

DIARIO DE REUS



En Reus un mes, 1'50
Provincias, trimestre, 5 id. Extranjero, 9 id.
Pago adelantado

Redacción y Adm.
Arrabal Santa Ana 3
Teléfono 89
Anuncios y Reclamaciones
Remitidos 1'25 más I.V.A.
Pago adelantado

NUMERO SUELTO 5 céntimos.
NUMERO ATRASADO 10 céntimos

Según dispone el art. 198 de la vigente Ley del Timbre, cada anuncio satisfará diez céntimos de peseta por inserción.

Todo lo relativo a la colaboración política, literaria y artística es de exclusiva competencia del Director. — DIARIO DE REUS no se hace responsable de los trabajos ajenos a su Redacción. — No se devuelven los originales

EN REUS
Redacción y Administración, Arrabal de Santa Ana, 35, imprenta de D. Celestino Ferrando y Serrahima. — Teléfono 39.

PARA ANUNCIOS Y SUSCRIPCIONES
EN BARCELONA
Roldós y C., Rambla del Centro, 37. — P. Grañén, Zurbano, 3. — Cebrián y C., Puertaferriera, 18. — Kiosco de Narciso España, Rambla de las Flores, frente la Iglesia de Belén


EN MADRID, Agencia general de Anuncios de España, Alcalá, 6 y 8
EN PARÍS, A. Lorette, Rue Rougemont, 14

COMERCIO DE FERRETERIA Y QUINCALLA

Especialidad en artículos para construcción de edificios
RAMON SALVAT
30, Arrabal alto de Jesús, 30. — REUS
TELÉFONO NÚM. 220

COCINAS ECONÓMICAS

Surtido completo
DE TODO lo concerniente AL RAMO DE FUMISTERIA



TODAS LAS COCINAS son aseguradas y garantizadas de infimo consumo de COMBUSTIBLE

Nuevo Consultorio de Medicina y Cirujía
Dr. José Rebullida Pedret
Ex-alumno interno del Dr. Gajal
Especialista en enfermedades del niño y de la mujer
Alumno de las clínicas de los Dres. Oshausen, de Munich, y Pfandier

OPERACIONES. — HORAS DE CONSULTA: de 10 a 12 de la mañana y de 3 a 5 de la tarde.

Hotel París. — REUS

LA GUERRA POR EL DOMINIO DEL MAR

Jamás se planteó un problema de estrategia tan difícil de precisar y resolver como el que tienen ante sí los Estados Mayores Navales de las potencias beligerantes.

De una parte, la nación marítima por excelencia, cuya brillantísima historia de éxitos atestiguan las tumbas que el pueblo venera en la Catedral de San Pablo, lucha por sostener el cetro del poderío marítimo, siguiendo — no importa a qué costa — aquella política del dominio del mar que definió el iniciador de la historia filosófica marítima, como "una serie de luchas entre naciones, rivalidades mutuas y violencias, frecuentemente terminadas en guerra".

"El choque de intereses, los odios nacidos de las tentativas violentas hechas para conseguir la mayor parte de las ventajas comerciales" — como dice Mahan — levantan frente a la señora del mar otro poder construido no por genealogía, sino por inspiración de hombres de gobierno, que han estimado la lucha en el mar como elemento primordial e integrante de la hegemonía de su raza.

La Historia nos cuenta cómo nació y se hizo grande el poder naval británico. En las rocas desde donde según un escritor galano se experimenta la pequeñez de la tierra y la inmensidad del mar, asentóse un pueblo norteño, marino por afición, por necesidad, por historia, que fué formando su nacionalidad sobre destrozos de navíos.

"Dondequiera que una fuerza naval se levanta, combate, lucha y la aniquila, y

su poder se extiende como la gota de aceite en el agua, por la persistencia en una política naval severa, a la cual sacrifica toda su virtualidad y energía.

Favorece su victoria el concepto equivocado que tienen sus enemigos acerca del dominio del mar, y llega a Waterlío por el mismo camino que condujera a Escipión a Zama, conquistando supremacía marítima indiscutible en la triste y trascendental jornada de Trafalgar.

El canciller Bethmann-Hollweg no padece la equivocación de Aníbal y Napoleón. Sabe lo que vale el mar; sabe que Francia y Rusia no desenvainarían la espada sin contar con la red formidable de las escuadras inglesas, y sigue aquella política previsora que, desde hace veinte lustros, eficazmente se encamina al engrandecimiento marítimo de Alemania.

Esta es la obsesión agobiante de la señora del mar; una nación consciente de la importancia estratégica del Océano, que evita a sus hábiles marinos la ocasión de un Trafalgar, de un Aboukir o de un Lowestoft.

Los comienzos de la guerra abundan en incidentes locales de un interés épico. El "Goeben" y el "Breslau", escapando a la persecución de la escuadra de Milles; la división de Oriente, librándose primero de la presión japonesa, agrupándose por alta mar en la concentración más extraordinaria que registran los fastos navales, y muriendo matando como los caballeros de Walter Scott; el "Endem", de glorioso recuerdo; el "Koenigsberg", la astucia de los corsarios, cuyas hazañas han llegado a estos días; la marina mercante alemana, perseguida por

todas las flotas enemigas, pero anonadada sin entregar un trofeo ni exteriorizar la menor señal de angustia y desmayo, son hechos que ganaron nuestra simpatía.

