en el uno inmediatamente, y entonces advertí que el coche no andaba. Volví a cerrar el regulador y lo abrí de nuevo en el acto por si se trataba de mal funcionamiento, y en vista de que no lograba reanudar la marcha, y de que se iniciaba el retroceso, eché el freno de mano.

Algunos viajeros se dieron cuenta del suceso, y por ello se vieron más estupefactos y sorprendidos al producirse el choque.

Cuando llegaba el coche a la calle de Cadalso, el cobrador me dijó que parase, porque tenía que cambiar en un establecimiento para las vueltas de un duro a un viajero.

Cerré el regulador para que se separe mi compañero, como se verificó. Arranqué la marcha en el uno inmediatamente, y entonces advertí que el coche no andaba. Volví a cerrar el regulador y lo abrí de nuevo en el acto por si se trataba de mal funcionamiento, y en vista de que no lograba reanudar la marcha, y de que se iniciaba el retroceso, eché el freno de mano.

Asistieron a la diligencia, además del Juzgado, el comisario de Policía señor Fernández Luna, dos peritos por el juez, dos por la Compañía y un vecino.

A dicha hora llegó un coche de la Compañía en el que montaron varias personas. Una vez puesto en marcha, el conductor hizo alto al llegar a la calle de Cadalso.

Volvió a reanudar la marcha y el coche no arrancaba; de pronto, emprendió una vertiginosa carrera cuesta abajo.

Los ocupantes del vehículo, al ver el peligro que corrían, se arrojaron del coche, resultando con heridas dos peritos, herido grave un agente de vigilancia y con una constación, el comisario de Policía señor Luna.

El coche no paró hasta llegar a la Estación del Norte, donde fué a chocar con otro que estaba esperando, aunque afortunadamente del encontronazo no hubo que lamentar ninguna desgracia.

En el acto por si se trataba de mal funcionamiento, y en vista de que no lograba reanudar la marcha, y de que se iniciaba el retroceso, eché el freno de mano.

Cerré el regulador para que se separe mi compañero, como se verificó. Arranqué la marcha en el uno inmediatamente, y entonces advertí que el coche no andaba. Volví a cerrar el regulador y lo abrí de nuevo en el acto por si se trataba de mal funcionamiento, y en vista de que no lograba reanudar la marcha, y de que se iniciaba el retroceso, eché el freno de mano.

Algunos viajeros se dieron cuenta del suceso, y por ello se vieron más estupefactos y sorprendidos al producirse el choque.

Cuando llegaba el coche a la calle de Cadalso, el cobrador me dijó que parase, porque tenía que cambiar en un establecimiento para las vueltas de un duro a un viajero.

Cerré el regulador para que se separe mi compañero, como se verificó. Arranqué la marcha en el uno inmediatamente, y entonces advertí que el coche no andaba. Volví a cerrar el regulador y lo abrí de nuevo en el acto por si se trataba de mal funcionamiento, y en vista de que no lograba reanudar la marcha, y de que se iniciaba el retroceso, eché el freno de mano.

Asistieron a la diligencia, además del Juzgado, el comisario de Policía señor Fernández Luna, dos peritos por el juez, dos por la Compañía y un vecino.

A dicha hora llegó un coche de la Compañía en el que montaron varias personas. Una vez puesto en marcha, el conductor hizo alto al llegar a la calle de Cadalso.

Volvió a reanudar la marcha y el coche no arrancaba; de pronto, emprendió una vertiginosa carrera cuesta abajo.

Los ocupantes del vehículo, al ver el peligro que corrían, se arrojaron del coche, resultando con heridas dos peritos, herido grave un agente de vigilancia y con una constación, el comisario de Policía señor Luna.

El coche no paró hasta

Don Domingo González (Chavo), nos ruega demos las gracias a los cuantos personas acudieron a los actos fúnebres en sufragio de su finada madre.

ANGEL EL MELONERO
ha recibido grandes artidas de melones y sandías de Valencia, Murcia y Aragón, y lo podrán visitar en la calle del Mercado, 100.

