

## Eclos municipales

### OTRO QUE TAL BAILA

#### DISIMULADAS FINALIDADES

Siempre ha ocurrido lo mismo. Los que más vociferan de libertad y democracia oprimiendo y violentando estas hermosas prerrogativas demostrando claramente que son un sarcasmo en boca tan hermosas palabras.

Una vez más evidenciase esto con la actitud adoptada anteayer por el liberal de pacotilla señor Bassols que aprovechando la circunstancia de haber abandonado el alcalde señor Vallés el sillón presidencial y haberlo ocupado el en su carácter de primer teniente de Alcalde (y cuando le venía (vive Dios) se permitió, usando de un despolismo solamente, comparable al del Zar de todas las Rusias, realizar la komrada de levantar, brusca y rápidamente, la sesión contra viento y marea, porque a él le daba la gana, para reanudarla a las 10 de la noche.

¿La razón de ello? Así como razón no la había pero sí existía el deseo de servir a su ilustre jefe el Sr. Martorell que era quien había propuesto tan luminosa idea y al propio tiempo contrariar al Sr. Amich, que se oponía a ello por no haber necesidad de recurrir a tal determinación.

Pero estaba el hombre harto de derrotas y debía aprovechar la ocasión para conseguir un sonado triunfo y he ahí el porqué de su brusco y democrático proceder. ¡Adios Nabucodonosor, te luciste!

Por otra parte observase con ello un afán desmedido de mortificar a los demás concejales, particularmente a los que constituyen la plausible agrupación de las derechas, siempre celosas para velar por el bien de Gerona; se notaba el prurito de cansar a los adversarios para que abandonaran su puesto de honor, incapaz de comprender el espíritu de sacrificio de que están revestidos, espíritu de abnegación y sacrificio que les impone el deber de vigilar para que nadie, absolutamente nadie, pretenda medrar a costa del municipio de Gerona. ¿Lo entiende el señor Bassols?

Creíase además que a la reunión de la noche, de la Corporación Municipal faltaría algún concejal de los nuestros con lo que así podría ser problemático el éxito de la jornada.

Pero se llevó fenomenal chasco el fastidioso Sr. Bassols, pues que con un humor de perros pudo observar antes de principiar la sesión, que los miembros formaban en toda la línea. Aquí le pega del hombre más finchado, ¡Cuñado que se le uitó el perinclito!

Más ahí no es todo. Si al menos le produjeran resultando las combinaciones que entre bastidores está llevando a cabo para ver si cambia la situación actual y así poder agarrarse a algo serio y reproductivo que de conseguir definitivamente sería suficiente para verificar la paz de todos los disgustos que de un tiempo a esta parte está llevando (¡pobrecito!)

Con tal motivo se nos asegura que tiene el ánimo tan amargado que está lleno de tantos desengaños, que de continuar las cosas así, del propio modo que ha decidido retirarse de la Comisión de Hacienda, de la que es interinente presidente, mientras no vuel-

van las cosas al primitivo estado en que se hallaban antes de aquella simpática jornada en que se les escurrió de las manos como una anguila la sabrosa tajada del arbitrio sobre las carnes, así está irremisiblemente dispuesto a abandonar los escaños de nuestro municipio, harto de ver los compadrazgos del trust y los nepotismos que se están llevando a cabo en... bien de la ciudad.

Sentiríamos, a fé una determinación de este género pues que entendemos que persona je de tan brillante ingenio y de tan sutiles ideas como el Sr. Bassols necesariamente habría de faltar en nuestro Municipio... aunque les importara un bledo su ausencia a los ciudadanos de Gerona, que no ignoran los puntos que calza el biografiado.

De retirarse el concejal rourista nos veríamos privados de ver representar estos puros cómicos que tan magistralmente lleva a cabo sin comprender que un día pueden convertirse en trágicos.

Nos referimos a estos pujos de neroncillo de guardarrropia de que está haciendo gala, cuando por una casualidad (¡figúrense que depende de ciertas necesidades!) se encuentra en posesión de la varita mágica tan codiciada, de aquella varita mágica que en tiempos de Solidaridad le sirvió para cometer aquella polacada sin nombre de hacer enarenar las calles de Gerona, por si la caballería habla de despejar la situación y además para oponerse a que la bandera de la ciudad asistiera, según acuerdo municipal a la grandiosa manifestación de sentimiento patrio y oposición al caciquismo verificada en la ciudad condal.

