

Chismografía Madrileña

El dedo del César

En el mitin de San Sebastián, encarándose con el pueblo que le interrumpe llamándole farsante y vividor, dijo Lerroux:

«Si os obstináis en no dejarme hablar, no faltarán manos vigorosas que arranquen la lengua a los interruptores.»

Seguieron los apóstrofes y denuestos contra el orador, y, a pesar de la inducción bellaca, las manos vigorosas permanecieron quietas.

En Eibar, los socialistas también tuvieron el buen acuerdo de soltarle unas cuantas verdades y Lerroux contestó que aún quedaban a su lado amigos valerosos que no consentirían que se le ultrajara en vano.

Los valerosos amigos tuvieron también el excelente acuerdo de no meterse en honduras y Lerroux se tragó los ultrajes.

Hostafrancha ya pasó a la historia. Se ve que, al compás del caudillo también evolucionaron los subditos al partido radical; las causas municipales le han hecho perder sus subditos guerreros. Los que antes tenían sed insaciable de sangre humana, se conforman ahora con beber el vino peleón de los fieltos de consumos.

Lerroux ha debido convencerse con harto dolor de su alma de que los partidarios dispuestos a todo escasean cada día más en sus filas.

Antes con dar una voz reclutaba voluntarios para la cárcel y para el cementerio; hoy su gente prefiere quedarse en las puertas de los Ayuntamientos o junto al mostrador de la taberna y cuando el jefe les dice ¡mate! contestan entre dientes: ¡jijue mate, Vicente Pastor!!

Sin embargo, Lerroux, como todos los poderosos que caen de pronto de alturas inverosímiles, alcanzadas por los prodigios de la fortuna no se resignan a confesar su decadencia, y como Napoleón en Santa Elena, porfia en no creer en la ruina de su imperio.

Nos ha referido que hace pocos días al presentarle uno de sus escuderos en la redacción de *El Radical*, el recorte de un artículo algo violento que contra su persona había escrito un periódico de Madrid, don Alejandro estrujó el papel y con voces descompuestas apostrofó a los redactores, que tienen la desgracia de comer su pan.

«¡Si ustedes no fuesen unos gallinas, nadie se atrevería a escribir de este modo; en mis tiempos las espadas y las pistolas se desenfundaban mas a menudo.»

Los redactores no contestaron y la excitación del jefe cayó en el vacío. Las espadas y las pistolas siguen sin desenfundar.

Pensarán los infelices asalariados que harán con dar su trabajo, con malograr sus vidas y sus energías a cambio de un sueldo miserable. No les da la gana de exponerse a que les rompan la crisma en defensa de un jefe a quien aborrecen.

Estas resistencias desaparecen al ex-Emperador. Ya nadie obedece sus indicaciones; a nadie puede arrastrar ya su perversa sugestión.

El César vino a menos. La guardia negra del pretorio no le hace caso. Si levanta el dedo, la guardia se encoge de hombros; si lo baja iracundo, la guardia se sonríe.

CORVENT.

Enseñanzas que no deben olvidarse

Los Prelados protestan

Todo el Episcopado español ha protestado contra el proyecto de ley de Asociaciones, que Canalejas dice que se discutirá y aprobará en Octubre próximo.

Bien sabido es que el tal proyecto es un ataque a las Ordenes Religiosas, convirtiéndolas, de una plumada, en Asociaciones civiles, para someterlas al Estado y acabar con ellas, y a la vez un bofetón al Romano Pontífice, por prescindirse de su divina autoridad, única legítima en la materia, y legislar contra su enérgica protesta.

Por esto protestan con vigor los señores Obispos en razonadísimas exposiciones, de las cuales no es de presumir que haga caso el señor Canalejas, dominado por la manía anticlerical.

Entre estas exposiciones, merece particularmente nuestra atención la del señor Cardenal Almaraz.

Pero no vamos a insertarla, ni siquiera algunos de sus párrafos más contundentes y brillantes, porque, no lo permite la estrechez de EL NORTE y suponemos, además, que todos nuestros lectores la han leído y saboreado a estas fechas.

Pero conviene hacer constar el efecto que a un Prelado francés ha producido, porque su juicio resulta un recuerdo histórico, muy oportuno y una lección no despreciable.

Un obispo enérgico, contrariado.

Cuenta *La Voz de San Antonio*, del día 10 del corriente, que (el autor del artículo) viajaba en Francia con un Obispo francés y otro belga. El primero le pidió *El Debate*, que publicaba la exposición del Emmo. Almaraz y concluida la lectura, hizo algunos comentarios.

Ahí van:

«Vengo siguiendo con vivísimo interés el curso de los sucesos y de las cuestiones político religiosas de ese hermoso y católico país, España, y me parece que estamos en nuestra Francia de 1875.

Era yo entonces canónigo de la Catedral de... (aquí el nombre de un Arzobispado); un día me llamó mi Prelado y me dijo:—M. l'Abbé, ya sabe usted que en la Cámara se está tratando de la manera de echar de Francia a las Comunidades religiosas, sobre todo de aquellas que se dedican a la enseñanza; estos masones e impíos vienen trabajando por robarnos la juventud, en quien la Iglesia tiene puesto todo su cariño, y si nos privan del brazo derecho, que son las Ordenes religiosas, la Iglesia francesa recibirá uno de los más rudos golpes que la masonería puede darle; y pienso publicar una pastoral sobre este importante asunto; pero antes quisiera conocer lo que sobre esto piensan los Obispos sufragáneos, mis hermanos, y alguno que otro de Francia. Usted, que es la persona que me ayuda en la obra social de este Arzobispado, debe averiguar, a su vez, lo que sobre este punto piensan las personas laicas más importantes de la diócesis, pues mi deseo es caminar de acuerdo en esta cuestión con los católicos que llevan en lo civil la dirección de los asuntos públicos.»



