

LA RIOJA

DIARIO IMPARCIAL DE LA MAÑANA

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

TELEFONO NÚMERO 7

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Un mes, 1 peseta.—Trimestre, 3 pesetas.—Semestre, 6 pesetas.—Año, 12 pesetas.

Se considera como suscriptor todo aquel que se devuelva el número suelto, 5 céntimos. Atrasado, 10

H. SANCHEZ OCUJISTA

Medio honorario del Hospital provincial. Consulta de once a una y de tres a cuatro. Calle del Mercado, 45, 3.º—LOGROÑO

SALÓN DE LA MODA

SOMBREROS Y VESTIDOS ÚLTIMOS MODELOS

Merced, 34

ADELA ZABALA

MODISTA

Construcción de prendas de señora con arreglo a las últimas novedades de cada estación. Se desean oficiales. Calle del Colegio, 36 y 38, principal.

Sellos de correos

Se compran los de España y Ultramar. También se compran tarjetas postales enteras, sellos extranjeros, antiguos y colecciones. No se admiten sellos modernos ni comunes. L. A. Muró del Carmen, 11, entresuelo, izquierda.

LA SEMANA EN LA BOLSA

A pesar de las malas impresiones con que había acabado la semana precedente, el alza había ganado muchos partidarios en los primeros días de la última. En cuanto los camiones dejaron de bajar, comenzaron a asomarse lentamente los argumentos de siempre en favor del alza: que no hay papel; que el empréstito estará ultimado en plazo muy breve que la gente buena no sabemos a quién se le da en esta frase—es toda ella alista; que la Bolsa no baja, es que va a subir, y otras muchas razones por el estilo. Dábanse feal que no tienen la inmovilidad de los corcos y la resistencia pasiva a vender que todos o casi todos ofrecían, con lo cual se logró mantener la reposición de la semana anterior hasta alimentar esperanzas de que el último empuje hubiera sido una infundada alarma y no hubiere probabilidades de que volviera a repetirse. La Bolsa está sostenida por quien puede hacerle—decían los que siempre están en el secreto de todo cuanto pasa—la Bolsa no se cae; el empréstito está hecho; lo de Filipinas no es nada, y no hay sino subir.

El aspecto del mercado justificaba estos medios de la lechera, fuerza es confesarlo, o nosotros no sabemos nada de aspectos. Después de los cambios flojos a que había cerrado el sábado 10 el interior y el exterior (62'76 el primero y 73'60 el segundo), el lunes se levantó la demanda; el martes se repararon los enteros 63 y 74 por 100, y el jueves a primera hora llegó a hacerse a 63'70 el interior, y 74'15 el exterior.

Pronto, empero, se rompió el encanto, y comenzaron a desmoronarse las risueñas esperanzas concebidas en la misma Bolsa del jueves. El papel aduana en una corriente continua a colmar las demandas de los compradores, caía el cambio de cinco en cinco céntimos, hasta perder el entero 63, y desde que se hicieron las primeras operaciones a 62'975, se vio ser valor entendido para todos una baja de esas que no encuentran oposición ni sostenimiento.

En estas condiciones el Bolsín de aquella noche cotizó a 62'80. Al día siguiente, el primer cambio fué 62'50. En el ánimo de todos estaba que la sesión acabaría en los alrededores del entero 62. Y París dió de pronto un salto de un entero, enviándonos el cambio de 69'31 de un telegrama inesperado, en virtud del cual nuestro cambio bajó hasta 62'70 y 85. En el mercado late el desaliento, y en la contratación se nota el miedo a las contingencias que puedan sobrevenir en estos días. No por otra cosa, sin duda, está aún sin abrir la cotización al próximo, a fin de noviembre, y en el aspecto de los demás corcos del mercado ha sufrido poco interés. Los unos han refleja-

do el estado general de los ánimos; los otros la poquedad y pequeña cuantía del negocio. Solamente las obligaciones del Tesoro, bien sostenidas y bien tratadas, sobrenadan entre las generales inquietudes, manteniéndose con una prima que varía entre 1'15 y 1'25.

Por lo demás, en interior al contado estamos repasando de nuevo aquel eterno capítulo que comienza: «De cómo el rentista no se asusta, y al mercado no viene papel...» Es muy cierto: al mercado no viene papel, causa principal de su falta de elasticidad, tantas veces por nosotros condenada. En el mercado no hay especuladores de importancia que puedan influir—influencia completamente legítima por supuesto—con su papel ó con su dinero en el curso de la contratación, y al día en que hay inscriptas más de tres operaciones en partida, es un día en que se hace mucha. Como no hay especuladores, éste está entregado a sí mismo.

El amortizable se debate en su insignificancia, aunque afectado, como no puede menos de la intranquilidad general, que hace también bajar sus cambios.

El exterior se ha obligado al peso de la oferta. Continúa manando el canal de papel que viene de fuera, y el cambio de 73'50, poco más ó menos, se sostiene trabajosamente.

Las Cubas arrastran un poco próspera contratación sin nada extraordinario que contar de ellas.

Con todo, unas y otras están en alza porque siguieron el movimiento de reposición iniciado en los primeros días de la semana, como nuestros lectores verán más adelante.

El Banco de España, en alza también. Las acciones de Tabacos que hemos dejado a 211'25 continúan expectantes. Secundando el movimiento general llegaron hasta 214, y quedan a 210'75.

¿EL FUTURO JAPÓN?

Como muestra de lo pagados de sí mismos que están los japoneses y de que aun no se han despojado del prejuicio chino de considerar a los demás países del mundo como bárbaros y de menor importancia, pueden leerse las siguientes manifestaciones que el conde Okama ha hecho a un redactor de la *Gaceta de Francfort*, en un reciente viaje realizado por éste en aquel lejano país:

«La cifra de la población japonesa aumentará de tal modo, con el andar de los tiempos, que dentro de muy pocos años igualará a la de Europa entera...»

Por otra parte, en Asia llegará la Siberia a constituir un país fuerte y poderoso, no yéndole en zaga la Australia, que se encontrará próxima a alcanzar por entonces los límites del progreso humano.

«Hace mucho tiempo que Europa gobierna el mundo a su antojo; pero el cetro de tal hegemonía está muy próximo a caerse de las manos.

Antes que llegue ese día, cuya Aurora ya se vislumbra, el Japón habrá dado pasos de gigante en el camino del progreso: poseerá una civilización igual, si no superior, a la de los demás países de la tierra, y aliándose con algunas naciones, tanto europeas como americanas, llegará a obtener de grado o por fuerza, la parte que legítimamente le corresponde en el gobierno del mundo.

Los japoneses, que hasta ahora han temido atravesar los linderos de su patria, emigrarán en número mayor cada día, a la Siberia, a Australia, a las islas Filipinas y allí constituirán núcleos poderosísimos, inquebrantables apoyos para las futuras expansiones de la madre patria.

«Están convencidos en Europa de esta verdad: el Japón ejercerá, a mediados del siglo que se acerca, la hegemonía sobre todas las gentes que pueblan el planeta. Europa la habrá perdido para entonces.»

EL TIEMPO PROBABLE

Dice Noherleson que ayer lunes debió verificarse un cambio de tiempo.

«La base de su acción estará dicho día 19 al SO de las Azores, extendiéndose hasta Madera y Marruecos, invadiendo nuestra península por el SO.

Dada esta buena disposición de fuerzas de la borrasca en el Atlántico, y su avance por nuestras regiones, todo hace esperar, que en este día no se han de ver desvanecidos nuestros deseos de que llueva con bastante intensidad y en gran parte de la Península, con vientos de entre S. y O.

Como lo bueno dura poco, el 20 habrá de modificarse grandemente la situación meteorológica, que tan felices esperanzas hará concebir el 19.

Esto se deberá en primer término, a que gran parte de las fuerzas de la borrasca se dirimirán a las islas Británicas, en donde estará el centro principal; otras actuarán en el golfo de Gascuña y otras, por último, se extenderán desde las islas Madera hacia el Estrecho de Gibraltar y África Septentrional.

En razón de lo expuesto semejante dispersión de fuerzas ha de impedir que la zona de la lluvia en este día adquiera grande extensión, estando principalmente limitada a las regiones NO. y Septentrional, con vientos de entre SO. y NO.

Del 21 al 22 abordará al mar del Norte una depresión y al mismo tiempo se formarán en el Mediterráneo núcleos de bajas presiones.

Unos y otras ejercerán su acción sobre el continente, sintiéndose en nuestras regiones especialmente en las vecinas del Mediterráneo.

El viernes 23 empezará a abordar por Irlanda una nueva é importante borrasca, de mayor intensidad que las anteriores; pero será poco sensible en nuestras regiones en este día.

El sábado 24 la borrasca iniciada el día anterior se extenderá por Europa occidental, teniendo su centro al NO. de España.

Por esta proximidad del centro de la borrasca a nuestra península, ejercerá en ella grandísima influencia en este día; originando un régimen chubascoso bastante general, con vientos de entre SO. y NO.

El domingo 25 el núcleo principal de las bajas presiones estará situado hacia el Noroeste de Francia y por este motivo el temporal sufrirá una modificación en nuestra península, soplando el viento del NO. La zona de la lluvia en este día se extenderá desde las regiones del NO. y septentrional al centro de España.

El lunes 26 el núcleo de la borrasca pasará al mar del Norte, y ya no será sensible en nuestras regiones.

El último cambio atmosférico que las afectará, será el que se iniciará el martes 27 en las Azores y en Irlanda.

En nuestra península debe producir una gran perturbación atmosférica, rápida y violenta, a juzgar por los caracteres que revisten los elementos meteorológicos correspondientes a este día. Ocasionará lluvias bastante generales é intensas, con vientos fuertes de entre SO. y NO.

