

Precios de suscripción

En Gerona, un mes... En el Extranjero... Anuncios sueltos...

EL NORTE

PERIODICO TRADICIONALISTA

Puntos de suscripción

En Gerona, en la Redacción y Administración del periódico... En Olot, Círculo Tradicionalista...

Redacción y Administración:

RAMBLA DE LA LIBERTAD 33 En el Círculo Tradicionalista

Dios Patria Rey

SE PUBLICA Los Miércoles, Viernes y Domingos

IMPRESIONES DE VIAJE

Toda mi vida he deseado con gran afán, tener la alta honra y grandísima alegría, de presentar personalmente al Señor Don Carlos de Borbon la protesta de mi incondicional adhesión y lealtad inquebrantable.

Pasaban los años y aumentaban las dificultades para realizar mis deseos y estos crecían, a proporción de los obstáculos que se presentaban.

Una carta del Sr. Llorens, diputado a Cortes por el distrito de Olot, me decía que era necesario fuera á Barcelona en cuanto me avisara, para hablar de asuntos electorales; y en efecto: al llegar el telegrama me personé en la Ciudad Condal. De pronto me dijo iba á Venecia y me preguntó si quería acompañarle; á las pocas horas estábamos en el tren y tres días después en la hermosa ciudad italiana.

Las condiciones en que he realizado la excursión, no podían ser mejores.

Mi compañero, como hombre acostumbrado á viajar, no encontraba la menor dificultad ni en la combinación de trenes, ni en ninguna de esas mil cosas que tantas contrariedades presentan para el que, como yo, no habla otro idioma que el Patrio, ni ha viajado gran cosa. Era además mi compañero hombre político de los que más brillan á la cabeza del partido, y por ende, el mejor introductor mio en el palacio, término de nuestro viaje.

El, y no yo, era el llamado á tratar asuntos graves, presentar cuestiones delicadas, hacer la exposición del estado de España, proponer medios y contestar á preguntas difíciles. Yo solo llevaba la misión de ver y admirar á las Augustas personas á quienes he dedicado y dedico en absoluto mi vida.

Del Sr. Don Carlos de Borbon; qué he decir después de lo escrito por tanto liberal, y de lo dicho por los que entraron en el Loredan con la prevención de enemigos y salieron encantados? Es el hombre que España necesita: no puedo decir otra cosa.

Es doña Berta de Rohan una gentilísima dama de elevada estatura (aunque al lado de la aventajada de su Augusto esposo parezca mas baja que alta) que atrae desde el primer momento en que se tiene la honra de besar su mano por su bondad, distinción, su elegancia sin rival y por la dulzura indefinible de sus hermosos ojos. Cuando se la escucha, las horas pasan como rápidos segundos, los días se suceden de modo tal que el sentimiento de la partida, amarga la dicha de estar cerca de la Augusta Señora.

El señor Llorens, como justa recompensa á sus méritos de general, diputado y político carlista, tuvo la suerte y honra de ser recibido en cuanto llegamos. Al volver al Hotel donde yo le esperaba á altas horas de la noche, le pregunté, y comprendí la profunda impresión que había recibido al oírle decir: «Lo que afirman de la Señora, es poco ante la realidad: hace muchos años que conozco al Señor, le quiero respeto y le soy leal como El sabe, mis justos elogios podrían parecer hijos de mi entusiasmo y de la inmensa adhesión que me enlaza á su Augusta persona. Pero á Doña Berta no la conocía, otros recuerdos, otros cariños tenía por precisión que contener ese efecto inevitable que produce la vista de la Señora Augusta, esposa de nuestro querido Jefe. Pues bien; aseguro á V. que hay en aquellos ojos hermosos bondad y dulzura sin medida; en sus ademanes derroche de elegancia; en su actitud la de la verdadera dama castellana; en su trato delicadezas infinitas. Mañana verá V.» Y en efecto, ví que mi respetable y querido amigo se quedaba muy corto por que no caben frases que exprese la realidad.

Al lado de Doña Berta de Rohan está la distinguida Barenesa de Alemany.

Parece natural que, ante las dotes que adornan á la Augusta Señora, desaparecieran las de la dama. Y no es así: es la violeta que nace junto al tronco de la rosa, es la modestia, la elegancia, el exquisito trato unido á una distinción suprema; lo que conquista las simpatías de cuantos tienen el gusto de presentar sus respetos á la hija del bravo é inteligente general de ingenieros señor Alemany.

La señora viuda de Melgar, cuitida por desgracias sin cuento, con su admirable conformidad cristiana, es dignísima dama de los que tanto han sufrido en el destierro y sufren hoy mas al ver las desdichas de España.

