



DIARIO DE REUS



Fundado en 1859

Y NOTICIAS



NUMERO SUELTO 5 céntimos.

NUMERO ATRAZADO 10 céntimos

Todo lo relativo a la colaboración política, literaria y artística es de exclusiva competencia del Director. — DIARIO DE REUS no se hace responsable de los trabajos ajenos a su Redacción. — No se devuelven los originales.

EN REUS

Redacción y Administración, Arrabal de Santa Ana, 33, imprenta de D. Celestino Ferrando y Serrahima. — Teléfono 39.

REGINA: HOTEL

Antes PENSION FRANCESA Teléfono 28.58 A

101 habitaciones exteriores. — 47 cuartos de baño anexos. —

Ascensor. — Habitaciones desde 3 pesetas. — pension desde 8 pesetas.

Vergara 2 y 4. — Barcelona 4.

VÍAS URINARIAS

Tratamiento de las enfermedades de los

RINONES, VEJIGA, PRÓSTATA Y URETRA

BLENORRAGIA AGUDA Y CRÓNICA

DEL DISPENSARIO MUNICIPAL

POR EL MÉDICO ESPECIALISTA

A. Bages Carey

Consulta de 9 a 10 mañana, 2 y 1/2 a 4 tarde, y 8 a 9 noche.

Calle de la Mar. 38, pár. REUS. — Teléfono 15.

Los escándalos de la emigración

Nos consta que diariamente salen de Port-Bou de doscientos a trescientos obreros españoles con dirección a Cerbère.

El hecho, aún siendo de gravísimas consecuencias para el país, podría pasar sobre él sin comentarios si no fuesen objeto los indicados obreros de la más vil de las explotaciones por parte de las autoridades francesas, que, atentas sólo a satisfacer sus egoismos, han encontrado en los desgraciados españoles que cometen la locura de emigrar a Francia carnaza que enviar a las trincheras para que muieran por una patria que no es la suya y de la que España ha recibido múltiples agravios.

Se había conseguido en Barcelona, gracias a las celosas y energicas medidas tomadas por el jefe superior de policía señor Riquelme, que la emigración quedase circunscrita a aquellos individuos que llevasen sus documentos en regla.

En vista de ello, los agentes de emigración se han desplazado para realizar sus trabajos en las provincias de Levante donde, con gran facilidad, especialmente en la de Castellón, se extienden los pasaportes que permiten la salida de España a quienes quieren pasar de frontera francesa.

El caso es que, poniendo otras causas, todos los días pasan la frontera española unos 300 individuos, que una vez en Cerbère son objeto de la siguiente maniobra: se les detiene con pretextos, nada más que con pretextos, al objeto de que se gasten los pocos dineros que llevan. Una vez conseguido esto, los desgraciados obreros acaban ante las instigaciones de los agentes franceses, por contratarse para ir a las TRINCHERAS, ya que no pueden, por falta de medios, dirigirse a donde han sido contratados anteriormente para trabajar.

Todo esto, que nos consta de una manera positiva, es preciso que no se repita si no se quiere llevar muy pronto la desesperación y la miseria a millones de familias españolas.

Es preciso que el ministro de la Gobernación señor Ruiz Jiménez dé una orden firme y energica al gobernador civil de la provincia señor Fernández Prida, y al jefe de la policía de dicha jurisdicción señor Pineda, para que no salga por la frontera obrero alguno que no tenga la documentación en regla y sobre la cual

DE AVISOS

Según dispone el art. 193 de la vigente Ley del Timbre, cada anuncio satisfará diez céntimos de peseta por inserción.