Pero mirando la situación, a través de los tiempos, vemos el dominio de la escuadra inglesa y la repetición histórica de hechos aislados, por los cuales, dijo el sabio historiador naval americano: "El dominio del mar, aunque sea efectivo, no impide que los barcos pequeños o escuadras poco numerosas del enemigo puedan deslizarse fuera de los puertos, cruzar el mar siguiendo derroteros más o menos frecuentados, desembarcar y arasar algún puerto no defendido de un extenso litoral y entrar en puerto bloqueado."

Así han sido las excursiones navales de la flota de combate alemana a la costa que se extiende desde Lowestoft al banco de Hull y que nada arguyen contra el dominio del mar, que antaño pudo también burlar Boscilcar, hasta desembarcar 4.000 infantes en un puerto enemigo, conquistando a viva fuerza por su escuadra.

La frecuencia de estos ataques, imposibles de evitar, y contra los cuales clama el pueblo inglés, ignorante de las causas efectivas y reales del poder marítimo y obsesionado con una vanidad pueril, dió lugar a dos combates de importancia táctica; el combate de Dogger Bank, donde perdió Alemania el "Blücher", y el de Jutlandia, donde olvidaron los ingleses aquella sagaz táctica de Nelson, que guardaba siempre a sotaviento las líneas de comunicación con sus bases de aprovisionamiento.

Dogger Bank fué una carrera de galgos, donde la habilidad táctica de las que huían evitó una catástrofe colosal. El sacrificio del "Blücher" era inevitable, y la bien disciplinada flota alemana, alineando sus cañones de retirada y protegida por el humazo de los cazatorpederos, infligió graves averías a un enemigo superior; y logró escapar de la ruina.

En Jutlandia se aprecia un error táctico, inconcebible en una marina tan diestra como la británica. Beatty, actuando de moderno Rodney, incita a la batalla a su rival "De Güichen", poniendo el cebo de unos débiles y tardíos "Warrior". Mas el cebo está a 300 millas de la base; han perdido el barlovento, confiando en la superioridad o prescindiendo de la importancia de la exploración aérea; y aniquilada esa división por fuerzas importantes en contacto con su base, aniquilada también la flota de refuerzo, castigada muy severamente la tercera línea y huyendo los buques alemanes ante la aparición del grueso de la escuadra enemiga, siguieron aquéllos la táctica de lord Howe, de que con plena razón se enorgullece Inglaterra.

¡Ah! ¡Si la severa crítica con que ha sido tratada nuestra historia naval se empleara hoy para juzgar los actos de los colosos...

Pero donde está el problema pavoroso que decidirá el dominio del mar, objetivo y fin último del drama europeo, es en la guerra submarina y en lo que se llama en estrategia naval "fleet in being".

La flota "en estado de actuar" cuando y como quiera, eligiendo el momento propicio — cual ocurrió en Jutlandia — o substrayéndose al aniquilamiento — como sucedió a Torriegorg en el Támesis — es una amenaza continua para la nación que pretende poseer el dominio del mar. Ella conducirá mercancías y transportará tropas de un lado a otro; pero la exquisita vigilancia que impone la amenaza

de los sumergibles, la tensión de nervios de tripulaciones que no saben cómo ni cuándo aparecerá el enemigo, son factores tan importantes en la contienda, que precisa un organizador como lord Saint Vincent o un almirante de la popularidad de Nelson, para imponerlo al modo como se impuso en la escuadra que estuvo más de un año bloqueada a Cádiz.

Es el modo histórico de operar de los pueblos que quieren defender su vida. "Si dos potencias marítimas están en guerra — dice el almirante Grivel —, la que cuente con menos barcos deberá siempre esquivar los encuentros dudosos; deberá correr tan solo los riesgos que son necesarios para el desempeño de sus comisiones, rehuyendo el combate. Y en último extremo, si se ve obligada a combatir, deberá asegurar la manera de hacerlo en condiciones favorables.

Los submarinos, empeñando la guerra de corso al estilo de Dugay-Troire, y la flota de combate guardando exactamente las máximas de Grivel, son agentes poderosísimos para discutir el dominio del mar.

Nunca se halló Inglaterra frente a potencias centrales tan poseídas de su papel en el mundo, tan conscientes de su responsabilidad histórica, tan maestras en los principios que regulan una estrategia formidablemente segura. Un adversario sagaz y terrible le ha creado una situación de continua alarma, tal vez superior a lo que permite la resistencia del corazón humano. ¡El tiempo dirá!

Quien sólo mire la superficie del torbellino militar, acaso repita aquella frase de un historiador célebre: "En tanto Inglaterra, que se defendía y alimentaba en el mar, se paseaba en todo tiempo por doquiera..." Pero Inglaterra sufre. Inglaterra está en peligro, Inglaterra daría la mitad de su existencia por destruir la flota de Kiel y aniquilar las guardias de tanto barco audaz que amenaza seriamente su dominio marítimo.

EL ÍDOLO ROJO

¡Soy yo!... ¡Soy la huelga!