Intimamente unido á Don Carlos de Borbon, está el Conde de Melgar. La adulación no cabe en la honradez de su persona: es el secretario leal, inteligente, duro al trabajo y pronto al sacrificio.

La personificación del ejército carlista está viva al lado del Augusto Señor, en el general D. Joaquín Sacanell. Conserva la tranquilidad de espíritu que no alteraron las balas y las antiguas energías que no han mitigado las canas que pueblan su barba. Tanto se le quiere por su nobleza, que los italianos se descubren á su paso llamándole *monsieur le generale*.

Esto es cuanto he visto en mi viaje; al terminar, solo me resta decir que toda la vida me durará la alegría de haber podido ofrecer á los Augustos desterrados la lealtad incondicional á la bandera tradicionalista que me acompañará hasta la muerte.

M. V. V.

Cuestión de honra

Acabo de leer un artículo de «Lo Geronés» y quisiera no haberlo leído. No se concibe que un corazón que respire amor patrio, inspire á la pluma frases impregnadas de escepticismo tan demoledor. Por deducción rigurosa de los conceptos vertidos en el artículo «Gropada» convertiríase la patria, ara santa de nuestros amores, en lupanar inmundado que al envilecernos, esterilizaría todo estímulo de progreso, cualquier impulso vigorizador de los sentimientos nacionales.

Para nosotros la patria es algo más que asiento de relaciones puramente materiales, algo mas que cuerpo sin alma. Depósito sagrado de nuestros recuerdos, es manantial inagotable de consoladoras esperanzas. La patria es nido dó se forjan las mas bellas ilusiones, por esto la amamos, por esto su solo nombre hace latir con mas fuerza nuestro corazón. Ella recrea al niño, forma al hombre y sostiene al anciano, y si de ella nos alejamos sentimos en el pecho un vacío inmenso que constantemente nos hace suspirar por la bendita tierra de nuestros amores. Por esto quien desprecia á la patria y de su nombre sacratisimo reniega, dá muchas muestras de no tener gran corazón.

¿Y que es sinó casi renegar de la patria el hecho de condenar sus arranques mas espontáneos y sus mas bellas expansiones? ¿Qué es sinó enlodazarla calificar de susceptibilidad neurótica y entusiasmos alborotadores las manifestaciones de la opinión justamente indignada ante los atropellos á nuestro honor cometidos por un pueblo sin tradiciones, sin nacionalidad, crecido á impulsos de in-sano alubión y que respira atmósfera saturada de degradante positivismo?

No son, no, efecto de susceptibilidad neurótica los sucesos acaecidos recientemente en la Habana, como tampoco lo es la conducta digna y elevada de algunas damas de la aristocracia madrileña. Son, al contrario manifestaciones de susceptibilidad patriótica. Actos enérgicos, cual corresponden á un pueblo que se ha visto injuriado, constituyen la defensa de nuestro honor y de nuestra propia dignidad.

Fustigar con el látigo de la ironía los actos de virilidad del sufrido y heroico ejército español y de cla-

ses respetables; de nuestro pueblo que ha sido lastimado en lo mas íntimo de su corazón, es atentar á la patria, es pensar como un yankee y obrar como un insurrecto.

Por ventura, preguntamos á «Lo Geronés», ¿hemos incurrido alguna vez en las responsabilidades de la provocación? Ciertamente que no. Con todo y estar, como dijo el fustre Mella, planteada la cuestión cubana entre España y los Estados Unidos, vemos sufriendo desde el principio de la guerra vilipendio tras vilipendio sin que nuestros decrépitos gobernantes se atrevieran en ningún caso á protestar ostensiblemente del agravio inferido.

Pero la paciencia de un pueblo tiene sus límites, y el pueblo español, harto ya de tantas humillaciones sufridas, despierta del letargo en que yacia amodorrado y al renovar las brisas puras de la patria levanta con fiereza su pecho, en defensa santa de los fueros de la justicia y dignidad vilmente atropelladas para rechazar con valentía, los denuestos que se nos inferan, las injurias que se nos dirijan, alejando para siempre los miasmas de corrupción y muerte.

Y así como es hermoso y alegre el ánimo contemplar este concierto de notas patrióticas y la concurrencia de elementos que se aprestan á la lucha, es triste, muy triste el espectáculo que ofrece un periódico que se titula órgano de una agrupación política en su tarea de satirizar y ridicular actos realizados por la mas genuina representación de nuestro pueblo en vindicación de ofensas recibidas.

