

En Reus al mes 1'50 Ptas.
Fuera trimestre 5'—
Extranjero y Ultramar trimestre. 9'—
Número suelto. 0'05

DIRECCION Y REDACCION

Estrella 12, imprenta

LAS CIRCUNSTANCIAS

En la Dirección y Redacción de este periódico, calle Estrella número 12, imprenta, en el kiosco de Pablo Bolart, Plaza de la Constitución.—En Barcelona, kioscos «El Sol».

Diario Republicano Gubernamental
Órgano del partido de esta provincia.

ADMINISTRACION

Estrella 12, imprenta

DE AVISOS Y NOTICIAS

AÑO XXX

REUS.—Lunes 1.º de Junio de 1903

NÚMERO 118

A INVENTAR OTRO

Ha fracasado el revolucionario proyecto de Maura. Ni se le hace los honores de la discusión. Ni se le ha tomado en serio. Ni merecía otra cosa. Muerte está políticamente ese ministro, ese leguleyo que se nos presentaba como redentor, como el hombre que España necesitaba. A pesar de todo, seguirá en su puesto hasta que se fabrique otra leyenda, hasta que la gran prensa dinástica descubra á otro gigante, hasta que de ese montón de podredumbre formado por los borbónicos se adivine por los rotativos de la cofradía al nuevo gobernante modelo, al estadista insigne, al coloso salvador de la patria. Y la leyenda se fabricará, y el gigante será indudablemente descubierto, y el coloso será adivinado por los mismos que hace pocos meses postraban á Maura á una altura inmensa, para venir á confesar que se han equivocado, que es un enano, un de tantos borbónicos, tan soberbio como funesto, tan peligroso para la paz pública como lleno de malas pasiones, tan elocuente y fecundo en los discursos como torpe é infecundo en las buenas obras.

Cuando se hacía leyenda de Maura todos le conocíamos ya. Sabíamos que no era más que un colaborador de Sagasta, un ilustre cuñado del cacique más odioso de España, uno de esos dinásticos cuyo despacho de abogado acredita la cartera del ministro. ¡Y pudo hacerse la leyenda! Siempre en España país de los milagros, han sido posibles los más estupendos. ¿No se hizo también la leyenda de Silvela cuando éste se cansó de soportar á Cánovas? ¿No se hizo luego la leyenda de Polavieja? ¿No pasaba Sagasta, el Sagasta palaciego y vaticanista de los últimos tiempos, por más liberal que Cánovas, cuyo mal genio bastaba á contener los desplantes del ultramontanismo y que en Palacio hablaba con aquella energía que, si compatible con los respetos debidos al monarca, le hacían antipático á los que confunden el respeto con la adulación bajuna y servil?

La leyenda se hará ahora también. Así requiere el interés del trono; así conviene para que perdure el engaño, para que en el país no se extinga la fe en los falsos redentores, para que España no dirija las miradas más allá de la monarquía.

De Villaverde harán un genio. En Villaverde descubrirán las más preciadas dotes que se han admirado en los estadistas de renombre universal. Villaverde será proclamado salvador de la patria... ¿Tragará nadie el anzuelo? ¿Creerá nadie la nueva leyenda?

La misión de la gran prensa dinástica es procurarlo. La nuestra decir que la salvación está más allá del trono. La muerte en dar fe á esos descubrimientos que en favor del trono y en daño de la patria se vienen haciendo desde el día del desastre.

A inventar, señores dinásticos; á inventar otro revolucionario como Maura.

CARTAS DE PARIS

Las carreras de automóviles
La interpelación de ayer en la Cámara no ha traído nuevos elementos de apreciación acerca de las responsabilidades exigibles

por la carrera París Madrid ó mejor dicho París Burdeos.

Todo lo que ha podido ponerse en claro es que el gabinete anterior, de M. Waldeck-Rousseau, prometió en junio de 1901, que en lo sucesivo no se autorizarían carreras de esta clase; y que á pesar de esta promesa se han autorizado una porción y finalmente la de París-Madrid actual. Monsieur Combes, presidente del Consejo de ministros, dijo ayer en el Congreso:

«He hecho mal en firmar el decreto de 15 de marzo último autorizando la carrera de velocidad París-Madrid y me quedará de esto un amargo recuerdo.

«Pero no debo dejar creer á la Cámara que he faltado á la deferencia debida al gobierno anterior concediendo esta autorización. No ignoraba yo la promesa que M. Waldeck-Rousseau hizo á consecuencia de la carrera París-Berlín; pero debo añadir también que esta promesa no me pareció un compromiso y que por esto he cedido en dos circunstancias. Primeramente y con motivo del reglamento sobre velocidad en el que no se han suprimido lo relativo á las carreras: de donde se ha inferido que implícitamente seguían estas autorizadas. La prueba de estas autorizaciones implícitas en que conforme á ella se han verificado las llamadas del circuito del Norte, que tenía por objeto apreciar las condiciones del alcohol como fuerza motriz. Después cedí en la autorización de la carrera París-Viena. Pero no habiendo sido interpelado por la Cámara, entendiase que esta aprobaba el acto del gobierno.