PARA ANUNCIOS Y SUSCRIPCIONES

EN BARCELONA

Roldós y C.º, Rambla del Centro, 37.—P. Grañén, Zurbano, 3.—Cebrián y C.º, Puertaferriera, 18.—Kiosco de Narciso España, Rambla de las Flores, frente la Iglesia de Belén

EN MADRID

Agencia general de Anuncios de España, Alcalá, 6 y 8

EN PARÍS A. Lorette, Rue Rougemont, 14

ro de gran valor. Ha nacido un espíritu de examen, de reflexión, un sentimiento de descontento respecto de nosotros mismos. Este descontento, cuando no cae en el pesimismo, es el mejor acciante para el adelanto. La satisfacción adormece y aquietta el ánimo. El que está satisfecho de sí mismo no piensa en mejorar. Confesamos que existe en ciertas zonas otro descontento que tiene el carácter de una desilusión y en cuyas causas no hemos de entrar ahora.

Importa que no admitamos la idea de progreso como una concesión hecha al espíritu de la época; que la reconozcamos como lo que es, como cosa genuinamente nuestra.

Ha escrito Paul Janet que la iniciativa en la idea del progreso se debe a Turgot, que este escritor del siglo XVIII, ha sido uno de sus primeros propagandistas en el mundo, si bien no puede decirse que esa idea fuese absolutamente nueva. Séneca habla, en efecto de una sola vez todos sus secretos; pero esto es un adelanto extrínseco respecto del hombre.

En las luchas que la Religión Cristiana hubo de sostener con el Paganismo hay un aspecto particularmente interesante. Al Cristianismo se le acusaba de ser una novedad; éste era el gran argumento que contra él se empleaba. El espíritu de rutina y de inmovilidad estaba de parte de los paganos. Gascón Boisier hace notar este aspecto de la contienda.

“No es permitido—decía Simmaco, uno de los más ilustres representantes del mundo que moría—renunciar a los usos de los antepasados; Roma es demasiado vieja para cambiar. Sigamos a nuestros padres, que, a su vez, han seguido a los suyos con provecho durante tanto tiempo.”

Frente a este misionismo de los paganos, San Ambrosio formula hermosamente la teoría del progreso en estos términos: “El mundo, después de haber errado durante mucho tiempo, ha cambiado de ruta para llegar a la madurez y a la perfección. Los que por eso le censuran que acusan a la miseria porque no madura en los primeros días, que reprochan a la vida el hacernos esperar hasta el otoño, que se quejan de la oliva porque es el último fruto del año... No es verdad que con el tiempo todo se perfeccione? No es en su comienzo cuando el día se muestra más brillante; es a medida que avanza cuando estalla en incendios de luz e inflama con su calor.”

Salvador Minguijón,

Manifestaciones del embajador español

En la Cámara de Comercio española de Londres, 17.—El embajador de España pronunció en la reunión de la Cámara de Comercio española de Londres un discurso, en el que hizo constar que los miembros españoles de la Comisión para el socorro de Bélgica continuarán su labor bajo la dirección de D. José Roura, presidente de la Cámara de Comercio en Bruselas.

Habló luego de la amenaza submarina, diciendo:

“En la Memoria de nuestro secretario, se hace referencia a las consecuencias de los actos deliberados de una de las partes beligerantes, respecto de los cuales no es necesario que exprese yo opinión alguna, después de la publicación de importantes documentos diplomáticos en que se proclama la del Gobierno de S. M. Católica.

“Y nosotros, los aliados, cuál ha sido nuestra actitud después de la primera provocación? Siempre, y en todas partes, he-

mos esperado los golpes para emocionarnos y replicar. Invocados a la humanidad; ponemos a los neutrales como testigos de la infamia de nuestros adversarios; pero dejamos a estos últimos las iniciativas, y nuestras replicas son medianas y tardías. A pesar de todos los informes que tenemos sobre los preparativos submarinos de los alemanes, ¿qué hemos hecho nosotros? Hemos hablado y hemos discutido. Y hoy, que, por fin, la amenaza se realiza, ¿cómo nos preparamos nosotros para contestar a ella? Nos hemos preguntado qué pensaría los Estados Unidos, y ahora que conocemos la actitud del presidente Wilson esperamos el desarrollo inevitable de su intervención.