¡Estoy seca y mugrienta; tengo los ojos hundidos y vacío el estómago; cuando me presento en el umbral de los talleres, un vendabal de terror me precede; las máquinas se paran; las mujeres lloran, los niños huyen a esconderse, y arranco de allí al obrero y lo llevo callado y preso, sin que él tenga derecho a pronunciar una sola palabra... ¡ni una sola!

¡Ay del que se atreva a resistirme! A ese yo le sello con mi timbre; ese será siempre un falso amigo, un espía, un traidor... "Dadle, camaradas, dadle... y si hoy se os escapa, mañana será vuestro."

Yo me paseo vigilante y sospechoso por los arsenales, y al través de las armaduras enseño los puños a los cobardes que trabajan; aplasto a los obreros reacios; hago bajar a los cocheros de los pesantes; miro los andamios de los albañiles rebeldes; incendio los tranvías, paro los trenes, soy terrorista, amenazo, destruyo, mato...

Y con todo, todos me escuchan, cuando clamo:

¡Venid aquí todos los que padecéis. Levantaos, negros trabajadores de la hulla, ejército colosal de los obreros forzados de los talleres, ¡venid! se os dará suave trabajo y abundante salario; ¡venid! y de vosotros yo haré dueños más dichosos que vuestros actuales dueños, pues gozaréis todos sus beneficios sin tener

sus responsabilidades; ganaréis siempre y no perderéis nunca... cosecharéis vuestra fortuna en mies ajenas... ¡Venid!

En la lucha de clases, la fuerza es la última palabra, y soy la fuerza... pues yo soy la mercía gigante, el mundo social que ahoga el átomo de los patronos; yo soy el orín que corroe las máquinas; agua que anega las minas; abismo puesto entre el que consume y el que produce; yo soy la ruina de todos.

Soy la huelga, nacida a menudo de situaciones dolorosas, lastimosas, deplorables; nacida de las grandes miserias de las clases obreras, donde la sangre se mezcla con los vinos falsificados de las tabernas, y las razones palmarias, mil veces justas, a las ridículas pretensiones y a las bajas pretensiones de los fabricantes.

A veces nazco de una brutalidad, de un equívoco, pero más amenuado, de un concepto o plan político, en el cual el obrero no es más que un mequino peón que se mueve en el tablero internacional, que se desprecia, que se burla, que se excita, que se azuza, pues se explota y luego se arroja como un limón ya exprimido, que hace resbalar a los transeúntes.

Mi fórmula la andan buscando en medio del humo de los cigarros. La "Internacional" es mi canto de batalla.

Soy la huelga la gran esperanza moderna del mundo, paganzado — el ídolo rojo que sonríe simétricamente en medio de los esclavos de las Logias y de los hambrientos de la Masonería, como se dejan hambrientos los perros la víspera de una gran partida de caza.

Yo soy quien alega la riqueza, el trabajo, la industria y el comercio de las fronteras de la patria. Y mientras despacho así a los grandes industriales que huyen, llamo a vuestro lado a los extranjeros para que vengan a arrebatarnos las pocas migajas que quedan del mequino banquete.

CRONICON DE ARTE
Juan Reball



Hemos visitado el estudio del buen amigo. Es elevado. Casi toca el cielo. Eso es lo que gusta siempre a los adoradores del arte. Aire, cielo, luz, brisa suave. Pero no es este, uno de esos nidos del arte, cuajados de comodidad y que semejan suspendidas barquillas de aeronave, dejando ver por doquiera toda una exhuberancia de belleza y color.

No; no vayan los exigentes, al estudio de Reball, a desmenuzar en análisis grosero todo lo que allí hay. El estudio de Reball, es todo un resumen del esfuerzo de un alma joven que quiere, lucha y se esfuerza, a pesar de todo. Por eso su labor es más laudable, por eso sus esfuerzos han de ser más tenidos en cuenta.

Vaya, pues, desde aquí nuestro aplauso encorazonador. Si le hubiesen de servir de algo unos elogios aduladores, que podrían ser nidos de nuestra amistad, se los haría. Pero no; eso más vale no hacerlo. Por otra parte Reball no lo necesita; posee alientos naturales, que le guían. Yo quisiera ser lo suficiente conocedor de las bellas artes para dar alguna primicia al lector de los trabajos del joven artista. Pero me consuela, por otra parte, el suponer que quizá fuese yo un po-

PARA COMBATIR LA TOS No hay específico que supere a los renombrados **CONFITES CARPA**

PROBARLOS ES ADOPTARLOS

Frasco 1'50 ptas. en la FARMACIA CARPA, Plaza Prim

El Sello Instantáneo YER

Cura en 5 minutos el DOLOR DE CABEZA

- El SELLO YER cura Jaquecas.
- El SELLO YER cura Dolores Reumáticos.
- El SELLO YER cura la Gripe.
- El SELLO YER cura Dolor de oídos.

- El SELLO YER cura Cólicos.
- El SELLO YER cura Dolor de Muelas.
- El SELLO YER cura la Gota.
- El SELLO YER cura Dolores Nerviosos.