El jueves 29 continuará la base de la borrasca del día anterior en el Atlántico, siendo más importante el núcleo de fuerzas acumuladas en las islas Británicas. El centro de la depresión de Madera avanzará por la península alimentando y sosteniendo el régimen lluvioso del día anterior, que continuará siendo bastante general, con vientos de entre Sudeste y Noroeste.

El viernes 30 se restablecerá el equilibrio atmosférico en nuestra península.

El sábado 31 otra nueva invasión oceánica abordará al Golfo de Gascuña, reprodu-

DE CUBA

«No hay una serie de hechos más ó menos ordenados que puedan llevarnos a hacer una deducción lógica y razonable. Ni el sistema de ocupación ni el de persecución ordenada ni siquiera el sistema mixto vemos practicado con mediana constancia en ningún caso. Sólo una sucesión de encuentros, siempre gloriosos para nuestras armas, son el producto de esos movimientos aislados, honrosos, si, porque cada uno de ellos añade una hoja más al libro de nuestra gloriosa historia; pero alzan y caen a costa de sangre y de sacrificios, y sin que en recompensa de ellos podamos referir con orgullo el desastroso fin del enemigo, ni mostrar a nuestro Gobierno, el más pequeño ensanche en el límite permanente de nuestro territorio.

«Difícilmente podríamos haber empleado, a mi juicio, procedimientos más contraproducentes ni que proporcionasen mayores ventajas a la insurrección.

Jamás he visto una serie de movimientos que haya tenido por objeto avanzar combinadamente y con perseverancia sobre hordas insurrectas con el fin de obligarlas a una operación determinada; y si alguna vez se ha intentado, ha sido sin haber dejado asegurado el terreno é retroguardia. Jamás, por efecto de confidencias y planes bien concertados, hemos combatido en condiciones favorables, sino que ahuyentando al enemigo de sus guaridas, hemos venido a encontrarle allí, en las posiciones formidables que él ha querido elegir para esperarnos.

«La multiplicación de estos aislados esfuerzos podría aquietar, a no dudarlo, el heroísmo y sufrimiento de nuestro ejército; pero pueden estar seguros los apasionados por esas cacerías, más ó menos atrevidas, que poco adelantarán con ellas para el término definitivo de la campaña, por grandes que pudiesen ser sus esperanzas.»

«Si los enemigos que están en la sierra pertenecieran a la raza blanca poco podrían inquietarnos: las enfermedades, fatigas y privaciones acabarían pronto con ellos. Mas como pertenecen a la raza de color que, en esta isla gana cuanto pierde aquella por encontrar clima más benigno que el de las comarcas de donde es originaria, no hay que tomar como factor favorable a nuestra causa las bajas que las enfermedades puedan hacer en ellos, y si tener muy en cuenta que si bien el enemigo no tiene las mejores condiciones para el combate, y en él, a no tener grandes ventajas, nunca podrá vencerlos, en cambio de ellas y no pequeñas el apoyo del país; el conocimiento detallado del terreno; su carencia de necesidades; la falta de vías de comunicación; la de población y lo abrupto de este territorio en el que, con tanta facilidad desaparece entre los extensos bosques que cubren el suelo, y en los que tan difícil es encontrarle. Además, no hay que olvidar que es poderoso auxiliar suyo el que todas

sus fuerzas son de operaciones por no tener nada que guardar y defender; por encontrar comida, muy difícil de quitar, en todas direcciones, y por bastar a la seguridad de sus familias la manigua y el fototo del Prefecto; que hacen la guerra sin necesidad de almacenes, depósitos, ni líneas de comunicación; y que por lo tanto su triunfo no lo fian a las armas sino a la huida, a rehíñir todo combate en que no tengan ventaja de posición; de fuerza y salida segura; a irnos haciendo batallas con sus guerrillitas, de altura en altura, un día y otro, economizando las suyas, además de las que nos ocasiona este mortífero clima, y llevándonos al agotamiento de nuestros recursos por la prolongación de la lucha como por la disminución de la riqueza que con preferencia a todo quemar y destruyen.

«Estos son, vistos con fría razón, la manera de ser, carácter y tendencias de esta campaña, en la que debemos dejar a un lado triunfos estériles, que no conduciendo, como no conducen, a resultados prácticos, podrían, en fuerza de repetidos, obligarnos a abandonar la isla venciendo siempre.

«No digo que con el sistema a que hoy me obligan las fuerzas que tengo, nutriendo constantemente los batallones y mandándome mucho dinero no logremos algún día que, cansado el enemigo, quiera presentarse; pero ese día es tan problemático y pueda estar tan lejano, que creo no debemos pensar en él, y si tener muy a la vista las enseñanzas de la pasada campaña. Ella nos mostró que las guerras separatistas son de ocupación militar, que la única manera de alcanzar en este país, y no dar a los rebeldes punto de reposo, obli gándoles al combate constantemente por todas partes y en todos lugares, es señalar a los batallones una zona de operaciones proporcionada a su fuerza, teniendo tantas cuantas pida la extensión de terreno que domine el enemigo; que en ellas haya campamentos donde el soldado pueda descansar a cubierto, racionarse, encontrar cazado, vestuario y municiones y las columnas enfermeras en que dejar sus heridos y enfermos para poder continuar operando sin impedimentos.»

PROYECTO IMPORTANTE

Ferrocarril de Pamplona a Logroño

Hemos tenido el gusto de leer un anteproyecto de ferrocarril movido por la electricidad entre Pamplona, Estella y Logroño, que ha sido presentado a la Diputación de Navarra por el ingeniero de caminos don Emilio Azarola.

Hace tiempo defendimos la unión de las dos capitales por medio de un ferrocarril de vía normal, no tanto para el tráfico navarro, como por comprender que construida esta línea era facilísima la unión de Pamplona con Pasaia y Logroño con Soria, con lo cual quedaban las dos provincias atravesadas por la línea férrea más corta entre la corte y la frontera.

Esta idea encontró en Pamplona una decidida oposición y si bien no la combatieron de frente aun se recordará la ruda campaña que sostuvimos para evitar que triunfara la línea estrecha en la que veíamos la hoja de parra que cubría el deseo de no hacer ferrocarril.

Vencieron nuestros adversarios y Navarra se quedó sin ferrocarril de ninguna clase.

Pasados algunos años nació en Pamplona la idea de cruzar la provincia con ferrocarriles de vía estrecha: se hicieron estudios, se nombraron comisionados, reunieron los pueblos, y el entusiasmo de todos nos hizo concebir esperanzas de tener un ferrocarril, ya que no el mejor, al menos suficiente para el tráfico de la región que había de atravesar.

Pero desgraciadamente vamos apagándose los entusiasmos, olvidándose la idea y alejándose la probabilidad de que la locomotora cruce

El señorito Héctor no ha ido esta noche al Molino...
—Es verdad,—repuso el tío Clappier fijando una mirada extraña en el rostro sonriente y plácido de Veru. —Acaso tengo yo parte de culpa en ello,—dijo Francisco; —pero ya sabéis lo que son los jóvenes... Cuando se les mete algo en la cabeza...
—¡Yal!—replicó Clappier, a quien la calma del Solterón dió alguna seguridad.—¿Y qué se le ha metido en la cabeza?
—Vino ayer por la mañana, empeñado en matar un corzo y me pidió que le buscara un buen acechadero...
—¿Ah!—dijo.—¿Quería matar un corzo?
—Sí para regalárselo a la señorita de Merueil.
Clappier no pestañeó al oír este nombre.
—Porque,—continuó el Solterón,—está loco por la señorita y quiere casarse con ella, cueste lo que cueste. El acorte de Francisco era tan tranquilo que el tío Clappier se dijo:
—O este hombre es más listo que yo ó no sabe una palabra de lo que me importa.
Y añadió en voz alta:
—Y a ti qué te parece eso?
—Yo,—respondió Francisco,—creo que si la madre de la señorita no se condujo bien y si el padre se mató, esas no son razones para que ella se quede sin casar... Y en fin, que si el señorito Héctor está enamorado de veras, voís podéis arreglar el asunto, pues no os falta dinero.

Entonces el padre recordó mil circunstancias en las que hasta entonces no se había fijado.
Recordó que el Solterón jamás iba al Molino; que evitaba tropezarse con él, que apenas le saludaba cuando, a pesar suyo, le encontraba al paso... ¡No le saludaba a él, a Clappier, ante quien todo el mundo se inclinaba si no por respeto, al menos por terror!
—¡Ah!—se dijo al fin.—Ese hombre conoce mi secreto! Ese hombre sabe que soy un asesino... Sin embargo, si durante quince años se ha llamado por que habla ahora?
Clappier no dormía como la noche precedente; pero soñó despierto, y su sueño tuvo el tribunal del jurado por teatro y el cadalso por desenlace. Al principio se había metido en el lecho, mas no pudiendo dormir, se levantó. Al fin, al amanecer, después de haber vagado por el jardín, por el patio, por el plantel de acacias, febril, agitado, tomó una resolución energética.
La de afrontar el peligro resueltamente, es decir, la de presentarse en casa del Solterón.
—Compraré a ese hombre,—se dijo.—Ahora no es posible mostrarse tacaño.
Y partió con la esperanza de encontrar a su hijo por el camino.
Pero llegó hasta el claro en que se levantaba la casa de Francisco Vern, sin haber encontrado a Héctor.
En cambio, el Solterón, con los brazos al aire, arreglaba algunas plantas, cantando, ante la puerta de su morada.
Estaba muy tranquilo y parecía un buen trabajador que comienza su tarea al despuntar el día y bajo la mirada de Dios.
Cuando vió al tío Clappier, quitóse su gorro y dijo:
—¡Ah!—exclamó el avaro deteniéndose, a la vez que su corazón latía con violencia.—Sabes... por qué...