Debemos contar con nosotros mismos. Debemos, en suma, tener a verdadera mentalidad de guerra, ardiente, vigorosa e impaciente de obrar, que en todos los terrenos, busque al enemigo, adivine sus intenciones, se adelante a sus resoluciones y se aplique a asestar el golpe que él no espere. No hacen falta concepciones geniales, ni intervenciones maravillosas. Lo que se necesita es voluntad, decisión, espíritu de organización y trabajo.

En este siglo de industrias, Alemania ha visto claramente que toda lucha militar sería una lucha industrial. En tierra, en el aire, debajo de las aguas, es con máquina como ella combate. Todo en Alemania está ordenado en consecuencia. Es por su herramienta, su labor y su disciplina social por lo que Alemania es temible. Que tengamos nosotros esa cohesión, esa unidad, esa actividad. En vez de hablar y de discutir, en vez de declarar que la victoria es segura y de esperarla soñando, en vez de vivir en el descuido y de sentir de pronto una gran angustia cuando se nos anuncia una nueva iniciativa del enemigo, haríamos bien en aplicar todos nuestros pensamientos y todas nuestras energías para llevar al máximo de su potencia nuestra potencia activa.

Hoy en día luchar, significa, sobre todo, trabajar. ¿Es que nuestra máquina pública va a ser hasta el final incapaz de dar al país la impulsión que espera y la victoria digna de él? ¿Cuándo sabrá el Poder público prever y querer?”

En la Cámara de Comercio española de Londres, 17.—El embajador de España pronunció en la reunión de la Cámara de Comercio española de Londres un discurso, en el que hizo constar que los miembros españoles de la Comisión para el socorro de Bélgica continuarán su labor bajo la dirección de D. José Roura, presidente de la Cámara de Comercio en Bruselas.

Habló luego de la amenaza submarina, diciendo:

“En la Memoria de nuestro secretario, se hace referencia a las consecuencias de los actos deliberados de una de las partes beligerantes, respecto de los cuales no es necesario que exprese yo opinión alguna, después de la publicación de importantes documentos diplomáticos en que se proclama la del Gobierno de S. M. Católica.

“Y nosotros, los aliados, cuál ha sido nuestra actitud después de la primera provocación? Siempre, y en todas partes, he-

No puedo dejar de reconocer que es deber mí rogar a los miembros de la Cámara ya los comerciantes españoles en general, ya se encuentren en Londres o en España misma, que tengan la mayor paciencia en las difíciles circunstancias presentes.

Mostrarán así comprensión de la situación real, poniendo su absoluta confianza, en los esfuerzos que el Gobierno hace para resolver el intrincado problema, del mismo modo, el Gobierno británico da pruebas de su vivo deseo de solventarlo con su tradicional amplitud de espíritu.

Con este mismo espíritu amplio toma ya nota de las observaciones que la Cámara de Comercio ha hecho respecto de la importante cuestión del tratamiento que se ha de dar a la Marina mercante nuestra, que se encuentra actualmente en pueros británicos.

Esta cuestión absorbe ahora la atención de mi augusto Soberano, quedará sin duda, resuelta adecuadamente para ambas partes, lo mismo que aquella otra del hierro y del carbón, con la que tan íntima relación tiene.

El embajador expresó después su gratitud a la Cámara por la provechosa cooperación que había prestado a la fundación de la cátedra de Literatura de lengua castellana en la Universidad de Londres, mostrando del modo más palpable, cómo se daba cuenta de la importancia de esta Institución en todos los terrenos, y particularmente en el de los intereses materiales de dos Naciones como la Gran Bretaña y España, unidas felizmente, por una antigua tradición.

MUERTE DE CAROLUS DURAND

El arte francés ha experimentado una dolorosa pérdida con la muerte de Carolus Durand, uno de los más insignes maestros de la pintura contemporánea.

Contaba ya el gran artista setenta y nueve años, y ha muerto a consecuencia de una congestión pulmonar.