A esto se procura, a esto se tiende, aunque la fortuna les sea adversa, por lo que si hoy hemos de censurar acrememente su actitud, en el desempeño del cargo interino, excusamos decir a que se atreviría teniendo en propiedad. Seguramente no habría suficientes tomates en la Rambla para hacerle saltar del sillón presidencial. ¡Y hasta otra!

Aunque problemas de harta gravedad e importancia tenemos hoy sobre el tapete para dedicarle el tiempo hemos empleado un momento, nada más que un momento, a leer el cúmulo de necesidades que semanalmente y bajo la inspiración de los ediles de la Compañía aparecen en el regocijado semanario patrocinador de todos los nepotismos compadrazgos y favoritismos y no ha podido menos de llamarnos la atención el disimulado interés que tiene en hacer remarcar la poca importancia que revisió la sesión del 20 del actual, de la que sin duda esperaban, según se nos ha dicho, jaleo mayúsculo los rouristas y como consecuencia entrar en posesión del talisman prodigioso que seguramente en sus manos incluso había de conseguirles la fama de taumaturgos. Al parecer el señor Vallés que, después de todo hemos de confesar es un liberal que se puede tratar, se dió cuenta de la treta que le querían jugar los amigos de enfrente y por ello dotado de espíritu de conservación y dándose

cuenta de que con ciertas compañías no se va a ninguna parte como no sea el público descredito, adoptó la actitud de no tocar determinados asuntos con lo que se les agió la fiesta a los acreditados elementos del caciquismo rourista.

Ciertamente que hubieramos sentido haber contribuido a hacer el juego inopinadamente a aquellos elementos que dignos émulos del cojito de Madrid, después de enredar el cotarro, prefieren pescar a río revuelto.

Confirmación de lo que queda dicho es y el lector menos observador podrá haberse dado cuenta de ello, el interés que tenían en remover anteayer aquel asunto perdido en la penúltima sesión, para obligar al señor Vallés a hacer determinadas declaraciones sobre el mismo, a lo que se negó este estro-

peandoles con ello la combinación. Al contrario el Alcalde, con disgusto de los del margen, dió, muy cuerda y acertadamente su voto a la proposición de la comisión de Hacienda que aclaraba y puntualizaba el acuerdo tomado en anteriores sesiones, con lo que desaparece aquella falta de procedimiento en que se querían fundamentar resoluciones posteriores a falta de razones más sólidas para adoptar una posse regular.

Y que apelen los otros a Cachano con dos tejas o que recurran si quieren a Rome... nones.

Ha triunfado definitivamente la razón y la justicia. No podía ser de otra manera.

¡Apechugad ahora con la verrotina moscardones políticos, que vos habben rifal!

de reporter perjuicios a esta culta villa que nosotros apreciamos como el primero, el juzgas nuestra situación serenamente verás como somos los primeros en defender tus intereses.

Los ferroviarios vemos pasar años y años viendo del modo que aumenta el tráfico en las Compañías y cómo van repartiéndose los accionistas unos dividendos enormes sin que se preocupen en nada de la situación de sus empleados.

A raíz del Congreso ferroviario celebrado en Madrid los días del 24 al 29 de junio último, fueron presentadas unas bases con carácter de urgencia al Gobierno y a las Compañías para su aprobación. Hemos aguardado con impaciencia la contestación deseada, y no solamente las Compañías no contestaron, sino que, arrojándonos el guante a la faz y retando a los ferroviarios de la Sección Catalana, puso la Compañía M. Z. A. en vigor un nuevo servicio que rige desde el primero del actual, del cual, según referencias de algún jefe superior, íbamos a obtener grandes mejoras; y las mejoras han sido de aumentar en toda la Red en dos y tres y mas horas el servicio del personal, sin tener en cuenta que ya eran 14 y 16 horas los que prestaba de servicio.

Ante esta actitud de las Compañías que hasta vulneran las leyes del trabajo los ferroviarios de esta sección formularon su correspondiente protesta a la Junta directiva, y como quiera que en la Asamblea celebrada en el teatro Triunfo de Barcelona se acordara remitir una comunicación al Comité de la Federación de Ferroviarios para que exigiera pronta contestación de las bases presentadas, sin obtenerla por parte de la Compañía, en 8 del corriente se manifestó el atropello que la Red Catalana cometía contra sus empleados y diciendo que estábamos dispuestos a pedir las mejoras anhelandas en plazo breve. En vista que el Comité de Federación no se dignó aconsejar la actitud que debía adoptar la Sección Catalana, ésta obra en consecuencia y se lanza a la lucha sola, creyéndose desligada del que se dice padre de los ferroviarios y que ha resultado ser padrastro, el socialista Vicente Barrio.