—Entonces,—repuso el pobre hombre,—preciso será que me déis algún plazo...
—¿Para qué?
—Para pagar el arriendo.
—Pues no decías hace poco...
—No me atrevo a confesarlo en seguida...
—De modo que no estás en disposición de pagarme?
—¡Ay! No, porque contaba con vender mis vacas y mis carneros...
—Bueno, pues ya te arreglarás con Maupert,—dijo Clappier.
Y volvió las espaldas al labrador.

III

Cuando Clappier decaía a uno de sus arrendatarios ó a uno de sus inquilinos las anteriores palabras, el desgraciado sabía ya que, ocho días después, recibiría la visita de un alguacil y se le obligaría a vender sus aperos, sus cosechas y sus arados, hasta llegar al completo pago de su deuda...
Jacobo se marchó, pues, con la muerte en el alma, sin sospechar que acababa de servir para que se desahogase la cólera del avaro.

—¡Bandidos! ¡Miserables!—exclamaba todavía Clappier al sentarse a la mesa.—No asegurar sus cosechas y sus ganados, es decir, toda mi garantía... ¡Oh! ¡Le haré que venda hasta el último clavo y le arrojaré de la granja! ¡No quiero a semejante hombre en mi tierra!...

Pero la cólera del tío Clappier no le impedía estar inquieto y pensar de vez en cuando en las misteriosas palabras de su hijo, y a medida que pasaba el tiempo, si sus nervios se distendían, y se calmaban poco a po-

ese desdichado país tan rico y tan poco protegido. En estas condiciones llega a nuestro conocimiento la noticia detallada del nuevo proyecto. Ya no necesitan apoyos de nadie puesto que la empresa parece bastante productiva para no necesitar subvenciones; no se necesita ni siquiera la cesión gratuita de terrenos, puesto que el ferrocarril irá por la carretera; no son precisos estudios ni planos ni otras cosas que empezar a tender vías y levantar estaciones; de tal modo que si las obras comienzan en enero, antes de la primavera estaría terminada la obra.

No entraremos en la descripción del nuevo ferrocarril. Sería forzoso emplear términos que aun no están al alcance de todos y tendríamos que entrar en explicaciones para cumplir un objeto que no es absolutamente preciso. En lenguaje corriente puede darse una idea del proyecto, si no completa, bastante clara para que el público se aperceba de lo que se trata. En la carretera de Logroño a Pamplona se colocan traviesas de 130 metros de longitud y sobre ellas una vía de 0'75 de anchura; por encima de esta vía y a la distancia conveniente un hilo de cobre endurecido de 8 milímetros de diámetro por el que ha de correr la electricidad en potencial de 2.000 volts aproximadamente sobre el de los carriles.

Por estos carriles corren los coches y vagones: cada uno lleva dos motores eléctricos y juntos ó separadamente atravesarán el trayecto del modo siguiente: Para las mercancías cuatro trenes de 30 toneladas útiles con una velocidad media de 20 kilómetros por hora, invirtiendo en el recorrido total seis horas. Para los viajeros dos coches diarios en cada sentido con velocidad de 30 kilómetros. Claro es que estos servicios dependen de la cantidad de tráfico y ha de ser muy fácil aumentarlos, pues llevando cada vehículo su motor y no habiendo gasto de combustible si hay potencial sobrante, como es casi seguro, y via franca, pueden hacerse recorridos parciales cuantas veces sea necesario. Para completar esta idea, hablaremos mañana del coste de las obras, los productos necesarios para obtener ganancias y otros detalles que hoy omitimos a fin de no dar mayores proporciones a este artículo.

TEATRO

Desde el sábado no había localidades disponibles y a buen seguro que si el padre del joven seminarista Severo Uliverri, hubiera tomado con más calma la colocación del papel, este mismo resultado habría dado la venta en taquilla.

Lo que no habíamos visto ni aun la noche de San Mateo, lo consiguió antanoche un buen programa: llenar el teatro hasta el punto de colocar sillas al rededor de las plateas y en la orquesta. Con puntualidad muy de agradecer se corrió el telón ejecutando la renombrada banda de Bailén *La Muta de Portis* mientras buena porción de espectadores ocupaban sus asientos con la incorrección acostumbrada, sin tener paciencia para esperar a que finalizase el número.

La bella señorita Benigna Uliverri que ha hecho expreso el viaje dejando por unos días su preparación para debutar en Eslava; se presentó aturdida y con visible emoción cantando el wals de *La serenata*, de Chapí. El público la hizo un cariñoso recibimiento, aplaudiendo al final con calor; consiguiendo que la joven tiple volviera a lucir su voz de excelente timbre y buena dicción con la romanza de *La Diva*.

A medida que iba haciéndose dueña de la situación se ponían más en evidencia los visibles adelantos que ha hecho la señorita Uliverri; en el tiempo que lleva en la Corte formándose el repertorio.

Después salió la Rondalla Riojana, que tuvo que tocar; además de la polka de Zorrano, una mazurka y la inevitable marcha de «Cádiz». Nos temimos que el programa se estancara; hasta que los señores del paraíso se desahogaron. El director señor Calleja de buscar ser más breve en la duración de las piezas.

Excusamos decir que desde los primeros compases pidieron la jota, pues no se la perdonan a nadie, cualquiera que sea su espe-

cialidad, y lo peor es que ni aun tienen paciencia para esperar la conclusión de la pieza musical.

Volvió la Uliverri a cantar, pero ahora ya va tomando terreno y en la romanza de Caballero (*El cabo primero*), viéndose solicitada diferentes veces al proscenio.

Los comentarios durante el primer intermedio, eran unánimemente favorables al espectáculo, pero nosotros reserváramos parte del entusiasmo para el resto del programa y no defraudaron nuestras esperanzas.

Después de la Rondalla, ejecutando discretamente la *Flor de Aragón* y no recuerdo si algo más, se presentó el profesor de instrumentos de cuerda de la Academia municipal, don Ramón B. González, electrizando a la concurrencia que no había tenido aun ocasión de apreciar los relevantes méritos del aventajado violinista.

Después de borrar los tres tiempos del difícil concierto (número siete) de Beriot, se arrojó con unas peteneras que trajeron el disloque no interrumpido en los diferentes aires de que consta un bonito pot-pourri nacional, que sirvió para llevar al brillante público, que escuchaba con un silencio sepulcral, el convencimiento de la suficiencia del señor González para formar en Logroño buenos instrumentistas de cuerda.

Ante la insistencia en el auditorio borbó la difícil mazurka del terceto del *parajito*, haciéndonos percibir claramente los gorjeos y trinos del canario.

De esta sesión saldrá algo práctico, pues es de suponerse despertará la atención al violín y con ella irá educándose musicalmente la población.

Acompañó al piano con gran sobriedad y corrección el director de la Academia y banda municipal don Ildefonso Moreno.

Del mismo modo lo hizo a la señorita Uliverri el pianista señor Lapuerta, que dirigió la zarzuela final.

Terminó la parte con una magnífica interpretación dada a la *fantasía de Gioconda* por la inteligente batuta del señor Escalera dirigiendo la banda de Bailén, que también tocó la linda polka de *Las mujeres*. Con sumo gusto volvimos a oír la deliciosa música de *Una vieja*, de los señores Camprón y Gaztambide, en la cual lució su bonita voz la señorita Uliverri; eficazmente secundada por nuestro aplaudido tenor señor Ramírez que cantó muy bien, pero aun sabe hacerlo mejor cuando está en pleno dominio de su potente voz.

En el *allegro* final se creció la Uliverri, demostrando lo que puede hacer en lo sucesivo, cuando vaya «tomando tablas». En su transformación lució una elegantísima y espléndida bata de raso blanco «confeccionada en los talleres de una de las más acreditadas modistas de Logroño».

La señorita Uliverri ha engrasado y con el atavío sufrió la minuciosa revista que con los gemelos le pasaron todas las señoras que había en la sala.

En resumen, una fiesta magnífica que veríamos nuevamente con sumo gusto. Gran parte del éxito le corresponde al Ayuntamiento, que al fundar el centro de música, nos ha traído elementos valiosos como lo son los señores Moreno, González y Lapuerta.

Reciba el iniciador de la idea, nuestro amigo el concejal don Rufino Crespo, la más cordial enhorabuena.

Los aficionados señores don Hermenegildo Uliverri y don Mariano Rojo, hicieron cuanto puede apetecerse para completar el cuadro; así como el señor Martínez son dignos de aplauso.

Los artistas recibieron varios regalos en diferentes ocasiones. En un intermedio leyó la Uliverri una composición del señor Bello, saltando a sus paisanos. Fueron aplaudidos ambos.

A mayor abundamiento salió Muriente (y cómo nó?), que con dificultad se hizo oír algo referente al asunto palpitante mientras haya laborantes en Ouba.

Se declaró espontáneamente ante el señor Herrán.

Nos parece una idea excelente el repetir el programa el próximo domingo; a beneficio del tenor señor Ramírez y moralmente queda obligado el público a asistir; aparte de que todos tendríamos sumo placer en oír de nuevo tan agradable fiesta.

Referente a este asunto, nos dicen lo siguiente:

«Para el próximo domingo habrá un certamen literario al que podrán concurrir cuantos quieran.

El tema será sobre motivos de la campaña de Cuba, desarrollado en verso en el metro que se tenga por conveniente, siempre y cuando la composición no pase de sesenta versos.

