

## REDACCIÓN

Calle de Rius, núm. 12, entrésuelo

## ADMINISTRACIÓN

Vilamitjana, 9, 1.º

## Precios de suscripción

Tarragona, trimestre... Ptas. 4.00  
 España, trimestre... » 4.50  
 Unión postal, un año... » 36.00  
 Anuncio y comunicados á precios convencionales.— Págo anticipado.

# La Cruz

## DIARIO CATOLICO

## COLABORACION

No se insertará ningún artículo sin firma que responda de él. Los trabajos pueden redactarse indistintamente en el idioma catalán ó en el castellano. Sin concisión no hay periodismo posible. No se devuelven los originales aunque no se publiquen. La correspondencia literaria al Director. La económica al Administrador

## SECCION RELIGIOSA

SANTOS DEL DIA.—Ss. Marta, vg., y Félix II, p. y m.  
 SANTOS DE MAÑANA.—Ss. Abdón y Senén mrs.

## Apostolado de la Oración

INTENCION GENERAL PARA JULIO

(Aprobada y bendecida por Su Santidad) Los Seminarios

ORACION COTIDIANA PARA ESTE MES  
 ¡Oh Jesús miol por medio del corazón inmaculado de María Santísima, os ofrezco las oraciones, obras y trabajos del presente día, para reparar las ofensas que se os hacen, y por las demás intenciones de vuestro Sagrado Corazón.

Os las ofrezco, en especial, para que los cristianos den generosamente sus hijos á Dios.

RESOLUCION APOSTOLICA

Fomentar las vocaciones sacerdotales.

CORTE DE MARIA

Hoy se hace la visita á Ntra. Sra. de la Consolación, en el Sagrado Corazón.

Cultos para hoy

CUARENTA HORAS.—Continúan en la iglesia del Pío Hospital. A las siete exposición, y reserva á las diez.

Tarde á las cuatro y cuarto exposición, y reserva á las ocho.

Iglesia del Sagrado Corazón

A las siete de la mañana continuará la novena de San Ignacio, en su mismo altar.

Cultos para mañana

Iglesia del Sagrado Corazón

A las siete y cuarto de la tarde solemnidades completas.

### Las elecciones municipales

Un colega de Madrid llama la atención de las gentes de orden acerca de la conveniencia de prepararse para las próximas elecciones municipales. Tan próximas son que casi puede decirse que las tenemos encima, pues del tiempo que de ellas nos separa hay que descontar los meses de verano, en que la gente se dispersa por playas y aldeas y apenas cabe hacer cosa de provecho en aquel sentido.

Las elecciones municipales se efectuarán probablemente por el sistema antiguo, con la sola novedad del voto obligatorio, ya que á la parte municipal del proyecto de administración fátales todavía la aprobación del Senado, el cual no es regular que la despache en quince días.

Esto quiere decir que los ediles que ahora resulten elegidos serán los encargados de aplicar la nueva ley, y si falla, como la otra vez, lo de los quinientos, conforme opina el señor Cambó, la aplicarán estando en el poder el abigarrado conjunto de moretistas, canalejistas y todos los izquierdistas más ó menos gubernamentales. Y es claro que cuanto más libertad y autonomía, tanto peor siendo malos los encargados de hacerla efectiva. Recuérdese lo ocurrido en Barcelona con ocasión de las escuelas laicas. Si el famoso presupuesto de cultura se encuentra implantada la autonomía, é implantada con la amplitud con que la sueñan ciertos elementos, hoy sería un hecho consumado lo de aquellas escuelas.

La libertad es muy buena cuando el pueblo se halla en estado de ejercerla debidamente; de lo contrario es un mal, no por el uso, sino por el abuso. Estamos pidiendo á voces la autonomía, porque de suyo es cosa buena, y también porque esta es la moda, sin mirar siempre hasta qué punto es conveniente y sin pararnos á definirla. Nosotros creímos al principio que eso de ignorar el alcance de la que hoy se reclama era achaque del vulgo indocto, mayormente al notar la estreñeza con que oían alegar ignorancia ciertos sujetos que se daban por muy enterados; pero el incidente de las referidas escuelas ha

puesto al descubierto que ni los mismos doctores y definidores están de acuerdo, pues mientras unos entienden que el acuerdo del Ayuntamiento de Barcelona constituye un acto autonómico legítimo, otros opinan que no es eso la verdadera autonomía.

Ahora, con la ley de Administración local, tendremos algo de régimen autonómico, y por lo mismo ahora es tiempo de trabajar por que los encargados de administrar por este régimen usen bien de los ensanches que se les otorgan; es cuestión de procurar que sean personas rectas é inteligentes, dotadas de verdadero espíritu de justicia y patriotismo. El primer ensayo, coincidiendo, como tal vez coincidirá, con un gobierno central poco amigo de autonomías legítimas, puede ser una gran falsificación y un gran desastre. El bloque de las derechas, que en el terreno político suele encontrar siempre innumerables estorbos, no debiera encontrar ninguno en el terreno administrativo. A los católicos sinceros y fervorosos toca alejarlos por su parte todo lo posible. Para ellos lo primero ha de ser elegir representantes católicos, pero católicos de verdad: lo grado esto, lo demás vendrá por añadidura, porque ningún buen católico puede ser enemigo del progreso y la libertad, ninguno puede dejar de apetecer el mayor bien para la patria grande y la patria chica, porque donde está el amor de Dios están los demás legítimos y santos amores.

Cuando no pueda lograrse el ideal de una representación genuinamente católica, es cuestión de aplicar la teoría del mal menor, á fin de sacar adelante lo menos malo posible. Estas son cosas que por sabidas deberían al parecer callarse; pero no está demás ir las recordando con tiempo, pues la experiencia demuestra que lo más sabido es con frecuencia lo más olvidado.

Hay que convenir en que la nación española entra resultantemente en una nueva fase de su historia. Basta volver la vista á lo que éramos quince años atrás para convencerse del gran cambio que se ha operado en las ideas. Este cambio será inmensamente notable dentro de poco, y siendo así, conviene prepararse para el nuevo orden de cosas que se anuncia, el cual si nos encuentra enredados en las tradicionales preocupaciones, ha de sernos altamente funesto.

### La entrada de Turquía en el parlamentarismo

El sábado, 25 de Julio de 1908, será en adelante una fecha histórica en Turquía. Ese día un *radé* del Sultán convocó el Parlamento previsto por la Constitución del 1876, pero que Abdul-Hamid dejó dormir por largos años.

La primera noticia del cambio ministerial se tuvo al mediodía. Dos carruajes de la Corte atravesaron Gálatá dirigiéndose á Stambul; les acompañaban un cierto número de caballos ricamente enjaezados y llevados por la rienda por servidores á pie. Es el cortejo tradicional que va á recibir á los nuevos Visires á orillas del agua, en Stambul.

Con algun intervalo, Talisín Bajá, primer secretario, Saíd Bajá y algun otro personaje se dirigían al mismo punto desde el Palacio, en canoa.

En el punto de desembarco, los soldados se alineaban; una música militar precedía al cortejo formado para encaminarse á la Sublime Puerta. A la cabeza, figuraba Talisín Bajá, montado á caballo, llevando una car-

tera de piel escarlata donde se guardaba el rescripto del Sultán nombrando al Visir; á la derecha cabalgaba Saíd Bajá; á la izquierda el Jerique ul Islam.

En cuanto llegaron ante la Puerta, donde todos los ministros se hallaban reunidos para el Consejo y esperaban la presencia de Gran Visir, la suprema decisión fué proclamada. Talisín sacó el rescripto, lo besó, pasólo á Saíd Bajá, que hizo lo mismo, y el edicto fué inmediatamente comunicado á Muntechar, que leyó en alta voz su contenido. Y la ceremonia terminó con un plegaria por el Sultán.

La noticia se propagó rápidamente, y es difícil describir el júbilo que se manifestó en todas partes, y el cambio extraordinario que se produjo entre los turcos. Ordinariamente, en las fiestas, las únicas cosas de que se puede hablar sin temor á espionaje son de cocina y de banquetes: por ese día ya se pudo discutir de política.

Los jóvenes turcos han triunfado, han ido ganando lentamente á la opinión ilustrada del país, han conquistado lo mejor del ejército, tienen hermanos en todas partes y obligan al Sultán, por medio de un pronunciamiento á la española á poner en vigor las leyes constitucionales y á convocar para la elección de las primeras Cámaras turcas. Por las calles de Salónica van los constitucionales triunfantes, pronuncian discursos en los cafés, se abrazan llenos de alegría, en nombre de la libertad.

