

Más telegramas

Madrid, 5.—Varias horas.

En los Ministerios
Esta mañana ha acudido el jefe del Gobierno a Palacio, donde ha permanecido algún tiempo despachando con el monarca.

El Consejo de hoy
Ha dicho que en él se ocuparán de lo relativo a la enseñanza, para que cesen de una vez, para siempre, las manifestaciones y ambiente hostil de algunos.

Recordando
La Comisión de Elche, presidida por el diputado señor Franco Rodríguez, ha pedido al ministro de Fomento que se tenga en cuenta los intereses de dicho pueblo, cuando se reutilice el asunto de los riegos de aquella región.

Huella de estudiantes
Desde Valencia telegrafían que los alumnos de la Facultad de Medicina de aquella Universidad se niegan a entrar en clase, habiéndose declarado en huelga.

Catalanas
En las elecciones del próximo domingo lucharán por Cataluña 24 nacionalistas, 22 liberales, 22 republicanos, 12 conservadores, 13 radicales, 12 jaimistas y 6 independentes.

Asesinato
Comunican de Argel, que hallándose anoche de servicio el teniente francés Mr. Desperre, afecto al servicio geográfico del Ministerio de la Guerra, fué asesinado en su tienda de campaña instalada en el adarve de Amalu, cerca de Akbu.

Plantillas de la Armada y prolongación del plazo para el juicio contra el almirante don Manuel Alonso de Echeagüe.

Encargado del mando del "Pelajo" a don Pedro Bazo.

Los inspectores de escuelas

Mañana firmará S. M. el rey, un decreto de Instrucción pública relacionado con los inspectores de escuelas.

La fecha de apertura
Se ha asegurado en círculos y demás reuniones políticas que a pesar de no haber precisado el conde la fecha en que se abrirá el Parlamento, se verificará en los primeros días de abril, si no ocurre en el intervalo que existe hasta esa fecha alguna complicación que obligue al Gobierno a aplazar la apertura de las Cámaras.

El Banco de España
El domingo próximo y en una de las locales del Banco de España, se reunirán los accionistas del referido establecimiento.

El padre del torero
Esta tarde se ha verificado el entierro de don Miguel Pastor, padre del afamado matador de toros exChico de la Blusa.

Recordando
La Comisión de Elche, presidida por el diputado señor Franco Rodríguez, ha pedido al ministro de Fomento que se tenga en cuenta los intereses de dicho pueblo, cuando se reutilice el asunto de los riegos de aquella región.

Recordando
La Comisión de Elche, presidida por el diputado señor Franco Rodríguez, ha pedido al ministro de Fomento que se tenga en cuenta los intereses de dicho pueblo, cuando se reutilice el asunto de los riegos de aquella región.

Recordando
La Comisión de Elche, presidida por el diputado señor Franco Rodríguez, ha pedido al ministro de Fomento que se tenga en cuenta los intereses de dicho pueblo, cuando se reutilice el asunto de los riegos de aquella región.

Recordando
La Comisión de Elche, presidida por el diputado señor Franco Rodríguez, ha pedido al ministro de Fomento que se tenga en cuenta los intereses de dicho pueblo, cuando se reutilice el asunto de los riegos de aquella región.

Recordando
La Comisión de Elche, presidida por el diputado señor Franco Rodríguez, ha pedido al ministro de Fomento que se tenga en cuenta los intereses de dicho pueblo, cuando se reutilice el asunto de los riegos de aquella región.

Recordando
La Comisión de Elche, presidida por el diputado señor Franco Rodríguez, ha pedido al ministro de Fomento que se tenga en cuenta los intereses de dicho pueblo, cuando se reutilice el asunto de los riegos de aquella región.

Recordando
La Comisión de Elche, presidida por el diputado señor Franco Rodríguez, ha pedido al ministro de Fomento que se tenga en cuenta los intereses de dicho pueblo, cuando se reutilice el asunto de los riegos de aquella región.