No siendo posible aguantar por más tiempo las injusticias que se cometen en esta Sección, y siendo de suma necesidad el aumento de sueldo (porque con 10 reales y 16 horas de servicio no se puede vivir), y no crear las deudas que contra nuestra voluntad creamos, y no tener que vestir a plazos y pasar una vida anémica, triste y esclava, y expuestos a servicios permanentes cuando así les conviene, por exigencia de los servicios, sin más descanso que el de 5 y 12 días que da a algunos empleados por sus categorías; dejando a los otros para que los parta un rayo, como si todos no fuéramos de la misma raza.

Entérate pueblo: entérate, opinión pública; enterados vosotros, accionistas. Juzgad y medid, que con un poco menos de dividendo, podríais calmar el hambre de los ferroviarios y darles un poco más de descanso y de libertad. Y vosotros, obreros, los que estáis dispuestos a ir a ocupar las plazas de los que huelgan, medid con calma lo que vais a hacer y a dónde podréis llegar con 13 céntimos por hora que cobraréis. Si sois obreros no consentiréis que vuestro honor sea manchado y veros despreciados por toda la raza humana. Y tú pueblo de Villanueva, si supieras el peligro que corre tu vida en más de cuatro ocasiones, cuando por recreo o por necesidad viajas; en

que los empleados, rendidos y aniquilados, por exceso de horas de servicio tan sagradas, compromete a tantos centenares de personas; tú, pueblo, junto con otros pueblos y la nación entera, tendrías que ser el que, alzando airada tu protesta ante el Gobierno y las poderosas Compañías, les obligarás a cumplir mejor un servicio de tanta importancia.

En la huelga, nuestra actitud será cruzarse de brazos para demostrar así una vez más la razón que nos asiste; y si tú, pueblo, la consideras justa, te reclamamos el apoyo moral hacia la causa que tan justamente defendemos. —Villanueva y Geltrú, 25 de septiembre de 1912.

## Lo que se dice

—Esa huelga es un grave contratiempo para los socialistas. Echa a perder el plan que habían concebido, y que se tenía muy guardado, de levantar en masa a los ferroviarios de toda España con el propósito de pedir mejoras obreras, pero con la intención de perturbar el país al subir los conservadores.

—El gobierno, a pesar de los inmerecidos elogios que le han tributado algunos, es quien tiene la culpa de todo. La intervención poco imparcial del señor Villanueva y los desplantes telegráficos del señor Canalejas no han podido dar peores resultados. Toda su gestión se ha reducido a procurar que no hubiese huelga, no a satisfacer a los ferroviarios en lo justo y hacadero o a facilitar la concordia entre las partes contendientes.

—Si Canalejas ha llegado a hacer buenos a los socialistas de la Casa del Pueblo de Madrid, por el apoyo que le han prestado esta vez para hacer fracasar la huelga.

—El ejemplo que han dado los ferroviarios en la preparación de la huelga no ha podido ser más digno. No contentos con acordar la huelga por aclamación, se ha pedido a cada uno su ratificación y conformidad por escrito. Es este el primer caso de votación semejante en España. Y también por vez primera se ha dado el caso de una asamblea obrera numerosísima que por aclamación unánime acordó felicitar y dar las gracias a la Autoridad eclesiástica por feliz y acertada intervención.

—¿Cuanto tiempo estaría en el Poder Canalejas si pidiese a cada ciudadano español que por escrito manifestase su conformidad o disconformidad con la política canalejista?

—Barrio es socialista; Barrio, en consecuencia, es un político; pero, además, Barrio es un propagandista fanático de su partido, y un hombre así está incapacitado absolutamente para sentir las cuestiones obreras. Puede ser buen organizador; pero forzosa-mente ha de ser mal obrerista. Es imposible que un político fanático, que un sectorio de un partido pueda mirar las cuestiones obreras sin segundas intenciones y sin dar la preferencia a los intereses de su partido. Antes que el bien de los obreros está la voluntad de su jefe y señor, Pablo Iglesias.

—El mayor pecado que han cometido los ferroviarios de la Red catalana está en haberse adherido a la Unión general de Trabajadores domiciliada en la Casa del Pueblo de Madrid, verdadera Casa de obreros para el partido socialista.

—Es gracioso oír de labios de políticos, que deben su encumbramiento a

## El conflicto ferroviario

MADRID

### La huelga ferroviaria

Nos hallamos en vísperas de un suceso político y social que producirá trastornos muy hondos en la vida española y que merece ser estudiado con el interés y atención debidos a todo cuanto afecta directamente a las clases proletarias. Personalidades carísticas de gran prestigio se han puesto de parte de los obreros ferroviarios que sin disputa tienen razón en mucho de lo que demandan.