El suicidio de mañana

A las pocas semanas—sigue hablando el Prelado compañero de viaje—había yo consultado con los presidentes de las obras sociales católicas, y todos ellos, como un solo hombre, estaban dispuestos a poner a la disposición del Prelado su persona y su fortuna; todo aquello marchaba a las mil maravillas; el celo y el entusiasmo eran grandes.

Di cuenta a mi Obispo de cuanto ocurría, y él, a su vez, me enseñó varias cartas, contestaciones de otros tantos Prelados. En el fondo, todos los Obispos estaban conformes con el espíritu que animaba a mi Obispo; pero discrepaban en los procedimientos; creían algunos que aún no había llegado el momento de dar la voz de alarma, porque después el gobierno, decía una de las cartas, nos atribuiría las consecuencias de haber soliviantado las pasiones de los católicos, llevando a la Francia a una guerra civil y religiosa con todas sus consecuencias; y esta responsabilidad no creo que debamos arrostrarla los Obispos franceses.

Este era el tono de la mayoría de las cartas; los más, aconsejaban que, en vez de apelar a los católicos, se tratara con el gobierno, y así se hizo; éste daba buenas palabras; pero seguía su ruta, aunque en apariencias hacía como que desistía de su empresa anticatólica. Llegó, por fin, el momento, y en Octubre de 1878 se dio el decreto de expulsión, y éste fue el primer ensayo, que no fue obra total, porque los católicos del Norte se pusieron frente al gobierno y porque en la Cámara algunos diputados no dejaron vivir al Gobierno, que tuvo que amañar y hacer la vista gorda, dejando que al poco tiempo los religiosos volvieran a sus casas.

Lo que pasó después

Véase cómo lo cuenta el mismo Prelado:

«Los Prelados que dos años no habían creído en el inminente peligro, escribieron al mío, rogándole que les dijera los puntos principales de que quería hablar en su pastoral, y alabando su previsión, que sentían no haber escuchado cuando les dió la voz de alerta.»

Cuando ya los ánimos se habían calmado un poco, mi Prelado me volvió a llamar y me dijo—sigue hablando mi compañero de viaje:—Hijo mío, han pasado dos años, los sucesos han venido a darme la razón; Dios ha permitido que mi predicción tenga, en parte, su cumplimiento; cada día que pasa, cada hora que transcurre, es un siglo que perdemos en bien de la Iglesia, a quien tenemos el imprescindible deber de defender, pues para eso, y no para otra cosa, hemos recibido el supremo cargo de Pastores; la previsión debe ser nuestra virtud más firme; vuelva usted a reunir a los presidentes de las obras diocesanas y a los católicos más significados; animeles usted cuanto pueda, dígalos que el turbión que acaba de pasar sobre nuestras cabezas no es más que el preludio de males mayores que se avecinan, y que hay que prepararse a la defensa; a los ricos, a los pudientes, hágales ver que el despojo que de los bienes de la Iglesia se pretende hacer no es más que un ensayo de lo que, más o menos pronto, se hará de los suyos; y a los que tengan hijos y deseen que se eduquen en católico, se los arrebatarán para arrancar de sus jóvenes corazones la fe de sus mayores.» Así hablaba aquel santo Obispo, que si viviera habría que llamarle el Obispo profeta.

(Se concluirá)

LO DEL DIA

La huelga ferroviaria en Gerona

El guiso de prólogo.—En el Centro de Unión Ferroviaria.—En la estación de M. Z. y N.—Prenes que no salen.—El último tren.—Entusiasmo en toda la línea.—Los ferroviarios abandonan sus trabajos.—Las líneas de Olot y San Feliu de Guixols en expectativa.—Cande el movimiento.

La huelga ha estallado ya. En el momento en que escribimos estas líneas se ha suspendido la circulación de trenes en toda la Red Catalana y muy probablemente en otras líneas.

Muy sensible resulta que para defender sus intereses hayan tenido que recurrir a este procedimiento los obreros ferroviarios porque las consecuencias que del paro han de sobrevenir han de ser necesariamente ruinosas, en extremo perjudiciales para el comercio, la industria, la agricultura y la vida social de nuestra región sobre todo si se prolonga un estado de cosas semejante.

De todas suertes cuando el restablecimiento del equilibrio social exige esta determinación, cuando las atendibles peticiones de aquellos elementos han sido desoídas y queda el derecho pisoteado, la justicia hollada, deber es de la sociedad manifestarse favorable a los mismos para no contraer la responsabilidad común a los que permanecen en actitud pasiva o indiferente cuando precisa una actuación rápida y enérgica para acabar con la opresión, para mantener el espíritu de justicia flotante sobre todas las miserias sociales.

Las Compañías no han cedido y los humildes se levantan en frente de los poderosos, demostrándonos que antes que máquinas humanas, son seres conscientes de sus deberes y derechos que no pueden tolerar un momento más el régimen a que han estado sometidos hasta el presente, trabajando día y noche, horas y más horas como parias sin tiempo material de ilustrar su inteligencia con la lectura aprovechada ni de cumplir, los que sean creyentes, en los días festivos, sus deberes religiosos, ni de poder recibir las caricias de sus hijos queridos que allá en el fondo del hogar doméstico aguardan ansiosos la vuelta de sus padres.

Es justo, además, es muy justo y razonable, que aún a trueque de interrumpir un servicio público los explotados obreros ferroviarios hagan extensiva su protesta contra quien puede y debe mejorar su situación tristísima.

Son una masa social respetabilísima y como tal, es lo más natural que pidan mejoras que les urgen y que con el premeditado fin de que se apaciguaran sus entusiasmos no les han concedido por ahora las Compañías... por no haberse podido reunir el Consejo de Administración y esto que desde julio tienen formuladas las principales peticiones.