Maniobras militares

Mañana se verificarán importantes maniobras militares, en las que tomarán parte fuerzas de todas las armas.

Despedida
Se han depedido del ministro de la Guerra los Sres. Zugasti y Clairac.

Borrás, sano
Procedente de Méjico ha llegado el eminente actor Enrique Borrás.

Despedida
Se han depedido del ministro de la Guerra los Sres. Zugasti y Clairac.

Despedida
Se han depedido del ministro de la Guerra los Sres. Zugasti y Clairac.

Despedida
Se han depedido del ministro de la Guerra los Sres. Zugasti y Clairac.

Despedida
Se han depedido del ministro de la Guerra los Sres. Zugasti y Clairac.

Despedida
Se han depedido del ministro de la Guerra los Sres. Zugasti y Clairac.

Despedida
Se han depedido del ministro de la Guerra los Sres. Zugasti y Clairac.

Despedida
Se han depedido del ministro de la Guerra los Sres. Zugasti y Clairac.

Despedida
Se han depedido del ministro de la Guerra los Sres. Zugasti y Clairac.

Sustituto
Se necesita uno que sea del 2.º grupo, que quiera permutar con uno que le ha tocado para Ceuta. Para tratar, con Eusebio Cenozo, albañil de la Beneficencia.

Almacén
Se arrienda en la calle de Salmerón núm. 27, un hermoso local asfaltado, que mide 200 metros cuadrados con un patio empinado y cubierto, de 40 metros f.º; tiene alcantarilla de desagüe escoria y retrete.—Informar en la misma calle Alejo Aldazabal, almacén de maderas, Logroño.

Criados
Se necesitan dos, uno haquinero y otro acarreador. Se vende una piedra francesa usada. Diríjase Molino de Martín Rioja, en Castañares de Rioja.

Venta de una casa en Haro
Se hace de una que se dará muy barata, en la calle de Colón, núm. 32.—Informar en Haro el Procurador D. Maximiliano Delgado.

Vendo
300.000 barbos de Aramon y Mourviedro 1203, así como 100.000 injertos de Garnacho y Tempranillo en los porta injertos que indico. Pidan precios al antiguo plantelista D. Francisco Sarasa, de Tudela (Navarra).



LICOR del POLO
Nadie tiene ni más ni mejores injertos, barbados, estacas.

Exhíjanse todos los frascos con las etiquetas pegadas al cristal como la de este f.º, sin cuyo requisito es falsificado.

El Licor del Polo de S. de Orive cuenta 43 años de honrosos éxitos mundiales. Es el denfítico insuperable, de gratísimo perfume, de higiénica irreprochable, antiséptico de primer orden, de composición exclusivamente vegetal. Carece de sacarina, fenol, salol, timol (ácidos féncico, salicílico y tímico), ni ningún otro ácido que lleven varios dentífricos nuevos que atacan y destruyen el esmalte dentario.

Prevega a todos mis clientes que se dejen seducir ni engañar por lo que, careciendo de ex.º tencias de Licor del Polo, les ofrecen cual que pretendan ser mejor y más barato que el auténtico.

COMISIONISTA MATRICULADO
Admito representaciones españolas y extranjeras. Facilitaré informes de satisfacción y garantía en metálico.

SE LIQUIDAN EXISTENCIAS DE BOLSILLOS EN LA Librería LA RIOJA

Jarabe YER
Al Narcil Mentol Arrhenal y Thiocol
Curación rápida y radical
DE VENTA
Droguería y Farmacia de Enrique Ruiz de Oña y Droguería de Martínez y Castellanos, y en todas las buenas farmacias y droguerías.—Logroño.