De venta en todas las buenas Farmacias y Droguerías

THE REINA

El mejor y más agradable de todos los conocidos: INDISPENSABLE A TODAS LAS FAMILIAS

El THE REINA es el mejor laxante, depurativo y desinfectante del tubo digestivo e intestinos, obrando al mismo tiempo como el mejor purgante, es muy agradable al paladar y no fatiga al paciente, cura males de estómago, el estreñimiento, tífus, gástricas, fiebres e irritaciones. Previene y cura la mayoría de las enfermedades de los niños.

El THE REINA cura o evita la apoplejía (feridura), que tantas víctimas está causando en muchas personas.

El THE REINA es eficaz para combatir la tos, constipados, bronquitis, catarros, asma, pulmonías, viruelas y sarampión. lo recomienda la ciencia médica a sus enfermos; miles de personas justifican su completa curación, siendo uno de los mejores remedios para las familias.

El THE REINA tomado después de las comidas, os conservará la salud, siendo su gusto y aroma tan agradables, que puede substituirse, con más buenos resultados, por el mejor café, estando especialmente indicado a las personas de temperamento nervioso o a quienes el café les es perjudicial. —De venta: Farmacias y droguerías.—Sírvese en cafés y restaurants.

precio de valoración y a la que no proceda el depósito en la mesa del Juzgado o en el establecimiento destinado al efecto de una cantidad igual por lo menos al diez por ciento de dicho lote; y que el semoviente que se subasta se halla en poder del depositario Manuel Giménez Isern, calle Sardá n.º 49, de esta ciudad.

Dado en Reus a primero de Agosto de mil novecientos diez y seis.—Juan Hidalgo.—El Secretario, Bienvenido Pascó.

Matadero Público de Reus

Reses sacrificadas en el día de ayer

Ganado lanar	40	con kilos	495'
» cabrio	9	»	36'
» vacuno	3	»	55'
» de cerda	6	»	335'
Total reses	58	»	1.417'

El conserje, P. Badía.

SECCIÓN RELIGIOSA

SANTOS DE HOY.—San to Domingo de Guzmán.

SANTOS DE MAÑANA.—Ntra. Sra. de las Nieves.

Telegramas

Madrid 3

La «Gaceta»

Este periódico oficial publica: Real decreto promoviendo a la dignidad de arcepreste de la Santa Iglesia Catedral de Barcelona al presbítero D. Felipe Tejedor, canónigo de Seo de Urgel; Real orden anunciando un concurso de ascenso para proveer una plaza de oficial de contabilidad de la sección administrativa de primera enseñanza de Barcelona.

Protesta

Alicante.—La oficialidad del vapor español «Atlante» ha enviado una comunicación a las autoridades locales, dando conocimiento de la protesta que ha elevado al señor presidente del Consejo de ministros con motivo de los incidentes ocurridos en Orán en el último viaje que hicieron a dicho puerto argentino.

Certamen obrero

Vitoria.—La semana próxima es esperado en esta capital el Rey, que ha ofrecido asistir al certamen organizado por los obreros

Sesión borrascosa

Coruña.—La sesión del Ayuntamiento ha sido muy agitada con motivo de la presentación de un voto de censura contra el alcalde. Este se negó a dimitir, promoviéndose un gran escándalo que continuó en la calle, teniendo que intervenir la policía.

La sesión próxima promete también ser muy movida, y para evitar incidentes la presidirá el gobernador civil.

NOTAS DE LA GUERRA

Noticias alemanas

Nauen 3.—Amsterdam.—El vapor pesquero «King Jams», fué hundido por un sub-

marino en Bergen. La Compañía de navegación acordó, a causa del constante proceder tan arbitrario de los ingleses contra los barcos de Islandia, suspender temporalmente los viajes a esta isla.

Cristiania.—Los viajeros llegados de Inglaterra comunican que el ataque de los zepelines, en la noche del 29 de Julio, causó grandes daños, resultando muertas y heridas muchas personas.

Colonia.—En el comentario que la «Kölnische Zeitung» ha hecho de los elementos de la marina, se dice que el capitán Brussel Friatt fué condenado con arreglo a las leyes y después de un minucioso examen de la causa; además, tuvo su defensa un abogado profesional que presta actualmente sus servicios en el ejército, y que el embajador americano, que por encargo de Inglaterra se interesó por el acusado, se le notificó la intervención de dicho defensor.

—La «Norddeutsche Allgemeine Zeitung» hace constar que miles de habitantes franceses de uno y otro sexo han sido llevados de las grandes ciudades del Flandes francés a distritos menos poblados, porque, a causa del bloqueo, contrario al derecho de gentes, a Alemania se le hacía difícil el atender a sus necesidades, y muchos habitantes han expresado espontáneamente en cartas su agradecimiento por estas medidas.

Ejecución de Casement

París 3.—Telegrafían de Londres que ha sido ejecutado el jefe de la rebelión irlandesa, Casement.

Avance de los alemanes

Nauen 3.—Los éxitos alemanes ante Verdun demuestran que la ofensiva franco-inglesa que dura ya más de cinco semanas en el Somme, no ha podido siquiera aliviar a las tropas francesas fuertemente castigadas en Verdun.