«Vacilé, ciertamente, antes de conceder la autorización para la carrera París-Madrid. Hasta me negué á darla, pero al fin cedí ante las consideraciones que hicieron valer ante mí los interesados en la industria francesa.

«El gobierno de ninguna manera está dispuesto á intentar nuevas experiencias.»

Dejando las consideraciones oficiales, y porque se aprecie hasta que punto hay peligro inminente en esta clase de carreras, he aquí los detalles del accidente de Angulema. El coche número 23 llegaba al puente de la corona con velocidad de más de 120 kilómetros por hora. El puente que forma una cuesta marcada dió lugar á que el automóvil saltase bastante. El maquinista Normand se había puesto de pie para ver el camino de modo que el saltar el vehículo Normand vaciló y echó mano para agarrarse, como en efecto se agarrará á su compañero el conductor Tourand. El movimiento que este hizo al ser cogido por Normand imprimió un cambio de dirección en el coche y el resultado de este cambio fué que el automóvil chocara con el pretil del puente y fuera á parar fuera del camino. En la cuneta de esta había varios espectadores entre ellos un niño: para salvar á este precipitose un soldado con tan mala suerte que el automóvil le alcanzó y derribó abriéndole el vientre. El vehículo siguió corriendo y tropezó con un árbol, despidiendo al conductor y al maquinista matando á un espectador é hiriendo á otro y cayendo por fin estropeado.

La impresión general de los corredores, parece haber sido la de no ver por delante sino de manera confusa. Por otra parte las precauciones tomadas para evitar la aglomeración de personas al paso de los carreristas no han sido suficientes. Queda por saber si estas precauciones podían ser más eficaces ó pues á menos de guardar el camino sin la menor interrupción con

doble fila de soldados es imposible evitar que los campesinos se acerquen á la carretera y se pongan imprudentemente á venir los coches. Verlos y tenerlos encima es todo uno.

En conclusión, para las carreras de velocidad se necesitan autodromos. Caro cuesta saberlo pero ya es cosa averiguada y esos autodromos se harán ahora seguramente.

P. Nouvelles.

París, mayo 1903.

SUSCRIPCION

para las víctimas de la catástrofe ocurrida en el taller de los señores Espinós é hijo, abierta en la Sociedad «Centro de Lectura:

	PESETAS
Centro de Lectura.	100
Don Antonio Serra.	10
« Evaristo Fábregas.	10
« Conrado Casas.	10
« José Quer.	10
« Buenaventura Domenech.	5
« Pedro Cavallé.	1
« Ramón Clariana.	1
« Antonio Porta.	5
« Pedro A. Savé.	5
« Francisco Cubells.	2
« Juan Torrents.	2

Recaudado entre los obreros de la Fabril Algodonera. 59'45

Idem idem varios individuos de la Sección eléctrica del Gas Reusense. 10

CRÓNICA

A súplica de algunos interesados, objetamos á *Lo Somatent* que no es cierto que anteaer fueran muy bien recibidos «Los Segadors», al ser cantados por la «Lira Martinense», frente á las Casas Consistoriales, puesto que tal himno no lo cantaron nuestros simpáticos huéspedes.

La composición cantada en tal punto, fué «Salut als cantors». Esta sí que fué bien recibida.

El día de ayer transcurrió bonancible, presidido á buenos trechos por el sol.

La animación fué regular en nuestros paseos, sobre todo desde el anochecer, viéndose así mismo muy concurridas las sociedades de recreo y los cafés «Cervecería Oriental» y Teatro Circo, en que se celebraron sendos conciertos, el del último á cargo del coro «Lira Martinense» de San Martín de Provensals cuya labor fué calurosa y mercedamente aplaudida.

Al autor de un brillante artículo sin título que ayer recibimos firmado por «Un Republicano», le suplicamos se sirva dárse nos á conocer, ya en carta, ya en visita, puesto que no publicamos ningún trabajo anónimo, aun cuando reuna las notables condiciones del de referencia.

En la casa señalada con el número 31 de la carretera de Mataró en Barcelona se ha cometido un horroroso crimen que tiene indignados á aquellos vecinos.

Dofia Rosa Cesallachs, esposa del fabricante de curtidos señor Solana ha sido víctima de las iras de uno de sus dependientes, joven de 17 años, llamado Anacleto Conrachades, el cual penetró en las habi-

taciones de doña Rosa aprovechando el momento en que se hallaba sola y exigió le entregase la suma de 25 pesetas pues se encontraba en una situación bastante crítica. Doña Rosa se negó á tal pretensión y entonces se arrojó sobre ella sepultando en el pecho de su ama repetidas veces un cuchillo de grandes dimensiones. La víctima luchó desesperadamente por librarse de las iras del asesino sin conseguirlo, cayendo exánime á los pocos momentos, en un charco de sangre.