No es que queramos la guerra con los Estados Unidos, debemos esquivar en lo posible los motivos que pudieran originar un conflicto, pero no debemos rechazarla en absoluto. Existen en ocasiones causas, admitidas como justas por Santo Tomás de Aquino y el eximio Suárez, que legitiman la apelación á la fuerza armada como única solución.

Segun nuestra opinión debe España arrastrar todas las consecuencias por negras que aparezcan, antes que consentir el oprobio. ¡Bendita sea la guerra si ella nos salva de la indignidad y levanta de la ignominia!

Un pueblo que profese con firmeza las virtudes cívicas y atienda con preferencia las corrientes de orden moral, puede erguirse de su postración, está en vías de regenerarse y ocupar dignamente el lugar á que tiene derecho por su temperamento, al paso que una nación que consienta la injuria y viva en la bajeza, encuéntrase atascada en la senda del progreso, forzosamente ha de renunciar á las páginas gloriosas de su historia y á toda esperanza de regeneración. Condena la á servidumbre perpétua podría grabarse en su escudo el bochornoso lema «Lasclate ogni speranza»

¡Que Dios nos libre de semejante degradación!

REGULO CUMANÉ

HEMOS ACERTADO

(NOTAS POLITICAS)

Sosteniamos en nuestras anteriores Notas, la creencia firmísima de que el Gobierno español, formado en casi su totalidad por hombres ineptos y débiles en sumo grado, rebajariase, siguiendo ese funesto sistema de querer complacer en todo á los yankees, hasta el extremo de tomar como propios los conceptos de una epístola particular del señor Dupuy de Lome, desautorizándolos pública y oficialmente.

Que no anduvimos desacertados en nuestros juicios, que cuanto dijimos fué hijo del natural convencimiento que tenemos de nuestros gobiernos, digalo por nosotros El Correo; órgano oficial del señor Sagasta, cuyo periódico refleja siempre de una manera fiel y exacta las tendencias que dominan en el seno de nuestro ministerio.

Dice así el oráculo de exmilitiano hoy president

del Consejo de ministros: «El asunto Dupuy de Lome envuelve dos graves puntos, pues no tan solo hay en el ofensa para el jefe de un Estado amigo, si que tambien para el Gobierno español.» Y añade á continuación: «Si el señor Dupuy no estuviese revestido de su caracter oficial, las ofensas que en su carta se hacen son del género de las que se dirimen en el campo del honor entre caballeros; pero el acto imprevisto del representante de un Gobierno, hace indispensable que este lo condene y desaprobe, siendo doloroso que así tenga que procederse con diplomático tan estimable y de tan revelantes servicios.»

¿Pueden tener ya mejor confirmación nuestros augurios? ¿Creeráse aun que hablamos por espíritu de secta y por el prurito de hacer oposición ruda y desatentada á lo que intentan nuestros gobernantes? Nunca y en ningún modo; demostrado hemos mil veces que á españolismo y á imparcialidad nadie nos gana; explicitamente hemos dicho en más de una ocasión, que teníamos fiebre de aplaudir un acto meritorio de los gobiernos liberales, pues estábamos ya cansados de mover nuestra pluma inspirada siempre en la censura para los directores de la política, y en el continuo doler las desgracias y aflicciones de esta España tan noble como desgraciada; pero ni las amarguras de la Patria hanse atenuado, ni lo que es más, los políticos que la gobiernan han vislumbrado aun otros derroteros que los anticuados y los que ya les son familiares, cuales son, el continuado fracaso y la perpetua debilidad.

Es pues muy lógico y racional que si las quejas doloridas de nuestra Nación continúan, cuando no aumentan, y los sectarios liberales lejos de rectificar su camino persiguen llegar hasta el fin esto es, contemplar la *debacle* nacional, los que somos patriotas y de tales blasonamos, los que á la Patria, despues de Dios, amamos, los que creemos poder hacerla grande y prospera retornándole antiguas leyes y venerandas tradiciones, busquemos su salvación libertándola de las cadenas que la torturan, afeando á sus prisioneros su conducta baja y despiadada.

Por eso, como nuestros sentimientos marchan al compás de los sentimientos patrios, no cesamos en nuestros ataques, ni cesaremos hasta que, ó los políticos situacioneros cambien de rumbo, ó caygan aplastados por su propio descrédito y natural ineptitud.

Nada nos importa que á nuestros clamores y censuras contesten aumentando el número de las afrentas á España, ni que entreguen á mano filibusteras el último resto de su colosal fortuna, pues todo ello evidenciará que agonizan en su poder, y que, próximos á su mina pretenden acabar tambien con la Patria que les ha sostenido.

