

## Breve estancia en Gerona de un Gobernador dignísimo

El brevísimo tiempo que ha desempeñado el cargo de Gobernador Civil de esta provincia don Leonardo del Saz Orozco, persona dignísima bajo todos conceptos, y de cuya competencia y honorabilidad guardaba gratísimos recuerdos esta provincia, ha sido suficiente para que se conociera que Gerona

estaba gobernada por un caballero que se ha inspirado siempre en la moralidad y en la justicia.

El señor del Saz Orozco es un verdadero señor en toda la extensión de la palabra, y su honradez acrisolada era el mejor desinfectante de que Gerona estaba necesitada.

## Muebles y sillones frailunos salieron de Gerona

El martes o miércoles últimos llamaba la atención de los transeuntes el ver gran cantidad de muebles que se extraían de un edificio público y que se depositaban en la Plaza del Oli en espera de ser cargados en un wagón capitonné y con destino desconocido.

Entre tales muebles figu-

raban unos antiguos y valiosos sillones frailunos que, si no recordamos mal, procedían del Hospicio Provincial, así como otros muebles cuya procedencia no hemos de indagar ahora. ¿Podríamos saber la causa de que unos y otros hayan salido de Gerona? ¿A dónde han ido a parar?

## Equilibrios

¿Dimita de veras el Rector de la Universidad de Barcelona?  
¿Tiene miedo de que le admitan la dimisión?

Leemos en un periódico de Barcelona el artículo que bajo los títulos expuestos dice así:

«El Rector de la Universidad de Barcelona don Eusebio Díaz ha sido nombrado socio

de mérito de la «Unión Patriótica» del distrito sexto de esta Ciudad.»

Suponemos que ello es premio a la continua y decidida actuación del Sr. Díaz, como tal Rector, en la polí-

tica de la U. P. y a su participación en toda clase de mitines y festejos organizados por dicha agrupación política, y en cuyos actos se despotricaba de lo lindo contra aquellos mismos hombres que hoy, a Dios gracias, han sido llamadas nuevamente a la gobernación del Estado.

El Doctor Díaz después de darse cuenta de que todo el mundo dimitía como consecuencia del cambio de Gobierno, se vió en el caso de dimitir también, pero es el caso que a los pocos días vimos en la prensa barcelonesa una nota en la que se decía que el Claustro de profesores de la Universidad había acordado pedir al Ministro que «no admitiera la dimisión del Rector». Parece que el señor Díaz sabedor de que iba a celebrarse reunión tan *expontánea* no quiso asistir a la misma y ahora se arrepiente de ello, pues con su presencia habría impedido el acuerdo *expontáneo* que tomaron los reunidos y que tanto *contraría* al señor Díaz. ¿Cuántos eran los reunidos y cuáles sus nombres?

Creemos que el Sr. Díaz no tiene que preocuparse por lo ocurrido, pues si realmente está convencido, como lo están cuantos conocen su actuación en favor de la U. P., de que debe dimitir, no hay acuerdos de unos cuantos amigos que valgan para impedir su dimisión.

Lo que conviene saber es si el señor Díaz ha dimitido de veras o sólo lo ha hecho por pura fórmula y con deseos de continuar en el cargo haciéndolo compatible con la U. P. o ingresando en otra política o amoldándose al viento que sopla.

Al que dimita de veras nadie puede obligarle a continuar contra su voluntad en un cargo.

## Importancia del cambio de rótulo

Pajo este título ha publicado «Heraldo de Aragón», un artículo del que copiamos los siguientes párrafos:

«En el pórtico del palacio de la plaza de las Cortes se ha mantenido, cerca de tres años, este rótulo: *Asamblea Nacional*. Se le ha ya sustituido por el rótulo que ostentó siempre: *Congreso de los Diputados*.

La osada mano de la Dictadura que intentó rasgar definitivamente la Constitución, ley fundamental de España, no vaciló en arrancar el letrero simbólico. El *Congreso de los Diputados* no era un nombre adventicio y provisional que la adulación precipitada colocó a granel en las esquinas de calles y plazas. Es un nombre representativo de la esencia constitucional de España y de la historia escrita con sangre por la abnegación de varias generaciones.