Trabajan los obreros de ferrocarriles número excesivo de horas, perciben jornales irrisorios, viven expuestos a constante peligro y no se les da ni siquiera facilidad para que cumplan con los preceptos religiosos.

Uno de esos revisadores del ferrocarril que han de caminar por los estribos estando el tren en marcha, que han de comer y dormir fuera de sus casas, vistiendo decentemente a pesar de la ropa que destrazan con el polvo y el agua, suele ganar cuatro, cinco, o a lo sumo seis pesetas diarias. Si sufre una enfermedad lo someten a descuento (y si un tren lo arrolla, como la compañía cuenta con influencias y buenos abogados, las demandas de las viudas y sus huérfanos jamás prosperan.

Recientemente los tribunales han fallado que no debían indemnizarse las vidas de dos revisores que murieron prestando servicio, porque sus muertes fueron determinadas por imprudencia temeraria. En una palabra, se hicieron matar por el gasto de que sus familias escasen a la compañía tres o cuatro mil pesetas. ¡Hay cada bribón en este mundo!

Inspirados están, a nuestro modo de ver, las reclamaciones de los ferroviarios por un principio incuestionable de justicia.

Lo han reconocido autoridades de tanto relieve como el señor Obispo de Barcelona, que no vaciló en telegrafiar al gobierno interesándose por el mejoramiento de los obreros de ferrocarriles.

En Madrid estos ferroviarios catala-

nes a quienes acaba de hacer simpáticos su actitud de franca independencia frente a los caciques del socialismo español, han tropezado con la hostilidad de la Casa del Pueblo, que pretende convertir a los empleados de ferrocarriles en instrumentos de la política de Pablo Iglesias y con la enemiga de una prensa temerosa de que pueden enfriarse sus relaciones con las Compañías y con la resistencias de unos gobernantes acaso exconsejeros o probables consejeros de mañana, incapaces de una imprecisión enérgica contra quienes disponen de sueldos de miles de duros para los políticos de buena pasta.

Prensa y Gobierno han realizado una campaña encaminada a desorientar a la opinión pública, que no sabe que, exceptuando unos cinco o seis periódicos madrileños, los restantes deben demasados favores a las compañías de ferrocarriles para no ser votos recusables en un pleito de esta índole.

En cuanto al Gobierno no debe olvidarse que es el señor Villanueva el ministro que interviene en esta cuestión. Para cuantos conozcan algo de cerca a los prohombres de la política contemporánea el apellido del señor Villanueva explica muchas cosas, es toda una definición.

Diga lo que quiera la prensa de Madrid, hablen lo que hablen las compañías y obre como le venga en gana el gobierno, los ferroviarios de Cataluña tendrán en su favor las simpatías de los hombres justos.

CIRVENT.

### Proclama que merece leerse

Gustosamente reproducimos la siguiente que han publicado los obreros ferroviarios de Villanueva y Geltrú:

### Los ferroviarios al pueblo

«Pueblo, escucha, medita y juzga. Los ferroviarios de la Sección Catalana van a la huelga, lanzados por la imperiosa necesidad que a ellos les obliga la Compañía M. Z. A. (Red Catalana), puesto que no ha querido oír la sensatez y cordura por nosotros empleada que ha sido no la admiración de España, sino de la Europa entera.

Como sea que nuestra actitud pue-

«Entérate pueblo: entérate, opinión pública; enterados vosotros, accionistas. Juzgad y medid, que con un poco menos de dividendo, podríais calmar el hambre de los ferroviarios y darles un poco más de descanso y de libertad. Y vosotros, obreros, los que estáis dispuestos a ir a ocupar las plazas de los que huelgan, medid con calma lo que vais a hacer y a dónde podréis llegar con 13 céntimos por hora que cobraréis. Si sois obreros no consentiréis que vuestro honor sea manchado y veros despreciados por toda la raza humana. Y tú pueblo de Villanueva, si supieras el peligro que corre tu vida en más de cuatro ocasiones, cuando por recreo o por necesidad viajas; en



# Telegráficas y Telefónicas

## De Barcelona

### Inquiriendo

El Gobernador Civil Sr. Portela ha comunicado con los Alcaldes de Manresa, Sabadell y Tarrasa para que le dieran cuenta de la actitud que piensan adoptar los obreros de aquellas poblaciones.

Los Alcaldes de las dos últimas poblaciones han manifestado que de no estar solucionada la huelga ferroviaria el próximo lunes secundarían el paro y se declararían en huelga.