Segun un cronista, los jóvenes turcos son, entre todos los emigrados políticos que viven en París, los más febriles y los más bulliciosos. Tienen la movilidad del que espera un resultado inmediato. Viajan. Desaparecen semanas enteras. No preguntéis dónde están. Aunque hayáis acertado á inspirar confianza á sus amigos, ellos no han de decirnos por qué tardan en volver ó por qué no vuelven nunca. Quizá se aventuraron demasiado decidiéndose á pisar de nuevo la tierra de la patria, y solo sabe dónde están sus huesos la policía de Abdul-Hamid. Los que quedan reciben todos los días nuevos emigrantes. No se preocupan por el fracaso. Está muy caldeada su voluntad por la comunicación con los compañeros, por las quejas de sus amigos, de sus parientes. Si les llaman para gozar del triunfo, van. Si les llaman para morir, van también.

La Constitución de Turquía data, como arriba decimos del 1876.

Al subir al trono Abdul-Hamid, Turquía luchaba en el paroxismo de una crisis aguda.

Durante el efímero reinado de su antecesor Murad, Servia y Montenegro habían entrado en campaña, y la guerra santa se había proclamado. Las atrocidades de los turcos en Bosnia y Bulgaria conmovieron la opinión europea, y las seis grandes potencias se reunieron en Conferencia en Constantinopla. Después de haberse puesto de acuerdo sobre un programa, los representantes de las potencias presentaron á los plenipotenciarios turcos los documentos donde se condensaban las peticiones de Europa. En esta primera sesión, mientras se celebraba, oyéronse de pronto salvas de artillería. Era la proclamación de la Constitución de 23 de diciembre de 1876.

Fuó un golpe teatral, y, no hay que negarlo, bien preparado. El ministro de Negocios extranjeros, Saífret, que presidía la Conferencia, tomó la palabra para anunciar la gran noticia á sus colegas; expresó en términos conmovedores, el momento era solemne. La antigua Turquía acababa de romper con todas sus tradiciones, entraba francamente en el movimiento europeo y se convertía en un Estado constitucional, treinta años antes que la Duma de Rusia, y treinta y dos antes que el Mejliss persa.

Pero ¡ay! esta Constitución tuvo una vida bien efímera. Apenas los

diputados elegidos acababan de sentarse en los escaños parlamentarios, cuando el Sultán pronunciaba la disolución de la Asamblea recién nacida. Luego vino la lucha con Rusia y nadie volvió á acordarse de aquel conato de representación política. La palabra Constitución no volvió á pronunciarse en Turquía.

La nueva Asamblea general turca tendrá una existencia mas larga? Su longevidad dependerá probablemente de su actividad frente á la Puerta y al Sultán. Si, como las dos primeras Dumas rusas, el Parlamento otomano se excede de sus atribuciones, corre el riesgo inminente de ser disuelto. Si, como el Parlamento de Teherán, quiere atribuirse prerrogativas propias del Sultán, éste, como el Shah Ali Mirza, tendrá que emplear el rigor contra sus diputados rebeldes.

En todo caso, la vuelta de Turquía al parlamentarismo es un acontecimiento preñado de consecuencias políticas. El restablecimiento de la Constitución del 76 pondrá un término á la crisis aguda provocada por la propaganda de los jóvenes turcos, por las sediciones militares, por la rebelión albanesa, pero aun no podemos predecir que es lo que le reserva el porvenir. El cambio de métodos gubernamentales es tan radical para Turquía, que puede temerse el que el pueblo otomano no se halle aun suficientemente preparado para una vida política tan nueva.

### Excavaciones en Menfis

Fides Petris, arqueólogo director de la Escuela inglesa en Egipto, ha abierto en Londres una suscripción para costear trabajos importantes, que se calcula durarán quince años, y que han de dar por resultado desenterrar los monumentos de la antigua Menfis.

Sabido es que la historia de la civilización egipcia, propiamente dicha, comprende dos épocas, la de Menfis y la de Tebis, pues la tercera ó de Alejandría, había sólo ya dominado por la civilización griega introducida en Egipto, y corresponde al ciclo helénico.

Hasta ahora todos los trabajos é investigaciones que tantos importantes descubrimientos han producido desde que se consiguió empezar á traducir los jeroglíficos, se habían limitado á la época tebaca ó más reciente, y ahora Mr. Petris se propone completarlos por medio de investigaciones en las ruinas de Menfis, que pondrán en claro épocas mucho más antiguas de aquella civilización.

La empresa acometida por el arqueólogo inglés ofrece gran interés. Menfis fué la más famosa de las capitales históricas de Egipto, y el descubrimiento de sus ruinas aportaría nuevos y copiosos materiales á la egiptología, que ha adquirido un desarrollo extraordinario, gracias á las misiones europeas que vienen trabajando en aquel país desde los tiempos de la expedición francesa de Napoleón.

La vida pública y privada de Egipto antiguo vá siendo casi más conocida que la de los pueblos europeos de La Edad Media.

### Las teorías de Lombroso

Sabido es que el Sr. Lombroso, el célebre fisiólogo italiano, ha emitido con frecuencia teorías extraordinarias que han valido ruidosos méritos á su ciencia.

Hé ahí uno nuevo que acaba de infringirle el Sr. Ricardo Liebreich en una comunicación reciente á la Academia de ciencias de París.

Pretende el Sr. Lombroso que la asimetría del rostro, en el cuerpo humano, es una tacha, un estigma, una formación defectuosa, una señal de degeneración.

Ahora bien; después de estudiar los 2.000 cráneos del Museo de Antropología del Jardín de Plantas, los 3.000 cráneos del Colegio Romano de Roma, los 400 cráneos de la Escuela de Medicina del Cairo, esto es, cráneos de todas las razas y de todos los tiempos, aun los prehistóricos, y después de completar los resultados de dicho estudio con observaciones en hombres vivos de diferentes razas, el Sr. Ricardo Liebreich ha comprobado que la asimetría es general en absoluto, que es la forma normal del rostro humano.

Seríamos todos, pues, degenerados, é indudablemente lo fuera á su vez, como los demás, el Sr. Lombroso.

Y, sin embargo, prevemos que este argumento no ha de convertirle. Todo buen sabio antes prefiere pasar por una afrenta que retractarse.

El Sr. Lombroso se confiesa, pues, degenerado; no lo negaremos.

Sin embargo, en cuestiones semejantes, los hechos tienen más valor que las opiniones. El Sr. Liebreich nos ha citado hechos; ha reconocido tres formas de asimetría del rostro, de una constancia absoluta y atribuye el origen de ellas al período de gestación. Para él, la asimetría es una consecuencia, un acompañamiento necesario de la posición vertical de la humana especie.

Esto es más consolador que la teoría italiana.

### LA CUESTION DE LOS DUROS

Leemos en un periódico: «Con objeto de prevenir á cuantas personas les sean rechazadas en sus pagos las monedas de cinco pesetas, debemos recordar: que quienes se nieguen á recibir moneda legítima, quedan incurso en la falta definida en el art. 592, libro tercero del Código penal, y deben ser castigados con arresto menor de uno á diez días y multa de cinco á cincuenta pesetas por el Juzgado municipal competente.

»Además, con arreglo al decreto-ley de 19 de octubre de 1868 y disposiciones posteriores, la moneda de plata tiene en España fuerza liberatoria sin limitación de cantidad por no existir en nuestro país moneda de oro en curso.»

### Crónica extranjera

#### Preparativos de Austria

Desde hace algún tiempo la prensa toda de Europa y especialmente la italiana, se preocupa de los armamentos de Austria y de la actividad militar que despliega. De tiempo en tiempo varios periódicos italianos se ocupan del asunto y dan la voz de alarma, suponiendo que esos preparativos puedan ser contra Italia, y en ese supuesto alguno llega hasta la protesta, pero el gobierno guarda prudente reserva sin intervenir para nada en la cuestión.

La frontera oriental italiana está completamente abierta, y así lo han constatado varios generales que han ido á estudiar sobre el terreno los medios de defensa que podrían oponerse á una invasión austriaca. Hace ya varios años el general Pianell hizo público que se necesitaban 200 millones para fortificar la frontera del Este; pero como Italia, la rica y poderosa Italia de otros tiempos, se encuentra hoy bajo el dominio de los gobiernos liberales, masónicos y judaicos en situación financiera muy parecida á la de España, tal vez porque siendo la deserción de ambas más culpable precisan mayor castigo, se le respondió que no había esos 200 millones necesarios; y el gobierno italiano reemplazó las fortificaciones por una alianza.