Algunos periódicos, desdenosos con el tenaz intento fracasado, se burlan del rótulo y de cuanto caracterizó y fué substancia de la fenecida Asamblea. Algo más que burlas merece aquel propósito, contrario a la organización constitucional de un Estado al que quiso desvirtuar y extinguir.

Una alta personalidad dijo que la Nacional Consul-

tiva no tenía más alcance que una Asamblea de remolacheros... Los hombres políticos serios, en verdad que nunca le otorgaron más transcendencia que el de una caricatura. Jugaron unos cuantos señores a los diputados, como juegan a los soldados los chicos de la escuela. Pero en cuanto a la finalidad externa, es indudable que el hecho de substituir el rótulo de «Congreso de los Diputados» por el de «Asamblea Nacional», entrañaba un atentado contra todo el contenido de un régimen que la voluntad del pueblo se había dado en uso de su legítimo anhelo.

No comprendimos nunca que hubiera quienes se allanaran al desairado papel de lo que se llamó un tiempo *alabarderos* y tenían la misión de aplaudir en los teatros para salvar las comedias sin gracia ni ingenio y a los cómicos mediocres y sin arte. Ese cuerpo de asambleístas no era más que la *claque* que el Gobierno designara para su regodeo y satisfacción de la vanidad o para complicarlo en una complicidad irreflexiva. Ciertamente que los miembros de la Asamblea habían tomado su papel en serio y formulaban proposiciones, consumían turnos, emitían dictámenes, celebraban sesiones, cobraban dietas y hasta utilizaban billetes gratis de ferrocarril.

Asamblea de remolacheros, caricatura de parlamento, señores que jugaron a los diputados como juegan a los soldados los niños de la escuela, *alabarderos*, *claque*, etc., etc. Todo ello es expresión fiel de lo que fué eso que se denominaba pomposamente «Asamblea Nacional», y de lo que fueron sus componentes.

Este número ha sido pasado por la censura.

## EL TURISMO EN MONTSERRAT

### Proyectos de nuevos funiculares

Terminado ya el funicular de la Santa Cueva, que en Montserrat ha construido la Sociedad de Ferrocarriles de Montaña a Grandes Pendientes, y muy adelantados los trabajos del ferrocarril de Nuria, de la misma sociedad y que se piensa inaugurar a fines del próximo verano, ha empezado aquella a estudiar nuevos proyectos a desarrollar en la montaña de Montserrat, los que han de contribuir poderosamente al desarrollo del turismo en la misma.

Se ha estudiado y solicitado la concesión, en trámites ya muy adelantados, de un funicular aéreo, que partiendo de las inmediaciones de la estación superior del funicular de San Juan, termina en el pico llamado el «Gorro Frigio» (1,142'20 metros sobre el mar), desde el que se divisa un soberbio panorama, con lo que en pocos minutos y con toda comodidad podrán los turistas pasar de la plaza del Monasterio a uno de los picos más altos de la montaña, y desde el que se goza una magnífica visión que compite con la de San Jerónimo, proponiéndose llevar las obras una vez conseguida la concesión con gran rapidez.

Otro punto, que está en estudio muy adelantado, y este es realmente muy interesante para todos los amantes de Montserrat, es la electrificación del ya veterano y conocido Cremallera. Para ello su dirección está estudiando las últimas obras realizadas en este sentido como la electrificación de ferrocarril mixto del Cremat, la construcción en Alemania de nuevo ferrocarril mixto también de adherencia y cremallera, para alcanzar la Eugapizo donde ya existe un funicular aéreo.

Para ello se proyecta la supresión del trozo de cremallera, comprendido entre la estación del Norte y la de Monistrol-Villa (4'300

quilómetros), y la construcción de potentes locomotoras, que permitan hacer el trayecto anterior a la velocidad de 45 quilómetros por hora y remolcar hasta Montserrat en la parte de cremallera, un tren de cinco o seis carruajes a una velocidad variable entre 14 y 18 quilómetros hora según las pendientes. Con ello el trayecto total se hará en 23 minutos, y desde el empalme ed Catalanes hasta Montserrat en 20, pudiendo llevar cada tren de 250 a 300 viajeros.