Doctor LOYOLA
Operaciones. Partos. Matriz. Niños.

Ha sido destinado al Ministerio de la Guerra el comandante de Infantería don Víctor Alvarado.

La persona que se haya encontrado una caja en el trayecto de Logroño a Ribafrecha, hará el favor de entregarla a don Marcelino Viguera, de Ribafrecha, quien gratificará.

Rodríguez BUSTOS
Dentista. Consulta de 9 a 1, los días laborables. Imprenta 9.

En el Hospital fué curado ayer un individuo, a quien un burro de su propiedad le mordió en una mano.

No hay mujer fea ni ordinaria, si gasta polvos de los que vende «Mi Tienda», en sobres a 30 céntimos. San Blas, 28, LOGROÑO.

Doctor MIGUEL
Calle 1, Oficina ganaria y Matriz. Consulta diaria: Delicias, 6, primero.

Hoy tendrán lugar en la iglesia de Santiago solemnes cultos en honor de San José. Por la mañana, a las ocho, misa de Comunión, y por la tarde, a las siete y media, Rosario, visita al Santo y la Salve Josefina cantada.

L. ALCALDE MEDICO DENTISTA
Marqués de Francos, 7, 1º HARO.

Llegaron ayer de Haro las bellas señoritas Lola y Vega Almarza.

Se encuentra en el balneario de La Toja (Pontevedra) el diputado a Cortes don Alberto Villanueva.

REGISTRO CIVIL
Inscripciones verificadas los días 17 y 18.

Nacimientos.—José María Zúñiga Echavarri, Claudia Ruiz Olalde Castroviejo, Roque Sáenz de Iturga, de 73 años; Purificación Binea Sáenz, de Logroño, de 15 meses; Francisca Nalda Nalda, de Logroño, de cinco meses; Ciriacia Sánchez Villanueva, de Lumbrales, de 56 años; Leonardo Gracia Alvarez, de Fuentemayor, de 73 años; Manuel Ruiz Oella, de Ordizia (Vizcaya), de 78 años; Fernando Herrero Toscano, de Teror (Zaragoza), de 73 años; Amelio Chaparro Gil, de Logroño, de 15 meses.

Defunciones.—Antonio Fernández Guerra, de Villalba, de 60 años; Purificación Binea Sáenz, de Logroño, de 15 meses; Francisca Nalda Nalda, de Logroño, de cinco meses; Ciriacia Sánchez Villanueva, de Lumbrales, de 56 años; Leonardo Gracia Alvarez, de Fuentemayor, de 73 años; Manuel Ruiz Oella, de Ordizia (Vizcaya), de 78 años; Fernando Herrero Toscano, de Teror (Zaragoza), de 73 años; Amelio Chaparro Gil, de Logroño, de 15 meses.

Matrimonios.—Ninguno.

EL CALOR EN PARIS
PARIS.—El calor es asfixiante. En muchas poblaciones, miles de personas duermen a la intemperie.

EL BACALAO

Al Ministerio de Estado participa el Gobierno de Noruega que ha sido autorizada la exportación del bacalao.

BERRERO, RIVA Y COMP.

**BANQUEROS.—LOGRONO
SUCURSAL EN CALAHORRA
COTIZACION DEL DIA 13**
Interior 4 por 100 al contado 77.60
en títulos pequeños 79.25
Amortizable 5 por 100 98.03
Amortizable 1917 77.40
Banco España Rio de la Plata 331.00
Acciones Azucarera preferente 99.00
> ordinaria 42.50
Obligaciones id. al 4 por 100 89.93
Obligaciones ferrocarril de Barcelona-Alusas 4 1/2 por 100 93.20
Banco España 524.00
Compañía Arrendataria Tabacos 318.00
Param. Cheque 65.50
Londres 65.50
Londres 22.10

CAJA DE AHORROS

Con libreta.—Interés anual 3 por 100 para guardar joyas, valores, documentos, etc. Están emplazadas en una Cámara de seguridad, al abrigo de incendio y de todo intento de robo.