Se le regalará un objeto de arte al autor de la composición que más guste a un jurado nombrado ex profeso.

Las composiciones serán leídas en escena por sus autores y necesariamente deberán remitir una copia el sábado próximo a la contaduría del teatro principal, con objeto de que el jurado tenga precedentes y sin este requisito no podrán tomar parte en el certamen.»

Y digo yo, ¿resultará una lata? Me lo temo y desearía que los iniciadores vean: de evitar el que nos den una sesión con todo lo que se ha escrito en España sobre la guerra de Cuba.

Acuérdense de aquellos *queris, sabís* que estuvieron a punto de originar un conflicto, a pesar de la reconocida bondad y mansedumbre de nuestro público.

Fray-CIRILO

SECCION RELIGIOSA

SANTOS DE HOY 20 de octubre. — San Juan Cancio, pbro. y c. Santa Irene, vg. y m. r.; San Feliciano, ob.; San Aurelio, m. r.; San Máximo, diac. y San Casprado, m. r.

La Misa y Oficio divino es de San Juan Cancio, con rito doble y color blanco.

SANTOS DE MAÑANA 21 de octubre. — Santa Ursula y 11.000 virgenes, m. r.; San Hilarión, ab. y San Malco, monje.

La Misa y Oficio divino es de San Pedro de Alcántara, con rito doble de segunda clase y color blanco.

CULTOS

CONVENTO DE SAN AGUSTIN.—Ultimo día de novena a Nuestra Señora del Pilar.

REGISTRO CIVIL

Días 18 y 19 de octubre. Nacimientos: Antonio Sabrás Gurrea, Julián Baños Martínez, Encarnación Francisca Álvarez González y Mariano González Fernández.

Defunciones: María de la Concepción Hernández Villuendas, de diez meses, Agapita Herce y Landá, de 71 años, viuda, y Bernarda Uriarte Goicoechea, de 74 años, viuda.

Matrimonios: Ninguno.

AVISOS Y NOTICIAS

A. PORRAS, Dentista establecido en Madrid, Arenal, 22, duplicado. Especialista en dentaduras, orificaciones y extracciones sin dolor. Horas de consulta de 8 a 12 de la mañana y de 2 a 5 de la tarde, en el Hotel Suizo

Merced a las continuas pesquisas y activas diligencias del benemérito instituto de la Guardia civil, secundado por los inspectores de seguridad señores Franco y Cuesta, y el celo y dignismo jefe de la estación señor Vallés, se ha conseguido capturar a los verdaderos autores del robo realizado la noche del seis del corriente en la estación del ferrocarril.

Dichos sujetos, que se llaman Fidel Padilla, de San Asensio; José Rodríguez, de Alcanadre; Francisco Alcalde y Francisco García, de esta capital, convictos y confesos del mencionado delito, han sido puestos a disposición del señor juez de instrucción de este partido, juntamente con los objetos robados que han sido rescatados en Pedrosa y San Asensio.

Merecen un aplauso tanto la Guardia civil como los citados señores, por la actividad desplegada en la averiguación de los autores del indicado delito.

A las cuatro de la tarde se reunieron en el local que ocupa «La Perla Riojana» un buen número de jóvenes de esta localidad, con objeto de tratar acerca de la creación de una academia científico-literaria en esta población.

Expuesta la idea por uno de los concurrentes, se procedió a la designación de una comisión gestora compuesta de cinco individuos que tendrán a su cargo el hacer las diligencias convenientes para la realización definitiva del centro instructivo.

Interesa que sepan los padres de familia que para cumplir el reglamento de la Escuela de Artes y Oficios, la de esta ciudad, a pro-

puesta de su Director, ha resuelto corregir las faltas voluntarias a asistencia, expulsando a los alumnos que cometieren *quinque faltas*, publicándose sus nombres en los periódicos de la localidad.

Así se hace saber a los matriculados en dicha escuela por anuncios colocados en el interior del establecimiento, y nosotros nos imponemos el deber de que se haga público para evitar disgustos a los jóvenes y a sus familias.

En el tren correo de ayer tarde, regresaron de su expedición a Francia los jóvenes esposos don Basilio Gurrea y su bella consorte; en la estación fueron esperados por su familia y muchos amigos; acompañando a dichos señores vinieron en el mismo tren, nuestro compañero en la prensa señor Ortiz de Zárate, sus hermanos don Luis y su distinguida esposa y la encantadora señorita nagerina Encarnación Rioja.

Nuestros amigos los señores de Gurrea, habitan en la calle de Sagasta, número 13, principal, en donde ha quedado instalado con gusto irreprochable y con arreglo a las exigencias de la ciencia quirúrgico-dental, el gabinete de operaciones donde el señor Gurrea continuará dedicándose a los trabajos propios de la profesión a que con tanta aceptación del público viene dedicado hace algunos años.

Repetimos nuestra enhorabuena a tan apreciables convecinos deseándoles toda suerte de venturas en su nuevo estado.

Apropósito de la Academia científico-literaria que tratan de fundar algunos jóvenes hemos oído referir una original frase atribuida a uno de los firmantes.

Debido, sin duda a que la reunión preparatoria, se celebraba en el salón de baile *La Perla*, debió creer que la naciente Academia, tendría idéntico objeto y lleno de curiosidad preguntó:

¿Y qué orquesta vendría los días de fiesta? La ocurrencia produjo el efecto que es de suponer.

En vista de un escrito que el capitán general de Aragón dirigió al ministro de la Guerra, con fecha 4 de julio último, consultando si los desertores menores de diez y ocho años de edad deben ser destinados al ejército de Cuba, y si la Real orden de 17 de octubre del mismo año es extensiva a los individuos menores de la expresada edad, a quienes correspondiera servir en Ultramar por pena ó correctivo que le fuera impuesta, se ha acordado de Real orden de conformidad con lo informado por el Consejo Supremo de Guerra y Marina en pleno, que la citada Real orden de 17 de octubre de 1895 es extensiva a todos los individuos menores de 18 años que sirvan en filas en la Península y deban ser destinados a Cuba.

En el correo salieron ayer tarde, para Calahorra y San Adrián nuestros amigos don Francisco Reiguera y su señora con objeto de despedirse de sus conocidos, continuando mañana miércoles su viaje de regreso a Madrid.

Hasta el verano próximo.

Con objeto de reunirse con su esposo el teniente coronel de ingenieros señor Ortiz, que se halla dirigiendo la vendimia en Alfaro, marchó ayer la elegante y distinguida señora doña Dolores de Echagüa con sus hijos.

En la iglesia de la Redonda, se celebró ayer a las tres de la madrugada, la unión matrimonial de la graciosa y simpática señorita Teresa Bangochea, hija de nuestro amigo don Faustino, tesorero de Hacienda, con el conocido industrial zaragozano don Enrique Gómez.

Terminada la ceremonia religiosa pasaron los invitados al domicilio de la novia, que estaba elegantemente vestida, en donde tomaron chocolate, pastas y licores, marchando enseguida a la estación para despedir a los enamorados conyuges que salieron para Zaragoza en donde se establecerán.

Dios de grandes venturas a los contrayentes.

El baile que se celebró el domingo en «La Unión Comercial» se vivió sumamente concurrido no decayendo la animación hasta su terminación, a pesar de la tarde apacible que convidaba más bien el paseo que a rendir culto a Tersicore.

Después de haber presidido los juegos flo- rales que se han celebrado en Zaragoza, ayer el elocente orador y eminente hombre público don Segismundo Moret en compañía de su distinguida familia.

A la estación salió a saludarle su secretario particular don Francisco Reiguera.

Nuestro amigo y suscriptor don Jesús María Mahave, oficial 1.º de la sala de la Audiencia de Palencia, ha venido a pasar una temporada a Alesanco con su señora tía doña Anastasia Carceda, viuda de don Julián Carceda, propietario que fué de dicho pueblo.

Ayer regresaron de las fiestas de Zaragoza, saliendo para su pueblo Laguna de Cameros, el ganadero don Agustín Sáenz y su bella esposa.

Nos escriben de Viguera que en la noche del viernes estaban cazando a espera tres amigos: a las once se presentó un jabalí junto a uno de ellos, Pablo María González, pues los otros dos estaban comiendo uvas; María tiró y mató al jabalí que pesaba 115 kilogramos.

La cabeza ha sido regalada a don Esteban Albarcellos, y el cuerpo vendido a doña Petra López de Orive, por 300 pesetas.

Tenemos noticia que el Alcalde de Hervías—muy diligente para averiguar de donde tomamos nota de sus alcaldades—no ha comunicado a la parte interesada el acuerdo de la Diputación provincial, que se le comunicó por este Gobierno civil con fecha 18 de agosto último: acuerdo recaído en instancia presentada por un vecino de dicho pueblo, denunciando el caso que el depositario del Ayuntamiento no tiene depositada fianza y en el que se dispone que dicho depositario no le preste para ejercer el cargo.

Quizá tal oficio ó comunicación se haya extraviado en el camino y habrá que reproducirlo.

También sabemos que varios vecinos del referido Hervias presentaron en este Gobierno civil razonada instancia sobre las cuentas municipales de 1895-96, pidiendo a la vez fuese un comisionado especial a investigar lo que ocurre en aquellas dependencias municipales.

La instancia nos consta pasó a la sección de Cuentas y como quiera que las de referencia no se han presentado, ni es fácil averiguar cuándo el cuentadante las entregará, la susodicha instancia está archivada para en su día.

No habrá por ahí algún artículo de la ley municipal ó alguna autoridad que rescate este Lázaro, es decir, que haga presentar esas cuentas?