Vides Americanas
Adolfo Herrarte.—HARO
NADIE TIENE NI MAS NI MEJORES
INJERTOS BARBADOS ESTACAS
Precedentes de mis viveros y de mis ples madres. Precios sin competencia y autenticidad garantizada

Cajas de Cartón
Simiente de Alfalfa
¿Queréis buenas harinas y buenos jabones?
Patatas de simiente
Palos que sueñan
Ultramarinos LA ABUNDANCIA

Pan Schluter
PEDRO HEREDIA, PRACTICANTE
Madera de chocho
Solares en Miranda

¿Quién va?
La Bola de Oro y su sucursal
Pérdida
Criado herrero

Bolsillo
Plantones de chocho
Valores
Traslado

Bolsa de Madrid
COTIZACIÓN DEL DIA 5
Interior 4 por 100 . . . 84.10
Amortizable 5 por 100 . . . 87.10

Bolsa de Madrid
COTIZACIÓN DEL DIA 5
Interior 4 por 100 . . . 84.10
Amortizable 5 por 100 . . . 87.10

Bolsa de Madrid
COTIZACIÓN DEL DIA 5
Interior 4 por 100 . . . 84.10
Amortizable 5 por 100 . . . 87.10

Bolsa de Madrid
COTIZACIÓN DEL DIA 5
Interior 4 por 100 . . . 84.10
Amortizable 5 por 100 . . . 87.10

Bolsa de Madrid
COTIZACIÓN DEL DIA 5
Interior 4 por 100 . . . 84.10
Amortizable 5 por 100 . . . 87.10

Bolsa de Madrid
COTIZACIÓN DEL DIA 5
Interior 4 por 100 . . . 84.10
Amortizable 5 por 100 . . . 87.10

Bolsa de Madrid
COTIZACIÓN DEL DIA 5
Interior 4 por 100 . . . 84.10
Amortizable 5 por 100 . . . 87.10

Bolsa de Madrid
COTIZACIÓN DEL DIA 5
Interior 4 por 100 . . . 84.10
Amortizable 5 por 100 . . . 87.10

Bolsa de Madrid
COTIZACIÓN DEL DIA 5
Interior 4 por 100 . . . 84.10
Amortizable 5 por 100 . . . 87.10

Bolsa de Madrid
COTIZACIÓN DEL DIA 5
Interior 4 por 100 . . . 84.10
Amortizable 5 por 100 . . . 87.10

Desde Miranda

Los delegados catalanes.—En la "Unión Ferroviaria".

5 de marzo.—Ayer tuvo lugar en el Centro de la "Unión Ferroviaria" una importante reunión con motivo de haber llegado de Cataluña los delegados ferroviarios que se dirigen a Madrid, a ventilar asuntos de aquellas secciones ante el Comité Nacional y el Sr. director de la Compañía del ferrocarril del Norte.

Los delegados son: Don Martín Sanz, presidente del Sindicato Norte-Valladolid; don Saturnino Arroyo y don Vicente Bernabén, delegados de Barcelona-Norte; don Pascual Campos, de Manresa-Norte; y don Rafael Porres, de Lérida.

El presidente de la sección de Miranda Sr. Casado presentó a dichos señores y explicó el objeto de la reunión.

El Sr. Bernabén, después de saludar a la concurrencia, dió se que más que en sentido de propaganda pondrá de manifiesto lo que la Compañía está haciendo en Barcelona con el personal ferroviario, después de haber dado palabra, al terminar la huelga, de que no se emplearían represalias.

Con este motivo habla de que los jefes son lo que quieren las secciones cuando estas se hallan bien organizadas.

Aconseja a los que conviertan en defensores de su causa, como trabajadores.

Rechaza la muletilla que han tomado muchos ferroviarios en decir que existen entre ellos elementos socialistas y republicanos que trabajan solo para sus fines políticos y se lamenta de que no reconozcan que la organización es puramente ferroviaria, y que para nada tiene que ponerse al frente la idea política que pueda tener el asociado.

Afirma que en Barcelona la Compañía tiene al personal huelguista como dimisionario, y si no los despidió fue por temor a otro conflicto.

Señala algunos casos en que empleados fijos después de la huelga, tienen allí más sueldo y categoría que los que llevan nueve o diez años de fijos.

Dice debe trabajarse por ayudar a todos los compañeros; pues sólo de este modo podrán alcanzarse los beneficios que corresponden a los empleados.