Los éxitos alemanes representan un considerable avance de la ofensiva alemana contra Verdun, logrado en el camino oriental de Vaux en dirección a Souville, donde fué conquistado un pico al Noroeste del fuerte de Souville, viéndose el enemigo obligado a retroceder considerablemente a la selvá del monte, así como al bosquecillo de Maufee, teniendo como consecuencia que la importante garganta de Tavanne se encuentre actualmente dominada por los alemanes. La importancia técnica de la posición perdida por los franceses en la selva del monte, queda demostrada por los violentos contra-ataques que fueron todos rechazados violentamente. Otro éxito logrado al Oeste y Noroeste de Thiaument es igualmente importante.

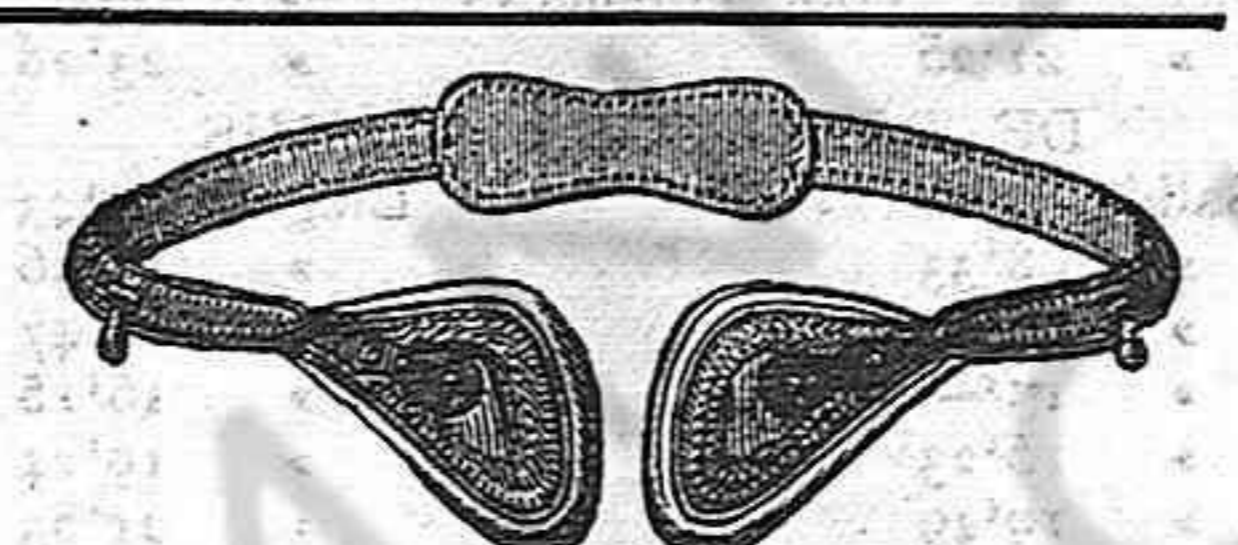
HACE FALTA

DEPENDIENTE

y APRENDIZ

para un comercio de Mercería y Novedades de esta. Informarán en esta imprenta.

IMPRENTA CELESTINO FERRANDO. — REUS



AVISO
A los herniados (trencats) y al público en general

No debiera permitirse el cinismo de ciertos intrusos, charlatanes y mercaderes de oficio, que, con el mayor descaro y en frases de relumbrón, anuncian la curación radical de las hernias, sin conocer siquiera en qué consiste tal tolerancia, y sin contar con título alguno que justifique su aptitud.

Muchos son los que venden bragueros, pocos muy pocos los que saben colocarlos, rarísimos los que conocen lo que es una hernia.

JOSÉ PUJOL
CIRUJANO

Especialista en la curación de las hernias (trencats) con 28 años de práctica entre la casa Clausolles de Barcelona, y mi establecimiento de esta ciudad.

Bragueros de todas clases, lo más práctico y moderno para la curación o contención de las hernias por crónicas y rebeldes que sean, desde 3 pesetas a 125.

Fajas hipogástricas o ventrales, tirantes omopláticos.

Gran surtido en lentes y gafas para miopes y vista cansada. Gemelos teatro y campaña y todo lo concerniente al ramo de óptica, cirugía y ortopedia.

Nota. No equivocar este antiguo y acreditado establecimiento LA CRUZ ROJA dirigido por persona competente y con título profesional, con otro de igual artículo que hay en la misma calle, que con el fin de despistar a mi clientela y para mejor aprovecharse del crédito que goza mi casa se ha establecido cerca de la misma.

LA CRUZ ROJA
16, Monterols, 16
CASA FUNDADA EN 1896
Al lado del fabricante de gorras D. Isidro Poas.

Barbería

En un pueblo cerca de ésta, urge venderse una, antigua de 40 años y acreditada. Precio baratísimo. Razón: Calle Camino de Aleixar 6, Barbería.—Reus.

GANGA

Se cederán a precio módico 250 tablas de 3 y medio centímetros grueso por 18 a 22 centímetros ancho, o sean medios tablones. Informará: Deogracias Martí, Plaza del Rey, Carpintería.

SE OFRECE

un joven de 22 años, con buenas referencias, para elaboración de abonos químicos-orgánicos, con muchos años de práctica en este artículo. Darán razón en esta imprenta.