El Gobernador ha indicado que tenía adoptadas todas las precauciones para atender a lo que reclaman las circunstancias.

### Secundando la huelga

El Director Jefe de la línea Manresa-Berga ha comunicado al Gobernador que los obreros de dicha línea se declararán en huelga el próximo lunes.

### El Sr. Boladeres

El Presidente del Centro Conservador D. Guillermo de Boladeres se ha puesto incondicionalmente al lado del señor Portela para ver de buscar una solución al actual conflicto.

### A sus casas

En los talleres de San Andrés de Palomar se han presentado para trabajar unos 50 obreros, habiéndose dispuesto por el jefe del personal que volviesen a sus casas.

### Prestando concurso

Los obreros de la línea de Masnou que están actualmente en huelga se han presentado voluntariamente para despejar la línea que se hallaba cubierta de tierras con motivo de un desprendimiento ocurrido a causa de las últimas tormentas.

### Comentarios

Se hacen grandes comentarios en los círculos políticos acerca los propósitos que dicen abriga el Gobierno de suspender las garantías constitucionales e incluso declarar el estado de Guerra.

No se comprende que se quieran adoptar tales determinaciones desmorollándose la huelga, pacíficamente, sin coacciones de ningún género, gracias a la sensatez y cordura de los obreros que merecen el general aplauso de los ciudadanos.

Es general creencia que se abriga por parte de aquel, alguna finalidad inconfesable, algún objetivo no muy desinteresado.

Desde luego no se comprende como un Gobierno democrático que debiera estar en contacto directo con la opinión tiene cerrado el Parlamento y hasta haya demorado la apertura de las Cortes decidiéndose, después de no haber dado pié con bola, y haber enredado la cuestión latente, a coartar los derechos de ciudadanía.

Está visto. De fracaso en fracaso.

## Huelga general de ferroviarios

Las impresiones regidas en la estación del Mediodía, son de que los ferroviarios que asistieron ayer noche a la junta extraordinaria convocada por el Comité de Federación en el Teatro Barbieri, se declaran francamente partidarios de ir inmediatamente a la huelga, haciendo causa común con sus compañeros de la Red Catalana.

### La Unión Ferroviaria

El Comité nacional de la Unión Ferroviaria ha dirigido un manifiesto a las distintas secciones de ferroviarios, explicando la entrevista que tuvo con el ministro de Fomento, quien afirmó que el gobierno había prevenido a las Compañías de ferrocarriles que se abstuvieran de obligar a su personal a cumplir a los huelguistas, y que negó además que el gobierno haya autorizado ni piense autorizar al ejército para otro servicio ferroviario que simplemente para hacer circular los trenes correos.

No obstante estos en el Manifiesto de la Unión Ferroviaria se invita a las secciones a que, previa votación, manifiesten si cumpliendo el gobierno las anteriores afirmaciones deben declararse en huelga por solidaridad con los ferroviarios de la red catalana, y añadir:

Terminado el objeto principal que motiva esta circular, consideramos de conveniencia indicar que se cumpla o no se cumpla la orden terminante del Gobierno para que Compañía alguna obligue a su personal a prestar servicio en la red catalana, todo aquel compañero a quien se pretendiera obligar debe negarse en absoluto a actuar de traidor de nuestra clase, que es la suya, en la seguridad de que la Federación se hará cargo de quienes por negarse pudiesen ser despedidos por la Compañía en que prestarán sus servicios.

### Tropas a Valencia

A las doce de la mañana ha salido para Valencia el regimiento del Rey para guarnecer aquella capital, por si todas las tropas de dicha ciudad tuvieran que marchar a Cataluña en vista de la huelga de ferroviarios.

A despedir a las fuerzas acudió a la estación el general Marina.

### ¿El estado de guerra en Cataluña?

En los círculos ministeriales se asegura que el señor Canalejas tiene en su poder firmado por don Alfonso el decreto declarando el estado de guerra en Cataluña.

### De provincias

Las últimas noticias recibidas de provincias son las siguientes:

Orense.—En virtud de órdenes recibidas, ha llegado a ésta toda la benemérita de los puestos de la provincia para vigilar las líneas férreas.

Hoy marchan 50 guardias civiles pa

ra diferentes puntos de la línea del Norte de la provincia.

El jefe de esta estación ha manifestado que los obreros no daban por ahora muestras de agitación y que se hallaban sólo a la expectativa de lo que ocurra en otras redes.

Lérida.—El tren rápido formado aquí salió a la hora reglamentaria. Igualmente ha llegado el mixto de Tarragona a las tres.