El bienestar de toda una colectividad proletaria y el temor de paralización de la vida nacional bien merecía que con más urgencia se resolviera el problema que hoy tenemos sobre el tapete con toda su crudeza, bien merecía que se turbara por unos momentos la digestión de unos cuantos señores por honorables que sean.

Esa es nuestra honrada y leal opinión que hemos venido manifestando estos días, y que ratificamos hoy sinceramente, ante el conflicto que ha estallado.

Hijos amantísimos de la Iglesia Católica, que en todas las épocas ha sido la gran amiga del obrero, seguidores de la doctrina incomparable de Aquel que dijo, que «nos amáramos los unos a los otros» y que cada cual ganase el pan con el sudor de su frente, tratados por los de arriba con justicia y nobleza y amados estos con cariño y respeto por los de abajo, no podemos menos que desear con toda el alma, que pronto termine el conflicto ferroviario, triunfando los honrados obreros en sus aspiraciones justísimas de más pan y menos trabajo... sobre todo para los que perciben una retribución mezquina.

Deseosos de informar detalladamente a nuestros lectores del curso de los acontecimientos, nos trasladamos a ya primera hora a la estación de M. Z. y N., donde la animación era extraordinaria, lo mismo que en el local social de la Unión Ferroviaria, atestado de obreros y empleados.

La consigna estaba dada y obedeciendo a ella ni se intentó siquiera encender el horno de las máquinas que habían de prestar el servicio cotidiano. Los trenes que habían de salir a las dos, las cinco y las seis de la madrugada, quedaron en consecuencia suspendidos, aumentando con ello el entusiasmo de los huelguistas que veían gozosos cómo su obra se desizaba triunfante.

A las siete y veinticinco minutos llegó procedente de Port Bou el exprés que llega a las cinco y media a Gerona y que era el consiguado para recoger el personal de los trenes del día anterior y el que trabajaba en el trayecto, a fin de conducirlos a sus respectivos domicilios, por si el movimiento se generalizase y fuera algo prolongada su duración.

El último tren llegó pausadamente a nuestra ciudad, donde aumentó su tracción con dos coches más. El furgón de cola llevaba una inscripción vitoreando a la huelga.

Los que en el viajaban nos comunicaron que en todo el recorrido el entusiasmo era grandioso en pro de la huelga. En Port Bou el movimiento adquirió caracteres de manifestación popular. Toda la población se asoció a la protesta.

Después de diez minutos de parada, emprendió de nuevo el exprés su marcha. Con una cordura admirable, que hace honor a los obreros, sin manifestaciones ruidosas, ni a borbotos callejeros, los expedicionarios saludaban con las manos a los que quedaban, animándose mutuamente en alta voz para que no decaigan los ánimos y la lucha continúe formidable pero pacífica.

La multitud ferroviaria que llenaba los andenes, desfiló rápidamente, abandonando sus quehaceres la casi totalidad de los empleados y obreros, dirigiéndose al interior de la ciudad, dispuestos hasta nueva orden a no reanudar el trabajo.

Las fuerzas de la Guardia civil y otras de Infantería custodiaban la es-

Sastrería para señores Sacerdotes

de José Bassedas Diaz

calle de Angel Guimerá, 8 y 12.—BAÑOLAS

Se confeccionan toda clase de prendas en dicho ramo; sotana primitiva sin mangas, sotana española, francesa y romana, balandrán (a) llova, dulletas, manteos, bañonas, palaciegas, musetas, etc., etc.

Para informes en Gerona, JUAN MATAS tienda de Tejidos, Géneros de punto y Mercería.

Rambla de la Libertad, 15 (lado del rio, frente del Café Norat)

GRAN CASA DE PENSIÓN FAMILIAR

HISPANO-AMERICANA de

PEDRO PERPIÑA

Plaza de la Constitución 7, 1.º — GERONA

Se reciben pensionistas desde 250 pesetas diarias.—La Casa recibe condiciones para toda clase de pensionistas y viajeros.—Gran comodidad y espléndidas habitaciones.—Casa especial de completa confianza y esmerado trato para señores : : : : Sacerdotes : : : :

COCINA ESPAÑOLA, FRANCESA, ITALIANA E INGLESA

Academia Pedagógica

MINALI, 2 PRINCIPAL.—GERONA

Preparación para los Estudios del Bachillerato y del Magisterio

Enseñanza Comercial

Clases especiales de Francés y de Latín

Horas de clase: de 4 a 9 tarde. — PRECIOS ECONOMICOS

PARA MAS DETALLES AL ADMINISTRADOR, MINALI, 2 PRAL. DE 7 A 8 TARDE.

Dr. F. COLL TURBAU

MÉDICO DEL HOSPITAL (Servicio de Cirujía)

Premio extraordinario de la Facultad de Barcelona.—Ex-pensionado en París por el ministerio de Instrucción Pública

Cirujía general y enfermedades de la mujer

CONSULTA de 10 y media á 1 y de 4 y media.—Días festivos de 10 á 12.

Gerona, Forsa, núm. 4, piso 1.º (Frente á la Administración de Correos)

tación y sus alrededores, donde abundan asimismo numerosos individuos de la policía.

Contra lo que se dijo y se hicieron el servicio completo las líneas de Gerona a Olot y de Gerona a San Feliu de Guixols, cuyos obreros están en la expectativa para ver lo que sucede.

Se nos aseguró que en caso de que el movimiento huelguista continuase mañana, sería lo más probable que secundasen la actitud de sus compañeros de la Compañía de M. Z. y A.

En Barcelona

Durante todo el día de anteayer en el local colectivo de la calle de Moncada se trabajó febrilmente en la organización del movimiento.