Cuentas corrientes a vista 2 0/0 anual

Imposiciones a 30 días 3 por 100

Imposiciones a mayor plazo, concesional

Giro y cartas de crédito sobre todos los países, cuentas corrientes y depósitos con o sin interés; cambio de moneda; compra y venta de valores españoles y extranjeros, entregándolos en el acto de hacer la operación.

El juzgado quedó pendiente de sentencia.

Nuestro secretario

Ha sido nombrado secretario de esta Audiencia, el que lo es de la de Vitoria don Santiago Rivadulla Sánchez.

INFORMACION GENERAL

Madrid, 18.—V. h.

TOROS EN BILBAO

Se ha celebrado la segunda corrida de feria, lidiándose ganado de Miura, que resultó bronco y peloso.

En el primero Joselito muleteó adornado, despachando al toro de tres pinchazos.

Belmonte, en el segundo hace una faena valiente y breve, matando de un pinchazo y media estocada delantera.

Sáleri, en el tercero, lo coloca dos pares buenos de banderillas, y después de una faena vulgar larga una estocada corta, entrando cuarteteo.

En el cuarto, Joselito clava dos pares y medio sin lograr entusiasmar a la concurrencia, haciendo después una artística y magistral

faena de muleta coreada por el público, seguida de un superior estocazo, siendo premiado con la oreja del bicho.

En el quinto, Belmonte realiza una faena temeraria, arrodillándose al rematar un pase en la cara del toro, arrancándose éste y rompiéndole la taleguilla; levántase encorvado y da pases afarcados, molinetes, etc., arrodillándose otra vez de espaldas al bicho, coronando esta superior faena con una estocada un poquito delantera, cortando la oreja.

En el sexto, Saleri da unos telonazos vulgares, siendo ayudado por el peonaje, dando una estocada sañiendo trompicado.

BARCELONESAS

Ha producido expectación la declaración del lock-out.

El paro del ramo de construcción no generalizó.

Los patronos invitan a los obreros a que recojan la herramienta.

Los obreros de los talleres han promovido alborotos.

—La Asociación de capitanes y pilotos de la marina mercante ha publicado un manifiesto explicando su actitud que está fundada en la inmoralidad de los navieros.

Los marineros confían en que la autoridad militar sabrá imponer una solución que satisfaga las aspiraciones de todos.

EL ESPAÑA

FERROL.— El acorazado «España» tuvo una avería que hizo necesario que entrara en la ensenada, donde estuvo toda la noche.

Una vez reparada la avería, el buque continuó su viaje.

EL COMERCIO EN PORTUGAL

LISBOA.— Se están preparando los tratos de comercio con Francia y España, y otro con Alemania, conforme anuncia la conferencia de la paz.

A la llegada a ésta habrá un dependiente de dicha Casa.

ARNEDILLO

GRAN CASA DE HUESPEDES DE LUIS MARRODAN Y LAZARO

Está situada la más próxima al Balneario, instalada en dos magníficos edificios, y éstos con todas las comodidades necesarias. También existe un hermoso salón de recreo La Perla.

A la llegada a ésta habrá un dependiente de dicha Casa.

ARNEDILLO

LA ANTIGUA CASA DE DOMINGO RUIZ (a) GALLINA

La ha tomado en heredamiento su hijo político Abdón Calvo, quien ha hecho grandes reformas con magníficos comedores en la planta baja, luz eléctrica en todas las habitaciones, y tiene el gusto de ofrecerla a sus numerosos clientes y público en general.

Visitada y quedarse satisfechos.

A la llegada de coches y automóviles hay dependientes de la Casa.

PERDIDA DE PERRO de color blanco, con manchas color de naranja, desde Torrecilla a Logroño. Se suplica su entrega en Logroño, Vara de Rey, 38, 1º, donde se graticará. Caso de no entregarlo voluntariamente se pedirá por hurtos.

SE VENDE una vaca recién parida, varas dando leche y otras para parir. Tratar con Angel Fernández, en Zarzón.