Café del Siglo.—Siguen siendo objeto de grandes ovaciones los artistas que trabajan en este establecimiento.

- Función para esta noche: 1.º Las preciosas zarzuelas en un acto tituladas *Los carboneros* y *Juicio final*. 2.º Cantorionis a africana miss *Ha-Hi-Cha*. 3.º Bailes andaluces por los niños Rosita y Leopoldo Ruiz. 4.º Mímica y escenticidades por la señorita Rosita y los simpáticos Verdejo y Leopoldo.

Nota. Mañana estreno de *Al agua patos*.

Reconocida oficialmente la utilidad del suero elaborado en el Instituto bacteriológico de Logroño por el procedimientó Bhering-Roux y autorizada de Real orden su expedición, se halla de venta al por mayor y al por menor en la farmacia de Martínez Iñiguez, calle del Mercado, núm. 25, a 4 pesetas frasco.

En la caja de Ahorros de esta capital se impusieron anteaer domingo 7.870 pesetas, reintegrándose 1.305'78.

C. RUIZ, Mercado, 47, Cirujano-Dentista principal. Teléfono 62. LOGROÑO

Dicen de Santiago de Galicia que, hallándose en el café Regional un estudiante muy distraído jugando al dominó, cuando en el habano que fumaba se produjo una fuerte explosión que alarmó a los que se hallaban en dicho local. El cigarro se desmenuzó completamente, y en muy poco estuvo que el joven no sufriese las consecuencias del imprevisto accidente.

eo, su espíritu trabajaba y recordaba el burlón acento de Héctor. Este no había ido a cenar. A las diez de la noche, su madre, en vista de que no regresaba, comenzó a inquietarse seriamente. —¿Le has pegado?—preguntó a su marido. —No,—dijo éste;—ni siquiera le he dicho una mala palabra... Pero te aseguro que no perderá nada por esperar. Poco después regresó Maupert que volvía de Romorantin, y su llegada distrajo el inquieto ánimo del avaro. —¿Qué has hecho?—preguntó éste. —He visto al procurador imperial. —Y sin duda no ha concedido importancia alguna a tu querrela... —Al contrario: ha hecho llamar al sargento de gendarmes. —¡Ah!—exclamó sonriendo el tío Clappier. —Y le ha dado una orden de prisión... Pero es preciso confesar que yo he sabido arreglármelas... ¿No recordáis que el mes pasado se cometió un robo en Salbris? —Sí, y que no se ha podido descubrir quien fué el ladrón. —Pues he dado a entender que acceso lo fuese Brocart. Clappier miró a su guarda y se echó a reír. Luego dijo: —¿Pues yo juraría que fuiste tú! Maupert lejos de incomodarse por semejante broma, hizo coro a su amo; también se echó a reír. En aquel momento, Juanilla abrió la puerta de comunicación entre el corredor y la cocina y dijo: —¡Calle! Ahí viene Jacomy trayendo a Flambant, el perro del señorito Héctor. Clappier se levantó apresuradamente y vio al perro, al que estaban quitando la cuerda.

—¿Acaso estaba perdido? Le has encontrado en el bosque?—preguntó al leñador. —No, señor. Nuestro mismo hijo me ha encargado que le trajese aquí,—repuso Jacomy. —¿Pues cómo no le ha llevado consigo?—preguntó admirado Clappier. —Porque dijo que un perro de nuestra le estorvaría para ir al acecho. —¿Con que ha ido al acecho? —Sí, con el Solterón, con Francisco Veru. Es seguro que si en aquel instante hubiesen aparecido en la pared del comedor las palabras bíblicas *Mane, Thecel, Phares*, no hubiera experimentado Clappier una impresión más terrible de la que sufrió al oír al leñador. —¿Veru? —Este nombre era para él toda una revelación. El Solterón era quien había dicho a Héctor que él había cobrado dos veces el precio de los Abetales... Y la memoria del tío Clappier hizo un brusco y largo retroceso hacia lo pasado... Recordó que, durante la noche del crimen, había visto a aquel niño a quien su padre llevaba de la mano y del que no había desconfiado... —¿El Solterón lo sabía todo...? —IV

El Solterón continuaba hablando en tono indiferente. Clappier quedó por completo desorientado. —Pero ahora ¿dónde está Héctor?—dijo. —¡Ah! He olvidado decirnos que ha errado el tiro al disparar contra un macho hermosísimo. —¿Y qué? —Que luego se ha ido a dormir a una de vuestras granjas, cuyo arrendador, Nicolás, tiene dos perros soberbios con los que de seguro querrá hoy tomar el desquite... Además, según parece, ayer por la noche regañasteis... Me le ha contado él... —¿Qué te ha dicho?—preguntó con viveza Clappier, volviendo a inquietarse. —Acaso fué también ello culpa mía,—repuso el Solterón sonriendo de un modo ingenuo.—Figuráos que ayer por la mañana, cuando vino a pedirme que le indicase un buen acedadero, me dijo:—«Creerás que mi padre no quiere ir a los Abetales?... Y sin embargo, no debe nada a la Señorita, ni ella a él, pues pagaron el castillo. —¡Ah!—exclamó Clappier respirando apenado.—¿Eso dijo? —Sí,—repuso el Solterón.—Y yo, que había oído decir siempre que el señor de Merenil había pagado muy caros los Abetales, contesté, pero sin segunda intención: —«Ya lo creo! Nuestro padre ha sido pagado... y más bien dos veces que una...» Mientras el Solterón hablaba, Clappier trataba de sondear hasta el fondo de su alma; pero aquél permaneció impenetrable y continuó: —Parece que entonces el señorito Héctor interpretó mal mis palabras, os las repitió y vos os incomodasteis. —¿Caramba!—dijo Clappier.—Por menos habría motivo para ello. —Pues no hay que pagar contra él,—repuso apaciblemente el Solterón.—Toda la culpa es mía.

Fundición de hierro y talleres de construcción de máquinas

de SALUSTIANO MARRODAN

Especialidad en prensas para uva y oliva sistema de mi invención

Gran fábrica de CANAS Y JERGONES de hierro MOVIDA A VAPOR

Inmensa surtido de jergones y camas de hierro, sólidas, elegantes y a los precios más bajos que se conocen. Caloríferos y accesorios para los mistros, cocinas económicas.

Arados para la agricultura: Vitis, La Vid, Jaen, etc. y toda clase de piezas sueltas para los mismos.—Calle de las Delicias, números 1, 2, 3 y esquina a la de Soría, números 2, 4, 6, 10 y 12, EN LOGROÑO.

SERVICIOS DE LA C.ª TRASATLANTICA DE BARCELONA

Línea de las Antillas, New York y Veracruz.—Combinación a puertos americanos del Atlántico y puertos Norte y Sur del océano.

Línea de Filipinas.—Extensión a Hong Kong y Ceán y combinaciones al Golfo Pérsico, Costa Oriental de África, India, China, Cochinchina, Japón y Australia. Trece viajes anuales saliendo de Barcelona cada cuatro viernes, a partir del 5 de enero de 1914, y de Manila cada cuatro jueves, a partir de enero de 1914.

Línea de Buenos Aires.—Seis viajes anuales para Montevideo y Buenos Aires, con escala en Santa Cruz de Tenerife, saliendo de Cádiz y efectuando antes las escalas de Marsella, Barcelona y Málaga.

Línea de Fernando Póo.—Cuatro viajes al año para Fernando Póo, con escala en Las Palmas, puertos de la Costa Occidental de África y Golfo Guinea.

Servicios de África.—Línea de Marruecos.—Un viaje mensual de Barcelona a Mogador, con escala en Melilla, Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca y Mazagán.

Servicio de Tánger.—El vapor Joaquín del Piñero, sale de Cádiz para Tánger, Algeciras y Gibraltar, los lunes, miércoles y viernes, retornando a Cádiz los martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para familias a precios especiales para emigrantes de clase artesana o jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año si no encuentran trabajo.—La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Nota importante.—La Compañía previene a los señores comerciantes, agricultores e industriales, que recibirá y encaminará a los destinos que los mismos designen, las muestras y notas, los precios que con este objeto se le entreguen.

Esta compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.—Para más informes dirigirse al representante en esta provincia.

D. Rufino Hazafo, Agente de Negocios, Logroño

FÁBRICA DE JABÓN y Almacén de Géneros Coloniales

VINOS DE JEREZ DE TODAS CLASES Y FINOS DE MESA DE LAS ACREDITADAS MARCAS DE RIOJA

EL CLARIFICANTE POWER, el más eficaz para vinos y aguardientes

SU USO: El más sencillo conocido y que explica el prospecto que cubre cada pastilla. Precio de una caja conteniendo 100 pastillas para clarificar 600 litros 12 pesetas SE DAN PASTILLAS GRATIS PARA PRUEBA

GRAN DEPÓSITO DE LIBRITOS DE PAPEL PARA FUMAR

EUGENIO FERNANDEZ

Mercaderes, 26 y 28 y Herrerías, 1 y 3, Logroño.—Teléfono núm. 20

APERITIVO

Antes de comer tómese una copita de este delicioso Bitter Americano.

Vino Tónico Estomacal

De venta en las principales Farmacias y Droguerías.

Promueve el **Apetito**
Promueve la **Digestión**
Promueve el **Sueño**
Promueve la **Salud**

LA BANDERA ESPAÑOLA

Línea de vapores correos españoles entre Liverpool, Santander y la Isla de Cuba

Hawkes, Somerville & Co., Liverpool, Agentes generales.