Los numerosos concurrentes que había en el local indicaban que la huelga alcanzaría mayor extensión que la anunciada hace algunos días.

El señor Ribalta en su viaje a Zaragoza pudo apreciar la buena disposición en que se encontraban los obreros de aquella capital respecto a los de Barcelona.

Por la tarde la animación fué aún en aumento, recibiendo nuevas cartas y telegramas de adhesión. Solo alguien hablaba de la actitud de algunos maquinistas que consideraban como reacios a la huelga.

Los telegrafistas militares

En diversos trenes salieron para las estaciones, desvíos, cruces y empalmes de las líneas férreas, para prestar servicio, unos 100 telegrafistas militares al mando de algunos oficiales.

En su mayoría son sargentos y cabos. Van armados.

La censura

En lo referente a los últimos acuerdos de los ferroviarios, se aplica rigurosa censura en telégrafos y telefonemas.

Preparándose

Se han nombrado 25 Juntas Directivas para evitar las consecuencias de detenciones de las mismas durante la huelga.

El Meeting de anteanoche

Se celebró en el local del «Viejo Pista Carbonell» el cual quedó completamente lleno.

El número de concurrentes al empezar el meeting era unos 6.000.

Presidió el compañero Ripoll, quien dijo que desea que todos pongan a contribución su serenidad a fin de evitar la intromisión de elementos perturbadores.

Dió cuenta de las adhesiones, concediendo la palabra al señor Polo, quien se dirigió a los ferroviarios y obreros de Barcelona diciendo que era trascendental el acto que se celebraba, porque viene a expresar las causas del actual conflicto ferroviario.

Expuso las condiciones económicas en que se encuentra el ferroviario catalán por efecto del coste de las subsistencias, que es diferente según la importancia de las localidades.

Añadió que se había dicho que los ferroviarios con su actitud podían provocar conflictos de orden público, desconociéndose de esta suerte el verdadero espíritu que anima a sus compañeros.

Censura al Comité de la Federación Nacional, diciendo que se llevó innoblemente al negar su apoyo a la Sección catalana y al hacer presión sobre las demás de España.

Indicó que mientras las Compañías aumen tan sus rendimientos no han variado los salarios de los ferroviarios.

Dijo además que no se trata de un movimiento partidista, como lo prueba el hecho de haber acordado en una Asamblea felicitar al señor Obispo, por no tener los obreros otra bandera que la enseña de la Unión Ferroviaria; de igual manera que al entrar en los despachos dejamos en el umbral nuestros ideales societarios para atenernos a los profesionales.

El señor Pi siguió al anterior ferroviario en el uso de la palabra, diciendo que el conflicto había sido producido, no por los obreros, sino por el orgullo de un señor que se cree estar por encima de todos.

Añadió que los ferroviarios son los más sufridos y los obreros a quienes se exige más capital de conocimientos, cuyos sacrificios se recompensen con salarios de 10, 12 y 14 reales, los que contratan con los que disfrutaban los altos empleados.

Dijo que no existe un 2 por 100 de los ferroviarios que con su sueldo puedan mantener a su familia, lo cual en el siglo XX resulta un sarcasmo.

Dijo que se han colocado en un estado tal de transigencia y de humildad, que merecían el respeto y la consideración de las Compañías, hasta el extremo de contentarse con una sola promesa.

El Sr. Solanas hace notar el criterio de transigencia que anima a los ferroviarios y lo que han hecho éstos para llegar a una solución de armonía a fin de evitar las consecuencias de la huelga.

Relata las gestiones realizadas desde el momento en que se planteó el conflicto, diciendo que han sido objeto de desconsideraciones.

Dice que esta lucha es puramente ferroviaria, y que son nimias las pretensiones que les mueven.

Lee íntegramente un fragmento de un volante del Director que casualmente encontró un compañero de Madrid, de cuyos párrafos deduce que está muy poco dispuesto a conceder algo en bien de los ferroviarios.

En parecidos conceptos hablaron también los compañeros Nougés, Farigola, Martínez y Martí.

A las doce en punto penetró en el local el presidente señor Ribalta, siendo saludado con vítores y aplausos, quien se presentó con el uniforme de revisador.

Usó de la palabra y dijo que en todas las estaciones el entusiasmo era grande, añadiendo que los compañeros de la línea de Lérida a Barcelona habían acordado secundar a los de Madrid a Zaragoza y Alicante.

Manifestó que el espíritu de transigencia había sido interpretado malamente por las Compañías y que debían pedir todas las mejoras para la Sección Catalana.

Aconsejó la mayor sensatez, por creer que la prudencia les llevará al triunfo.

Aludiendo al actual estado, dijo que tenía la seguridad de que vencerían, terminando con un viva la huelga, que fué contestado por los concurrentes.

Después del mitin

Al terminar el meeting encaminaronse la mayor parte de los ferroviarios a su domicilio social.

La animación era grande, recibiendo noticias de que los obreros habían abandonado el trabajo, conforme a las instrucciones que se les habían

dado en la línea de M. Z. A. se decía que el paro era absoluto.

El señor Ribalta llevaba impresiones de su viaje a Taragona, manifestando que todos los empleados de la línea de Valencia secundaban el movimiento.

La Junta siguió reunida a altas horas de la madrugada.

En las vías públicas

A media noche comenzó la animación en las Ramblas, especialmente en las del Centro y de las Flores.

La expectación era extraordinaria, viéndose retratado en todos los semblantes una viva curiosidad por saber lo que pueda ocurrir.

A primera hora de la madrugada notábase la presencia de muchos ferroviarios, algunos de ellos pertenecientes, según se dijo, al personal de estaciones próximas a Barcelona, las que habían dejado viniendo a nuestra ciudad en los últimos trenes.