A LOS OBREROS GUARNICIONEROS DE ESPAÑA

La sociedad de obreros guarnicioneros de Logroño, pone en conocimiento de todos aquellos que la laboren en este ramo, que le ha sido declarado el «objeto» al patrono Faustino Castro, lo que quiere decirse es abstengan de venir a trabajar a dicho taller por solidaridad a los compañeros que en el mismo trabajaban.

VENTA DE BODEGA

El dia 1º de septiembre, a las doce horas, tendrá lugar la venta en públicas subasta y bajo el precio de 50.000 pesetas, de la bodega de reciente construcción y de cabida de 40.000 decálitros, perteneciente a la Cooperativa de Cinturón (Navarra).

CORTES PARIZIENES EN 18 dias,

30 dias. E. Pissiles, Carrizábal, 22.

ESPECIALISTA EN ESTOMAGO, INTESTINO, MAGNO Y SU CIRUGIA

Doctor Castilla Aransay

Operaciones radicales de hemorroides.

Consultas: en Logroño, Hotel Comercio, el dia primero de cada mes, en Haro, Hotel Suizo, el dia 2.

Residencia: Hontalpaza, 61, primera.

LA NOVELA LITERARIA

El demonio de la vida

La «Novela Literaria» ha publicado la novela de Edmundo Jalouze, «El demonio de la vida», con prólogo de V. Blasco Ibáñez.

Un estilo robusto y sereno, una visión melancólica de la vida y la dulce filosofía del requerido carácter.

En Jalouze, el más sentimental de los novelistas jóvenes. Esta novela es una obra audaz, un relato de amor casi monstruoso, y, sin embargo, el talento del autor sabe conducir su acción tan suave y distictamente, que los lectores más timoratos no llegan a encontrar en ella una página sublevante.

El desenvolvimiento de la trama y la seducción gráfica de la forma hacen de «El demonio de la vida» una de las mejores novelas de nuestra época.

Esta obra, editada primordialmente, con retrato y autógrafo del autor, se vende a tres pesetas en todas las librerías, en las bibliotecas de las estaciones y en la Editorial «Prometeo», de Valencia.

CARRETERO. En el taller de carretería de Fructuoso Peralta ha fallecido un oficial que sepa su obligación. Dirigirse al mismo, en Colonia (Navarra).

Cotizaciones de Madrid

DÍAS 14 15

Interior 4 0/0 77.60 77.70

Interior en títulos A. 79.60 79.25

Interior carpetas 77.50 77.42

Exterior 4 0/0 90.00 91.00

Amortizable 3 0/0 98.90 97.63

Amortizable nuevo 88.83 97.73

Amortizable 4 0/0 89.70 81.63

Acciones Rio de la Plata 331.00 231.00

Acciones Banco España 65.00 51.70

Acciones Tabacos 318.00 318.00

Acciones Feijuela 144.50 100.00

Franco 67.75 65.50

Libras 22.64 22.10

INTERESANTE

de la Sociedad de Huespedes de Luis Moral.

GRAN CASA DE HUESPEDES DE LUIS MORAL

Se ofrece a los señores bañistas y público en general, un servicio de automóvil que hace el recorrido de Calahorra a los Baños de Arnedillo.

No confundirse y preguntar en la estación de Calahorra por Luis Moral y Compañía.

COCINERA. — Se necesita una que sepa bien su obligación; ganará buen sueldo. Informes, I.A.R.O.J.A.

CASA. — Se vende la señalada en núm. 38 de la calle Linares Rivas. Para informes, Pedro Enciso Solana, Haro.

GRAMOFONO. — Se vende con 18 discos dobles, en muy buen uso y barato. Para tratar, Primitivo Reuelta en Haro.

BARCELONESAS

Ha producido expectación la declaración del lock-out.

El paro del ramo de construcción no generalizó.

Los patronos invitan a los obreros a que recojan la herramienta.

Los obreros de los talleres han promovido alborotos.

—La Asociación de capitanes y pilotos de la marina mercante ha publicado un manifiesto explicando su actitud que está fundada en la inmoralidad de los navieros.