Carlos Emilio Durand, el noble pintor que hasta físicamente, con su porte de hidalgo, trató siempre de ser un hijo de Velázquez, cuyas obras estudió profundamente, estaba obscurcido durante estos últimos años, después de haber sido largo tiempo el retratista de todos los Soberanos y de los millonarios de Europa.

Uno de los triunfos más resonantes se lo proporcionó la admirable composición dramática *El asesinato*, que figura en el Museo de Lila, cuna del pintor.

En 1890 fundó, con Meissonier y Puvis de Chavannes, la Sociedad nacional de Bellas Artes, y la presidió en 1898.

Fue director de la Escuela Francesa de Roma, miembro de la Academia de Bellas Artes, y en España dejó uno de sus mejores discípulos, Ramón Casas.

En los Museos de París y de Loidres quedan de él algunos lienzos, que serán siempre admirados por los amateurs como obras maestras, de una factura impecable y de una elegancia extraordinaria.

Su *Dama del guante*, que hace es lujoso fué considerada cuál una obra digna de honrar el Prado, es sin duda la más típica de sus creaciones, y si al compararla con los retratos de Velázquez nuestros abuelos exageraban, también los jóvenes críticos exageran al hablar de ella con desden.

Fué Carolus Durán gran dignatario de la Legión de Honor, y pocas otras condecoraciones.

Calefacción Eléctrica

Ap. ratos los más perfeccionados y económicos. Instalaciones completas a base de 15 ptas. kilovat-horas por consumo. A. Sta. Ana, 40. Electricidad, LUIS ESCOLA.

También hizo estimables ensayos de escultura.

EL CORREO Y LA AVIACIÓN

El presidente de la Cámara Sindical de Industrias Aeronáuticas de Francia visitó anteayer al señor Franco Rodríguez.

En esta entrevista, que resultó en extremo interesante, se trató del problema de la aviación, de sus grandes adelantos y de la aplicación que pudiera tener la navegación aérea en el servicio postal.

Desde hace algunos años la Dirección general de Correos sigue atenta a cuanto se relaciona con este problema; y en el Cuerpo de Correos hay funcionarios que ostentan el título de pilotos, después de haber realizado pruebas verdaderamente honorosas y de haber alterado con los más afamados aviadores del extranjero.

El señor Franco Rodríguez, cumpliendo encargo del Gobierno, estudia actualmente con gran atención cuanto se refiere a la aviación, como medio de futuras y rápidas comunicaciones para llegar a su establecimiento entre las poblaciones más importantes de España.

La gestión de los Gobiernos en las subsistencias

En ningún asunto se comprueba tanto nuestra impresionabilidad, "característica de la raza española" según frase de don Santiago Alba; ni en ningún asunto se muestra tan a las claras lo deficiente de nuestra pública administración, como en el mal llamado problema de las subsistencias.

Declarada la guerra europea, se decreó el 3 de agosto de 1914, rápida, fulminantemente, la prohibición de exportar aquellos artículos más importantes para la vida de los individuos y para la vida de las industrias.

En cualquier otro país se hubiera estudiado el asunto con relativa calma y serena razón, promulgándose al mes o a los dos meses, previo un estudio lo más perfecto posible de la cuestión, una ley que revestida de la autoridad de tal, hubiera sancionado un criterio fijo, al que no hubiesen podido quebrantar, ni las continuas solicitudes del interés privado, ni la presión constante de las naciones en guerra.

Pero en España se prefirió obrar por impresión, y si al fin esa impresión hubiera persistido...

Aquí se dejó al arbitrio de un ministro, y así fué el eterno tejer y desttejer, el decir hoy blanco y mañana negro, el prohibir un día lo que al día siguiente había de ser permitido.... ¡qué digo! el dar en el transcurso de horas disposiciones contradictorias.

Y lo mismo el partido conservador con su ministro de Hacienda Bugallal, que el partido liberal con los suyos Urzáiz, Villanueva y Alba, no han conseguido la menor ventaja para el interés general en sus disposiciones sobre subsistencias, y la única que ha salido triunfante ha sido la política del interés particular, la del negocio privado, o la de la conveniencia de las naciones que necesitan nuestros productos.