Inútiles esfuerzos: España no muere, un pueblo que tanto sufre y cuyo pasado es tan glorioso, es inmortal, y por eso nosotros legado venerando de sus mejores tiempos, esperamos confiadamente poder restituirla á su pristino esplendor, y si por destino especial de la Providencia, España debe acabar con el liberalismo, sobre sus pavesas, de enmedio de su destrucción, sacaremos materiales suficientes para edificarle un templo que perpetúe, pregonando su pasado glorioso, los hechos inmortales de esta Nación tan grande como desgraciada.

K. LISTO.

NOTICIAS

LOCALES Y REGIONALES

AYUNTAMIENTO—Presidida por el alcalde señor Boxa y asistiendo los concejales señores Gumbau, Ordeix, Estech, Gimbernat (P), Carreras y Plá, celebró sesión de segunda convocatoria nuestra Excm. Corporación municipal.

Leídas y aprobadas las actas de la última sesión ordinaria y la celebrada el domingo último, tomaron los siguientes acuerdos:

Aprobar conformándose con el dictamen de la Comisión de Fomento, una instancia de don Felipe Puxán en la que pedia se le conceda la poda del plantel de plátanos de la Dehesa, quedándose él con el ramaje.

Admitir conforme lo acordado por la citada Comisión, los terrenos cedidos por el propietario don Ramón Casagran para la prolongación de la calle del Norte.

Con este dictamen estaba otro del señor Arquitecto municipal quien manifestaba que no era posible el prolongar la citada calle sin antes expropiarse los lavaderos de don Buenaventura Cristiá, como tam-

bien un pequeño patio de una casa próxima, para lo cual, cosa de no avenirse á ello los propietarios voluntariamente, debía instruirse expediente de expropiación forzosa. Fué aprobado.

Adquirir varias básulas para las pescaderías y finalmente á propuesta del señor Plá que se toquen sardanas durante los tres días de Carnaval, en la plaza de la Constitución.

Y se levantó la sesión.

—El ministerio de Fomento ha remitido al Consejo de Estado el expediente de concesión de la escuela de Olot á los R. R. P. Escolapios.

—Le ha sido admitida la renuncia que del cargo de Maestro interino de País ha presentado al señor Figueras, y ha sido nombrado para sustituirlo don Salvador Texidor.

—Se ha recibido en la Escuela Normal de esta provincia la dispensa de defecto físico concedida á don Isidro Truñó y Arrant.

—Ha fallecido el Maestro de San Cristóbal de Can pdevánel don Juan Godeaj. La Junta local, mientras espera el nombramiento de interino para el desempeño de aquella escuela, ha nombrado provisionalmente á don Sebastián Canella, Pbro.

—Hoy se verá en nuestra Audiencia provincial el juicio oral de la causa procedente del Juzgado de Puigcerdá sobre nombre supuesto contra Francisco Buenaventura España Robert. Defensa: Abogado don Joaquin Llinás; procurador don Federico Bassols.

—Se ha autorizado al comandante mayor del regimiento infantería de Guipúzcoa para reclamar el importe de una cruz de plata del Mérito Militar con distintivo rojo de 750 pesetas mensuales, de que se halla en posesión el soldado Agapito Sala Bach.

—Por las brigadas municipales se está abriendo el canal de aguas que pasa á lo largo de las calles de Calderers y Barca, cegado en algunos puntos á consecuencia de las últimas avenidas.

Pero en esta, como en muchas obras que se hacen á cargo del Ayuntamiento, hemos notado que á pesar de los repetidos avisos de la prensa y de los particulares vuelve á reincidir en las mismas deficiencias y en los antiguos defectos.

Anterior á las últimas avenidas y en ocasión en que se practicaba idéntica operación en este punto avisamos oportunamente al señor Alcalde lo inútil que resultaban los trabajos dejando amontonadas al mismo borde del canal las tierras que del mismo se extraían.

Los hechos vinieron á hacer prácticas nuestras advertencias pues á una pequeña crecida del Onyar la arena volvió al mismo sitio de donde había sido extraída, quedando nuevamente cegado el canal.

Pero si no se atendió el primer aviso, que se vio confirmado al primer conato de crecimiento del nivel del Onyar, desatiéndose tambien ahora que se practican los mismos trabajos, que han de producir idénticos resultados que la pasada vez.

Si no que por lo visto al Ayuntamiento le sobran pesetas....

—Por un descuido de nuestros cajistas dijimos en nuestra edición anterior que en la iglesia del Carmen se celebraba un solemne *quincenario* en vez de un «quinario.»