Cumpliendo la orden

Al dar las doce de la noche los obreros ferroviarios de las estaciones de la Compañía de M. Z. A. abandonaron los servicios después de haber cumplido estrictamente las disposiciones de la Unión Ferroviaria, conduciendo las máquinas a los depósitos. Con tal motivo el movimiento de las estaciones fué extraordinario, habiendo mucha animación, pero el cabo de poco rato, después de tener su cometido, salieron de las estaciones en pequeños grupos.

Solamente quedaron en los alrededores algunos grupos de obreros comentando las impresiones que les comunicaban los que salían de la Asamblea ferroviaria.

No se produjo ningún incidente al abandonar sus tareas los obreros.

Plausible actitud

Hasta el presente los obreros ferroviarios siguen una conducta sensata que sería de lamentar fuese perturbada por elementos extraños a su profesión.

Creemos que ahora más que nunca es del todo necesario tomar todo género de precauciones, impidiendo que pueda servir su causa para los amigos sistemáticos de las revueltas.

Decimos esto porque frecuentemente se ve como elementos perturbadores aprovechan las más insignificantes cuestiones sociales en provecho propio.

No pierdan de vista que el conflicto actual tiene una trascendencia grande, y que sus consecuencias son importantísimas.

Por amor a Cataluña no abandonen la conducta sensata que han seguido; por amor a su causa eviten a toda costa la intromisión de gente que podría comprometerles.

Una comunicación

El Comité de Defensa Social ha dirigido la siguiente comunicación al ilustrísimo Sr. deán de la Catedral:

«La intervención del excelentísimo Cabildo de vuestra digna presidencia en el conflicto promovido por las reclamaciones de los obreros ferroviarios en favor de las justas reivindicaciones de éstos, ha producido muy grata satisfacción entre nosotros por haber visto acreditada una vez más, con ella, la amorosa solicitud con que siempre ha mirado la Iglesia las necesidades de la clase trabajadora. El día en que esta vea en los elementos católicos sus más decididos protectores y se convenga de que a su lado han de poder alcanzarse sus legítimas aspiraciones, la revolue-

ción habréis perdido mucho terreno que ganarán la justicia y la paz social.

Dios guarde a V. I. muchos años — Barcelona, 22 de Septiembre de 1912.

—El presidente accidental, Luis Cirera Salse.—El secretario, Cayetano Pareja Novelles».

Mas de la huelga En Gerona

Las dos menos cuarto de la tarde llega el correo de Barcelona.—Llegada de comisionados huelguistas.—Circulación más trenes?—Asamblea de la «Unión» de Gerona.—Sección de ciclistas.—Actitud de las otras líneas.—Impresión final.

A consecuencia de la huelga planteada no circuló ayer por la línea de Barcelona a Port-Bou, otro tren que el correo que debia haber llegado a nuestra ciudad a las nueve de la mañana.

La noticia de la llegada del correo se extendió como reguero de pólvora por toda la ciudad, donde reinaba la natural expectación ante la suspensión del servicio y por ende, la carencia del correo y periódicos.

El referido tren se componía de la máquina guiada por 2 oficiales, un cabo y dos individuos del Cuerpo de Ingenieros, el coche correo, otros coches de viajeros y el furgón, ocupado por varias parejas de la guardia civil y un piquete de infantería. Se detuvo en Gerona tres cuartos de hora. Al llegar al puente sobre el Oyar parose nuevamente por una pequeña avería de la máquina.

Al paso del correo se encontraban en la estación las autoridades locales, quienes durante todo el día de ayer se personaron en aquella diferentes veces para enterarse del curso de la huelga.

Cuando apenas hacía media hora que había salido de la estación de Gerona el tren correo, llegó a la Plaza del Carril un automóvil, que conducía a varios comisionados huelguistas de la capital catalana.

Los recién llegados se reunieron en el local de la «Unión ferroviaria», donde comunicaron impresiones, con los huelguistas gerundenses, que en aquellos momentos se encontraban en gran número en su local social.

Entre el numeroso gentío que a todas horas se congregó en los alrededores de la estación de M. Z. y A. se acentuaba la creencia de que ayer no circularían mas trenes, a excepción del ya aludido correo.

A la hora en que esto escribimos se dice al equal, con el mismo carácter de correo, regresaría a anochecer a Barcelona, aunque calculábase que no sería así, dada la gran lentitud con que circulaba. De Barcelona había salido a las nueve de la mañana.

Normalizado un poco el servicio con la cooperación de los elementos de Ingenieros y de «esquirols» se espera que hoy circule algún correo.

Anoche a las nueve, debía celebrarse una reunión general de la «Unión Ferroviaria» de Gerona para tomar cuántos acuerdos fuesen precisos acerca el conflicto.

La misma «Unión» organizó una nueva sección de ciclistas para todos los

días que dure la huelga y que ayer por la tarde prestó ya sus servicios saliendo para Figueras y el Empalmé a fin de comunicar órdenes.

Podemos comunicar por buen conducto a nuestros lectores, que ayer un enviado especial se entrevistó con los huelguistas, ofreciendo el apoyo absoluto de los ferroviarios de las líneas de Fosa de Palaudrós, Gerona a Olot y Gerona a San Feliu de Guixols, que a la mejor indicación secundarán la huelga.

La impresión final es de que el conflicto no lleva por ahora trazas de solucionar, a no ser que las Compañías modifiquen su actitud ante la avalancha huelguista, que se presenta imponente en toda la Red Catalana y otras líneas.

Los periódicos de Barcelona reflejaban ayer mucho entusiasmo entre los huelguistas, a quienes se les asegura secundarán por solidaridad 82 sociedades obreras de la ciudad condal.

También asegurábase con insistencia que en Tarrasa, Sabadell y otras poblaciones la huelga sería general.