Los marineros confían en que la autoridad militar sabrá imponer una solución que satisfaga las aspiraciones de todos.

EL ESPAÑA

Ha publicado un manifiesto explicando su actitud que está fundada en la inmoralidad de los navieros.

Los marineros confían en que la autoridad militar sabrá imponer una solución que satisfaga las aspiraciones de todos.

GRAN CASA DE HUESPEDES DE LUIS MORAL

Se ofrece a los señores bañistas y público en general, un servicio de automóvil que hace el recorrido de Calahorra a los Baños de Arnedillo.

No confundirse y preguntar en la estación de Calahorra por Luis Moral y Compañía.

COCINERA. — Se necesita una que sepa bien su obligación; ganará buen sueldo. Informes, I.A.R.O.J.A.

CASA. — Se vende la señalada en núm. 38 de la

Crónica calahorrana

17 de agosto.
Sindicatos.— Aquí los hay por partida triple, porque todo tiene ser críticos de la administración, no siempre hemos de agraciada. No siempre hemos de ser críticos de la administración, yo brindo la idea al Sindicato que éste publique en altas esferas su contenido por el inmejorable servicio que ha ejecutado el digno y buen ingeniero provincial.

Cuatro palabras.— Yo no debo, ni quiero terminar esta cronicilla sin un aplauso al labrador y concejal don José Barco, que hizo una reseña de sus trabajos en el medio barullo, exaltación o lo que sea, que existe entre los agricultores por la escasez de agua en el regadío.

Todo esto no quita importancia a la verdad de que fué un éxito irancho: de que hubo música, discursos y entusiasmo; que peroraron con mucha acierto el senador señor del Valle y don Pedro Echenique, contador del Sindicato; que el salón, a pesar de su amplitud, fue insuficiente para contener a las 1.500 o 2.000 personas que por él desfilaron.

Lo de hoy.— Por no recaigar el programa, por lo que fuere, se dejó para esta tarde del domingo el iniciar la serie de conferencias que han de irse ofreciendo, unas de humor y honesto placer y otras netamente instructivas; y siendo el mayor número de asociados labradores, y siendo el objeto principal el ampliamento de la instrucción de los mismos, se invitó al señor ingeniero agrónomo provincial para que, en primer término, nos diese pauta, entrenamiento, enseñanza, mejor dicho, de cómo hemos, después de desenvolvernos cuantos, con verdadero atrevimiento, somos verdaderos «charladores».

De cómo cumplió su cometido no hay palabras para encarecerlo; conste que habló más de una hora, que se adoptó al auditorio, que se hizo con él, que se le aplaudió con verdadero entusiasmo y que el labrador recogió ideas que men... estoy seguro.

El señor del Valle hizo la presentación de don Francisco Quinto, quien sonriente y lleno saludó al numeroso público que llenaba el local. Y, sin preámbulos, descendiendo al lenguaje propio de los agricultores, huyendo de palabras técnicas, conversando como entre camaradas, habló de las ventajas de la sindicación, de maquinaria, de semillas y de enfermedades de las plantas, por lo menos, de aquellas que más castigan en nuestra provincia, y sus remedios, remedios pronto, sencillos y baratos.

Una obra cultural de clase escondida, que debía llegar a todos, y que habló más de una hora, que se adoptó al auditorio, que se hizo con él, que se le aplaudió con verdadero entusiasmo y que el labrador recogió ideas que men... estoy seguro.

El señor del Valle hizo la presentación de don Francisco Quinto, quien sonriente y lleno saludó al numeroso público que llenaba el local. Y, sin preámbulos, descendiendo al lenguaje propio de los agricultores, huyendo de palabras técnicas, conversando como entre camaradas, habló de las ventajas de la sindicación, de maquinaria, de semillas y de enfermedades de las plantas, por lo menos, de aquellas que más castigan en nuestra provincia, y sus remedios, remedios pronto, sencillos y baratos.