Conste la rectificación, aunque ya suponemos que el error fué subsanado convenientemente por nuestros lectores.

—Desde ayer queda restablecida la circulación de trenes de mercancías y pasajeros entre esta capital y Barcelona por la línea del interior que quedó suspendida desde los últimos temporales de aguas.

—Se están recogiendo firmas entre los comerciantes, industriales y propietarios de la ciudad para unas instancias que se trata de presentar al señor Delegado de Hacienda y al Ayuntamiento en petición de que desde el próximo ejercicio, los fieltos de consumos se trasladen al éxtradio, de manera que quede toda la ciudad y sus barrios dentro de la zona de impuesto.

Efectúanse esos trabajos teniendo en cuenta que este año fine el contrato de arriendo de la actual empresa.

—Hemos de participar á nuestros lectores la sensible muerte de nuestro respetable correligionario D. Juan Gironés, acaecida en el vecino pueblo de santa Eugenia, veterano de las tres guerras sirvió en esta última como Capitan en la segunda del segundo, siendo toda su vida un modelo de consecuencia y honradez; ha muerto cristianamente, como vivió, habiendo recibido con suma religiosidad todos los Sacramentos y recordando á don Carlos hasta los últimos momen-

tos, prediciendo su próxima venida á España. Ha muerto hoy á las 3 de la madrugada.

Q. E. P. D.

—Por la alcaldía se ha mandado cubrir de una ligerísima capa de arena las calles mas centricas de esta capital, en donde el tránsito es más concurrido.

Aplaudimos la medida.

NACIONALES Y EXTRANJERAS

La explosión y voladura del «Maine»

Como es natural, el objeto de todas las conversaciones del día es la explosión del «Maine». En estos momentos es aun imposible saber con toda certeza como ocurrió el siniestro y cual fue la causa que motivó la explosión.

Los periódicos llegados ayer dan cuenta de sucesos en los siguientes términos:

Versión oficial

El despacho oficial recibido en el ministerio de la guerra dice lo siguiente:

«Capitán general á ministro Guerra:

Tengo el profundo sentimiento de comunicar á V. E. que ha explotado la caldera del dinamo del crucero de guerra norteamericano «Maine», sumergiéndose inmediatamente.

El accidente ha sido puramente casual.

Hay gran número de muertos y heridos.

Apenas ocurrió la catástrofe dispuse acudir en prestar auxilio todos los elementos disponibles, generales, jefes y oficiales de esta guarnición.

He ofrecido al cónsul norteamericano mister Lee todo género de auxilios y recursos.

Comunicaré más detalles á medida que los vaya conociendo.—Blanco.

Detalles

La voladura fué producida por la explosión de la máquina de vapor productora de la electricidad, á las nueve y media de la noche de anteayer.

Un enorme estampido atronó el espacio, causando una fuerte trepidación en toda la Habana; los buques anclados en la bahía se resintieron extraordinariamente, resultando muchos de ellos con las amarras rotas y considerables desperfectos en los cascos y obras muertas.

Todas las lanchas que se hallaban cercanas al «Maine» se fueron inmediatamente á pique entre el remolino que hicieron las aguas.

Contribuyó á hacer más tétrico el espectáculo y á que fuese mayor el espanto en la ciudad el hecho de apagarse súbitamente todas las luces, quedando completamente á oscuras.

La confusión en los primeros momentos fué indescriptible; nadie sabía á qué atribuir lo excepcional del suceso.

El «Maine» se sumergió inmediatamente sin dar tiempo á que se salvaran los que á su bordo se encontraban.

En las aguas del puerto se veían flotar gran número de miembros de cuerpos destrozados.

Las autoridades marítimas y los tripulantes de los buques que se hallaban anclados en la bahía, fueron los primeros en acudir en auxilio de la marinería del «Maine».

El transporte de guerra español «Legazpi» y el trasatlántico «Alfonso XII» recogieron en los primeros momentos 15 heridos graves, el primero y cinco el segundo.

Acudieron tambien rápidamente á raíz del suceso los secretarios del Gobierno insular, el general Blanco, el cónsul Mr. Lee, las autoridades militares y gran número de personas que contribuyeron generosamente á la humanitaria tarea de prodigar auxilios á las víctimas de la catástrofe.

Asegúrase que la mayor parte de la oficialidad del «Maine» se libró de una muerte desastrosa por hallarse en los momentos en que ocurrió la catástrofe en un banquete celebrado en su honor.

—El corresponsal de la prensa asociada de Nueva York en la Habana, ha teleografiado á aquella capital que faltan 200 hombres de la tripulación del «Maine».