SIDRAL "TEIXIDÓ,"

NOMBRE PATENTADO
PREMIADO CON MEDALLA DE ORO
¿QUERÉIS APAGAR LA SED?
¿QUERÉIS COMER A GUSTO?
¿QUERÉIS DECIR BIEN?

Tomad SIDRAL

es refrescante, aperitivo y digestivo
Purifica el agua evitando infecciones.—Indispensable a los veraneantes, viajeros, excursionistas y cazadores

EN REUS: Se surten de nuestro representante exclusivo D. CAYETANO VIRGILI, Plaza de Prim, n.º 3; BAR PARIS y BAR ESQUELLA.

NOTA.—Algunos expendedores sirven al público que pide SIDRAL otro granulado similar, explotando el buen nombre que ha adquirido nuestro producto. Para evitar estos abusos hemos hecho unas etiquetas de garantía que rogamos al público vea si las tienen los aparatos medidores, y los expendedores de la comarca.

Doctor L. Barberá Xatruch

Cirujano del Hospital de la Santa Cruz de Barcelona

Consulta de Cirujía y Ginecología (enfermedades de la mujer. : :)

Operaciones quirúrgicas

Arrabal bajo de Jesús, 33, 2.º, 2.ª, REUS. - Teléfono 67

De 10 a 12 y de 3 a 6 (excepto los martes y miércoles)

Materiales completos para operar a domicilio

Litinoides SERRA
La mejor agua de mesa

Se obtiene mezclando el contenido de esta botella con un litro de agua, a ser posible, hervida. Tépose la botella inmediatamente después de haber procedido a la mezcla.

Esta es la verdadera bolsa de los Litinoides SERRA

Primera sal litínica fabricada en España para la obtención de sabrosísima agua de mesa, maravilla de salud. Exigid el nombre registrado LITINOIDES en letra blanca sobre fondo azul.

FÁBRICA DE PRODUCTOS FARMACÉUTICOS
A. SERRA. - REUS
EN COLOR AZUL

Carbón Mineral Aglomerado

para cocinas económicas y calefacción
30 por ciento más económico que el COK

COTIZAMOS: Carbones Asturianos y Regionales en grandes cantidades.
ENCARGOS: Rechs, 15, 1.º, 1.ª (Travesía S. Juan).-Telef. 185.

CONFERENCIAS

— DE —
LENGUA FRANCESA
por el ayudante de Francés del Instituto de Reus,
ANTONIO FERNANDEZ TORMO

Importante para todos los que deseen aprobar el segundo año de este idioma en Septiembre.

PRECIO 5 PSESTAS MES
SANTA ANA, 8, 1.º—REUS

Aviso importante

Todas aquellas personas que deseen pasar bien el verano y gozar de una vida sana y robusta, la encontrarán en el campo.

Para obtener este medio, bastará comprar, alquilar o censar, terrenos con su correspondiente casita o sin ella, a un kilómetro de distancia y punto bien situado y alegre, en buenas condiciones.

Informes: en la calle de San Juan, núm. 5, entresuelo, y calle de Santa Ana, 19, 3.º—Reus.

Se desea una mujer

con poca familia, para cuidar el piso de un caballero solo. Se darán habitaciones gratis. Razón: Girada 6, 1.º, de 6 a 7 tarde.

Centro Técnico-Administrativo

Plaza de la Fuente 16, y Palma 2.
TARRAGONA
DIRIGIDO POR
D. ENRIQUE BAYONA
ABOGADO

Tramitación y defensa de toda clase de asuntos administrativos hasta su terminación en la vía contencioso-administrativa. Presentación y retirada de documentos en los Registros de la propiedad de la provincia. Representante en Reus: D. Patricio Sevilla, Arrabal Robuster 28.

PERSONA PRACTICA

de contabilidad y correspondencia, se ofrece para casa de pequeña industria, a todo estar o por horas, o bien como cobrador, administrador de fincas o cosa análoga. Razón en esta imprenta.

Para vender

Hay unos escaparates con montura hierro y otros con mostrador de madera, en muy buenas condiciones. Se cederán en muy buen precio. Para informes en esta imprenta.

LABORATORIO PONYED LLOBERAS

Teléfono 3627 - Calle del Pino, 5, Barcelona - Teléfono 165 - Llovera, 47, 49 y 51 y Cervantes, 40 y 42, REUS

Análisis químico biológicos de orinas, esputos, sangre, leche, pus, etc., etc. = Análisis químico bacteriológicos de agua. = Análisis químico industriales. = Reacción de Wassermann. = Serodiagnóstico.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LÍNEAS AL RIO DE LA PLATA Y AL BRASIL

El vapor **INFANTA ISABEL DE BORBON** saldrá el día 4 de Agosto de Barcelona, el 5 de Málaga, y el 7 de Cádiz para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

P. DE SATRUSTEGUI

saldrá el día de Julio de Bilbao y Santander, el 15 de Gijón, el 16 de Coruña, el 17 de Vigo, el 00 de Lisboa y el 00 de Cádiz para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

LÍNEAS A ANTILLAS, MEJICO, NEW-YORK Y COSTA FIRME

MONTSERRAT

saldrá el día de Agosto de Barcelona, el 26 de Valencia, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz para New York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico.