Una obra cultural de clase escondida, que debía llegar a todos,

cimiento del señor ministro de Fomento por voluntad de la clase labradora calahorrana, que rebosa de agraciada. No siempre hemos de ser críticos de la administración, yo brindo la idea al Sindicato que éste publique en altas esferas su contenido por el inmejorable servicio que ha ejecutado el digno y buen ingeniero provincial.

Cuatro palabras.— Yo no debo, ni quiero terminar esta cronicilla sin un aplauso al labrador y concejal don José Barco, que hizo una reseña de sus trabajos en el medio barullo, exaltación o lo que sea, que existe entre los agricultores por la escasez de agua en el regadío.

Todo esto no quita importancia a la verdad de que fué un éxito irancho:

Observatorio meteorológico del Instituto General y Técnico de Lugo

Observaciones de las 5 de la tarde de ayer, a las 5 de la tarde de ayer
Presión en mm. (8 m.) 733.0
(4 t.) 30.5
Viento Dirección N
Recorrido en km. 6
Máxima al sol, 36.5
Id a la sombra 29.0
Mínima, 18.2
Lluvias en mm. 0.0
Humedad relativa 81

Comprimidos HUIDOBRO

a base de Kola, Coca, Estreñiz, Fósforo. Restablece el vigor de los que padecen de prostración o debilidad en cualquiera de sus formas.—Fortifica y vigoriza a aquellos cuya constitución se ha debilitado por el trabajo intelectual excesiva, las penas, los excesos y la vejez.—Cura la debilidad física y nerviosa, la pérdida de memoria, etc., etc. Ejerce acción directa sobre los centros nerviosos, comunica nueva vitalidad y restablece el vigor mental y físico.

Precio, 3'50 pts. caja.—De venta en la farmacia de Isaac Iglesias, Muro Franciscano de la Mata, 10.

LABORATORIO HUIDOBRO
Cardenal Cisneros, 62, MADRID

Partos

Enrique Alvarez, comadrona, ayudante del eminente doctor Casal. Hospedaje reservadísimo y honrado a embarazadas. Santa Catalina, 8 y 10, segundo, Zaragoza.

Cementos

Mosaicos

Azulejos

VIUDA E HIJOS DE FRANCISCO BERGASA

BAÑOS DE CUCHO
Próximos a la estación de Miranda de Ebro
Aguas sulfuroso-cálcicas-sulfidicas-nitrogenadas; las más radio-activas
en su clase.

No tiene rival en la curación del escrofulismo y herpetismo en sus múltiples manifestaciones, enfermedades de la piel y de los huesos, afecciones crónicas de los ojos, nariz, garganta y oídos; en los catarros crónico, anemia, desarreglos menstruales, enfermedades de la matriz, úlcera, fistulas, sarna, sífilis; en la convalecencia de enfermedades, especialmente meroanias, como la gripe, etcétera.

Fondas y hospederías al alcance de todas las fortunas.—Grandes reformas.—Servicio de cocina esmerado.—Gran confort.—Pídase más detalles al Sr. Gerente de los Baños de Cucho (por Miranda Ebro). Médico director: doctor DON LUIS ABEIXANDRE, de Madrid.

Pruebe usted el jabón
Marca EL INDIC
y se convencerá de que es el mejor y el más económico para el lavado de la ropa
Fabricantes, Amézola y Compañía. - Bilbao

Aviso al público

Todos cuantos trabajos y encargos de guarnicionería necesita el público de la Casa Martín Ortega, lo harán directamente con su propietario, y de no ser así no serán atendidos ni responden esta Casa de nada.

BALNEARIO DE BELASCOAIN (NAVARRA)
Recomendado sin competencia para las enfermedades artíticas, gota, reumatismo, etc. Evita los cólicos del riñón y higado, expulsando los cálculos y arenillas. TEMPORADA OFICIAL: 15 de junio al 30 de septiembre. Balneario manejado con arreglo a las modernas exigencias. Hospedería a precios modicos para familias de posición modesta. Itinerario.—En tren hasta Pamplona desde donde hay servicio de auto por la tarde y de coche por la mañana hasta el Balneario. Para informes, Sociedad BURLADA Y BELASCOAIN. — Pamplona

EL ANGEL DEL PERDÓN

POBRES EXLES

mano y se la besó galantemente. En seguida, apoyándose en la chimenea, habló con calma y con cierta energía.

