

# BUTLLETÍ SINDICAL

Porta-veu del Síndicat Agrícola Catòlic de Banyolas.

i sa Comarca.

Un any  
3 pessetes

Banyolas 4 de març de 1916

Nombre solt  
5 cèntims

DE LA VIDA

## EL RENECC

Hi ha una cosa que no la som entès mai; i es perquè diuen reneccs els homes.

Un renecc es una falta contra la cultura; un renecc es una falta contra l'educació; un renecc es una falta contra els sentiments dels demés; un renecc es una falta contra la pròpia dignitat; un renecc es una falta contra la pàtria; i, sobre tot, un renecc es una ofensa contra Deu Nostre Senyor.

I no obstant hi ha homes que reneguen.....

I a vegades reneguen perquè si; perquè 'l carro s' encalla, perquè a la corda hi ha un nus, perquè 'l cigarro no tira...

Però després d' haver renegat, encare està encallat el carro, encare no tira el cigarro, encare hi ha un nus a la corda... Que n' han tret de renegar? Rèss.

Doncs perquè reneguen? No ho sé; no ho entenc...

N' hi ha que 'ls hi sembla que 'l renegar fa home. No. Renegar no fa home. Si fos aixís, aquell seria mes home que seria mes renegaire; aquell seria mes home que seria mes mal educat, mes brut, mes mal criat, mes desconsiderat. Això no pot ser.

Renegar no fa home; fa brut i rès mes. Un renegaire fa dol, fa pena, fa vergonya, fa fàstic...

No diguis mai una mala paraula. Avans de renegar mossega 't la llengua. Parla be, que per ben parlar no perderàs mai rès...

C. SANRAMON.

---

## L' ensaig d' exportació d' alls

---

La Junta del Sindicat, atenta a proporcionar als socis el major número de ventatjes, possible, va posar-se en relació amb cases estrangeres importadores d' alls per a que 'ls agricultors poguessin arribar a l' exportació directa d' aquest tubèrcul reportant del seu cultiu un major benefici.

A les dificultats propies d' aital ensaig varen afegir-s' hi les motivades per la guerra europea, ja que la fetxa de la seva declaració va coincidir amb el primer envio que 's va fer. Per a mes pèga, una de les cases a que 's va enviar, i de la que centres oficials n' havien donat informes in-millorables, va declarar-se en quiebra quedant sens pagar la mitad de l' import dels alls rebuts.

Malgrat tot, el preu dels alls enviats descomptats tots els gastos, va resultar bon xic mes crescut el preu a que 's pagaven aquí en la fetxa de l' envio.

Enguany les circumstancies se presentaven millors per comptar amb demandes de cases importants que oferien fer el negoci en ferm. La censura inglesa, que tant despòticament reté la correspondencia entre paisos neutrals, ocasioná un retràs en la nostra que va perjudicar els nostres projectes.

Això, no obstant, se va fer un envio, i del seu èxit, mes que tot lo que podrien dir, ne parlen prou clar els següents números: Varen enviar-se 996 forcs cap-pares i 150 mitjans, en la época en que 'ls primers se pagaven aquí a 1'50 ptes.

el forc i els segons a 0'75 ptes. Pagats tots els gastos, ha resultat els cap-pares a 2'85 ptes. el forc i els mitjans a 2'15 ptes.

Aquest resultat tan falaguer ha d' estímular als socis a donar cada any mes importancia a dita exportació.

---

## Notes casolanes.

---

—Han ingressat 5 socis nous. Hi han hagut 3 baixes.

—S'han despatxat 400 kg. de superfosfat de calcs i 37 de sulfat amònic; 220 de guano; 26 de sulfat de coure i 240 de patates.

—S'han molt 6.130 kg. de blat i 1.320 de grà.

—**Caixa Rural.**—Imposicions 6 per 10 Pts. i un reintegro per 200 Pts. s'han overt 2 llibretes noves.

**Segur de bestia.**—S' han assegurat 34 caps corresponents 10 a Font-cuberta, 10 a Borgonyá i els restants a la Central.