Se espera al correo de Barcelona, el cual trae un retraso de cuarenta minutos. Unos comisionados de la huelga han llegado hoy en automóvil. Para mañana hay proyectada una reunión de la Sociedad Ferroviaria.

Tarragona, 27 (a las 8:30).—En reunión celebrada anoche, a las diez, por los ferroviarios del Norte y de M. Z. A. (red catalana), en Reus, tras larga y accidentada discusión, acordaron dirigirse por oficio al Comité Central de Madrid, diciendo que la sección de Tarragona a Reus y Lérida desea secundar la huelga y esperan que el Comité diga a estas secciones del Norte si está conforme con ello, esperando a que conteste el Comité para realizarlo. Protestaron los de la sección catalana, dando lugar a un gran escándalo, hasta el punto de que la policía hubiese de ser requerida para garantizar la vida del presidente.

### La situación en Portugal

El gobierno ha llamado a los jefes de los carbonarios, ordenándoles que se disuelvan para consolar la República.

Después así podrán regresar las familias que huyeron al extranjero por temor a apaleamientos.

Los referidos jefes rechazaron la proposición, diciendo que se les quería humillar y que ellos se bastaban para defender la República.

El gobierno se propone admitir para que le sustituya un gabinete militar, único que puede disolver la carbonería.

—En el tribunal de Comercio pasan de mil las protestas de letras y procesos por quiebras fraudulentas.

La situación de Portugal es tristísima: los niños roban los géneros expuestos en las puertas de las tiendas, la mendicidad es excesiva, la mendicidad es excesiva, la prostitución lo invade todo y los soldados reclaman ropa de invierno, mejor calidad de rancho y una peseta de soldada.

## Mercados

Nota oficial del Ayuntamiento de los precios de los productos agrícolas en el mercado celebrado el día de ayer.

Trigo (los 100 kgs.)	de 23'50 a 25
Cebada "	de 19 " a 21'50
Avena "	de 21'50 a 22'50
Maiz "	de 21 " a 21'50
Judías "	de 45 " a 60
Habas "	de 25 " a 27
Garbanzos "	de 44 " a 150
Arroz "	de 68 " a 74
Algarrobas "	de 17'00 a 18'

## GRAN ZAPATERÍA ALVAREZ

### Fernando Freixas

MODA ELEGANTE.—Zapato cartera charol y gamuza en diversos colores para señora.

Variado surtido de calzado de todas clases.—Últimas novedades.—Perfección a la medida.—Precios económicos.

PROGRESO, 8.—GERONA.

## COLEGIO DE LA INMACULADA CONCEPCION

DE 1.ª Y 2.ª ENSEÑANZA Y COMERCIO dirigido por HERMANOS MARISTAS.—Gerona.

Local grandiosamente reformado y modernizado, de inmejorables condiciones higiénicas.—Trato esmerado.

Admite alumnos internos y externos

RESULTADOS DEL CURSO 1911-1912

Matriculas de honor.	48
Sobresalientes.	105
Notables.	88
Aprobados.	146

Para mas datos dirigirse al señor Director.

## CAMBIOS

Facilitados por la casa viuda de Mateu

Día 28 de Septiembre de 1912 (24)

Capital nominal	Interés anual	Dinero	Papel
5000	4%	85'45	85'55
500	4%	87'30	87'45
50000	5%	101'35	101'45
500	5%	101'50	101'55
500	4%	94'50	94'55

Id.	Id.	Id.	Id.	no id.	475	3%	62'25	62'75
Id. Medina & Zamora y Orense	Id. Madrid & Cáceres y Portugal	Id. Olot & Gerona	Id. C.ª Barcelonesa de Electricidad	Id. Id. de Id.	500	4%	94'50	95'
Id. Compañía Transatlántica	Id. Tabacos de Filipinas	Id. Puerto de Barcelona	Id. de Tarragona	Id. Sociedad Valenciana de Electricidad	500	4 1/2%	101'50	102'
Id. Banco Hispano Colonial	Id. Préstamos y Descuentos	Id. Catalana General de Crédito	Id. Sociedad Crédito Mercantil	Id. Ferrocarril Medina & Zamora Orense y Vigo	500	4%	94'50	95'
Id. Id. Norte de España	Id. Madrid & Zaragoza y Alicante	Id. Andaluces	Id. Compañía Real Canalización del Ebro	Id. Bolsa de París	500	4%	94'50	95'

## BALNEARIO DE ARCHENA

Reconocido sin competencia para las enfermedades artríticas y reumáticas, avariósicas, nerviosas y parasíticas, herpéticas y escrófulosas, y como auxiliar de las medicaciones mercurial, arsenical y yódica, y sobre todo es el medio más eficaz de los conocidos para la curación del reuma en todas sus formas.