A pesar de esa alianza, el gobierno austriaco ha continuado sus armamentos y la fortificación de la frontera italiana, mientras Italia no ha podido hacer nada por su debilidad económica, quedando así en estado de patente inferioridad respecto á su vecina oriental. Esta inferioridad empieza á pesar sobre los ánimos italianos como una pesadilla, aunque se hable de ello en voz baja por temor á despertar las susceptibilidades de Austria, y un diputado, M. Pais, presidente de la comisión del presupuesto de la Guerra, había insertado en su dictamen un estudio en el que presentaba paralelamente las fuerzas austriacas y las italianas. El gobierno exigió á M. Pais que retirase la parte relativa á Austria, y M. Pais presentó la dimisión. He aquí el resumen de la parte del dictamen retirada por el gobierno, por más que haya sido declarada exacta por el Estado Mayor Central; El dictamen hace constar que el ejército austriaco, como unidad de infantería permanente, es la más fuerte de Europa, después de Alemania, y añade: «Austria aumentará todavía más su contingente, en cuanto la Hungría haya dado su consentimiento, y tiene ya á este efecto dispuestos los cuadros de oficiales y los alojamientos. Continúa la fabricación de cañones y de tusiles con gran actividad, y las tres ba-

terías de artillería de montaña serán aumentadas hasta once; se proyecta formar en el presente año diez y seis secciones de ametralladoras sobre las once ya existentes.

Después de los recientes cambios de guarnición entre los cuerpos de ejército XII y III el efectivo de las tropas concentradas en la frontera italiana será, con relación a 1904, aumentada este año en 21 batallones de infantería, 7 escuadrones de caballería, 8 baterías de campaña, 11 de montaña, 27 secciones de ametralladoras, 13 compañías de artillería de plaza y fortaleza y 4 compañías de ingenieros.

Además en Dalmacia habrá el aumento de un batallón de infantería, una batería de montaña, una sección de ametralladoras y dos compañías de plaza.

El dictamen pone también de relieve el valor de la red de ferrocarriles austríacos que conducen a la frontera italiana que, militarmente hablando, se halla en la proporción de 7 a 3, respecto a la red italiana. Además, todas las carreteras que van desde Italia al Tirolo han sido cerradas por Austria con modernos y formidables medios de defensa. Alrededor de Trento ha sido construido un vasto campo atrincherado cuyo carácter es completamente ofensivo.

He aquí las cifras y datos que M. Pais había creído útil insertar en su dictamen, juzgado imprudente por el gobierno italiano. El presidente del Consejo le hizo observar que su publicación podría enfriar y hasta introducir una perturbación en las buenas relaciones existentes entre Italia y Austria; y de aquí se siguió una discusión y un cambio, en forma un poco viva, de opiniones y apreciaciones, llegando el presidente a decir en el calor de la disputa, que él no quería verse en el caso, como en otro tiempo el ministro Cairoli, de dar explicaciones y presentar excusas al gobierno austriaco.

Como se ve, el gobierno italiano tiene un criterio parecido al del gobierno español respecto a la ocultación del peligro como toda solución, y ambos hacen algo análogo a lo de los avestruces, que, al verse perdidos, ocultan la cabeza para no ver al cazador.

A los 83 años de edad, falleció ayer, confortada con los auxilios espirituales, la virtuosa señora doña Carmen Condis de Aris, esposa de nuestro distinguido amigo D. Francisco y madre queridísima del Rdo. Párroco de la Catedral doctor Manuel.

La noticia ha causado general sentimiento entre las muchas familias que se honraban con la amistad de la bondadosa finada.

A la desconsolada y apreciable familia hacemos presente la expresión de nuestro más sentido pésame.

El último día del corriente mes cesará en su cargo por dimisión, el guarda-jurado de la partida budallera-rabassada Juan Arpa, lo que se hace público para que llegue a noticia de los propietarios interesados.

El gobierno de Méjico ha admitido la dimisión presentada por su representante en Tarragona D. Salvador Escofet, habiendo, con tal motivo, quedado suprimido el Consulado de esta plaza.

Dicen de Tortosa: «Por causa de haber caído la mayor parte de las aceitunas en la región andaluza, y de prepararse una cosecha escasa en esta región, ha subido considerablemente el precio de los aceites en esta comarca.

Hoy se ha pagado en ésta y en Roquetes a 20 pesetas el cántaro de 15 kilogramos, con destino a Valencia, y continúa con tendencias al alza.»

Hemos recibido el último número del «Boletín de la Federación de Asociaciones del Arzobispado de Tarragona para la acción y defensa social», que contiene el siguiente sumario:

Crónica general de acción social, por A. Jiménez.—Los primeros frutos, por Antonio Balcells.—La blasfemia, por Francisco de P. Morell.—Defectos de la legislación de accidentes del trabajo, por Mateo Puyol Lalayuna.—Direcciones del Apostolado social, por Antonio Blanch C. M. F.—Crónica particular de la Federación.—Correspondencia.

Las compañías de ferrocarriles de M. Z. A., del Midi y de Orleans, han establecido unas comunicaciones directas entre Barcelona y París (Quai d'Orsay) vía Tolosa, Montauban y Limoges.

Se expenden en Barcelona billetes directos a los precios siguientes: 1.ª clase 24'55 pts. y 108'55 frs.; 2.ª clase 18'55 pts. y 73'25 frs., y 3.ª clase 11'90 pesetas y 47'75 frs.

Las salidas de Barcelona son a las 9'40 en 1.ª clase y a las 10'45 en 1.ª y 3.ª.

El domingo pasado el tren correo de Madrid que había salido de Barcelona, entre las estaciones de Sans y el Prat, atropelló a un carro en el que iban dos niños y un hombre que lo guiaba, quedando muertos los dos primeros y gravemente herido el conductor del vehículo, y el carro completamente destruido.

El tren paró y los dos muertos fueron trasladados en el mismo a la estación próxima; en cuanto al herido se le condujo a Barcelona, pero al llegar cerca de Sans falleció a consecuencia de las heridas recibidas.

Parece que los niños eran hijos del cartero de la barriada de San Gervasio, y el conductor del carro, dependiente de una vaquería de la calle de Laforja, de dicha barriada, de donde también era el carro que se dirigía a cargar alfalfa.

Escriben de Bilbao: «Ayer mañana, sobre las ocho de la misma, bañábase en la playa de Baquio varios Padres Jesuitas.

El mar estaba picado y el oleaje era bastante duro. Una ola arrastró adentro al Padre Olaechea, separándole de sus compañeros. Cuando éstos advirtieron el peligro que corría el indicado Padre, la distancia no era para salvarlo a nado y todo intento de acortarla resultaba inútil.

Con la ansiedad que es de suponer reclamaron inmediato auxilio, y al momento vino a darlo una lancha, en la que iban D. Saturnino Echegarri, don Martín Goitia y el Padre Eguízazu. Pero el mar había empujado el cuerpo del Padre Olaechea hacia la caseta de carabineros, y allí junto a las rocas, era muy peligroso el prestarle auxilio. El naufragado, además, parecía haber perdido el conocimiento.

Después de media hora de incesante y trabajosa lucha, consiguieron sacar de las aguas el ya casi cadáver del Padre Olaechea.

Se le dió la absolución, se le administraron los Santos Oleos y se apeló a todos los recursos de la ciencia para devolverlo a la vida. Todo fué inútil. El Padre Paulino Olaechea había muerto.

El desconsuelo de sus hermanos en religión, y de los amigos que presenciaron la trágica escena, no es para decirlo.

La Gaceta ha publicado una disposición para que los presos de Tarragona continúen en la penitenciaría denominada La Pedrera.

El alcalde de Sarriá ha prohibido la circulación del tranvía eléctrico que pasa por la antigua mina de Vallvidrera.

Dicen de Canarias que se ha verificado una jira campestre en honor de los marinos alemanes, concurriendo inmenso gentío.

En pleno monte se celebró un banquete, presentando el pintoresco lugar un magnífico golpe de vista.

El almirante alemán dió ayer otro banquete a bordo del buque insignia, y el cónsul de Alemania dará otro en honor de los marinos.

Mañana se verificará un gran festival.

El juez que entiende en la causa instruida con motivo de la ocupación de una supuesta bomba en Poble de Segur, ha levantado la incomunicación a los detenidos Pujal y Boixareu.

Créese que en breve serán puestos en libertad.

Un corresponsal madrileño asegura que el Gobierno se propone establecer el monopolio sobre los alcoholes.