Dos son las principales causas que han podido motivar la catástrofe.

Primera: el buque estaba cargado de un combustible líquido para la caldera, del cual hacia venia haciendo pruebas.

Este líquido era una especie de petróleo refinado de aplicación reciente, de peligroso empleo y de manejo difícil.

La administración de la Marina americana había hecho y estaba haciendo todo género de esfuerzos para familiarizar al personal de sus barcos con este combustible.

En el último informe del secretario de Marina al Congreso, decía esta autoridad que la marina de Rusia empleaba este combustible líquido con gran éxito en sus torpederos y embarcaciones menores de guerra, y terminaba diciendo que sería de desear que el citado líquido fuera de general empleo.

Desde el año 1893 se han venido haciendo ensayos.

La segunda: el «Maine» tenía á su bordo una gran cantidad de unos explosivos nuevos, preparados con algodón pólvora y de fabricación especial, ideada hace algún tiempo por la casa Dupont y Compañía, á base de nitrocélulosa, de empleo muy expuesto á graves riesgos y fácil de producir explosiones.

Estas dos causas han podido determinar la catástrofe, al menor descuido que cualquiera de los tripulantes haya tenido, aunque puede haber obedecido, como es natural, á cualquiera otra que de momento escapa al cálculo.

Según informes que se reciben de Nueva-York, la noticia ha producido en la populosa ciudad, tal sensación, que constituye la única preocupación en todos los círculos, donde se comenta de mil modos diferentes.

El cónsul en la Habana general Lee, ha telegrafado á su Gobierno que se suspenda todo juicio hasta que se conozcan los detalles que él irá comunicando.

En Cayo Hueso la agitación y la efervescencia son indescriptibles.

Se preparan en dicho puerto para hacerse á la mar algunos vapores con socorros para los tripulantes del «Maine».

El consul de los Estados Unidos, general, Lee, ha pedido á su Gobierno que se le envíen inmediatamente algunos cañoneros, para hacerse cargo de los tripulantes supervivientes de la catástrofe.

En el mismo despacho en que hace esta petición el general Lee, manifiesta que existen muchos heridos y hace elogios de la conducta de las autoridades civiles y militares de la Habana.

El general Cámara ha visitado esta tarde á Mr. Woodford para expresarle en nombre del general Bermejo su testimonio de condolencia por la catástrofe del «Maine».

El «Maine» fué el último acorazado construido en Brooklyn por los arsenales del Estado, antes de entregar la industria naval á los astilleros particulares.

Se puso la quilla de dicho buque en 18 de Julio de 1888, quedando listo para prestar servicio en 17 de Septiembre de 1895.

Tenía 318 pies de eslora, por 57 de manga y un desplazamiento de 6.682 toneladas.

Sus máquinas tenían 9,293 caballos de fuerza, desarrollando un andar de 17 y 1/2 millas por hora.

Cargaba 896 toneladas de carbón.

El blindaje del casco era de 12 pulgadas, el de las torres de 8, y de 2 el de la cubierta.

Montaba seis cañones de seis pulgadas, cuatro de 10, 15 de tiro rápido, cuatro Hotskins, cuatro tubos lanza torpedos y 11 torpedos Howard, en los que tiene grandes esperanzas la armada americana.

Su dotación la formaban 31 jefes y oficiales y 343 marineros y soldados.

El comandante del «Maine» era el capitán del navío Mr. Sagistee.

El casco y máquina costaron 12.500.000 francos.

No era á pesar de ser una buena arma de guerra, de los mejores acorazados americanos, cuyo tipo es el *Indiana*, al cual era sin embargo muy parecido.

La Providencia, cuyos designios son inescrutables y que nosotros aceptamos, envía esa dolorosa prueba á los Estados Unidos.

Nosotros, á fuer de cristianos y españoles, sentimos la catástrofe que sufren los yankees y rogamos al Señor se apiade de las almas de los infortunados que sucumbieron en tan terrible trance.

Ojalá que el contratiempo sufrido sirva de aviso saludable y sea causa de una rectificación en la política que se sigue.

Que Dios envía á los pueblos tribulaciones para purificar las almas.

Consultados varios distinguidos y expertos marinos acerca de las causas que hayan podido producir la catástrofe del «Maine», han achacado esta impericia de los marinos yankees; recordando, los que esto opinan, las recientes maniobras efectuadas por una

escuadra yankee cerca las islas Tortugas, cuyas maniobras indiscutiblemente fueron un fracaso naval completo, reconocido por verdaderas autoridades en la materia.