La adquisición de estas locomotoras hará posible la de unos coches que podrán circular igualmente por la línea del Cremallera como por la de los Ferrocarriles Catalanes, estableciéndose entonces trenes directos desde la plaza de España a Montserrat, con lo que quedará suprimido el trasbordo de Monistrol. El día, no lejano, de la electrificación de los Ferrocarriles Catalanes podrá irse desde Barcelona a Montserrat en cinco cuartos de hora y sin trasbordo, y por el Norte, terminadas las obras que ahora efectúa, desde la plaza de Cataluña, con el trasbordo de Monistrol, en algo menos de hora y media.

Los coches cuyos modelos se están terminando, serán completamente encristalados y dotados de todo el confort moderno y de los últimos adelantos en materia de calefacción y ventilación. En sus extremos irán amplias plataformas acristaladas, que permitirán contemplar con toda comodidad los magníficos panoramas que solo la excursión en el Cremallera permite disfrutar. La electrificación de la línea permitirá, así mismo, en verano, la circulación por la misma de comodísimos coches completamente descubiertos, ya que desaparecerán por completo las molestias producidas por el humo de la tracción a vapor y del polvo, que en nuestras latitudes existe siempre en las carreteras, lo que hará aún más atractivo el viaje.

Existe, asimismo, el propósito, por parte de la sociedad, de establecer una combinación de billetes

sumamente económicos, que permita a sus portadores visitar en un sólo día los funiculares de San Juan, la Santa Cueva, y, en su día, del «Gorro Frigio», propiedad de la misma empresa.

## Generales

Se vieron concurridísimos los funerales que para el eterno descansó del alma del que fué querido amigo nuestro don Juan Terradas Coll, celebráronse el viernes último en la iglesia parroquial de Bañolas.

La general estimación de que gozaba el señor Terradas se puso de manifiesto con la celebración de dichos pios sufragios a los que asistieron, con las autoridades de la Ciudad de Bañolas, representaciones nutridas de todas las clases sociales de dicha población.

Reiteramos a la señora esposa del finado, hija, hijo político y demás familia, la expresión de nuestro pésame.

El jueves último falleció en Amer, la virtuosa y caritativa señora Doña Angela Altarriba Busquets, esposa de nuestro querido amigo don Julio Gultresa Berriz. Al acto del sepelio asistió extraordinaria concurrencia, que quiso testimoniar a la familia Gultresa y de un modo especial al esposo de la finada don Julio, cuan de veras se asocian sus amistades a la pena que les aflige.

Reciba pues la familia de la finada y de un modo singular su esposo don Julio Gultresa, nuestro más sentido pésame.

Hemos recibido y continuamos recibiendo numerosas quejas y denuncias sobre diversos hechos realizados al amparo de la Dictadura y que son reveladores de la gran inmoralidad a que se había llegado en esta provincia durante estos últimos tiempos.

Haremos una clasificación de los hechos a que nos referimos y se exigirán las debidas responsabilidades.

Se reciben constantes quejas en esta Administración, sobre el mal estado en que se encuentra la carretera de 2.º orden del Estado, desde Gerona a Anglés, la cual se halla casi intransitable. Rogamos al señor Ingeniero Jefe de Obras públicas de esta provincia compruebe la veracidad de las quejas y en vista, dicte las órdenes procedentes para evitar sucesivas quejas

Imp. Llach — GERONA

## CREOSOTANICO CARRERAS

Cura las bronquitis, aún las más crónicas  
y la tisis pulmonar

6 PESETAS BOTELLA

DEPÓSITOS=Madrid: Dr. Abras - Argensola, 10. —  
Zaragoza: Rived y Chóliz - Jaime I, 19 y 21. —  
Barcelona: Dr. Segalá - Rambla las Flores, 14. —  
Gerona: Dr. Pérez-Xifra - Abeuradors, 2. Y Doctor Roca, Farmacia «La Cruz Roja». — Figueras: Dr. Castellví - Plaza Triangular.

POR MAYOR: Dr. Andreu, R. Cataluña, 66 - Barna