**Mutualitats.**—S'ha assegurat un cap de bestia mulà.

—El dia 25 del corrent va celebrar-se una reunió de socis per a tractar de la compra de patates per a sembra, delegant-se per a efectuar-la a nostre company D. Josep Angelats. Gracies al seu zel i a la seva activitat s' han pogut contractar patates de Freixaneda, iguals a les d' are fa dos anys que tan bons resultats varen donar. El prop-vinent dimecres les tindrem ja, si a Deu plau, a disposició dels socis.

—Dintre molt poc arribarà una important partida de nitrat de sosa.

—Hem rebut la visita del Sr. Conciliari del Sindicat de Torroella de Montgrí, qui va tenir paraules d' elogi per a la nostra organització, lo que sincerament agraïm.

---

# SERVEIS DE LA COMPANYIA TRASATLÀNTICA

## Línea de Buenos Aires

Servei mensual sortint de Barcelona el 4, de Màlaga el 5, i de Cadis el 7, per a Santa Cruz de Tenerife, Montevideo i Buenos Aires, emprenent el viatge de regress de Buenos Aires el 2, i de Montevideo el 3.

## Línea de New-York, Cuba i Mèxic

Servei mensual sortint de Gènova el 21, de Barcelona el 25, de Màlaga el 28 i de Cadis el 30, per a New-York, Habana, Veracruz, i Port Mèxic. Regrés de Veracruz el 27 i de l'Habana el 30 de cada mes.

## Línea de Cuba i Mèxic

Servei mensual, sortint de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Guijón el 20 i de Corunya el 21, per a l'Habana i Veracruz. Sortides de Veracruz el 16 i de l'Habana el 20 de cada mes, per a Corunya i Santander.

## Línea de Venezuela-Colombia

Servei mensual, sortint de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Màlaga, i de Cadis el 15 de cada mes, per a les Palmes, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limó, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra. S'admet passatge i càrrega amb trasbort per a Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indes, Maracaibo, Coro, Carúpedo, Trinitat i Port del Pacífic.

## Línea de Filipinas

Tretze viatges anyals, sortint de Liverpool i fent escales a Corunya, Vigo, Lisboa, Cadis, Cartagena, Valencia, per a eixir de Barcelona cada quatre dimecres, o sigui: 6 Janer, 3 Febrer, 3 i 31 Mars, 28 Abril, 26 Maig, 23 Juny, 21 Juliol, 18 Agost, 15 Setembre, 13 Octubre, 10 Novembre, i 8 Desembre, per a Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo-Ilo i Manila. Sortides de Manila cada quatre dimars, o sigui: 26 Janer, 23 Febrer, 23 Mars, 20 Abril, 18 Maig, 15 Juny, 13 Juliol, 10 Agost, 7 Setembre, 5 Octubre, 2 i 30 Novembre i 28 Desembre, per a Singapore demès escales intermitjes per a l'anada fins a Barcelona prosseguint el viatge per a Cadis, Lisboa, Santander i Liverpool. Servei per trasbort per a i dels ports de la Costa oriental de Africa, de l'India, Java, Sumatra, Xina, Japó i Australia.

## Línea de Fernando Póo

Servei mensual, sortint de Barcelona el 2 de Valencia el 3, d'Alicant el 4, de Cadis el 7, per a Tànger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife i Santa Cruz de la Palma i ports de costa occidental d'Àfrica.

Regrés de Fernando Póo el 2, fent les escales de Canaries i de la Península indicades en el viatge d'anada.

## Línea de Brasil-Plata

Servei mensual, sortint de Bilbao i Santander el 16, de Gijón el 17, de Corunya el 18 de Vigo el 19, de Lisboa el 20 i de Oadiz el 23, per a Rio Janeiro, Montevideo i Buenos-Aires emprenent el viatge de regress desde Buenos-Aires el 16 per a Montevideo, Santos, Rio-Jeneiro Canaries, Lisboa, Vigo, Corunya, Gijón, Santander i Bilbao.

Eixos vapors admeten càrrega en les condicions més favorables i passatgers, ja que la Companyia dona allotjament molt còmode i tracte esmerat, com ha acreditat en son llarg i succesiu servei.

Tots els vapors tenen felegrafia sense fils.

També s'admet càrrega i s'expedeixen passatges per a tots els ports del món, servits per línies regulars.