Querida amiga, es preciso ser razonable. Estás bien segura de que es un absurdo creer en que no os amo? Yo estoy cierto de que siendo marido y mujer no habremos conservado un amor tan lleno de pasión, tan exclusivo, como el que nos ha unido desde hace una docena de años.

—Y estás ya cansado de ese amor? murmuró Nadina, con voz apenas perceptible.

No querida mía; pero en fin ya no tenemos treinta años ni el uno ni el otro. Por más que hayamos permanecido jóvenes de alma y de cuerpo, la juventud nos empieza, nos arroja del primer puesto, pasa para nosotros el tiempo del amor...

Aun cuando fuera verdad eso de que decís, sería para mí el más cruel de los insultos, y no una excusa, como aparentáis creer; pero es cierto que haya pasado para nosotros el tiempo del amor... Ja-

más me he sentido tan joven ni tan apasionada...

—Pues yo, querida mía, declaro que si en la caza, en la lucha del hombre con la naturaleza, me siento con todas las energías de la juventud, no encontro en mí otra pasión que la de la amistad, no la del amor...

—Callaos! No es el amor lo que vos deseáis, es a mí, que no sé inspirároslo.

Una clesta de sangre sopló al rostro del berón e injectó sus ojos. Se rehizo contra la emoción que se apoderaba de él, no había querido llegar a esa explicación; pero puso que se presentaba esta oportunidad, quería aprovecharla, verse libre de una pasión querida en otro tiempo y que había llegado a hacerse odiosa: Pero como hombre valiente y a quien repugnaban las violencias y las brusquedades...

—Os suplico, Nadina— se apresuró a decir—, que no es abandonar a sus señoras ideas.

El amor ha muerto en mí; no el amor que vos me habéis inspirado, sino el mismo amor... Ninguna mujer ocupará jamás el lugar que vos habéis ocupado y que seguirás ocupando en mi corazón. Una sola cosa ha cambiado entre nosotros: la naturaleza del sentimiento que nos une...

—Ciento — respondió Taillandiere, siempre con la misma calma—; nada más que una aspiración tuvo podido romper nuestra amistad...

—Eso no son más que palabras, palabritas huecas y faltas de sentido!

—No te croo! No me amas ya, porque amas a otra... Y como eres hombre bien educado, tratas de

ra conmigo, y a vuestra hija, mi amiguita desde su infancia...

Nadina pensaba demasiado en sí misma para notar que al pronunciar estas últimas palabras se había estremecido el barón.

Taillandiere terminó con estas palabras:

—Me daba vergüenza apoyarme en la perfecta respetabilidad de mi antigua amiga la marquesa de California para imponer a la sociedad una razón que ella ni siquiera sospecha.

—En verdad — dijo amargamente Nadina — que me cuesta trabajo creer el que seáis vos quien así se atreve a hablar de responsabilidad, vos, cuya vida está llena de aventuras y de escándalos...

—Eso no es una razón, mi querida amiga; no es una razón para conducirte mal el que en otras ocasiones no se haya uno conducido bien!

Nadina se apoderó de las manos del barón, y con tono suplicante:

—Ea — le dijo —, querés bromear conmigo... Eso es una prueba! Tú no puedes haber dejado de amarme... Sabes muy bien que somos el uno del otro para siempre...

—Ciento — respondió Taillandiere, siempre con la misma calma—; nada más que una aspiración tuvo podido romper nuestra amistad...

—Eso no son más que palabras, palabritas huecas y faltas de sentido!

—No te croo! No me amas ya,

porque amas a otra... Y como eres

hombre bien educado, tratas de

apaciguar a tu amiga...

—Esa locura dejar una querida tan adorable y a quien me

crea unido para toda la vida... Pe-

ro no puedo más. ¡No, en verdad, despégan de tus labios...!

—No te puedo más!