Añade que con este motivo reina gran alarma entre los vinicultores.

Nosotros creemos que la noticia carece de fundamento.

El senador del Reino D. Manuel Polo y Peyrolón se ha dirigido al Comité de Defensa Social, anunciándole que tuvo mucho gusto en cooperar con su compañero de senaduría D. Rafael Rodríguez de Cepeda a defender las aspiraciones del propio Comité sobre la propaganda anarquista y disolvente.

El Sr. Polo acompaña un ejemplar de su folleto «Anarquía fiera y mansa» que ofrece al Comité, quien ha contestado en términos de alto elogio y agradecimiento para el ilustre senador.

En el Azud de Tivenys, se dá ya mucho impulso a las obras del Canal de la izquierda del Ebro. Trabajan unos 300 hombres empleados en la cantera, preparando sillares y plantando grandes estacas para la modificación y elevación de la presa, lo cual es causa consoladora para muchas familias que con el jornal han salido de graves apuros remediando la honda crisis de sus hogares.

Noticias del Diario de Girona: En San Felix de Guixols se registró días pasados un robo importantísimo en la casa de D. Salvador Rabassa, en la cual, gracias a la circunstancia de no dormir persona alguna en la misma permitió a los ladrones proceder con todo desahogo.

Según todas las probabilidades se llevaron unas cincuenta ó sesenta mil pesetas, la mayor parte en oro, y seguramente lo excesivo del peso les hizo abandonar en una galería del edificio 4.000 en cartuchos de 4 monedas de cinco pesetas.

Tanto va arrojando el calor que ya no es la canícula lo que atravesamos, sino el Senegal donde vivimos.

Anoche entre siete y ocho atravesó nuestro horizonte de S. E. a N. O. un bólido brillante que dejaba tras sí un buen rastro luminoso.

Véase el anuncio Pensión Escolar Industrial, cuarta plana.

### El trasatlántico del porvenir

El «Lusitania», de la Compañía trasatlántica inglesa Cunard, de 45.000 toneladas de desplazamiento, 70.000 caballos de fuerza, 25 millas de marcha y 35 millones de francos de coste, es el tipo definitivo, la última palabra en construcciones navales de buques de vapor?

Ciertamente, no. Una Compañía anglo-americana estudia un proyecto de trasatlántico de 50.000 toneladas, y una Compañía alemana de Hamburgo se dispone a poner en quilla un barco de 55.000 toneladas. Estos dos gigantes navios serán, pues, bajo el punto de vista del desplazamiento y de las dimensiones, superiores al «Lusitania», aunque serán menos rápidos, su velocidad será de 20 millas. Es porque la velocidad en marina, donde necesariamente todo es cuestión de peso, es un obstáculo difícil de franquear desde que pasa de cierto punto, y puede decirse que la velocidad de 25 millas para la que el «Lusitania» ha sido construido es un límite del que es difícil pasar en el estado actual de la construcción mecánica y del rendimiento de las máquinas de vapor.

En teoría el rendimiento de las máquinas de vapor es de un cuarto; pero ese rendimiento, por débil que sea, es todavía un máximo teórico jamás alcanzada en la práctica. Es fácil darse de ello cuenta calculando directamente la cantidad de calor desprendida por el combustible gastado y comparándola con el trabajo realizado por la máquina. Sabido es que un caballo-vapor representa la fuerza necesaria para elevar 75 kilos a un metro de altura en un segundo, ó sean 270.000 kilos por hora, mientras un kilo de hulla desprende al quemarse 8.000 calorías, y una caloría equivale en fuerza a 425 gramos; es decir, que un kilo de hulla debería producir por su combustión 3.400.000 kilos por hora. Así es que en teoría para producir el trabajo de un caballo de vapor durante una hora sería preciso quemar una cantidad de carbón igual a 0,080 gramos; pero prácticamente los aparatos evaporatorios que proporcionan el vapor a las máquinas marinas modernas consumen 800 gramos de carbón por hora y caballo, y por tanto, su rendimiento práctico

es inferior al 10 por 100, mientras en teoría es de 25 por 100.

La mala utilización del calor conduce a un consumo enorme de carbón, lo que es sin duda un inconveniente en tierra, pero en el mar es un verdadero obstáculo por las dificultades de almacenaje del combustible necesario, aunque ésta sea sólo una de las causas que hacen difícil el aumento de velocidad en los buques de vapor.

La otra causa es la proporción enorme en que se aumenta la resistencia sufrida por un navío a medida que aumenta la velocidad, por el obstáculo que el agua le opone, y que el ejemplo siguiente hará comprender con facilidad: Una locomotora de 800 caballos, de tren de mercancías, pesa con su tender menos de 100 toneladas, y puede arrastrar 1.200 toneladas con una velocidad de 46 kilómetros por hora, velocidad igual a la de un trasatlántico de 25 millas de marcha. Ahora bien; el «Lusitania», en plena carga, pesa 45.000 toneladas métricas; este peso repartido en 38 trenes de 1.200 toneladas remolcadas por 38 locomotoras, de 800 caballos cada una, sería arrastrado con una velocidad de 46 kilómetros por hora (25 millas aproximadamente), con una fuerza total de 30.400 caballos, mientras al «Lusitania» le son precisos 70.000 caballos para obtener esa misma velocidad en el mar a consecuencia de la resistencia del agua. Pero si el «Lusitania» hubiese sido construido conservando sus dimensiones actuales, aunque reduciendo su velocidad a 12 millas por hora (unos 21 kilómetros) que tenían los antiguos trasatlánticos y aún tienen muchos, así como los buques de vapor de carga, 10.000 caballos hubieran sido suficientes, mientras 38 trenes, con 38 locomotoras de 300 caballos necesitarían 11.400 caballos.

Esto demuestra bien en qué proporciones aumenta la resistencia del agua que los buques tienen que vencer a medida que aumenta su velocidad.

Es, pues, la velocidad un obstáculo difícil de vencer para los navios de grandes dimensiones, para los trasatlánticos obligados al máximo de potencia. Los buques pequeños, los destroyers, torpederos y contratorpederos, por ejemplo, tienen que vencer las mismas dificultades pero en menores proporciones porque no se alejan de las costas, lo que les permite embarcar una cantidad limitada de carbón y la velocidad máxima que se les atribuye, es una excepción que sólo necesitan realizar de tarde en tarde, mientras los trasatlánticos necesitan mantener constantemente la velocidad que constituye su crédito en el mundo internacional de pasajeros.

Estas consideraciones bastan para indicar lo que serán los trasatlánticos del porvenir, suponiendo siga siendo la máquina de vapor el medio de locomoción empleado y se llegue, como todo parece presagiar, a la velocidad de 30 millas, lo que pondría a Nueva York a cuatro días de París. A medida que aumente el tonelaje, el consumo de carbón, debe acrecentarse también fantásticamente, de lo que puede el lector hacerse cargo por los siguientes datos: «El Bathnia», de 13 millas, quemaba 65 toneladas de carbón por día de marcha; el «Champagne», de 16 millas, 170 toneladas; el «Lucania», de 22 millas, 600 toneladas, y el «Lusitania», de 25 millas, 1.250 toneladas. Todos estos barcos son los tipos modelo sucesivos que ha tenido la Compañía Cunard.

Fundándose en los datos que proporciona el examen de la escala gradual de condiciones de los barcos de esa poderosa Compañía, la primera del mundo, que no ha perdido desde que existe ni un hombre ni una carta, puede ya construirse sobre el papel el futuro trasatlántico, cuya característica será aproximadamente la siguiente: Longitud 300 metros; ancho, 33'50 metros; distancia de quilla a cubierta ó ancho total, 30 metros; calado en plena carga, 15'50 metros; desplazamiento en las mismas condiciones, 80.000 toneladas; potencia de máquinas, 120.000 caballos; consumo de carbón, 3.000 toneladas por veinticuatro horas de marcha, y precio con equipo completo, 100 millones de francos.

Tal es el trasatlántico del porvenir, hacia el que vamos con tal rapidez, por la competencia de las grandes Compañías inglesas y alemanas, que tal vez dentro de diez ó doce años surque las olas ese monstruo de acero, para el que será preciso arreglar los puertos, pues sólo podría entrar en cinco ó seis de los que existen actualmente.

### OFICIAL

Extracto del Boletín Oficial del día 28. Ministerio de la Gobernación.—Real orden sobre el enyesado de los vinos.

Anuncios oficiales.—Comisión provincial.—Anuncia sesión ordinaria para los días 8 y 25 de agosto.