SALIDAS QUINCENALES

VAPORES DESTINADOS A ESTE SERVICIO

Euskaro, Navarro, Gaditano, Santanderino, Gallego, Palentino y Madrileño, para la Habana, Matanzas, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Cárdenas, Sagua la Grande, Caibarién, Nuevitas, Gibara, Guanatanamo, Ocaña y Trinidad de Cuba.

Las próximas salidas del puerto de Santander serán las siguientes:

Fecha de las salidas	Nombre de los vapores	Puertos de destino
1914 Octubre, 28	Gallego de 2.600 toneladas. Capitán D. F. Olano	Habana, Matanzas, Guanatanamo, Santiago de Cuba y Cienfuegos.
Noviembre, 11	Madrileño de 3.115 toneladas. Capitán don E. Luzzaraga	Habana, Matanzas, Cárdenas, Caibarién, Sagua la Grande, Santiago de Cuba y Cienfuegos

Estos vapores no tocan en Cádiz ni Puerto-Rico.

Admiten carga y pasajeros de 3.ª clase a 160 pesetas uno a la Habana; 170 Matanzas; 210 Santiago de Cuba y Guanatanamo, y 195 Cienfuegos.

Todos los puertos deberán llevar marcado el puerto de destino con letras de fácil comprensión. Se suplica a los señores embarcadores comunicarse a esta Agencia, con la anticipación posible, el número de efectos que deseen embarcar en referido vapor.

Esta Agencia asegura de riesgo marítimo a los premios corrientes en plaza, y se encarga de la recepción y entrega de las mercancías que se le consignen, remitiendo la nota de salida de las mismas, número, peso bruto y neto en kilos, contenido y valor de las mercancías, sin cobrar comisión. Para informes generales dirigirse a sus consenatarios los señores

HOS DE VILLERA Y CA.ª BUENILLO, NÚMERO 26. —SANTANDER Y BILBAO

En Logroño a su sub-agente D. Basilio López, Mercado, núm. 119

RUBINAT-LLORACH

UNICA AGUA DE RUBINAT PURGANTE recomendada por todos los centros médicos de Europa y América. Empiase con eficacia en las enfermedades siguientes: Constipación pertinaz de larga duración, crónicas del hígado y bazo, obstrucciones viscerales, desórdenes funcionales del estómago e intestinos, calenturas biliosas, depósitos biliosos, calenturas tifoideas, congestiones cerebrales, afecciones herpéticas, fiebre amarilla, escrófulas (tumores de los frentes) obesidad (gorduras) pudiendo considerar el AGUA RUBINAT como el rey de los purgantes.

Vendese en las principales farmacias y droguerías.

En Logroño, droguería de Patricio Gomez y farmacia de Félix del Saz. Para garantía de autenticidad exíjase en cada frasco la firma del DOCTOR LLORACH.

Administración: CORTES, 276, ENTRESUELO, BARCELONA

Bálsamo Neuralgine. Gran Remedio

para la curación del reumatismo, neuralgia, gota, sciática, lumbago, contusiones, torceduras y toda clase de punzadas y dolores nerviosos.

CURA COMO POR ENCANTO

Ninguna preparación en la tierra iguala al BALSAMO NEURALGINE como remedio externo, SENCILLO y EFICAZ. Su baratura lo pone al alcance de todos, y cualquiera que sufra algún dolor puede inmediatamente tener una prueba poco costosa y positiva de sus virtudes.—Deven en todas las farmacias y droguerías.

Trade Mark Registered.

S. James Laboratory Eastville.

LÍNEA DE VAPORES SERENA

Compañía de Navegación LA FLECHA

Servicio semanal de vapores-correos entre Santander y la Isla de Cuba

Línea, de 4.500	Serra, de 3.500	Pedro, de 5.000	Guido, de 5.500
Gracia, de 5.000	Leonora, de 4.500	Ernesto, de 5.000	Euge, de 4.500
Francisca, de 4.500	Carolina, de 3.500	Enrique, de 4.500	Federico, de 3.500

Salen de Santander todos los miércoles para Habana y Matanzas, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Caibarién, Sagua la Grande, Guanatanamo, Trinidad de Cuba, Manzanillo, Gibara, Nuevitas y Caibarién.

Los vapores nombrados a continuación, si otros, serán despachados como sigue:

ADMISION DE CARGA Y PASAJEROS PARA

Habana, Matanzas, Cárdenas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Habana, Matanzas, Sagua la Grande, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Habana, Matanzas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Salen de Santander los miércoles para Habana y Matanzas, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Caibarién, Sagua la Grande, Guanatanamo, Trinidad de Cuba, Manzanillo, Gibara, Nuevitas y Caibarién.

Los vapores nombrados a continuación, si otros, serán despachados como sigue:

ADMISION DE CARGA Y PASAJEROS PARA

Habana, Matanzas, Cárdenas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Habana, Matanzas, Sagua la Grande, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Habana, Matanzas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Salen de Santander los miércoles para Habana y Matanzas, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Caibarién, Sagua la Grande, Guanatanamo, Trinidad de Cuba, Manzanillo, Gibara, Nuevitas y Caibarién.

Los vapores nombrados a continuación, si otros, serán despachados como sigue:

ADMISION DE CARGA Y PASAJEROS PARA

Habana, Matanzas, Cárdenas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Habana, Matanzas, Sagua la Grande, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Habana, Matanzas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Salen de Santander los miércoles para Habana y Matanzas, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Caibarién, Sagua la Grande, Guanatanamo, Trinidad de Cuba, Manzanillo, Gibara, Nuevitas y Caibarién.

Los vapores nombrados a continuación, si otros, serán despachados como sigue:

ADMISION DE CARGA Y PASAJEROS PARA

Habana, Matanzas, Cárdenas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Habana, Matanzas, Sagua la Grande, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Habana, Matanzas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Salen de Santander los miércoles para Habana y Matanzas, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Caibarién, Sagua la Grande, Guanatanamo, Trinidad de Cuba, Manzanillo, Gibara, Nuevitas y Caibarién.

Los vapores nombrados a continuación, si otros, serán despachados como sigue:

ADMISION DE CARGA Y PASAJEROS PARA

Habana, Matanzas, Cárdenas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Habana, Matanzas, Sagua la Grande, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Habana, Matanzas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Salen de Santander los miércoles para Habana y Matanzas, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Caibarién, Sagua la Grande, Guanatanamo, Trinidad de Cuba, Manzanillo, Gibara, Nuevitas y Caibarién.

Los vapores nombrados a continuación, si otros, serán despachados como sigue:

ADMISION DE CARGA Y PASAJEROS PARA

Habana, Matanzas, Cárdenas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Habana, Matanzas, Sagua la Grande, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Habana, Matanzas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Salen de Santander los miércoles para Habana y Matanzas, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Caibarién, Sagua la Grande, Guanatanamo, Trinidad de Cuba, Manzanillo, Gibara, Nuevitas y Caibarién.

Los vapores nombrados a continuación, si otros, serán despachados como sigue:

ADMISION DE CARGA Y PASAJEROS PARA

Habana, Matanzas, Cárdenas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Habana, Matanzas, Sagua la Grande, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Habana, Matanzas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Salen de Santander los miércoles para Habana y Matanzas, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Caibarién, Sagua la Grande, Guanatanamo, Trinidad de Cuba, Manzanillo, Gibara, Nuevitas y Caibarién.

Los vapores nombrados a continuación, si otros, serán despachados como sigue:

ADMISION DE CARGA Y PASAJEROS PARA

Habana, Matanzas, Cárdenas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Habana, Matanzas, Sagua la Grande, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Habana, Matanzas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Salen de Santander los miércoles para Habana y Matanzas, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Caibarién, Sagua la Grande, Guanatanamo, Trinidad de Cuba, Manzanillo, Gibara, Nuevitas y Caibarién.

Los vapores nombrados a continuación, si otros, serán despachados como sigue:

ADMISION DE CARGA Y PASAJEROS PARA

Habana, Matanzas, Cárdenas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Habana, Matanzas, Sagua la Grande, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Habana, Matanzas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Salen de Santander los miércoles para Habana y Matanzas, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Caibarién, Sagua la Grande, Guanatanamo, Trinidad de Cuba, Manzanillo, Gibara, Nuevitas y Caibarién.

Los vapores nombrados a continuación, si otros, serán despachados como sigue:

ADMISION DE CARGA Y PASAJEROS PARA

Habana, Matanzas, Cárdenas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Habana, Matanzas, Sagua la Grande, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Habana, Matanzas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Salen de Santander los miércoles para Habana y Matanzas, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Caibarién, Sagua la Grande, Guanatanamo, Trinidad de Cuba, Manzanillo, Gibara, Nuevitas y Caibarién.

Los vapores nombrados a continuación, si otros, serán despachados como sigue:

ADMISION DE CARGA Y PASAJEROS PARA

Habana, Matanzas, Cárdenas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Habana, Matanzas, Sagua la Grande, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Habana, Matanzas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Salen de Santander los miércoles para Habana y Matanzas, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Caibarién, Sagua la Grande, Guanatanamo, Trinidad de Cuba, Manzanillo, Gibara, Nuevitas y Caibarién.

Los vapores nombrados a continuación, si otros, serán despachados como sigue:

ADMISION DE CARGA Y PASAJEROS PARA

Habana, Matanzas, Cárdenas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Habana, Matanzas, Sagua la Grande, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Habana, Matanzas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Salen de Santander los miércoles para Habana y Matanzas, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Caibarién, Sagua la Grande, Guanatanamo, Trinidad de Cuba, Manzanillo, Gibara, Nuevitas y Caibarién.