Según otras opiniones, también de distinguidos jefes de nuestra marina, el hecho no tiene otra explicación que la de haberse producido por explosión de la caldera del dinamo; pues retirada la tripulación á descansar, y no quedando levantados mas que el oficial de cuarto y el de vigilancia, no era verosímil que á la hora en que se produjo la explosión se ocuparan en el traslado ó arreglo de proyectiles.

Al decir de otro marino las causas de la catástrofe no pueden ser más que dos: primera, un combustible líquido para la caldera, del cual tenía gran cantidad el «Maine», porque desde hacia algún tiempo venía dedicándose á las pruebas de ese líquido, que es de muy peligroso empleo y de un manejo muy difícil. Y segunda, los nuevos explosivos empleados por la marina norte-americana, de los cuales el «Maine» llevaba carga abundante, tanto de algodón-pólvora de fabricación especial, como de otras materias que tienen por base el nitro y otras sustancias muy fáciles de explotar al menor choque.

—Dice *El Correo Español* que según noticias que ha recibido, la escuadra americana que se halla en las Tortugas, tiene orden de marchar á la Habana para recoger los restos del «Maine» y abrir una información para depurar las causas del siniestro.

También dice, que se han realizado algunas manifestaciones contra España en Washington; y acabar diciendo que el Gabinete está en crisis y que se formará un Gobierno de fuerza en el cual entrarán varios elementos fusionistas y algunos de la Unión conservadora.

—Telegrafian de Nueva York que según noticias que acaban de recibirse de Cayo Hueso, ha embarrancado en aquellas playas un crucero norteamericano.

—De hoy á mañana debe entrar en Nueva York el acorazado español *Vizcaya*.

—Telegrafian de Las Palmas de Gran Canaria, que el acorazado de segunda *Almirante Oquendo* ha llegado sin novedad á aquel puerto, donde se aprovisionará de carbón, siguiendo su viaje á la Habana.

—De Málaga telegrafian que han llegado á aquella capital 300 excursionistas norteamericanos, que se proponen visitar las principales poblaciones andaluzas.

Mañana salen para Granada.

—Un telegrama de Washington dice que á despedir á nuestro exministro plenipotenciario señor Dupuy de Lome acudieron muchos diplomáticos, acompañados de sus señoras.

—Un telegrama de Tenerife dice que el vapor francés *Flanxat*, ha naufragado en las costas de África, habiéndose salvado 13 tripulantes uno de ellos español.

Faltan 87 tripulantes, pero se supone que algunos hayan sido recogidos por los buques que cruzan aquellas aguas.

Continuación del sorteo celebrado el domingo de los mozos alistados para el actual reemplazo.

97, Miguel Texidor Noguer—98, José Ramirez Taberna—99, Juan Peracaula Vilanova—100, Juan Viñals Artigas—101, Eduardo Moriscot Estiu—102, Antonio Franquet Gusiñé—103, Pedro Blanch Callicó—104, Jaime Margall Pagés—105, Joaquín Sendra Massa—106, Francisco Salvatella Senmartí—107, Baldomero Gabriel Calva—108, Sebastián Casabó Tenas—109, Juan Bta. Miguel Expósito—110, Salvador Sanz Falcó—111, Jaime Pujol Gruartmoner—112, Narciso Bartrina Suguer—113, Juan Turbau Gruart—114, Juan Noguer Vilella—115, Pedro Coll Guito—116, Joaquín Busquets Font—117, Mariano Vergili Alsina—118, Emilio Boxa Diví—119, Antonino Viver Puig—120, Santiago Navarro Marimon—121, Domingo Moll Ferrer—122, Juan Figueras Siques—123, José Ginesta Esteban—124, Narciso de Creus Costa—125, Joaquín Serratosá Dalmau—126, Joaquín Bosch Masferrer—127, Antonio Buchosa Ribas—128, José Francisco Joaquín—129, Lorenzo Serra Cos—130, José Balbuena Tordera—131, Ramón Trinxeria Guytó—132, Juan Rosell Puig—133, Lorenzo Albert Vilanova—134, Fernando Estragués Hornós—135, Francisco Palera Roqueta—136, Salvador de Palol Vila—137, José Huix Viader—138, Arsenio Prats Brunet—139, Francisco Güell Corominas—140, Salvador Vilá San-

taló—141, Francisco Blanch Recir—142, José Sambo-la Clapés—143, Francisco Masergas Llacó—144, Leopoldo Domínguez Vila—145, Rafael Padrós Vigas—146, Miguel Vich Quintana—147, Pedro Pozo Martínez—148, Miguel Viñolas Solé.