Delegación de Hacienda.—Publica haber dado posesión del cargo al agente de 1.ª clase para el servicio de vigilancia y represión del contrabando de cerillas y fósforos en la segunda región, D. Pedro Saleta Capó.

Circular del Jefe de la sección de Pósitos de Barcelona-Tarragona dando cuenta de la comunicación de la Delegación regia por la que se le encarga no dé curso a los nombramientos de Agentes ejecutivos cuando éstos sean destinados a aquellos Ayuntamientos que tengan concedida moratoria.

Alcaldías.—Las de Tortosa y Tivenys publican edictos notificando la providencia del Gobernador civil declarando

la necesidad de la ocupación de varios terrenos para la construcción del Canal del Ebro; las de Tortosa y Valls anuncian distribución de fondos para satisfacer obligaciones del mes de Julio y anteriores; la de Llorach, subasta del arriendo de los derechos sobre especies comprendidas en la tarifa de arbitrios extraordinarios para cubrir el déficit de 1908, y la de Corbera, tener de manifiesto los repartos de consumos correspondientes a los años 1907 y 1908.

Providencias judiciales.—El juez de 1.ª instancia de Tortosa anuncia haber cesado en su cargo el procurador don José Martínez Cabero, y llama a los que tengan que hacer contra él alguna reclamación para que se presenten en el plazo de seis meses; y el Juez de instrucción de Val s cita, llama y emplaza a Jaime Queral y Andrés Rovira.

Movimiento de población del día de ayer. NACIDOS.—Rosa Muntané Vallverdú.—Ricardo Valls Roig.—María Borrás Cortés.—Juan Cabré Pascual. FALLECIDOS.—José Calvet Guardiola, Beneficencia (4 meses).—Olegario Simó Arts, afueras S. Francisco, 30 (2 días).—María Masvidal Balás, Espinach, 18 (15 años). MATRIMONIOS.—Ninguno.

### COMERCIALES

#### Movimiento del puerto

##### Embarcaciones llegadas ayer

De Huelva y Valencia v. «Cabañal», de 663 ts., c. Lloret, con cargo general; su agente D. R. Musolas.

De Civitavechia y Vinaroz, bergantin gol. «Teresa Puig», de 310 ts., c. Gabarda, con duelas, su agente D. J. Mallol.

##### Despachadas

Para Génova y Barcelona v. «Cabañal», con cargo general.

Para Barcelona v. «Puerto Rico», con tránsito.

Para Londres y esc. v. «Alvarado», con cargo general.

Para Huelva v. inglés «Ella Sayer», en lastre.

### CIERRES DE BOLSA

Madrid, 28	
por 100 interior contado.....	81 85
por 100 ídem fin de mes.....	82 75
por 100 ídem fin próximo.....	83 75
por 100 amortizable.....	101 65
Banco de España.....	458 00
«Bancalera.....	400 00
Cambios de París.....	19 35
dem de Londres.....	28 35

#### Cambios de Barcelona del día 28.

CAMBIOS EXTRANJEROS	
ondres a 90 días fecha.....	27 77 dinero
id. a 8 días vista.....	28 25
id. cheque.....	28 25
París a 8 días vista.....	19 35
id. cheque.....	19 35

#### EFFECTOS PUBLICOS

	Dnero	Pap 0
por 100 interior contado.....	86 00	80 00
7 » » fin mes.....	83 75	88 475
5 » » amortizable contado.....	101 65	
» » fin mes.....		
Empréstito municipal de Barcelona 6 por 100.....	5 por 100	
» » » 4 1/2 por 100.....	000 00	000 00

#### OBLIGACIONES CONTADO

arrocarril Norte Segovia 5 p. 100	104 78	105 1/2
» Almansa 5 p. 100	105 25	105 50
» S. Juan Abadesas 5 p. 100	56 65	56 75
» T. B. y P. 2 1/4 p. 100	97 85	98 1/2
» M. Z. y A. 4 p. 100	97 85	98 1/2
» M. B. R. 2 1/4 p. 100	56	56 50
» Almansa no adhe. 5 p. 100		
» adhe. 5 p. 100		
» Orense 188-82.....	58 50	58 75
» prioridad 5 por 100.....		
» Cáceres y O. España 5 id	109 50	110
ompañía Trasatlántica 5 por 100.....		
» Tabacos Filipinas 4 1/2 por 100.....	97 75	98 1/2
» Barcelonesa de Electricidad 5 por 100.....	108 50	110 1/2

#### ACCIONES FIN MES

Catalana General Crédito.....		
Crédito Mercantil.....		
Banco Hispano Colonial.....		
Banco Préstamos y Descuentos.....		
Ferrocarril Medina, Z. y Orense a Vigo	37 50	37 60
Norte de España.....	74 30	74 50
» Alicante.....	98 50	98 50

### TELEGRAMAS

#### Accidente ferroviario

Madrid, 28.

Por viajeros llegados de Chicón se ha sabido que en la línea férrea de Madrid a Morata de Tajuña ha ocurrido un accidente ferroviario. El suceso según ellos afirman, ocurrió en la siguiente forma: el tren que salió de Madrid por la mañana llegó a la estación de Arganda, deteniéndose los minutos reglamentarios, al cabo de los cuales marchó de nuevo. Después de recorrer algunos kilómetros en dirección a Morata de Tajuña y cerca ya del sitio conocido por los Perales, ocurrió un desprendimiento de tierras, que originó el descarrilamiento de la locomotora, la cual se desmenuó, arrastrando el furgón y un

### INFORMACION

#### LA ASAMBLEA DE LA BUENA PRENSA

Cada día se nota mayor entusiasmo entre los elementos católicos para celebrar con todo el esplendor aquel acto solemne, que ha de ser una de las manifestaciones más brillantes de la acción católica en España.

El colega zaragozano *El Noticiero* va publicando la lista de los periódicos adheridos, que son en gran número, siendo de esperar que se elevarán a algunos centenares.

Si muchos son los periódicos, no hay que decir que son muchos más los particulares; de suerte que, con haber sido la primera Asamblea, celebrada en Sevilla un verdadero acontecimiento, la que va a celebrarse en Zaragoza, coincidiendo con la Exposición, ha de superarla en alto grado, recogiendo en ésta los frutos de aquella.

Los que quieran inscribirse como socios, pueden dirigirse a esta Redacción, y principalmente al señor Secretario de la Junta Diocesana, D. Carlos M.ª de Nicolau, Fortuny, 3.

Llegó ayer a esta ciudad, el distinguido literato, Académico de la lengua é Inspector general del cuerpo de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, don Melchor de Palau.

Su venida está relacionada con la inspección que debe practicarse a la Junta de Obras del Puerto de esta capital, solicitada por los vocales representantes de la Cámara de Comercio en dicha Junta, y cuya substitución fué autorizada por R. O. de 26 de Junio último.

El Sr. Palau empezó ayer mismo la visita de inspección, habiendo citado para hoy a los señores que la solicitaron.

Damos al notable ingeniero y al genial poeta la más cordial bienvenida, deseando tener ocasión de que se organice alguna fiesta de carácter literario, en la que el Sr. Palau nos haga oír alguna de sus inspiradas composiciones, pues si notable es como literato, encanta sobremar la singular maestría con que al leerlas, da vida y realce a sus poesías.

Se nos asegura que en la calle de Cervantes vive un individuo, que por las trazas debe gastar un humor de diez mil diablos, que en cuanto echa el ojo a un gato toma la escopeta o la caza sin piedad desde la galería ó balcón.

Y lo peor del caso es que el otro día equivocó el tiro y por poco da con los perdigones en el rostro a un vecino que tranquilamente tomaba el fresco.

Tiene gracia la afición de este señor.

A consecuencia de haber descarrilado la locomotora en una de las estaciones situadas más allá de Zaragoza, el expreso de Madrid llegó ayer a Barcelona con cuatro horas de retraso.

La comisión mixta de reclutamiento de la provincia de Lérida ha declarado condicional al soldado Agustín Miró Garriga, del regimiento infantería de Almansa.

coche, que sufrieron grandes desperfectos.

El maquinista y el fogonero sufrieron graves heridas, algunas en la cabeza. Fueron trasladados inmediatamente en un vagón a la estación de Arganda, donde se les curó. Varios viajeros sufrieron contusiones, aunque no graves.

Cuántas personas iban en el tren tuvieron que esperar en el lugar donde ocurrió el accidente, trasbordando a las siete de la noche. Los ingenieros de la Compañía han llegado para reconocer la línea y comenzar los trabajos de recomposición.