Repite que en Barcelona existe una gran desigualdad en las mejoras concedidas, y falta de consideración al personal, y hace ver cómo hasta a los hijos de los empleados se les pone trabas para ingresar en la Compañía.

Significa poniendo de manifiesto algunos hechos de tiranía ejercida por los mayores empleados, y hasta amenazas para que no pertenezcan a la Asociación.

Relata después algunos episodios de la pasada huelga y las represalias por parte de la Compañía, de las cuales hubo de dar cuenta al gobernador civil.

Pone de manifiesto cómo hasta las licencias que tenían solicitadas, y que aprovechaban para cumplir su misión como delegados, se las han retrasado y han tenido que reclamarlas de nuevo.

Expondremos ante el director que los ferroviarios no somos más que defensores de la Compañía, y no perturbadores y exigentes. Queremos, si que se nos respete y se satisfagan nuestras justas aspiraciones, como luchadores por la existencia, y que desaparezca esa especie de soberbia que el alto tiene con el bajo.

En la lucha societaria condena el *sabotaje* y pone de manifiesto otras armas de defensa de mejores resultados.

A este efecto cita lo hecho por los franceses y japoneses ferroviarios.

Termina diciendo que la región catalana procurará defender siempre la causa de los ferroviarios. Es muy aplaudido.

El señor Porres, después de saludar a sus antiguos compañeros, empieza a explicar cuanto ocurrió en la huelga de la Sección de Lérida. Combatió en un principio aquélla, de acuerdo con el Comité, y la defendió al ver el criterio general, lamentando el proceder de muchos compañeros ante el desarrollo de la huelga.

Aconseja, si es que la Unión Ferroviaria ha de existir, mayor participación entre los asociados y un mayor celo en la administración de las Sociedades, haciendo que las cuotas se hagan efectivas sin interrupción.

Lamenta que los asociados no se den cuenta de los beneficios que ha de reportar la unión de todos. (Aplausos.)

El señor Arroyo pronuncia breves palabras, en las que aconseja se haga propaganda en el sentido de ayudarse todos los ferroviarios, haciéndose eco de los atropellos e injusticias que se cometen con los empleados de todas las secciones, defendiendo así la dignidad personal y exigiendo por medios legales todo aquello que el esfuerzo del trabajo lo merezca.

Termina saludando a los compañeros de Miranda. (Aplausos.)

El Sr. Sanz pronuncia un extenso discurso. Emplea un tono mesurado y es escuchado con verdadera atención.

Nuestra misión—dice—es recorrer las secciones, recoger cuanto tenga relación con nuestros compañeros y poner de manifiesto la desconsideración de la Compañía con los empleados de Barcelona-Norte.

Añade que en modo alguno pueden tolerarse los atropellos a la dignidad del personal, como trabajadores, ni la desigualdad de sueldos en los casos citados por el Sr. Bernabén.

Se fija en que es iniciado lo de considerarse en Barcelona como dimisionarios a los que fueron a la huelga, cuando es justa y está autorizada por la ley.

Expondremos en Madrid esto y algo más a la consideración de la Compañía y del Comité central, para que sean atendidas las quejas de estos señores delegados, a fin de que no surja de nuevo otro conflicto, si se insiste en cerrar los oídos a las quejas que éstos han de dar.

Habla después de la huelga y sus consecuencias y aconseja a todos que se percaten de lo que esto significa, para que una vez acordada, después de haber agotado todos los medios legales en defensa de una petición justa, se vaya a ella con decisión.

Define la lucha entre el capital y el trabajo y dice que en la actual sociedad no existen más que estas dos cuestiones completamente opuestas.

En párrafos razonados pinta la lucha de ambas.

Es necesario que capital y trabajo se fundan en uno solo, y éste no puede quedar con otro nombre que *El Trabajo*.

Esto ha de conseguirse haciendo llegar al obrero, el esfuerzo de su trabajo en vez de quitárselo para ir a aumentar el capital, que está en manos precisamente, de los que no lo producen.