SECCIÓN RELIGIOSA

Santo de Hoy.—San Simeón.
Santo de Mañana.—San Gabino.
Cuarenta Horas.—En la Iglesia del Hospital.

ADVERTENCIA

Por circunstancias especiales, que no es del caso relatar, en nuestro anterior aviso resultó equivocado el nombre de nuestro corresponsal en Figueras.

Participamos, pues, á nuestros suscritores que el verdadero corresponsal de EL NORTE en aquella ciudad, es D. Dalmacio Presas, que habita en la calle de Aviñonet.

LUIS BASSOLS

Ciudadanos núm. 20—GERONA

Compra y venta de Valores cotizables en la Bolsa de Barcelona
Compra y negociacion de Cupones y Oro.
Cambio de monedas.

BOLSA

LUIS BASSOLS

Ciudadanos, 20
Dia 17 Febrero de 1898

	Cotiza- do.	Fin mes	Pro- ximo
Deu la Interior. 4%			61'85
» exterior. 4%			81'22
Billetes Cuba 1893.	92'50		
Id. id. 1890.	76'37		
Banco Hispano Colonial.			00'00
Acciones F. C. Norte España.			22'60
» » Francia.			16'40
» » Orense.			00'00
Obligaciones T. B. y Francia 6%	72'37		
» » 3%	38'62		
» no hipotecadas.	62'00		
» Almansa 5%	73'75		

Ultimos cambios conocidos

DE		
Paris		
Renta exterior.		61'37
Acciones F. C. Norte España.		80'00

Gires		
Paris		33'10
Londres.		33'62

Premio del Oro		
Alfonso.		32'50
Isabel.		32'00
Onzas.		26'25
Monedas de 20 pesetas.		32'50
Id. 10 id.		00'00
Pequeño.		00'00

Cupones		
Vencimiento 1.º Enero 1897.		
Billetes Hipotecarios Cuba.		32'00 % beneficio
Exterior.		31'50 %
Interior y Amortizable.		02'50 % daño

GERONA

Imprenta y Encuadernación de Mannel Llach.

ANUNCIOS

GALLART Y COMPAÑIA

Constructores de máquinas

GERONA

Turbinas y motores hidráulicos, sistema moderno con rendimiento máximo.
Especialidad en máquinas de vapor y calderas.
Trasmisiones de fuerzas de todas clases, con engranajes, cables algodón ó cáñamo y eléctrica para grandes distancias.
Instalaciones de fábricas de harinas empleando cilindros ó piedras
Telares mecánicos de varios sistemas.
Bombas y norias de varias clases para elevaciones de agua.
Maquinas para la industria aceitera con cilindros y prensas hidráulicas, alfa rulls) prensas de engranaje ó palanca.
Maquinaria para la fabricación de curtidos.
Fundición de hierro y bronce de toda clase de piezas para industria y construcciones.

EL NORTE

Periódico Tradicionalista

Precios de suscripción

En Gerona, un mes.	1	peseta
» » trimestre.	2'50	»
Fuera de la capital, un trimestre.	3	»
En el Extranjero, un trimestre.	5	»
Números sueltos.	0'10	»

Puntos de suscripción

En Gerona, en la Administración del periódico.

En Olot, Circulo Tradicionalista.

En Figueras, M. Campanar é Hijo, librerías.

Quedan además autorizados los presidentes de Juntas y Centros tradicionalistas.

Anuncios y Comunicados á precios convencionales.

FONDA PENINSULAR

(ANTIGUA SAN ANTONIO)

JUAN NICOLAS

Progreso, 3. Gerona

ENCUADERNADOR

Se necesita en la imprenta de este periódico.

PASCUAL PERUCHO



DENTISTA DE LA REAL CASA

Licenciado en el Colegio de Dentistas de Paris y aprobado en la Facultad de Medicina de Madrid.

EX-OPERADOR Y JEFE DE TALLER DE LA CASA DEL DOCTOR PRETER DE PARIS Y PREMIADO EN VARIAS EXPOSICIONES

tiene el honor de ofrecer su gabinete de operaciones

Subida al Puente de Piedra, núm. 2, esquina á la Plaza de la Constitución

GERONA

Tratamiento de todas las enfermedades de la boca. Especialidad en la construcción de dentaduras artificiales, sin ganchos ni resortes, garantizadas por un éxito completo. Empastes de todas clases, y orificaciones al oro puro. Los jueves y viernes por la mañana de cada semana, estará en su gabinete, establecido en Figueras, calle Nueva, núm. 18, piso 2.º

DISPONIBLE