**La «Gaceta»**

La Gaceta publica un Real decreto concediendo la gran cruz de Carlos III al duque de Arion y al marqués de Comillas.

**Ampliación del Consejo**

Se trató de la cuestión del canje de la moneda, acordando las líneas generales y el plazo y modo de cumplir el acuerdo. El cambio hará de plata a plata y no por billetes, ni por recibos.

En breve se celebrará otro Consejo.

**Los coches correos**

Los coches correos cuya construcción se sacará a subasta serán 50. En vista de que la anterior subasta estuvo desierta, se modificará el pliego de condiciones en el sentido de que puedan concurrir mancomunados los constructores españoles y extranjeros, para lo cual se hará también una modificación en el reglamento de la ley de protección a la industria nacional.

Más adelante se sacará a subasta la construcción de nuevos coches automóviles para la conducción de la correspondencia hasta el número de 210.

A más del nuevo servicio de los caseteros americanos, también se proyecta establecer el reparto de telegramas a domicilio por medio de ciclistas.

**EXTRANJERO**

**Los persas**

Constantinopla.—Los súbditos persas domiciliados en Constantinopla han telegrafiado al soberano de Persia que, si no se restablece la Constitución, se nacionalizarán otomanos.

**Dirigible aceptado**

Nantes.—La comisión militar, después de una nueva ascensión del dirigible «Républicque», acordó por unanimidad la aceptación definitiva del mismo.

**La Constitución en Turquía**

Constantinopla.—Los periódicos anuncian que las elecciones comenzarán en breve, a fin de que la Cámara pueda abrirse el día 1.º de noviembre.

En un iradí se ordena la reparación de las salas del Parlamento, corriendo los gastos a cargo del Sultán, y que sea suprimida la censura telegráfica.

Según dicen los periódicos, los representantes de las potencias felicitaron anteayer a la Puerta por el restablecimiento de la Constitución.

**Franceses y rusos**

Reval.—La escuadra francesa ha pasado entre las dos hileras de buques de la escuadra rusa.

El presidente de la república francesa ha ido a bordo del yate «Standard» para ofrecer sus respetos a los Soberanos.

El Czar le ha recibido efusivamente, teniéndole cogidas las manos durante largo rato.

—Reval.—En la comida dada por el Czar al Sr. Fallières a bordo del

«Standard», el Emperador, brindando, dijo que Rusia entera acogerá la visita del presidente como nuevo testimonio y lazo sincero é inalterable de la amistad que une a los dos países. Añadiendo que espera que el viaje del Sr. Fallières estrechará aún estos lazos y mostrará una vez más a la luz del mundo la voluntad de dos países amigos y aliados de concurrir al mantenimiento y consolidación de la paz universal.

—El Sr. Fallières en su brindis, dijo que traía para Rusia un saludo cordial de Francia y que se sentía dichosa al afirmar los sentimientos de constante fidelidad y amistad que unen garantía del equilibrio europeo.

Esta unión, terminada por fortuna, sirve de salvaguardia a los intereses comunes de Francia y Rusia y ha recibido ya la sanción del tiempo, siendo una garantía del equilibrio europeo.

Dijo también que, al igual que el Soberano ruso, está persuadido de que esta entrevista confirmará la decidida voluntad de los dos países amigos y aliados de concurrir al mantenimiento y consolidación de la paz del mundo.

Antes del banquete, el presidente de la república sostuvo una conversación reservada de 45 minutos con el Czar y a la que se concede gran importancia.

**Noticias cortas**

San Petersburgo.—Comunican de Tsarsitsin que ha habido ocho defunciones de personas atacadas del cólera. En Astrakhan han fallecido siete coléricos.

Bombay.—Esta tarde se han realizado nuevas manifestaciones. La tropa ha hecho una descarga hirviendo a tres personas.

Berlin.—Los diarios dan cuenta de haberse constituido en Mannheim una Liga en favor de la creación de una flota aérea alemana.

Roma.—En las elecciones municipales de Messina, fué elegido el señor Nasi en primer lugar, habiéndose formado una imponente manifestación favorable al citado ex-ministro.

**Notas de Marruecos**

San Sebastian.—El ministro de Estado, preguntando por los periodistas, ha contestado, que aun cuando viene hablándose de la convocatoria de una nueva Conferencia internacional para tratar de los asuntos de Marruecos, no cree muy probable que llegue a efectuarse esta reunión.

Respecto a la polémica que sostienen Hafid y Abd-el-Aziz, dijo el señor Allendesalazar que ninguna potencia quiere ser la primera en reconocer a Hafid como Sultán, cosa muy natural, añadió, mientras haya dos sultanes, uno en el interior y otro en las puertas de Marruecos.

La marcha de Hafid sobre Marrakesh, añadió, tiene importancia; pero, a juicio, no es de temer que las fuerzas de ambos Sultanes, lleguen a entablar una lucha formal.

Si Muley Hafid consigue entrar en Marrakesh, entonces las circunstancias variarán; pero, si así no es, las potencias están tranquilas en lo que se refiere al reconocimiento de la soberanía de este sultán.

Fez.—Un pregonero recorre las calles anunciando la próxima llegada de varias misiones europeas.

Prohíbe injuriar a los cristianos bajo pena de serles cortadas las manos a los que lo hicieran y confiscados los bienes, mujeres é hijos.

Los Auled Gamaz Hyana han robado el ganado de Mohamed Chergui, bajó de la ciudad.

Meley Hafid ha ofrecido a Sioaissa, ministro de Estado, la casa de Bensliman, ministro de Estado de Abd-el-Aziz, pero Sioaissa ha rehusado, fundándose en que dicho edificio era

frecuentado por los cristianos.

Tánger.—En incidente que surgió con motivo de haber sido detenido como hafidista un individuo que luego fué reclamado por la legación alemana, ha terminado siendo detenido el caíd que le mandó encarcelar, toda vez que se ha probado testificalmente que dicho caíd injurió al representante de Alemania.

—Las tribus de Wazan han proclamado nuevamente a Abd-el-Aziz y han lanzado pregones negándose a pagar los impuestos y á obedecer á Muley Hafid. El bajá hafidista de Beniassen ha sido asesinado.

Noticias oficiales de Rabat aseguran que Abd-el-Aziz salió del territorio de los Zair, llevando diez mil hombres, facilitados por las cabilas, y caminando cinco horas diarias.

Casa Blanca.—Con motivo de la fiesta de Santiago, el general D'Amade y la oficialidad del crucero «Princesa de Asturias» fueron al campamento español, en donde se celebraban festejos en honor de España.

Se ha desmentido oficial y particularmente el desembarque de armas de Tetuan, en donde se asegura que la comisión que fué á Alemania ha venido desanimadísima, por haberse negado los alemanes á prestar su ayuda á Muley Hafid. Se añade que dicha comisión se halla imposibilitada de marchar á Fez, pues Er Raisuli, que es muy adicto al Guebbas, les prendería al salir del campo.

**Última Información**

**Servicio especial de La Cruz**

Madrid, 28, 11 m.

**La Empresa de Teléfonos**

En breve publicará la Gaceta una disposición reconociendo a la Compañía Interurbana de Teléfonos, todos los derechos y atribuciones que tiene el Estado, para la construcción de sus redes telefónicas.

**Conferencia**

El fiscal de la Audiencia ha celebrado una conferencia con el ministro de la Gobernación. Se ignora de qué puntos han tratado.

**La Reina a San Sebastian**

El Sr. Maura

Hoy marcha la Reina Victoria desde La Granja a San Sebastian.

El Sr. Maura saldrá de Madrid a las siete y media para Vilalba, en cuya estación cumplimentará a doña Victoria.

El jueves, probablemente, marchará a Santander el jefe del Gobierno.

**El Sr. Lacierva**

El ministro de la Gobernación ha dicho que no tenía importancia la protesta de los fondistas contra la ley de Administración local.

Esta mañana han conferenciado con el Sr. Lacierva los ministros de Instrucción pública y de Hacienda, dando cuenta este último de las gestiones realizadas para la recogida de duros «sevillanos».

**Gonzalez Besada a Galicia**

En el rápido de esta tarde ha salido para Galicia el ministro de Fomento. A despedirle han acudido a la estación todo el personal del ministerio, el gobernador civil, y en nombre del Gobierno, los ministros de Gracia y Justicia y de Instrucción pública.

**Concurso**

En el ministerio de Marina se ha anunciado segundo concurso para la construcción de tres máquinas y calderas con destino a los buques

guardacostas que se construyen en Cartagena.

Se admitirán al concurso las casas extranjeras, siendo el plazo para el mismo el 31 de Agosto, a las diez de la mañana.