Los vapores nombrados a continuación, si otros, serán despachados como sigue:

ADMISION DE CARGA Y PASAJEROS PARA

Habana, Matanzas, Cárdenas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Habana, Matanzas, Sagua la Grande, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Habana, Matanzas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Salen de Santander los miércoles para Habana y Matanzas, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Caibarién, Sagua la Grande, Guanatanamo, Trinidad de Cuba, Manzanillo, Gibara, Nuevitas y Caibarién.

Los vapores nombrados a continuación, si otros, serán despachados como sigue:

ADMISION DE CARGA Y PASAJEROS PARA

Habana, Matanzas, Cárdenas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Habana, Matanzas, Sagua la Grande, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Habana, Matanzas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Salen de Santander los miércoles para Habana y Matanzas, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Caibarién, Sagua la Grande, Guanatanamo, Trinidad de Cuba, Manzanillo, Gibara, Nuevitas y Caibarién.

Los vapores nombrados a continuación, si otros, serán despachados como sigue:

ADMISION DE CARGA Y PASAJEROS PARA

Habana, Matanzas, Cárdenas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Habana, Matanzas, Sagua la Grande, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Habana, Matanzas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Salen de Santander los miércoles para Habana y Matanzas, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Caibarién, Sagua la Grande, Guanatanamo, Trinidad de Cuba, Manzanillo, Gibara, Nuevitas y Caibarién.

Los vapores nombrados a continuación, si otros, serán despachados como sigue:

ADMISION DE CARGA Y PASAJEROS PARA

Habana, Matanzas, Cárdenas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Habana, Matanzas, Sagua la Grande, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Habana, Matanzas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Salen de Santander los miércoles para Habana y Matanzas, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Caibarién, Sagua la Grande, Guanatanamo, Trinidad de Cuba, Manzanillo, Gibara, Nuevitas y Caibarién.

Los vapores nombrados a continuación, si otros, serán despachados como sigue:

ADMISION DE CARGA Y PASAJEROS PARA

Habana, Matanzas, Cárdenas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Habana, Matanzas, Sagua la Grande, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Habana, Matanzas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Salen de Santander los miércoles para Habana y Matanzas, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Caibarién, Sagua la Grande, Guanatanamo, Trinidad de Cuba, Manzanillo, Gibara, Nuevitas y Caibarién.

Los vapores nombrados a continuación, si otros, serán despachados como sigue:

ADMISION DE CARGA Y PASAJEROS PARA

Habana, Matanzas, Cárdenas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Habana, Matanzas, Sagua la Grande, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Habana, Matanzas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Salen de Santander los miércoles para Habana y Matanzas, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Caibarién, Sagua la Grande, Guanatanamo, Trinidad de Cuba, Manzanillo, Gibara, Nuevitas y Caibarién.

Los vapores nombrados a continuación, si otros, serán despachados como sigue:

ADMISION DE CARGA Y PASAJEROS PARA

Habana, Matanzas, Cárdenas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Habana, Matanzas, Sagua la Grande, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Habana, Matanzas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Salen de Santander los miércoles para Habana y Matanzas, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Caibarién, Sagua la Grande, Guanatanamo, Trinidad de Cuba, Manzanillo, Gibara, Nuevitas y Caibarién.

Los vapores nombrados a continuación, si otros, serán despachados como sigue:

ADMISION DE CARGA Y PASAJEROS PARA

Habana, Matanzas, Cárdenas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Habana, Matanzas, Sagua la Grande, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Habana, Matanzas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Salen de Santander los miércoles para Habana y Matanzas, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Caibarién, Sagua la Grande, Guanatanamo, Trinidad de Cuba, Manzanillo, Gibara, Nuevitas y Caibarién.

Los vapores nombrados a continuación, si otros, serán despachados como sigue:

ADMISION DE CARGA Y PASAJEROS PARA

Habana, Matanzas, Cárdenas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Habana, Matanzas, Sagua la Grande, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Habana, Matanzas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Salen de Santander los miércoles para Habana y Matanzas, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Caibarién, Sagua la Grande, Guanatanamo, Trinidad de Cuba, Manzanillo, Gibara, Nuevitas y Caibarién.

Los vapores nombrados a continuación, si otros, serán despachados como sigue:

ADMISION DE CARGA Y PASAJEROS PARA

Habana, Matanzas, Cárdenas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Habana, Matanzas, Sagua la Grande, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Habana, Matanzas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Salen de Santander los miércoles para Habana y Matanzas, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Caibarién, Sagua la Grande, Guanatanamo, Trinidad de Cuba, Manzanillo, Gibara, Nuevitas y Caibarién.

Los vapores nombrados a continuación, si otros, serán despachados como sigue:

ADMISION DE CARGA Y PASAJEROS PARA

Habana, Matanzas, Cárdenas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Habana, Matanzas, Sagua la Grande, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Habana, Matanzas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Salen de Santander los miércoles para Habana y Matanzas, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Caibarién, Sagua la Grande, Guanatanamo, Trinidad de Cuba, Manzanillo, Gibara, Nuevitas y Caibarién.

Los vapores nombrados a continuación, si otros, serán despachados como sigue:

ADMISION DE CARGA Y PASAJEROS PARA

Habana, Matanzas, Cárdenas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Habana, Matanzas, Sagua la Grande, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Habana, Matanzas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Salen de Santander los miércoles para Habana y Matanzas, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Caibarién, Sagua la Grande, Guanatanamo, Trinidad de Cuba, Manzanillo, Gibara, Nuevitas y Caibarién.

Los vapores nombrados a continuación, si otros, serán despachados como sigue:

ADMISION DE CARGA Y PASAJEROS PARA

Habana, Matanzas, Cárdenas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Habana, Matanzas, Sagua la Grande, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Habana, Matanzas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Salen de Santander los miércoles para Habana y Matanzas, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Caibarién, Sagua la Grande, Guanatanamo, Trinidad de Cuba, Manzanillo, Gibara, Nuevitas y Caibarién.

Los vapores nombrados a continuación, si otros, serán despachados como sigue:

ADMISION DE CARGA Y PASAJEROS PARA

Habana, Matanzas, Cárdenas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Habana, Matanzas, Sagua la Grande, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Habana, Matanzas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Salen de Santander los miércoles para Habana y Matanzas, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Caibarién, Sagua la Grande, Guanatanamo, Trinidad de Cuba, Manzanillo, Gibara, Nuevitas y Caibarién.

Los vapores nombrados a continuación, si otros, serán despachados como sigue:

ADMISION DE CARGA Y PASAJEROS PARA

Habana, Matanzas, Cárdenas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Habana, Matanzas, Sagua la Grande, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Habana, Matanzas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Salen de Santander los miércoles para Habana y Matanzas, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Caibarién, Sagua la Grande, Guanatanamo, Trinidad de Cuba, Manzanillo, Gibara, Nuevitas y Caibarién.

Los vapores nombrados a continuación, si otros, serán despachados como sigue:

ADMISION DE CARGA Y PASAJEROS PARA

Habana, Matanzas, Cárdenas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Habana, Matanzas, Sagua la Grande, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Habana, Matanzas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Salen de Santander los miércoles para Habana y Matanzas, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Caibarién, Sagua la Grande, Guanatanamo, Trinidad de Cuba, Manzanillo, Gibara, Nuevitas y Caibarién.

Los vapores nombrados a continuación, si otros, serán despachados como sigue:

ADMISION DE CARGA Y PASAJEROS PARA

Habana, Matanzas, Cárdenas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Habana, Matanzas, Sagua la Grande, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Habana, Matanzas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Salen de Santander los miércoles para Habana y Matanzas, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Caibarién, Sagua la Grande, Guanatanamo, Trinidad de Cuba, Manzanillo, Gibara, Nuevitas y Caibarién.

Los vapores nombrados a continuación, si otros, serán despachados como sigue:

ADMISION DE CARGA Y PASAJEROS PARA

Habana, Matanzas, Cárdenas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Habana, Matanzas, Sagua la Grande, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Habana, Matanzas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Salen de Santander los miércoles para Habana y Matanzas, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Caibarién, Sagua la Grande, Guanatanamo, Trinidad de Cuba, Manzanillo, Gibara, Nuevitas y Caibarién.

Los vapores nombrados a continuación, si otros, serán despachados como sigue:

ADMISION DE CARGA Y PASAJEROS PARA

Habana, Matanzas, Cárdenas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Habana, Matanzas, Sagua la Grande, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Habana, Matanzas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Salen de Santander los miércoles para Habana y Matanzas, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Caibarién, Sagua la Grande, Guanatanamo, Trinidad de Cuba, Manzanillo, Gibara, Nuevitas y Caibarién.

Los vapores nombrados a continuación, si otros, serán despachados como sigue:

ADMISION DE CARGA Y PASAJEROS PARA

Habana, Matanzas, Cárdenas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Habana, Matanzas, Sagua la Grande, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Habana, Matanzas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Salen de Santander los miércoles para Habana y Matanzas, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Caibarién, Sagua la Grande, Guanatanamo, Trinidad de Cuba, Manzanillo, Gibara, Nuevitas y Caibarién.

Los vapores nombrados a continuación, si otros, serán despachados como sigue:

ADMISION DE CARGA Y PASAJEROS PARA

Habana, Matanzas, Cárdenas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Habana, Matanzas, Sagua la Grande, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Habana, Matanzas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Salen de Santander los miércoles para Habana y Matanzas, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Caibarién, Sagua la Grande, Guanatanamo, Trinidad de Cuba, Manzanillo, Gibara, Nuevitas y Caibarién.