ALFONSO XIII

saldrá el 16 de Agosto de Bilbao, el 19 de Santander y el 21 de Coruña para Habana, Veracruz y Tampico. Admite carga y pasaje para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana.

MANUEL CALVO

saldrá el día 10 de Agosto de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite carga y pasaje con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Guaná, Carúpano, Trinidad y Puerto del Pacífico.

LÍNEA DE FILIPINAS

C. DE EIZAGUIRRE

saldrá el 30 de Agosto de Barcelona, para Port Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila, sirviendo por Tránsito. Los puertos de la Costa Oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LÍNEA DE FERNANDO POO

CATALUÑA

saldrá el día 2 de Agosto de Barcelona con escalas en Valencia y Alicante, y el día 7 de Cádiz, para Tánger, Casablanca y Mszegón (facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demasescalas intermedias y Fernando Póo.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos. También se admite carga y se expiden pasajes por todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Agentes en Barcelona, Sres. Ripol y C.ª, Gran Vía Leyatana, núm. 5, bajos

Agente en Reus, **LUIS DE PEDRO, Plaza de Prim, 3**

Expende billetes directos para Buenos Aires, Cuba y demás islas

FERROCARRILES LINEA PINILLOS

Servicio de trenes desde 1.º de Julio de 1915

DE REUS A LÉRIDA
Salida 8'22 Llegada 11'22
» 13'35 » 20'05
» 17'59 » 22'13
» 20'30 » 0'22

DE LÉRIDA A REUS
Salida 5'30 Llegada 9'46
» 8'29 » 12'29
» 11'56 » 20'17
» 15'— » 17'58

DE REUS A TARRAGONA
Salida 7'38 Llegada 8'11
» 9'56 » 9'86
» 12'54 » 12'84
» 14'30 » 14'60
» 18'08 » 18'38
» 20'50 » 20'80

DE TARRAGONA A REUS
Salida 7'35 Llegada 8'10
» 9'10 » 9'50
» 12'17 » 12'45
» 16'36 » 17'14
» 19'25 » 20'03

LÍNEA DE VALENCIA

Salen de Saló para Valencia:
a las 9'18, 11'15, 0'02
6'11, 17'17 (hasta Benicarló)

Llegan de Valencia a Saló:
a las 4'19, 15'14, 18'36
0'35, 9'17 (desde Benicarló)

DE REUS A BARCELONA

Salida 5'03 por Villafraanca Llegada 9'38
» 7'25 por Villanueva » 8'48
» 8'49 » 9'23
» 14'13 » 13'27
» 17'16 por Villafraanca » 21'44
» 21'25 por Villanueva » 20'37
» 21'25 » 23'28

DE BARCELONA A REUS

Salida 5'26 Llegada 9'23
» 8'33 » 10'36
» 9'20 » 12'47
» 13'— » 16'15
» 15'23 » 19'24
» 19'49 » 21'53

DE REUS A MARSÀ Y MORA

Salida 7'17 Salida 9'29 Llegada 10'37
» 10'41 » 11'19 » 11'44
» 13'17 » 14'24 » 14'58
» 16'30 » 18'57 » 19'47
» 19'49 » 21'11 » 21'47
» 22'01 » » 23'05

DE MORA Y MARSÀ A REUS

Salida 6'13 Salida 7'42 Llegada 7'17
» 6'30 » 8'43 » 8'39
» 7'01 » 8'43 » 10'19
» 12'17 » 13'11 » 14'03
» 17'27 » 19'12 » 20'59
» 20'14 » 20'48 » 21'20

SALIDAS DE L'ARRANVA DE SALOU

(Combinado con el tren de Valencia)
A las 8'25—15'00—16'35.

Compañía Rensense de Tranvías

Servicio de trenes que regirá desde el 10 de de Julio de 1916

Salidas de Reus (Arrabal Robustan)	Salidas de Saló
Tren núm. 24 a las 6'50	Tren núm. 23 a las 7'40
» 26 a las 8'25	» 25 a las 9'15
» 2 a las 10'25	» 11 a las 11'20
» 12 a las 15'—	» 1 a las 16'—
» 34 a las 16'35	» 35 a las 18'40
» 38 a las 19'20	» 37 a las 20'05

Extraordinarios en los días festivos

Salidas de Reus (Arrabal).—Tren número 28, a las 11'15.—Tren núm. 32, a las 15'55.

Salidas de Saló.—Tren núm. 27, a las 12'10.—Tren núm. 33, a las 18.—Tren número 41, desde Mas Calbó, a las 19'40.

Billete ordinario a ptas. 0'75.—Billete de ida y vuelta, ptas. 1'05.—Niños de 3 a 7 años, ida y vuelta, 0'60.

Tarifa especial núm. 4 de billete de ida y vuelta a ptas. 0'60. Se expenden estos billetes desde el día 10 de Julio para los trenes que salen de Reus a las 6'50, pudiendo utilizarse para el regreso todos los trenes que salen de Saló hasta las 16 inclusive, siendo completamente nulos para los trenes siguientes.

En los domingos y días festivos se expenderán billetes de ida y vuelta a 0'60 hasta el tren de las 11'15, válidos para el regreso hasta el de las 18, siendo también nulos para los trenes posteriores.

Tinta negra, fija

SESORHELOS

Es de superior calidad, por lo que se recomienda por sí sola.