Comisión al Gobierno Civil

Ayer personóse en el Gobierno Civil una comisión de huelguistas enterando al Sr. Alcalde del curso de la huelga, reiterándole su deseo ferviente de que su actitud sea absolutamente pacífica y prescindiendo por completo de fines políticos y revolucionarios.

Nos consta que nuestra primera autoridad Civil se mostró en extremo satisfecho de la corrección y la cordura admirable que guían a los huelguistas, y que confiamos tendrán por norma mientras duren los acontecimientos, por ser esta la única manera de que obtengan feliz éxito sus aspiraciones.

En Port-Bou

Anteayer salió de Barcelona para Port Bou una sección, compuesta de

veinte guardias civiles de a caballo, al mando de un teniente, para custodiar el depósito de máquinas y los talleres de la Compañía de M. Z. A.

El cabo del distrito y el jefe auxiliar del somatén han visitado al alcalde de aquella población, ofreciendo los servicios de dicho cuerpo armado, en el caso de ser necesarios durante días de la huelga.

Nos dicen de Port-Bou que el entusiasmo por la huelga es unánime, hasta tal punto que las empresas de los carros que transportan las expediciones que llegan por el ferrocarril, han secundado también el movimiento.

Notas sueltas

En esta ciudad los ferroviarios de la red de M. Z. A. declarados en huelga son 150, o sea la totalidad, excepto el jefe don Francisco Marin, el sub jefe don José Amat, los Factores, segundo y tercero, respectivamente, don Francisco Viñals y don Francisco Amich, y el portero don Juan Terradas. Todos ellos permanecieron ayer en sus respectivos puestos.

La «Unión Ferroviaria» de esta ciudad ha acordado que, para hacer acto de presencia, todos los asociados acudan cada día a las 11 de la mañana y a las 5 de la tarde en el local social para firmar en las listas dispuestas al efecto.

El somaten de esta ciudad ha organizado un servicio para ejercer vigilancia en distintos puntos de la misma y especialmente en las estaciones férreas con objeto de evitar que en ellas se cometa cualquier sustracción o destrucción de mercancías por parte de elementos ajenos por completo al actual movimiento societario.

E. Jubert (hijo) médico cirujano ha trasladado su consultorio a la calle del Progreso (Carrer Nou) número 10, piso 1.º.

COLEGIO DE LA INMACULADA CONCEPCION

DE 1.ª Y 2.ª ENSEÑANZA Y COMERCIO

dirigido por HERMANOS MARISTAS.—Gerona.

Local grandiosamente reformado y modernizado, de inmejorables condiciones higiénicas.—Trato esmerado.

Admite alumnos internos y externos

RESULTADOS DEL CURSO 1911-1912

| | |
|----------------------|-----|
| Matriculas de honor. | 48 |
| Sobresalientes. | 105 |
| Notables. | 89 |
| Aprobados. | 148 |

Para mas datos dirigirse al señor Director.

Doctor B. CARRERAS

Médico-Oculista

Ex-médico Auxiliar del Dispensario Oftalmológico del Hospital de la Santa Cruz de Barcelona.

Tiene abierto su gabinete de consulta en la calle de la FORSA, 4, 1.º.

Horas de visita: de 10 y media á 1; y de 3 y media á 5.

CLINICA FUREST

Gerona — NORTE 15 — Gerona

Remedios especiales para el reumatismo; apoplejía; cefalalgia; grippe; coqueluche; clorosis; herpetismo; y tuberculosis.

POLVOS "NOEL,"

Los médicos más eminentes los recomiendan para los escozidos de los niños, ardores, granos, rojeces, erupciones, grietas, sarpullidos, quemaduras y demás irritaciones cutáneas e higiene de la piel.



NOEL evita el mal olor del sudor en pies y arbores.
NOEL único que cura, suaviza y entona la piel.
NOEL para los caballeros después de afeitarse es imprescindible pues evita el ardor de la navaja y previene de cualquier infección.
NOEL es el mejor para la toilette de señoras.
NOEL es indispensable después del baño.
Botes, presentación exquisita, ricamente perfumados y corrientes.

Unico agente en España y America latina:

Mitorca, 184. —BARCELONA.

PUNTOS DE VENTA EN GERONA: Luis Batlle, José M.ª Pérez Xifra, Narciso Pérez, Pedro Ducedas, Emilio Busquets, farmacia Roca y en todas las Droguerías, Farmacias y Perfumerías. — Agente J. CAPILLA, MINALI, 2.

Armería de Francisco Camps

Gran surtido de armas de todas clases y sistemas. Especialidad en pistolas Browning y revolvers de las más acreditadas marcas. — Precios reducidos.

Pólvoras, cartuchos, y toda clase de artículos de caza. Nuevo aparato corta-callos marca KORA, el mejor del mundo: SE VENDE AQUÍ.

Platería, núm. 22, Gerona

Hotel Restaurant

MASAGUER BARCELONA

Casa de completa confianza.

FUMADORS!!

Si volete conservar vostre salud, fume el acreditat e higiènic:



Funeraria de Francisco de A. Matas La Neotafia

CORT-REAL, 18.—GERONA. Se encarga con esmero de avisar para Viáticos, entierros, funerales, traslado de restos a todas partes. No hay quien pueda competir con sus precios actuales. No fiar de ciertas recomendaciones a otra casa. Llamad directamente a La Neotafia 15

Hotel Restaurant PENINSULAR (ANTIGUA FONDA S. ANTONIO) Progreso, 3.—GERONA. 16

GRAN ZAPATERIA ALVAREZ de Fernando Freixas

MODA ELEGANTE.—Zapato cartera charol y gamuza en diversos colores para señora. Variado surtido de calzado de todas clases.—Ultimas novedades.—Perfección a la medida.—Precios económicos. PROGRESO, 8.—GERONA. 10