Se dirá con esto que esta teoría tiene de haber desaparecido a los capitalistas por medios violentos, y no es verdad.

No hay más que la unión de todos los productores logre paulatinamente aumento en su salario hasta que se les pague el esfuerzo de su trabajo, y andando el tiempo ese capital que está entre muy pocos estará entre todos los que lo producen.

Cuando nada se consigue con el derecho de petición, procede la huelga; pero es preciso saber manejar esta arma importantísima, y para ello es necesario un estudio y práctica que se consiguen con la unión y disciplina de los asociados.

Habla después de los obreros *squirts*, que irán desapareciendo cuando se disminuyan las horas de trabajo, con el fin de dar colocación a los que no la tienen.

No hay que olvidar que las huelgas necesitan que respondan las cajas de resistencia.

Termina encargando a todos los seccionales, tengan fe en la constitución de la Sociedad, y abandonen por ahora ciertas rencillas que se han exteriorizado sobre mis o menos a tanto de sueldo a unos que a otros.

Que desistan de darse de baja en la Unión Ferroviaria, como sabe lo han hecho algunos; pues éste modo no logrará el fin gran lo que persigue la Sociedad: defender los intereses de todos los asociados y evitar los abusos y atropellos cometidos por los de arriba. (Ovación.)

El presidente pone fin al atento reco-

comendando a los ferroviarios tener en cuenta lo expuesto por los compañeros.—*Serafin de la Casa.*

DEPENDIENTE DE TEJIDOS
Hace falta uno en el Comandante de Veterinario Ocho, en Miranda de Ebro.

EL TIEMPO
EN LOGROÑO

Continuó ayer el buen tiempo, con cielo despejado y aumento de temperatura, registrándose en la atmósfera una humedad relativa media de 68%. La presión barométrica fue 757.7 (las ocho) de la mañana y 755.4 las 4 de la tarde.

Durante todo el día reinó el viento en dirección O., haciendo un recorrido en kilómetros de 2.2.

Fue la temperatura máxima al sol, 25.1; a la sombra, 18.7, y la mínima, 9.4.

Registro Civil

Inscripciones verificadas ayer: Nacimientos.—Ester Alonso 8, brino.

Funciones.—Ulpiano Diez Martínez, de Logroño, de un mes.

Matrimonios.—Ninguno.

MALA REAL INGLESA



PRÓXIMAS SALIDAS

DE BILBAO: El 3 de MARZO el vapor PARDO saldrá para Montevideo y Buenos Aires.

Precio del pasaje en 3.ª, PTAS 175, incluidos impuestos.

DE VIGO: Para Brasil, Uruguay y República Argentina, salidas semanales para pasajes de todas categorías, por vapores de gran porte, lujo y marcha.

Compagnie Générale Transatlantique

DE SANTANDER: El 22 de marzo el vapor LA CHAMPAGNE, saldrá para Habana y Veracruz, admitiendo pasajeros de todas categorías.

DE SANTANDER: El 2 de marzo el vapor GUADELOUPE saldrá para Venezuela, La Guayra, Puerto Cabello, Colón y escalas.

DE BILBAO: Servicios semanales a New York, directos y en combinación con los ferrocarriles americanos para Boise, City, Nevada, Oregón, Utah, Wyoming, California, Boisse, Canadá, etc.

PARA PRECIOS DE PASAJE Y FLETES, DIRIGIRSE AL AGENTE CONSIGNATARIO AUTORIZADO

Carlos de Maruri, Estación, 4, BILBAO

Vapores correos á América

Compañía Hamburguesa Sud-Americana y Hamburg Amerika Linie

Servicios fijos directos a Montevideo, Buenos Aires, Chile, Habana y Méjico, admitiendo carga y pasajeros

Próximas salidas directas desde Bilbao

Marzo 7	Marzo 30	Marzo 25	Abril 11	VAPOR
VAPOR Santa Elena	VAPOR Santa Cruz	VAPOR Dania	VAPOR Sprewald	que se dirá
Para Montevideo Buenos Aires Rosario de Santa Fe Bahía Blanca	Para Montevideo Buenos Aires Rosario de Santa Fe Bahía Blanca	Para Habana Puerto México Tampico Veracruz	Para Habana Puerto México Tampico Veracruz	Para Habana Puerto México Tampico Veracruz

Precio del pasaje en tercera, para Buenos Aires, 175 pesetas.