TEMPORADA OFICIAL DE 15 DE AGOSTO A 15 DE NOVIEMBRE  
Grandes rebajas de trenes hasta el 15 de Septiembre en billetes de ida y vuelta en 2.ª y 3.ª clase.

Este Balneario no deja de ofrecer ningún servicio: Instalación hidroterápica completa, Instituto de Mecanoterapia, Estufa de Desinfección, Telegrafos, Correos, Capilla, Gran Casino, Teatro-Cine (función todas las noches). Delicioso Parque y Mesa de Régimen todo el año. Cuatro magníficos Hoteles que hoy se hallan completamente reformados y al alcance de todas las fortunas, cuyos precios son (comprendiendo habitación, desayuno, almuerzo y comida con todo el servicio correspondiente): GRAN HOTEL DE LAS TERMAS, desde 12 a 20 ptas. por día; HOTEL LEVANTE, desde 6'25 a 11 ptas.; HOTEL MADRID, desde 5'50 a 11 ptas.; HOTEL LEON, desde 4 a 7 ptas. Todo bañista hospedado en alguno de estos cuatro Hoteles, tiene derecho a un descuento de 30% en abono de 15 ó más días, y 15% sobre el precio de la habitación en 15 ó más días, y también hallarán grandes salones de recreo con entrada gratuita.

Los coches ómnibus del Balneario se hallan en la estación a la llegada de todos los trenes.

AVISO MUY INTERESANTE.—Todo bañista, antes de ponerse en camino, debe solicitar noticias, prospectos, tarifas generales de precios, el itinerario de viaje y cuantos datos le interesen, que recibirá gratuitamente, dirigiéndose al dueño de los cuatro Hoteles:

Basilio Jurera - Balneario de Archena - Murcia (España)

## Centre Juridich Administratiu de FONT y BURCH

Minali, 2, y Ferreries Velles, 14.—Girona.

Aquest CENTRE disposa una completa organització en tots els rams de la Administració, a qual fi te constituïdes les següents SECCIONS

- Jurídica**  
Presentació i tramitació d' assumptes civils i criminals.—Cumpliment de exhortos.—Cobro de Crèdits, Deshaucis, etc.
- Administrativa**  
Agenciació d' assumptes administratius.—Altes y baixes de contribució.—Licencies d' arma, cassa y pesca.—Administració de finques.—Préstams hipotecaris.—Compra-venta de finques.  
Representació d' Ajuntaments, industrials y particulars ab abonaments anyals econòmics.
- Comercial y de Segurs**  
Representacions y Comissions d' importants cases de comerç nacionals y extrangeres.  
Delegació de les importants companyies  
LA CONFIANÇA. Segurs contra incendis.—LA GERMANIA. Segurs sobre la vida.—LA WINTERTHUR. Segurs contra accidents.—LA PECUARIA CATALANA. Seguro yacunicació ab garantia del bestiar porquí.  
Compra-venta de valors y cobro de cupons.  
Habilitació de classes passives.  
Complet servy de Corresponsals en la provincia y en les principals poblacions d' Espanya.

ACTIVITAT Y ECONOMIA

## Chocolate de la Trapa

FABRICADO POR LOS RELIGIOSOS CISTERCIENSES  
— VULGO —  
TRAPENSES

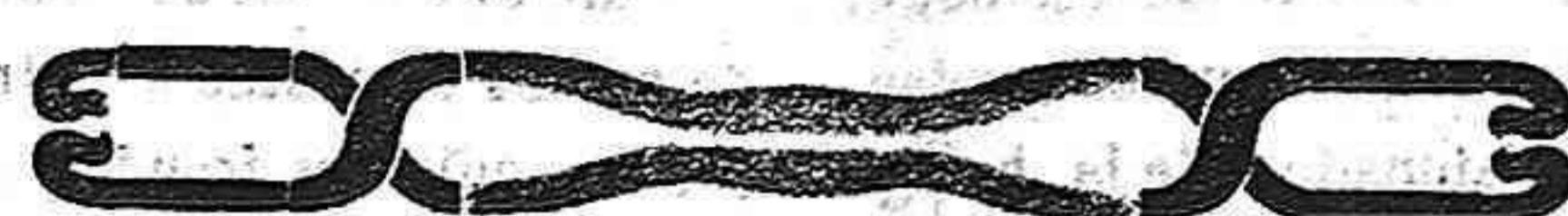
de San Isidro en Venta de Baños

Paquetes-pastillas	Pesetas
1.ª marca: Chocolate de la Trapa. 400 gramos 14, 16 y 24	1'25, 1'50, 1'75, 2 y 2'50
2.ª marca: Chocolate de Familia. 400 " 14 y 16	1'50, 1'75, 2 y 2'50.
3.ª marca: Chocolate Económico. 350 " 16	1 y 1'25