Y volvió a emprender con tardío paso el camino del castillo. Entró en el salón, que era su estancia preferida desde que había hecho de su alcance a aquella rival desconocida, y salió del salón. Taillandiere se reunió apresuradamente a su ayuda de cámara le preguntó si quería devayunarse o si se iba ella, y viendo a los criados en el a acostar.

El le contestó encogiéndose de los perros que acababa de recibir.

—Oh! ¡Comedia! ¡comedia!

—¡Calla! ¡Comedia!

—Sí, contemplando tu nueva maraña de dormir. Eso será quizás menos cómodo que la cama; pero es más oriental. ¡Soñarás con hu-

no!

—Quéquieres que te diga?

—Te aseguro que haces mal en no consultar a un médico. Tú, el mejor cazador de Normandía, perdiendo el apetito... ¡Vamos a ver si es imposible que no padezcas del tómago!

—Te he dicho cien veces que

Taillandiere se levantó, encogiéndose de hombros.

—Vamos a almorzar, ¿quieres?

—Es muy sencillo — dijo Taillandiere en un acceso de mal humor, bastante raro en él.

—Te cogíeñes del brazo de su amigo, le llevó al comedor, tapizado de colosales dibujos representando episodios de caza.

—Traes alguna noticia agradable

Nuarville?

—Eres adivino! Una noticia agradabilísimamente.

—Te escucho.

—Vas a saberla en seguida. Ten go hambre.

—Dichoso tú! Hé aquí todo mi almuerzo — dijo Taillandiere, señalando a un enorme plato lleno de estofado.

Nuarville le miraba asombrado.

—Qué pasaba en su amigo para que hubiera cambiado de tal modo?

—Vamos... ¿Has perdido la cabeza?

—No.

Taillandiere dió un puntazo s

obre la mesa.

Gran Bazar y Ferretería

Paquertería, Quincalla, Depósito de calzado, Máquinas de coser Lora, Juguetes, Objeto de escritorio, Relojería, Venta de muebles al contado y a plazos. Clavazón, Herramientas y útiles para todos los oficios, Cerrajería, Vidrios planos, estridos y en colores. Batería de cocinas, Pinturas y Barnices, Tallebas y demás artículos del ramo.

Joaquín Vilches e Hijo, Mayor, 11 y 13, Fitero (Navarra)

Servicios de la C. Trasatlántica DE BARCELONA

Línea de Río de la Plata y el Brasil.—El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el de enero, el de Milán y el de Santa Cruz de Tenerife, Motovideo y Buenos Aires. El vapor ... saldrá el ... de Gijón, el ... de Coruña, el ... de Vigo, para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Antillas, Méjico, New-York y Costa Rica.—El vapor ... saldrá de Barcelona el de enero, para Valencia el de Málaga el de Cádiz el ... para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. El vapor «Reina María Cristina» saldrá el 16 de agosto de Bilbao, el 18 de Santander, el 19 de Gijón y el 20 de Coruña, para Habana, el de La Guayaquil, para Filipinas. El vapor ... saldrá el ... de

Barcelona para Lisboa y Fernando Poo. El vapor ... saldrá ... de Barcelona, el de Valencia, el de Málaga y el de Alicante y el de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto de Gran Canaria y Fernando Poo.

SERVICIO COMERCIAL.—El vapor «Cataluña» saldrá de Valencia el 12 de agosto, de Barcelona el 13, de Málaga el 15 y de Cádiz el 17, para Nueva York, admitiendo carga y pasaje de cámara solamente.

Además de los indicados servicios de la Compañía Trasatlántica establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, tienen otras rutas son fijas y se anuncian oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten en cada viaje a quienes la Compañía da alojamiento y trato céntrico, como ha acreditado en su dilatado servicio.

Todos los vapores tienen telegrafía s en hilos.

El agente de la Compañía en Logroño, J. Palacios, calle del Cristo, 4, segunda.

Agencia Central Marítima

Salidas de Burdeos para Nueva York

con combinación con los ferrocarriles de los EE. UU. de California.