A los gritos de auxilio que daba la desgraciada señora acudieron varios vecinos que lograron detener al criminal en el preciso momento que se disponía á huir de la casa.

Inmediatamente se dió aviso al señor Solanas que se hallaba en la tenería que posee en la calle Ratés pero cuando llegó su esposa era cadáver.

El detenido pasó á los calabozos del Juzgado y de allí á la cárcel.

Dicen de Barcelona que la policía ha detenido á varios sujetos, presuntos autores del robo de efectos timbrados cometido en Febrero último en aquella capital.

Se les ha ocupado gran cantidad de papel sellado.

Entre los detenidos figura Ramón Caya, exinspector de policía.

En la estación del Norte de Madrid, un incendio ha destruido el depósito de vagones camas.

Después de grandes trabajos, pudo evitarse que el incendio se propagase á los muelles y depósito de petróleo.

Las pérdidas son de bastante consideración.

Telegrafian de Tánger que el caid El Cherbir ha batido á las kábilas de Benimesara y Benimequista, obteniendo un triunfo sobre ellas y enviando á Fez 200 prisioneros y 25 cabezas.

Muley Araaf, con 400 caballos, ha entrado en Fez.

Hoy á las diez de la mañana, debe reunirse en el salón de sesiones de la Diputación la Junta provincial del Censo electoral para la revisión y aprobación de las listas electorales definitivas.

Se han extraviado en esta ciudad tres llaves sujetas por una cadenilla.

Se suplica á la persona que las encontrara, se sirva presentarlas en esta imprenta, donde se la gratificará debidamente.

Nos comunican de Madrid que ha fallecido repentinamente el comisario de guerra de primera clase D. Francisco González.

Según leemos en la prensa de Barcelona se ha solucionado satisfactoriamente la huelga de operarios gasistas de aquella ciudad, accediendo la empresa Lebon al aumento de un real diario en el precio de los jornales que pedían los obreros.

SECCION RELIGIOSA

SANTOS DE HOY.—San Simeón mr.

SANTOS DE MAÑANA.—San Marcelino.

IMP. LAS CIRCUNSTANCIAS.

Sucursal
EN REUS
40, Monterols, 40.

MAQUINAS SINGER PARA COSER

Sucursal
EN TARRAGONA
Rambla S. Juan 41,

Pídase el catalogo ilustrado que se dá gratis
Recomendamos la máquina
BOBINA CENTRAL
para trabajos artisticos y uso doméstico.

Esta Sucursal se ha trasladado á la Calle Monterols, núm. 40.—No equivocarse.
MONTEROLS 40

Servicio de ferrocarriles

Desde 1.º Julio 1902
LÍNEA DIRECTOS

Trenes ascendentes desde 1.º Julio 1902

Salidas de Barcelona
6,10, 9,47, 12,35, 14,26 y 19,26.

Llegadas á Reus
11,30, 13,05, 17,32, 19,11 y 21,38.

Trenes descendentes.
Salidas de Móra

Llegadas á Reus
5,41, 6,03, 7,51, 12,21 y 18,59.

Salidas de Reus para Barcelona
4,53, 7,05, 8,41, 12,07, 14,14, y 19,14.

Salidas de Reus por la parte de Zaragoza
5,32, 13,35, 15,36, 19,57 y 21,44.

LÍNEA DEL NORTE

Entre Reus y Tarragona

Salida de Reus á las 16 tren mixto

Entre Lérida y Tarragona

Llegada á Reus 9,29, salida 9,44, tren mixto.

Llegada á Reus 13,39, salida 14,30, tren mercancías. (1).

Llegada á Reus 19,09, salida 19,17, tren Correo.

Entre Tarragona y Lérida

Llegada 8,15, salida 8,29, tren correo.
13,00 13,55 id. mercancías (1)
17,46 18,05 id. mixto.

Entre Tarragona y Reus

Llega á las 20,38.

(1) Llevan viajeros de 2.ª y 3.ª de y hasta Vimodri.

Ferrocarril Económico de Reus á Salou

Servicio de trenes que regirá desde el día 29 de Septiembre de 1902.

Salidas de Reus: 4,10, 10,00, 14,47, 18,25.

Salidas de Salou: 4,56, 11,04, 17,32, 19,40

Reus 20 de Septiembre de 1902.

PAPEL DE PERIÓDICO PARA EMBALAJE

Se vende en la Redacción, Administración e Imprenta de este periódico, calle de la Estrella, número 12, Reus.