Paquetes-pastillas	Pesetas
1.ª marca: Chocolate de la Trapa. 400 gramos 14, 16 y 24	1'25, 1'50, 1'75, 2 y 2'50
2.ª marca: Chocolate de Familia. 400 " 14 y 16	1'50, 1'75, 2 y 2'50.
3.ª marca: Chocolate Económico. 350 " 16	1 y 1'25

# EL NORTE

DIARIO CATOLICO-MONARQUICO

Religión Política  Ciencia Literatura

ES EL DIARIO DE MAYOR CIRCULACION EN LA PROVINCIA

Texto escogido = Ilustraciones de actualidad = Sección Agrícola  
= Telegramas nacionales y extranjeros =

Vasta organización de corresponsales especiales en todas las poblaciones de la provincia y en las principales ciudades de España y del Extranjero

Precios de suscripción: 4 pesetas trimestre.--Por anualidades enteras y anticipadas, 15 pesetas.--Número suelto 5 céntimos

Toda la correspondencia al Director.--No se devuelven los originales.

## HORARIO DE FERROCARRILES

Línea de Barcelona á Francia por vía Interior

Trenes descendentes										Trenes ascendentes																			
Port-Bon					Figueras					Flassá					Gerona					Empalme					Barcelona				
Salida					Ll S					Ll S					Ll S					Ll S					Ll S				
<b>FERROCARRIL DE GERONA Á OLOT</b> Salen de Olot 2'45 6'53 11'42 14'38 17'39 Llegan á Gerona 5'13 9'55 14'45 17'04 20'34 Salen de Gerona 5'40 9'42 11'23 15'28 18'45 Llegan á Olot 8'41 12'08 13'51 18'27 20'43																													
<b>FERROCARRIL DE GERONA Á SAN FELIU DE GUIXOLS</b> Salen de Gerona 7'21 9'25 15'55 18'05 21'10 12'15 Llegan á S. Felu de Guixols 9'15 11'15 17'50 19'50 22'40 14'05 Salen de San Felu de Guixols 3'45 8'40 13'20 15'15 18'05 8'45 Llegan á Gerona 5'20 8'35 15'10 17'10 19'55 10'40																													
<b>FERROCARRIL DE FLASSÁ A PALAMÓS (* Solo los Domingos)</b> Salen de Flassá 8'20 9'40 12'20 14'45 17'15 19'05 Llegan á Palamós 8'45 12'08 14'48 17'23 19'45 21'00 Salen de Palamós 8'16 9'30 11'16 13'35 15'58 17'27 Llegan á Flassá 8'52 10'08 11'52 14'15 16'45 18'14																													
<b>Trenes de viajeros</b> Expreso 4'10 4'41 5'15 5'38 5'44 6'17 7'53 Ligero 4'30 5'17 6'11 6'46 6'55 7'49 8'47 Correo 5'22 7'02 9'05 8'12 10'29 11'30 12'19 14'44 Mercancías 9' 10'35 12'13 13'13 15'23 15'35 16'36 19'05 Correo 12'48 13'39 14 14 14 14 17'29 17'32 18 05 19 32 Lujo 16 16 34 17 09 18 09 18 47 18 55 19 56 22 44 Mixto 18'16 17'08 18 09 18 47 18 55 19 56 22 44 Mixto 19'20 20'22 21'31 22'14																													
<b>Trenes de mercancías</b> Mercancías 5'00 7'44 11'19 12'08 14 10 18'38 Correo 7'38 9'53 8'51 9 01 9'30 10 23 12'03 Ligero 10 11'29 12'03 12 07 12'26 13'02 14 10 Mixto 12'22 15'08 18'15 18'28 17'03 18 03 19'40 Correo 14'23 18'41 17'48 17'53 18'29 19 29 21 10 Ligero 17'45 20'07 21'23 21'23 21'23 21'52 Expreso 18'51 20'26 20'58 21'02 21'20 21'52																													

Empalme--Salen para Barcelona por el litoral--6'19--8'03--12'44--16'48--20'10.--Empalme--Llegan da Barcelona por el litoral.--7'18--10'41--15'53--18 34--20'04