También se admite carga con conocimiento DIRECTO para los puertos del Pacífico vía Tehuantepec y para los de la Patagonia con conocimiento DIRECTO y trasbordo en Buenos Aires.

Carga se recibe en gabarras hasta la víspera del día señalado para cada salida.

NOTAS.—Se garantiza que el trato á bordo es espléndido, higiénico y esmerado.—Comidas á la española.—Camarotes de lujo.—Todo el material es moderno y el servidumbre de toda confianza y práctica. El personal de servicio es español.

Se advierte á los señores pasajeros que no les es precisa la intervención de personas extrañas para mediar en la contratación del billete, pues la Compañía da todas las facilidades con arreglo á la ley.

Para informes y detalles

Edmundo Couto

Consignatario y corredor jurado de buques

Calle de Bailén número 3.—BILBAO

Compañía Anglo-Argentina & Houlder Line

Vapores Correos Ingleses

Servicio directo á Montevideo, Buenos Aires y Rosario de Santa Fe, admitiendo solamente pasajeros. El día 23 de marzo saldrá del puerto de Bilbao, directo y sin trasbordo, el magnífico vapor nombrado

MANCHESTER CITY

haciendo la travesía desde Bilbao á Buenos Aires en 17 días, admitiendo pasajeros de 1.ª y 3.ª clase.

El 10 de abril saldrá de Bilbao el magnífico vapor

BEACON GRANGE

admitiendo pasajeros de tercera clase.

Precio en 3.ª clase, 175 pesetas.

Los vapores de estas importantes Compañías están dotados de los más modernos y cómodos salones de primera, segunda y tercera, cuartos de baño, luz eléctrica. Tienen médicos, camareros y cocineros, todos españoles. Tienen grandes instalaciones y comedores para los pasajeros de tercera, á los que se les da un trato excelente.

Servicio de vapores correos desde Bordeaux

á Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires. Salidas en el mes de marzo los días 8 y 22, admitiendo pasajeros de cámara.

Línea de New York á San Francisco de California

Los salidas semanales para New York y en combinación con los F. C. Americanos para San Francisco, Nevada, Boisse, City, Oregón, Winnemucca, Los Angeles y todos los Estados de Norte América.

Para informes, precios y pasajes, dirigirse á los agentes consignatarios autorizados

FELIX IGLESIAS Y COMPA

ARENAL, número 3, 1.ª (frente al teatro Arriaga)—BILBAO

SERVICIOS de la Compañía Transatlántica DE BARCELONA



LINEA DE NUEVA YORK, CUBA Y MÉJICO
El 23 de febrero saldrá de Barcelona, el 26 de Málaga y el 28 de Cádiz, el vapor «Antonio López».

LINEA DE VENEZUELA Y COLOMBIA
El 10 de febrero saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor «Montevideo».

LINEA DE FILIPINAS
El día 5 de marzo saldrá de Barcelona, el vapor «Alicante».

LINEA DE BUENOS AIRES
El 12 de marzo saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor «Reina Victoria Eugenia».

LINEA DE FERNANDO POO
El 2 de marzo saldrá de Barcelona y el 7 de Cádiz, el vapor «M. L. Villaverde».

LINEA DE CUBA Y MÉJICO
El 16 de febrero saldrá de Bilbao, el 19 de Santander y el 21 de la Coruña, el vapor «Alfonso XIII».