Esta tinta debe ser empleada en todos los escritorios, por ser inalterable. No oxida el papel.

De venta, en la Imprenta de D. CELESTINO FERRANDO, Arrabal de Sta. Ana, 35.—REUS.

Servicio al Brasil-Plata

Para Santos, Montevideo y Buenos Aires
Saldrá de Barcelona el 12 de Agosto el vapor VALBANERA.
Admitiendo carga y pasajeros para dichos puertos y carga con trasbordo para Rosario de Santa Fé.

Servicio a las Antillas y Estados Unidos

BARCELONA, 5 de Agosto.—Puerto Rico, Mayagüez, Ponce, Santiago de Cuba y Habana.
MARTIN SAENZ, 20 de Agosto.—Puerto Rico, Santiago de Cuba, Cárdenas, Habana y Matanzas.

Admite además carga y pasajeros para Las Palmas, Tenerife, Santa Cruz de la Palma, New Orleans y Galveston, y carga con conocimiento directo para Guantánamo, Nuevitas, Sagua la Grande, Caibarién Banes y Nipe, con trasbordo en Habana y para Gibara, Puerto Padre y Baracoa con trasbordo en Santiago de Cuba.

La carga se recibe en el muelle de la Compañía (Muelle de las Bañeras).
Prestan estos servicios magníficos vapores de gran marcha, con espaciosas cámaras de 1.ª y 2.ª clase instaladas sobre cubierta. Camarotes de lujo y de preferencia. El pasaje de 3.ª se aloja en amplios departamentos. Alumbrado eléctrico. Telégrafo Marconi.
Consigatario: **Rómulo Bosch y Alsina, Paseo Isabel II, n.º 4, piso 1.º—Barcelona.**

JUICE PARIS
DENTIFRICOS
POLVOS PASTA ELIXIR
Cepillarse con él preparado, Completo
mantenimiento de los dientes blancos, las
mejores que se han usado jamás.

BAÑOS MEDICINALES

AGUAS DE MAR Y DULCE

Para las personas que sufren DOLOR REUMÁTICO INFLAMATORIO o NERVIOSO, así como herpes y erupciones, se preparan unos Baños compuestos, ESPECIALIDAD DE LA CASA, que dan excelentes resultados, conforme lo acreditan el sinnúmero de personas que se curan todos los años.

Hace más de cincuenta años que está abierto el establecimiento, bajo la dirección siempre de sus mismos dueños y propietarios Sres. **Sardà Hermanos** e indicados dichos baños compuestos por la mayoría de los Sres. Médicos de Tarragona y de fuera, lo cual creemos es suficiente garantía para las personas que tengan a bien visitarlos, en la seguridad que obtendrán un rápido alivio en sus dolencias.

BAÑOS DE RECREO EN PILAS DE MARMOL

Establecimiento de Sardà Hermanos

Calles de Mar, 30 y León, 48.—TARRAGONA

TARIFA

PARA LA INSERCIÓN DE ANUNCIOS EN ESTE PERIODICO

PRECIOS MENSUALES

	A tercera pagina	A 4.ª pag
Hasta 3 ctm. de altura.	4'50	11'50
De 4 a 5 ctm. de altura.	7'00	16'00
Por cada ctm. más.	10'00	2'
	0'50	

En primera página aumenta un 50 por 100.
En segunda página doble precio

Un número reducido de inserciones de anuncios en las páginas 1.ª, 3.ª ó 4.ª, que no llegue a ocho, se contará la mitad de los precios de esta tarifa; desde 9 a 24 se cobrará por un mes. Los Remitidos, anuncios de crónica, de sección oficial, artículos de propaganda, etc., etc., que se publiquen por un número reducido de inserciones pagarán 25 céntimos por la primera inserción y 10 céntimos por cada inserción sucesiva, y si el número fuese mayor de veinte, satisfarán a razón de siete céntimos la línea, contando la primera inserción a 0'25 ptas. línea. Las gacetas d e «Crónica» no obtendrán esta rebaja.
Toda orden de inserción que no venga acompañada de su importe no podrá ser cumplimentada.

GUÍA GENERAL DE CATALUÑA

(BAILLY-BAILLIÈRE-RIERA)
Cuatro preciosos mapas en colores, los más completos que se han publicado
10 pesetas en toda España, franco de portes
OFICINAS: Consejo de Ciento, 240 - BARCELONA

No puede prescindir de este interesante libro nadie que quiera conocer al detalle los nombres y domicilios de todos los que en dicha región ejercen alguna industria, comercio, profesión o cargo oficial.
Contiene, además, todas las vías de comunicación, correos, telégrafos, teléfonos, servicios de coches y automóviles, balnearios, aguas minero-medicinales y cuantos datos geográficos, históricos y estadísticos son de interés general.
Aranceles de Aduanas, tratados de comercio, medidas, pesas y monedas y tarifas postales y telegráficas.

Representante y depósito en REUS, J. Vilanova Sagalá, Sol y Ortega, 11, pral.

ESQUELAS MORTUORIAS para avisos de defunción y funerales, en clases corrientes y de lujo,
Tipografía Ferrando.

Cajas de embalaje, para vender se hallan en esta imprenta