**D. Alfonso y D. Jaime**

Un telegrama de Irún dice que don Jaime de Borbón pasó el día de ayer en San Juan de Luz y que por la tarde marchó en automóvil á Pau.

Añade el despacho que el automóvil de D. Jaime, caminó buen trecho a una distancia de 20 metros del automóvil del Rey que se dirigía también á Pau, y que al cruzarse en el camino D. Alfonso y D. Jaime se saludaron.

**Falocimientos**

Ha fallecido el general de brigada de la sección de reserva del Estado Mayor D. Joaquín Arjona y Zuloaga. Tenía 68 años y procedía del arma de infantería.

También ha muerto el intendente de Marina D. Joaquín Díez.

**Noticias de Portugal**

Telegrafían de Lisboa que en la Cámara a de los diputados, el republicano Brito Camacho presentó una proposición para que se concedan á la Cámara 300.000 reis por sesión, para repartirlos entre los diputados que asistan á la misma.

**Bolsin**

En el corro se cotizó esta tarde. 6 t. Interior fin de mes, 83'40. Fin próximo, 00'00. Francos, 12'55. Libras 28'28. Amortizable, 101'65.

**De provincias**

Bilbao.—En la iglesia de Santiago se celebraron con gran solemnidad funerales en sufragio de los pescadores que perecieron el día 12 á consecuencia de la galerna.

El templo estaba lleno de distinguido público. Presidieron las autoridades, y concurrieron también varios senadores y diputados y representantes de los Ayuntamientos de los pueblos de la costa, así como un piquete de millones.

Para las familias de los naufragos se han recaudado 40.000 pesetas, aparte de los donativos que hagan los Reyes y el Gobierno.

**EXTRANJERO**

**La nación hebrea**

París.—Despachos de Constantinopla afirman que en el programa del partido joven turco figura la retrocesión de la Palestina á los judíos como base del proyecto sionista de reconstitución de la nacionalidad hebrea.

**Laconquista del aire.—Una apuesta.—Farman y los hermanos Wright**

París.—Telegrafían de Nueva York que Farman desafió á los hermanos Wright á efectuar con su aparato un vuelo más largo y más rápido que con el de los norteamericanos.

La apuesta es de 50.000 francos. Se supone que los hermanos Wright aceptarán el reto.

**Sublevación en Corea**

París.—Según un telegrama de Shanghai han estallado graves desórdenes en la frontera de Corea y China, en Wenkines, diciéndose que seis mil insurrectos coreanos atacaron á una compañía japonesa, que tuvo 40 muertos.

**Ciclón**

París.—De Hong-Kong telegrafían que se desencadenó un ciclón sobre

la ciudad. Se han ahogado muchos chinos.

Añádese que los buques europeos no sufrieron desperfectos, pero los perjuicios materiales en la costa han sido enormes.

**Bolsin de París**

Exterior español, 95'97. Acciones Norte, 317'00. Alicante, 393'00. Renta francesa 3 por 100, 95'72. Interior Español, 74'35.

**MENCHETA.**

Tip. F. Sugrañes, Conde de Rius, 9.

**CLINICA DENTAL**

DE

**D. Fulgencio Agustí Aleu**

Unión, 44, principal.—Tarragona

Curación pronta de las enfermedades de la boca y dientes. Extracciones sin dolor.

Orificaciones, empastes y toda clase Obturaciones.

Construcción de dientes y dentaduras y aparatos de todas clases y empleo de todos los anastésicos conocidos.

**Se planchan**

y se arreglan trajes para caballeros y también se lavan, se quitan manchas y se arreglan sotanas y manteos.

Rambla S. Carlos, 9, entresuelo

**Gran Hotel Continental**

DE

**Martí y Redón**

Apodaca, 30.—Teléfono número 5

**TARRAGONA**

Establecimiento de primer orden completamente nuevo y construido exprofeso para hotel. Situación inmejorable cerca de la estación y del puerto.

Habitaciones estucadas. Magníficas terrazas con vistas al mar y al campo.

Cuarto de baño y ducha. Salones de lectura y para visitas.

Auto-garage. Cámara oscura. Waters closes. Luz eléctrica. Café restaurant.

Higiene y confort moderno Servicio de gran lujo para banquetes

Vinos, aceites, vinagres,

de las haciendas de Casa Batlle

Vino tinto comun á 25, 20 y 15 céntimos litro.

Vino blanco comun á 25 y 20 céntimos litro.

Vinos especiales, finos de mesa, tintos y blancos.

Banco, moscatel garnacha, xarel-lo, etc.

Aceites finos, de 1.ª y 2.ª

Vinagres puros de vino, escogidos, á 25 y 20 céntimos litro.

Servicio á domicilio en botellas y garrafas

DESPACHOS EN ESTA CIUDAD: Caballeros, 6, y Unión, 19. Teléfono núm. 87.



LA SEÑORA

**D.ª CARMEN CONDÍS DE ARÍS**

Falleció ayer á los 83 años de edad, habiendo recibido los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica

(Q. E. P. D.)

Su afligido esposo D. Francisco Arís Sanjuán, hijos Dr. D. Manuel, Cura Párroco de la Catedral, D. Francisco y D.ª Concepción, hijos políticos, nietos, hermanos políticos, primos, sobrinos y demás parientes, al participar á sus amigos y conocidos tan sensible pérdida, les ruegan encomienden su alma á Dios y se sirvan asistir á la conducción del cadáver que tendrá lugar hoy á las cinco y media de la tarde, desde la casa mortuoria, Plaza de la Pescadería Vieja, 11, á la Santa Iglesia Catedral y desde allí á la última morada, en lo que recibirán especial favor.

El duelo se despide en la puerta del Rosario.

Tarragona, 29 de Julio de 1908.

No se invita particularmente.

# CLÍNICA DE MASAJE

DE  
**PEDRO DURAN**  
MÉDICO-CIRUJANO

Reus, Arrabal de Santa Ana, 17. (Frente al Banco de Reus)  
Consulta de 2 á 5 y de 8 á 9 tarde

Anquilosis de la rodilla y tobillo consecutiva á la fractura de la tibia y peroneo de su tercio superior. Rehabilitación de dichas articulaciones después de 160 días en Masaje y Gimnasia Suca.



El infrascrito vecino de Tarragona, empleado en la Fábrica de Harinas de los señores Ribas:

Certifico: Que el 14 de junio del año 1906, trabajando en la Fábrica de Harinas que en aquella fecha tenían en Picamoixons los Sres. Ribas, tuve la desgracia de quedar sepultado debajo de varios sacos de harina; por cuya causa sufrí la rotura de los huesos de la pierna derecha cerca de la rodilla.

Cinco meses después tenía que caminar con apoyo de una muleta y bastón, no podía doblar ni la rodilla, ni el tobillo, y de consiguiente quedé imposibilitado de poderme inclinar para recoger cualquier cosa del suelo. Advertido de que había de quedar impedido para el trabajo, pedí á la Sociedad de Seguros «La Hispania», me autorizara para ir á consultar al médico especialista en Masaje de Reus D. Pedro Durán, por si creía posible mi curación por dicho moderno procedimiento, y ante dicha posibilidad, la «Hispania» tuvo la filantropía de responder de los gastos de la filantropía de responder de los gastos de dicha clase de curación; y después de unos 160 días de un continuo Masaje y Gimnasia Médica, tuve la inesperada suerte de desaparecerme las rigideces de la rodilla y tobillo, recobrando en la pierna y pié todas sus movimientos.

Actualmente hace unos diez meses que trabajo en la Fábrica de Harinas que los Sres. Ribas poseen en Tarragona, pudiendo ejecutar los mismos trabajos que hacía antes de romperme la pierna.

Tarragona, 29 de enero de 1908.  
JUAN CATALÁ.

# FABRICA DE JABON

—DE—  
**Manuel Lozano y Sanahuja**

Calle de Ntra. Sra. del Claustro, núm. 24. —Tarragona

En esta casa encontrará el público jabones de todas clases, especialmente elaborados con los mejores aceites de oliva, de coco y de orujo verdes y morenos, de inmejorable resultado y precios reducidos. Para los pedidos de fuera la capital se descuenta el impuesto de consumos, comprando desde 25 kilos adelante. Se sirve á domicilio desde 114 de arroba. Hay que probarlo para convencerse de su resultado. Se reciben encargos en la tienda de ropas de D. José Antonio Jové, calle del Conde de Rius.