AVISOS IMPORTANTES

REBASAS EN LOS FLETES DE EXPORTACIÓN—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la Real Orden del Ministerio de Agricultura, Industria, Comercio y Obras Públicas, de 14 de abril de 1904, publicada en la «Gaceta» de 22 del mismo mes.

SERVICIOS COMERCIALES—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

El Agente de la Compañía en Logroño, don Guillermo Moneo, Muro de Francisco de la Mata, número 3, piso 2.º

PINILLOS IZQUIERDO y Comp.ª

CADIZ

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

SERVICIO RÁPIDO Y CONFORTABLE

EL HERMOSO VAPOR CORREO ESPAÑOL BARCELONA

Saldrá del puerto de Barcelona el 2 de marzo para los puertos de MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES, con escalas en RIO JANEIRO Y SANTO.

El 15 de marzo saldrá del expresivo puerto de Barcelona el hermoso y rápido vapor INFANTA ISABEL.

NOTA.—Los vapores de esta Compañía tienen un servicio esmerado con todo el pasaje; tienen espléndidas Camaras de primera y primera de segunda.

Para toda clase de informes dirigirse á don Edmundo Busch y Alsina, plaza de Antonio López, 15, principal. En Cádiz, señores Pinillos, Izquierdo y Compañía, plaza de San Agustín, n.º 2; en Buenos Aires, don Gonzalo Sáenz y C.ª, Maipú, 83

Línea de Vapores Transatlánticos ARROTEGUI

Servicio regular entre Pasajes y la Isla de Cuba

El 11 de MARZO saldrá de Pasajes para la Habana, Matanzas, Cárdenas, Sagua la Grande, Santiago de Cuba, Cienfuegos y Nuevitas el magnífico vapor

RIOJANO

admitiendo también carga con CONOCIMIENTO DIRECTO y por cuenta de la Compañía, para los otros puertos de la isla en que toque el vapor.

Para anotar carga y demás informes dirigirse á su consignatario don JULIAN DE SALAZAR, EN SAN SEBASTIAN, Plaza de la Alameda, 3, é en PASAJES, Eusebio Vista, 7.

Depósitos de carbon 3.ª nacionales y extranjeros.—Agencia de Aduanas

LAMPARA PHILIPS

ESTIRADO IRROMPIBLE



Exigido esto es las centrales y buques Establecimiento de Electricidad de la marca Philips irrompible y desconfiad de otras clases que significan solo imitaciones inferiores.

Representación general Adolfo Hielscher-Madrid, Almacén de Material Eléctrico

Emulsión Marfil

De Reale puro de Hígado de Bacalao con hipofosfitos de cal, sosa y guayacol

Premiada en la Exposición de Alejandria

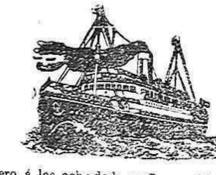
Los innumerables certificados de médicos eminentes que aconsejan el uso de la Emulsión Marfil al Guayacol, y los MILES DE ENFERMOS que son la mejor garantía que pueden desear lo que tengan necesidad de combatir el ESCROFULISMO, RAQUITISMO, BRONQUITIS CRONICAS y TOSES rebeldes. LA EMULSION MARFIL al Guayacol engorda y fortalece á los niños, desarrollando un sistema óseo.

Laboratorio químico farmacéutico de F. de Utramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Depósito Central Rio Guerrero, sucesor de González Marfil, Málaga. De vent. en todas las farmacias.

Compañía Transatlántica de Barcelona

SERVICIO DE BILBAO A MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES



El día 25 de febrero, á las ocho de la mañana, saldrá de este puerto el vapor

Cataluña

su capitán don A. Vives para trasbordar en Cádiz al vapor

León XIII

su capitán don A. Comellas. Admite carga y pasajeros para los referidos puertos

Precio del pasaje en 3.ª para Montevideo y Buenos Aires

175 ptas., incluidos los impuestos.

Servicio directo de Bilbao á Habana y Veracruz

El día 17 de cada mes sale de este puerto un vapor directo para los referidos puertos de Habana y Veracruz, para los que se admite carga y pasajeros. También en el mismo vapor se admite carga para puertos del señor Mejicano, Costa Firme y Norte y Sur del Pacífico.