Chocolate de la Trapa

FABRICADO POR LOS RELIGIOSOS CISTERCIENSES — VULGO — TRAPENSES — de San Isidro en Venta de Baños —

| | Paquetes -pastillas | Pesetas |
|-------------------------------------|------------------------|----------------------------|
| 1.ª marca: Chocolate de la Trapa... | 400 gramos 14, 16 y 24 | 1'25, 1'50, 1'75, 2 y 2'50 |
| 2.ª marca: Chocolate de Familia... | 400 " 14 y 16 | 1'50, 1'75, 2 y 2'50 |
| 3.ª marca: Chocolate Económico... | 350 " 16 | 1 y 1'25 |

Elaborados según fórmula aprobada por los Laboratorios Químicos Municipales de Madrid, Pamplona y San Sebastián.—Cajitas de merienda 3 pesetas, con 64 raciones. Descuentos desde 50 paquetes. Portes abonados, desde 100 paquetes, hasta la estación más próxima. Se fabrica con canela, sin ella y a la vainilla. No se carga nunca el embalaje. Se hacen tareas de encargo desde 50 paquetes. Al detall: Principales ultramarinos.

Imprenta y Librería del Carmen

Calle de Ciudadanos, 20.—GERONA. Impresos comerciales.—Tarjetas de visita.—Esquelas.—Recordatorios.—Carnets de lujo, etc. Libros de texto.—Obras religiosas.—Resmillería y sobres. Gran surtido en postales.—Objetos de escritorio.—Artículos para regalo. 12

Centre Juridich Administratiu de FONT y BURCH

Minali, 2, y Ferreries Velles, 14.—Girona.

Aquest CENTRE disposa una completa organissació en tots els rams de la Administració, a qual fi te constituïdes les següents SECCIONS

- Jurídica**
Presentació y tramitació d' assumptes civils y criminals.—Cumpliment de exhortos.—Cobro de Crèdits, Deshaucis, etc.
- Administrativa**
Agenciació d' assumptes administratius.—Altes y baixes de contribució.—Licencias d' arma, cassa y pesca. Administració de finques.—Préstams hipotecaris.—Compra-venta de finques.
Representació d' Ajuntaments, industrials y particulars ab abonaments anyals econòmichs.
- Comercial y de Segurs**
Representacions y Comissions d' importants cases de comerç nacionals y extrangeres.
Delegació de les importants companyies LA CONFIANÇA. Segurs contra incendis.—LA GERMANIA. Segurs sobre la vida.—LA WINTERTHUR. Segurs contra accidents.—LA PECUARIA CATALANA. Suero vacunació ab garantia del bestia porquí.
Compra-venta de valors y cobro de cupons.
Habilitació de classes passives.
Complert servey de Corresponsals en la provincia y en les principals poblacions d' Espanya.

ACTIVITAT Y ECONOMIA

BALNEARIO DE ARCHENA

Reconocido sin competencia para las enfermedades artríticas y reumáticas, avariósicas, nerviosas y paralíticas, herpéticas y escrofulosas, y como auxiliar de las medicaciones mercurial, arsenical y yódica, y sobre todo es el medio más eficaz de los conocidos para la curación del reuma en todas sus formas.

TEMPORADA OFICIAL DE 15 DE AGOSTO A 15 DE NOVIEMBRE

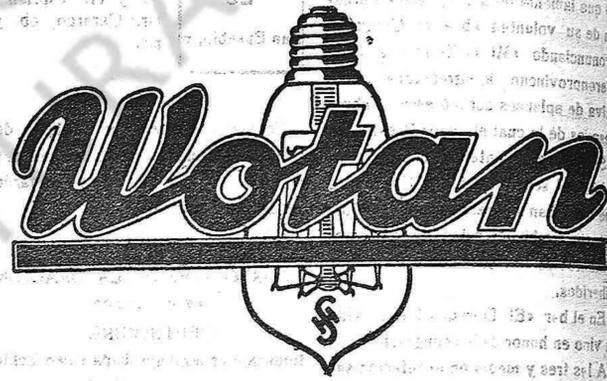
Grandes rebajas de trenes hasta el 15 de Septiembre en billetes de ida y vuelta en 2.ª y 3.ª clase.

Este Balneario no deja que desear ningún servicio: Instalación hidroterápica completa, Instituto de Mecanoterapia, Estufa de Desinfección, Telégrafos, Correos, Capilla, Gran Casino, Teatro-Cine (función todas las noches). Delicioso Parque y Mesa de Régimen todo el año. Cuatro magníficos Hoteles que hoy se hallan completamente reformados y al alcance de todas las fortunas, cuyos precios son (comprendiendo habitación, desayuno, almuerzo y comida con todo el servicio correspondiente): Gran Hotel de LAS TERMAS, desde 12 a 20 ptas. por día; Hotel LEVANTE, desde 6'25 a 11 ptas.; Hotel MADRID, desde 5'50 a 11 ptas.; Hotel LEÓN, desde 4 a 7 ptas. Todo bañista hospedado en alguno de estos cuatro Hoteles, tiene derecho a un descuento de 30% en abono de 15 ó más baños, y 15% sobre el precio de la habitación en 15 ó más días, y también hallará grandes salones de recreo con entrada gratuita.

Los coches ómnibus del Balneario se hallan en la estación a la llegada de todos los trenes.

AVISO MUY INTERESANTE.—Todo bañista, antes de ponerse en camino, debe solicitar noticias, prospectos, tarifas generales de precios, el itinerario de viaje y cuantos datos le interesan, que recibirá gratuitamente, dirigiéndose al dueño de los cuatro Hoteles:

Basilio Jureta - Balneario de Archena - Murcia (España)



La PRIMERA lámpara del mundo construida con filamento ESTIRADO — IRROMPIBLE! —

Consumo, 1 vatio por bajal — 75% de economía. Pídanse en todos los buenos establecimientos.