# Aguas radioactivas, cloruro-sulfatadas de VALLEFOGONA

La mitad más mineralizadas que las de Cestona y las de Karlbader y las mejores de Europa, para curar el artritis, las enfermedades del hígado y de los intestinos

Depósito: **Farmacia del Centro**

MANUEL FONT, RAMBLA DE SAN JUAN, 57.—TELÉFONO 48

Viaje al Balneario por Lérida y Tárrega. De Tárrega salen coches á la llegada de los trenes, hacia el Balneario, estando ya totalmente explanada la carretera. Hay habitaciones desde 1'50 á 9 pesetas diarias; chalets de todos precios; cuartos de baño con bañeras de porcelana y granito; salas de pulverizaciones é inhalaciones, duchas de agua y vapor.

Abierto desde el 15 de junio á últimos de septiembre

# PENSIÓN ESCOLAR INDUSTRIAL

para peritos mecánico-electricistas  
en Villanueva y Geltrú

Hasta el 30 de Julio admite inscripciones

MARTORELL-FONT  
San Feliu de Llobregat (Barcelona)

# Fonda de San Jaime

PARA SACERDOTES Y FAMILIAS CATOLICAS  
Calles Aieus, 6 y Vilá, 1, antes Bou, (frente á la «Fleca») REUS



Maquinas SINGER Y WHEELER & WILSON para coser  
Exclusivas de la COMPANIA SINGER DE MAQUINAS PARA COSER

TODOS LOS MODELOS A PTAS. 2'60 SEMANALES.—PIDASE EL CATALOGO ILUSTRADO QUE SE DA GRATIS

MAQUINAS PARA TODA INDUSTRIA EN QUE SE EMPLEE LA COSTURA.—Se ruega al público visite nuestros establecimientos para examinar los bordados de todos estilos: encajes, reales, matices, punto vainica, etc., ejecutados con la máquina DOMESTICA BOBINA CENTRAL, la misma que se emplea universalmente para las familias en las labores de ropa blanca, prendas de vestir y otras similares.



MIGUEL MELENDRES CLARA

Dibujante y constructor de Altares

urnas, andas, sagrarios, monumentos para Semana Santa, etc. ARCOS DE TRIUNFO y otros adornos para fiestas populares.  
Sección de composuras y transformación de los mismos.  
En Tarragona la más económica.

Plaza de las Coles, —CARPINTERIA TARRAGONA

# “LA ACTIVIDAD”

Sociedad Anónima de Crédito y Seguros.—Pamplona NAVARRA  
Única en España. premiada con Medalla de Plata, en el gran Concurso internacional de París de 1904  
Posee Importantes Edificios y Terrenos propios en Pamplona, Zaragoza y San Sebastián

Tiene un capital social de 10.000.000 de pesetas efectivas  
Su capital de reservas es de más de 820.000 pesetas  
El capital de Primas á cobrar: Más de 12.000.000 de pesetas

Garantía total: Más de 26.000.000 de pesetas

Cotización de sus acciones: Más del 400 0/0.

Suscriptores en general: Más de 82.000.

Suscriptores solo en el Seguro Infantil, Más de 75.000.

Suscriptores en esta Capital y Provincia: Más de 2.200.

contratos terminados y satisfechos puntualmente: 3.000.

Importe de dichos contratos: Más de 500.000 pesetas.

Por su noble proceder y simpáticas condiciones adquiere más de MIL suscriptores cada mes en sus diferentes ramos, que son:

**Seguro infantil**, (especialidad de esta Compañía), recomendado á los padres de familia por los Rđmos. Prelados de Tarragona, Pamplona y Zaragoza, propio para constituir con más ó menos sacrificio mensual (desde una peseta hasta el máximo de prima que se quiera), un dote para los hijos, medios para terminar carrera, redimirse de quinta, establecerse tomar estado, etc.

**Seguro de Vida y Renta Vitalicia**, para proporcionarse los jóvenes con un módico ahorro semanal (desde una peseta) una tranquila vejez; (más de una peseta diaria).

**Seguro á plazo fijo**: desde cuatro años de plazo, para cobrar desde 100 pesetas de capital, utilísimo á todos en general.

**Seguro de Renta Vitalicia inmediata**, conveniente á las personas sin heredero que les interesen.

**Seguros de Vida sobre una y sobre dos cabezas**, con y sin reconocimiento, médico, verdadero amparo de viudas y huérfanos.

**Imposiciones de capital á interés**: 5 0/0 anual por uno ó más años, 4 0/0 anual por 6 meses.

Se dan y remiten gratis, prospectos, tarifas y detalles á quien los solicita y suscribe á quien lo desea en la representación provincial y en las locales.

Representante provincial: D. León Ferreté Gener.—Rambla de S. Juan 25, pral.—Tarragona.

Horas de despacho: de 9 á 1 y de 4 á 8.

# VITICULTORES

¡El tiempo es oro! No perder más tiempo ni molestarse más en preparar la disolución del sulfato de cobre y la interminable colada de cal!

Emplead en vez de aquel antiguo preparado **El Sulfataje Perfeccionado Instantáneo** (sin cal).

Probadlo y os convenceréis que no hay otro producto de tan fácil empleo como de resultados tan satisfactorios. Es más eficaz y más económico que todos los demás. Es el único de efectos preventivo y curativo, no quemaa, ni obstruye los pulverizadores.

Modo de empleo: En 100 litros de agua se mete 1 kilo 6 3/4 de kilo del producto (según se acostumbre á sulfatar al 1 y 1/2 ó al 2 0/0) luego se menea la mezcla con un bastón y está preparado el sulfataje

Probadlo y en adelante no gastaréis otra cosa!

El K.º 175. Centro de Viticultura, Rambla de San Carlos 21, 2.º Tarragona.

# AFECCIONES ABDOMINALES

**SEÑORAS**. La *Fina-poro-membrana Ramón* es el verdadero específico para los catarros gastro-intestinales y uterinos y para los dolores lumbos-abdominales. El *Estético-Universal*, la *Faja-hipogastrica-recoje-vientres* y el *Reductor*, confeccionados con ciencia y arte y con esta sublime creación *higiénico-médica* que inspiró el gran doctor Letamendi al autor, al ortopédico-especialista D. Pedro Ramón, han sido y serán el redentor de las señoras, especialmente de las que sufren descenso ó abultamiento del vientre, dislocaciones uterinas, relajaciones, histerismo, etc. El autor envía gratis el opúsculo. *Carmen, 38, 1.º, Barcelona.*

**AVISO INTERESANTE** El ortopédico-especialista D. Pedro Ramón, tiene el honor de participar á los lectores de La Cruz que en obsequio á la numerosísima y distinguida clientela con que cuenta en esa región, y considerándose muy honrado por tantas muestras de confianza como de los tarraconenses tiene recibidas en el transcurso de más de veinte y dos años de ejercicio profesional, en el próximo mes de Septiembre visitará TARRAGONA, profesionalmente, como podemos titularlo, por primera vez, ya que en anteriores la visitaban sus delegados una ó dos veces al año. Será pues con el mismo autor del adelanto material, proclamado en España y extranjero, con quien podrán consultar en los días 5 y 6 del próximo Septiembre, cuantos individuos, de ambos sexos, necesiten de sus servicios profesionales si le honran con su grata visita y confianza.

EN TARRAGONA recibirá, de diez á una y de cuatro á seis, los días 5 (primer sábado) y 6 (primer domingo) del próximo Septiembre, en la FONDA DEL CENTRO; RAMBLA DE SAN JUAN.

# Sucursal de Luis Trinchet

CASA FUNDADA EN 1885

Gran Premio en la Exposición Universal de Chicago de 1893

GRAN SURTIDO EN SOMBREROS Y GORRAS:

Especialidad para el CLERO. Birretes para la MAGISTRATURA y FACULTADES. TERESIANAS y ROSAS para el Ejército. TRICORNIOS para la Armada Solideos y Bonetes

Talleres: calle Sta. Ana, 9, Barcelona

TARRAGONA.—28, Conde de Rius, 28.—TARRAGONA.

# “LA DEMOCRACIA CRISTIANA”

Periódico de propaganda católica para la clase obrera

Suscripción: 1'50 pesetas al año.

Paquetes de 10 y 25 ejemplares á precios reducidísimos.

ADMINISTRACION: RAMBLA MASSINI, 5; REUS

# ANUNCIOS Y ESQUELAS

SE ADMITEN EN ESTE DIARIO  
Á PRECIOS SUMAMENTE VENTAJOSOS  
DIRIGIRSE AL ADMINISTRADOR:  
VILAMITJANA 9, 1.º