Cafés, Thes y Tapiocas del Brasil

DE LA CASA

MATIAS LOPEZ

De venta en todas las Confiterías, Colmados y Ultramarinos

Depósito general para Cataluña y Baleares:

Alfredo Riera é Hijos, ingenieros

Ronda San Pedro, 36.-BARCELONA

Invitación para participar á la próxima GRAN LOTERIA DE DINERO

600,000

Marcos ó aproximadamente

Pesetas 1000000

como premio mayor pueden ganarse en caso más feliz en la nueva gran Lotería de dinero garantizada por el Estado de Hamburgo.

Especialmente:

- 1 Premio á Marcos 300000
- 1 Premio á Marcos 200000
- 1 Premio á Marcos 100000
- 1 Premio á Marcos 80000
- 2 Premios á Marcos 60000
- 2 Premios á Marcos 50000
- 3 Premios á Marcos 40000
- 1 Premio á Marcos 35000
- 5 Premios á Marcos 30000
- 5 Premios á Marcos 20000
- 2 Premios á Marcos 15000
- 16 Premios á Marcos 10000
- 55 Premios á Marcos 5000
- 103 Premios á Marcos 3000
- 155 Premios á Marcos 2000
- 616 Premios á Marcos 1000
- 14 Premios á Marcos 500
- 1022 Premios á Marcos 400
- 33788 Premios á Marcos 169
- 19970 Premios á Marcos 250, 200, 150, 144, 111, 100, 78, 45, 21.

Para orientarse se envía gratis y franco el prospecto oficial á quien lo pida.

La Lotería de dinero bien importante autorizada por el Alto Gobierno de Hamburgo y garantizada por la hacienda pública del Estado contiene **115,000 billetes**, de los cuales **55,755** deben obtener premios inclusive 8 premios extraordinarios.

Todo el capital incl. 59245 billetes gratuitos importa

MARCOS 11,306,390

ó sean aproximadamente

Pesetas 19,000,000.

La instalación favorable de esta lotería está arreglada de tal manera, que todos los arriba indicados 55,755 premios incl. 8 premios extraordinarios hallarán seguramente su decisión en 7 clases sucesivas.

El premio mayor en caso mas fortuito de la primera clase pueda importar Marcos 50,000, el de la segunda 55 000, asciende en la tercera á 60,000 en la cuarta á 70,000, en la quinta á 80,000, en la sexta á 90,000 y en la séptima clase pueda en caso más feliz eventualmente importar 600,000, especialmente 300,000, 200,000, 100,000 Marcos & La casa infrascripta invita por la presente á interesarse en esta gran lotería de dinero. Las personas que nos envían sus pedidos se servirán añadir á la vez los respectivos importes en billetes de Banco, ó sellos de correo remitiéndonoslos por valores declarados, ó en libranzas de Giros Múltiplos sobre Madrid ó Barcelona, extendidas á nuestra orden ó en letras de cambio facil á cobrar, por certificado.

Para el sorteo de primera clase cuesta:

1 Billete original, entero: Pesetas 10.

1 Billete original, medio: Pesetas 5.

El precio de los billetes de las clases siguientes, como también la instalación de todos los premios y las fechas de los sorteos, en fin todos los pormenores se verá del prospecto oficial.

Cada persona recibe los billetes originales directamente, que se hallan provistos de las armas del Estado, como también el prospecto oficial. Verificado el sorteo, se envía á todo interesado la lista oficial de los números agraciados, prevista de las armas del Estado. El pago de los premios se verifica según las disposiciones indicadas en el prospecto y bajo garantía del Estado. En caso que el contenido del prospecto no convendría á los interesados, los billetes podran devolverse pero siempre antes del sorteo y el importe remitido nos será restituido. Los pedidos deben remitirse directamente lo mas pronto posible, pero siempre antes del

18 DE JUNIO DE 1903

VALENTIN Y C.
HAMBURGO (Alemania)

CACAO SÓLUBLE

EN POLVO

Y PASTILLAS DE CHOCOLATE

DE LA CASA MATIAS LOPEZ, PIDANSE EN COLMADOS Y ULTRAMARINOS BIEN SURTIDOS.

DEPÓSITO GENERAL PARA CATALUÑA Y BALEARES

ALFREDO RIERA E HIJOS

INGENIEROS

RONDA DE SAN PEDRO, NUM. 36.- BARCELONA

CHOCOLATES Y DEMÁS PRODUCTOS

DE LA CASA

MATIAS LÓPEZ

Premiados con 40 medallas—Elaboración: 10,000 kilos diarios. Se expenden en todas las Confiterías, Colmados, y Ultramarinos.

DEPÓSITO GENERAL para Cataluña y Baleares

Alfredo Riera é hijos-ingenieros

Ronda de San Pedro núm. 36.-BARCELONA