SIEMENS SCHUCKER — INDUSTRIA ELECTRICA — S. A. MADRID: Barquillo, 28. GIRON: Universidad de Azoré, 2. BARCELONA: Rambla de Cataluña, 13. VALENCIA: plaza de Tetuán, 28. LISBOA: Avenida de Azarred, 6. SEVILLA: Alameda Nueva, 19.

EL NORTE Diario Católico-Monárquico

Redacción y Administración: Subida de Sto. Domingo, núm. 10. GERONA

Precios de suscripción: 4 pesetas trimestre. Por anualidades enteras y anticipadas, 15 pesetas. Número suelto 5 céntimos. Toda la correspondencia al Director. No se devuelven los originales.

PARA PAGO DE SUSCRIPCIONES: GERONA.— Librerías del Carmen, Ciudadanos, 20 y de D. Francisco Geli, Platería, 20. GLOZ.— Juventud Tradicionalista, Plaza Mora. FIGUERAS.— D. J. Masdevall, Librería, Rambla. BAHÍAS.— Patronato Obrero Tradicionalista y Círculo de Católicos. S. Feliu de Pallarols.— Don Mateo Colleldemont, del Comercio. Casa de la Selva.— Don Francisco Casá. La Bisbal.— D. José M.ª de Mir, Notario. Santa Coloma de Farnés.— Don Fernando Vilalonga, Hacerdado. Barcelona.— Don J. Vidal Canal, Representante, Píno 11; 1. Se admiten esquelas hasta las doce de la noche

Jarabe de fosfato de cal gelatinoso-VIVAS

DE LA ACADEMIA MÉDICO-FARMACÉUTICA DE BARCELONA Y PREMIADO EN LAS EXPOSICIONES DE MADRID Y BARCELONA.



Útil en el raquitismo, enfermedades de los huesos y puede substituir con ventaja al Aceite de Hígado de Bacalao, en caso de intolerancia estomacal.

De venta EN LA FARMACIA DEL DR. VIVAS Cort-Real, núm. 17.—GERONA.—Teléfono, núm. 65.



FUMADORS!

Es ja hora que us despreocupen y no donguen credit a lo que tan falsament diuen alguns fabricants poc escrupulosos atribuint a n' eis seus papers de fumar propietats medicinals que no tenen ni han tingut may dient que es fabricat ab el suc de varies plantes pectoral scontra la tos, afeccions del coll, etc., explotant de aquesta manera la bona fe dels fumadors ignocents.

Si volete fumar bon paper demanen sempre l' acreditat PAPER CARLETS premiat en l' Expositió Universal de Paris en 1903 y en la Barcelona en 1889.— Se ven per tot arreu.

40 anys d' éxit creixent es sa millor recomanació

HORARIO DE FERROCARRILES

Línea de Barcelona a Francia por via Interior

| Trenes descendentes | | | | | | | | | | Trenes ascendentes | | | | | | | | | |
|---------------------|------|-------|-------|-------|-------------------------------|------------|-------|-------|-------|--------------------|-------|-------|-------|------------|------------------|-------|-------|-------|-------|
| Gerona a Olot | | | | | Gerona a San Feliu de Guixols | | | | | Gerona a Palamos | | | | | Palamos a Gerona | | | | |
| Salida | Li | S | Li | S | Li | S | Li | S | Li | S | Li | S | Li | S | Li | S | Li | S | |
| Salen de Olot | 2'45 | 6'53 | 11'42 | 14'33 | 17'39 | Expreso | 4'10 | 4'41 | 5'15 | 5'38 | 5'44 | 6'17 | 7'53 | Mercancías | | | | | |
| Llegan a Gerona | 5'13 | 9'55 | 14'45 | 17'04 | 20'34 | Ligero | 4'30 | 5'17 | 6'11 | 6'48 | 6'55 | 7'49 | 8'47 | Correo | 5'00 | 7'44 | 8'51 | 9'01 | 9'30 |
| Salen de Gerona | 5'40 | 9'42 | 11'23 | 15'26 | 18'45 | Correos | 5'22 | 7'02 | 9'05 | 9'12 | 10'29 | 11'30 | 10'30 | Ligero | 7'38 | 9'53 | 10'45 | | |
| Llegan a Olot | 8'41 | 12'08 | 13'51 | 18'27 | 20'43 | Ligero | 9' | 10'35 | 12'13 | 13'13 | 13'30 | 12'19 | 14'44 | Mixto | 10 | 11'20 | 12'13 | 12'07 | 12'28 |
| | | | | | | Mercancías | 12'48 | 13'38 | 14'44 | 15'23 | 15'35 | 16'36 | 19'05 | Correos | 12'22 | 12'45 | 16'15 | 16'8 | 17'08 |
| | | | | | | Correo | 16 | 16'34 | 17'09 | 17'29 | 17'32 | 18'05 | 18'32 | Mixto | 14'23 | 16'41 | 17'48 | 17'53 | 18'29 |
| | | | | | | Lujo | 16'16 | 17'08 | 18'09 | 18'47 | 18'55 | 19'58 | 22'44 | Correo | 17'45 | 20'07 | 21'23 | | |
| | | | | | | Mixto | 19'20 | 20'22 | 21'31 | 22'14 | | | | Ligero | 17'45 | 20'07 | 21'23 | | |
| | | | | | | Expreso | | | | | | | | Expreso | 18'51 | 20'28 | 20'18 | 21'02 | 21'20 |

Palamos.—Salen para Barcelona por el litoral.—6'19.—8'02.—12'44.—16'48.—20'10.—Empalme.—Llegan de Barcelona por el litoral.—7'18.—10'41.—15'58.—18'34.—20'04