Para precios y condiciones dirigirse á los agentes en Bilbao,

Sres. Bergé y Comp.ª, Gran Vía, 5, principal

The Pacific Steam Navigation Company

COMPANIA INGLESA DEL PACIFICO HUANCHACO

El 18 de marzo saldrá de BILBAO el magnífico vapor correo

de 9 000 toneladas, que admite pasajeros para BUENOS AIRES, en 2.ª y 3.ª clase. Admite también carga (haciendo viajes directos y sin trasbordo para Montevideo, Coquimbo, Talca, Antofagasta, Tocopilla, Iquique, Arica, Molleño y Calao. También admite carga para Punta Arenas para Santa Cruz, Rio Gallegos, Comodoro Rivadavia y demás puertos de la Patagonia.

Viajes rápidos, atento y esmeradísimo trato, vino en las comidas, luz eléctrica, hospedados camarotes de excelentes condiciones, etc., etc. También está provisto de telegrafía sin hilos.

Precios en tercera clase para Montevideo, Bahía Blanca y Buenos Aires, Pesetas CIENTO SETENTA Y CINCO INCLUIDO IMPUESTOS

Para más informes dirigirse á los agentes consignatarios autorizados en Bilbao CARLOS HOPPE Y C.ª, Alameda de Marzaredo, 1, 1.ª.

Para informes sobre pasajes de 1.ª y 2.ª clase y carga dirigirse á DON FLORENCIO GAMARRA, BRETON HERREROS, 26, 2.ª, LOGROÑO.

Lloyd Italiano

Servicio rápido de lujo Mediterráneo-Buenos Aires

VIAJE EN 14 DIAS

Saldrá de Barcelona el 27 DE MARZO, el magnífico vapor Principessa Mafalda el más rápido y cómodo de Europa y el más seguro de América. Cruceiro de la Marina Real Italiana. 12 000 toneladas de desplazamiento. Dos máquinas. Dos bellos Telegrafos y Marcas. Departamento de lujo, jardín de invierno. Grandes instalaciones y magnífico comedor á la española.

El día 6 DE ABRIL saldrá de Barcelona para Montevideo y Buenos Aires, el rápido vapor Consignatarios en Barcelona, Sres. París y Compañía.

Representante en Logroño y su provincia,

D. JOAQUIN DE VICTORIANO, Calle de las Delicias, número 8, bajo

¿Tenéis tos? ¿Sufís bronquitis? ¿Padeceís asm?

Usad los caramelos pectorales del médico SALAS

1500 pesetas la caja, y obtendréis una curación segura y completa.—No contiene opio, morfina, ni sustancias de uso siempre peligroso.

En Logroño, Ruiz de Oña, sucesor de Patrio Gómez, E. Eraso y Pablo Fernández.—En Haro, Baltanas.

A 150 PESETAS LA CAJA.

PAPEL DE PERIÓDICOS VIEJOS

Se vende á precios económicos en la Librería de LA RIOJA.

REUMA

Se cura pronto y radicalmente con la Litina soluble del doctor A. G. Frasco 6 pesetas.

Generalmente basta un frasco. Depósito: Farmacia de Ruiz de Oña y Droguerías de Paco Eraso y de Martínez y Castellanos, Logroño.

Condal Expres

Pasajes en el acto á todos los puertos del mundo

EDUARDO ROMAN

Calle Grande, num. 25, 2.ª Calahorra.

Imprenta y Librería de LA RIOJA

PARA CURAR ó ALIVIAR LA TOS

TÓMENSE LAS ANTIGUAS Y RENOMBRADAS PASTILLAS PECTORALES DEL Dr. ANDREU

Pídanse en las farmacias

ASMÁTICOS

Usad los CIGARRILLOS y PAPELOS AZOADOS del mismo AUTOR,

que calman el ASMA al instante, por fuerte que sea