Los vapores nombrados a continuación, si otros, serán despachados como sigue:

ADMISION DE CARGA Y PASAJEROS PARA

Habana, Matanzas, Cárdenas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Habana, Matanzas, Sagua la Grande, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Habana, Matanzas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Salen de Santander los miércoles para Habana y Matanzas, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Caibarién, Sagua la Grande, Guanatanamo, Trinidad de Cuba, Manzanillo, Gibara, Nuevitas y Caibarién.

Los vapores nombrados a continuación, si otros, serán despachados como sigue:

ADMISION DE CARGA Y PASAJEROS PARA

Habana, Matanzas, Cárdenas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Habana, Matanzas, Sagua la Grande, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Habana, Matanzas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Salen de Santander los miércoles para Habana y Matanzas, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Caibarién, Sagua la Grande, Guanatanamo, Trinidad de Cuba, Manzanillo, Gibara, Nuevitas y Caibarién.

Los vapores nombrados a continuación, si otros, serán despachados como sigue:

ADMISION DE CARGA Y PASAJEROS PARA

Habana, Matanzas, Cárdenas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Habana, Matanzas, Sagua la Grande, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Habana, Matanzas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Salen de Santander los miércoles para Habana y Matanzas, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Caibarién, Sagua la Grande, Guanatanamo, Trinidad de Cuba, Manzanillo, Gibara, Nuevitas y Caibarién.

Los vapores nombrados a continuación, si otros, serán despachados como sigue:

ADMISION DE CARGA Y PASAJEROS PARA

Habana, Matanzas, Cárdenas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Habana, Matanzas, Sagua la Grande, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Habana, Matanzas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Salen de Santander los miércoles para Habana y Matanzas, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Caibarién, Sagua la Grande, Guanatanamo, Trinidad de Cuba, Manzanillo, Gibara, Nuevitas y Caibarién.

Los vapores nombrados a continuación, si otros, serán despachados como sigue:

ADMISION DE CARGA Y PASAJEROS PARA

Habana, Matanzas, Cárdenas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Habana, Matanzas, Sagua la Grande, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Habana, Matanzas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Salen de Santander los miércoles para Habana y Matanzas, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Caibarién, Sagua la Grande, Guanatanamo, Trinidad de Cuba, Manzanillo, Gibara, Nuevitas y Caibarién.

Los vapores nombrados a continuación, si otros, serán despachados como sigue:

ADMISION DE CARGA Y PASAJEROS PARA

Habana, Matanzas, Cárdenas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Habana, Matanzas, Sagua la Grande, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Habana, Matanzas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Salen de Santander los miércoles para Habana y Matanzas, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Caibarién, Sagua la Grande, Guanatanamo, Trinidad de Cuba, Manzanillo, Gibara, Nuevitas y Caibarién.

Los vapores nombrados a continuación, si otros, serán despachados como sigue:

ADMISION DE CARGA Y PASAJEROS PARA

Habana, Matanzas, Cárdenas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Habana, Matanzas, Sagua la Grande, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Habana, Matanzas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Salen de Santander los miércoles para Habana y Matanzas, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Caibarién, Sagua la Grande, Guanatanamo, Trinidad de Cuba, Manzanillo, Gibara, Nuevitas y Caibarién.

Los vapores nombrados a continuación, si otros, serán despachados como sigue:

ADMISION DE CARGA Y PASAJEROS PARA

Habana, Matanzas, Cárdenas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Habana, Matanzas, Sagua la Grande, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Habana, Matanzas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Salen de Santander los miércoles para Habana y Matanzas, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Caibarién, Sagua la Grande, Guanatanamo, Trinidad de Cuba, Manzanillo, Gibara, Nuevitas y Caibarién.

Los vapores nombrados a continuación, si otros, serán despachados como sigue:

ADMISION DE CARGA Y PASAJEROS PARA

Habana, Matanzas, Cárdenas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Habana, Matanzas, Sagua la Grande, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Habana, Matanzas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Salen de Santander los miércoles para Habana y Matanzas, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Caibarién, Sagua la Grande, Guanatanamo, Trinidad de Cuba, Manzanillo, Gibara, Nuevitas y Caibarién.

Los vapores nombrados a continuación, si otros, serán despachados como sigue:

ADMISION DE CARGA Y PASAJEROS PARA

Habana, Matanzas, Cárdenas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Habana, Matanzas, Sagua la Grande, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Habana, Matanzas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Salen de Santander los miércoles para Habana y Matanzas, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Caibarién, Sagua la Grande, Guanatanamo, Trinidad de Cuba, Manzanillo, Gibara, Nuevitas y Caibarién.

Los vapores nombrados a continuación, si otros, serán despachados como sigue:

ADMISION DE CARGA Y PASAJEROS PARA

Habana, Matanzas, Cárdenas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Habana, Matanzas, Sagua la Grande, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Habana, Matanzas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Salen de Santander los miércoles para Habana y Matanzas, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Caibarién, Sagua la Grande, Guanatanamo, Trinidad de Cuba, Manzanillo, Gibara, Nuevitas y Caibarién.

Los vapores nombrados a continuación, si otros, serán despachados como sigue:

ADMISION DE CARGA Y PASAJEROS PARA

Habana, Matanzas, Cárdenas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Habana, Matanzas, Sagua la Grande, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Habana, Matanzas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Salen de Santander los miércoles para Habana y Matanzas, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Caibarién, Sagua la Grande, Guanatanamo, Trinidad de Cuba, Manzanillo, Gibara, Nuevitas y Caibarién.

Los vapores nombrados a continuación, si otros, serán despachados como sigue:

ADMISION DE CARGA Y PASAJEROS PARA

Habana, Matanzas, Cárdenas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Habana, Matanzas, Sagua la Grande, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Habana, Matanzas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Salen de Santander los miércoles para Habana y Matanzas, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Caibarién, Sagua la Grande, Guanatanamo, Trinidad de Cuba, Manzanillo, Gibara, Nuevitas y Caibarién.

Los vapores nombrados a continuación, si otros, serán despachados como sigue:

ADMISION DE CARGA Y PASAJEROS PARA

Habana, Matanzas, Cárdenas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Habana, Matanzas, Sagua la Grande, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Habana, Matanzas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Salen de Santander los miércoles para Habana y Matanzas, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Caibarién, Sagua la Grande, Guanatanamo, Trinidad de Cuba, Manzanillo, Gibara, Nuevitas y Caibarién.

Los vapores nombrados a continuación, si otros, serán despachados como sigue:

ADMISION DE CARGA Y PASAJEROS PARA

Habana, Matanzas, Cárdenas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Habana, Matanzas, Sagua la Grande, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Habana, Matanzas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Salen de Santander los miércoles para Habana y Matanzas, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Caibarién, Sagua la Grande, Guanatanamo, Trinidad de Cuba, Manzanillo, Gibara, Nuevitas y Caibarién.

Los vapores nombrados a continuación, si otros, serán despachados como sigue:

ADMISION DE CARGA Y PASAJEROS PARA

Habana, Matanzas, Cárdenas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Habana, Matanzas, Sagua la Grande, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Habana, Matanzas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Salen de Santander los miércoles para Habana y Matanzas, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Caibarién, Sagua la Grande, Guanatanamo, Trinidad de Cuba, Manzanillo, Gibara, Nuevitas y Caibarién.

Los vapores nombrados a continuación, si otros, serán despachados como sigue:

ADMISION DE CARGA Y PASAJEROS PARA

Habana, Matanzas, Cárdenas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Habana, Matanzas, Sagua la Grande, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Habana, Matanzas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Salen de Santander los miércoles para Habana y Matanzas, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Caibarién, Sagua la Grande, Guanatanamo, Trinidad de Cuba, Manzanillo, Gibara, Nuevitas y Caibarién.

Los vapores nombrados a continuación, si otros, serán despachados como sigue:

ADMISION DE CARGA Y PASAJEROS PARA

Habana, Matanzas, Cárdenas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Habana, Matanzas, Sagua la Grande, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Habana, Matanzas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Salen de Santander los miércoles para Habana y Matanzas, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Caibarién, Sagua la Grande, Guanatanamo, Trinidad de Cuba, Manzanillo, Gibara, Nuevitas y Caibarién.

Los vapores nombrados a continuación, si otros, serán despachados como sigue:

ADMISION DE CARGA Y PASAJEROS PARA

Habana, Matanzas, Cárdenas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Habana, Matanzas, Sagua la Grande, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Habana, Matanzas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Salen de Santander los miércoles para Habana y Matanzas, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Caibarién, Sagua la Grande, Guanatanamo, Trinidad de Cuba, Manzanillo, Gibara, Nuevitas y Caibarién.

Los vapores nombrados a continuación, si otros, serán despachados como sigue:

ADMISION DE CARGA Y PASAJEROS PARA

Habana, Matanzas, Cárdenas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Habana, Matanzas, Sagua la Grande, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Habana, Matanzas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Salen de Santander los miércoles para Habana y Matanzas, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Caibarién, Sagua la Grande, Guanatanamo, Trinidad de Cuba, Manzanillo, Gibara, Nuevitas y Caibarién.

Los vapores nombrados a continuación, si otros, serán despachados como sigue:

ADMISION DE CARGA Y PASAJEROS PARA

Habana, Matanzas, Cárdenas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Habana, Matanzas, Sagua la Grande, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Habana, Matanzas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Salen de Santander los miércoles para Habana y Matanzas, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Caibarién, Sagua la Grande, Guanatanamo, Trinidad de Cuba, Manzanillo, Gibara, Nuevitas y Caibarién.

Los vapores nombrados a continuación, si otros, serán despachados como sigue:

ADMISION DE CARGA Y PASAJEROS PARA

Habana, Matanzas, Cárdenas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Habana, Matanzas, Sagua la Grande, Santiago de Cuba y Cienfuegos.