Y no es que yo dude de la buena fe de esos ministros al dictar sus innumerables reales órdenes; yo anoto, que esa balumbra legislativa ha agravado grandemente el asunto.

Pues si ya que tuvieron aquel movimiento impulsivo del 3 de agosto, perseveran en la prohibición; si ante todo y sobre todo se hubieran convertido en defensores del bien público, el mercado nacional jamás se hubiera encarecido en términos de hacer la vida imposible a la clase obrera y a la clase media y difícil a todos los españoles.

Es muy doloroso tener que expresarse así, pero la verdad se impone, y hay que decirlo claramente; las fatales consecuencias de la contienda europea para la vida española apenas se notarán al presen-

te, si los Gobiernos hubieren mirado con preferencia a los suyos, a los de casa, y ahora estaríamos bien preparados para soportar la última fase de agudización que trae el conflicto guerrero, como consecuencia del bloqueo marítimo decretado por las potencias centrales.

Salvador Aragón.

SECCIÓN OFICIAL

Compañía Reusense de Automóviles LA HISPANIA

Se convoca a los señores accionistas a la Junta general ordinaria que tendrá lugar el día 25 del corriente mes, a las once de su mañana, en los bajos de la casa número 13 y 15, de la calle del Dr. Robert, de esta ciudad, en cumplimiento de lo que disponen los artículos 18, 26 y 27 de los Estatutos.

Para asistir a dicha Junta los señores accionistas deberán ser tenedores a lo menos de 5 acciones, y previa exhibición de éstas, haber recogido la papeleta de asistencia en el domicilio indicado, dos días antes de la fecha indicada.

Reus, 17 Febrero de 1917.—Por A. del C. de A.—El Secretario, Juan Odena.

SECCIÓN RELIGIOSA

SANTOS DE HOY.—S. Vérulo.
SANTOS DE MAÑANA.—S. Abilio.

Matadero Público de Reus

Reses sacrificadas en el día de ayer
Ganado lanar 23 con kilos 312'400
cabrío 7 " 11'600
vacuno 3 " 676'400
de cerda 0 " 0
Total reses 33 " 1000'400

El Conserje, P. Radía.

TEATRO CENTRO DE LECTURA

Gran Compañía de declamación Vinas-Mestres

Debut el domingo dia 25 de Febrero de 1917.

Funciones tarde y noche

Queda abierto el abono y se reciben encargos en la Conserjería del «Centro».

Crónica

Si se renueve número suficiente de señores concejales, esta noche, a las nueve y media, celebrará sesión de primera convocatoria el Excmo. Ayuntamiento.

Ayer tarde, por una brigada, se procedía a quitar el barro del arroyo de la calle Camino de Aleixar, amontonándolo a los lados; solo falta que se quite pronto, pues es tal el estado de descomposición que constituye un serio peligro para el vecindario, y además que, como en la calle de Aleixar, se procede en las de Camino de Riudoms, Camino de la Selva, y tantas otras que se hallan en igual estado que la anteriormente citada, y sin perjuicio luego de proceder a su afirmado y arreglo, cuanto antes mejor, medidas que, sin género alguno de duda, serán vistas con aplauso por este vecindario y a la vez, no nos pondrán en evidencia ante los que nos visitan, como hemos hecho durante los pasados días de lluvias.

Tomadólo de otro periódico dimos ayer la noticia de que se había obtenido de la Compañía del Norte dejará subsistente el tren que sale de Tarragona para esta a las 12'16, no resultando cierto, puesto que ayer fué suprimido dicho tren y el que sale de esta para Tarragona a las 8'35, lo que causa inmensos perjuicios en grande escala a comerciantes, industriales, estudiantes y particulares, debiendo ser ello estímulo y motivo para que nuestras autoridades, entidades y corporaciones no cejen ni desistan de trabajar para que cuando menos el tren de las 12'16 sea restablecido.

Es muy doloroso tener que expresarse así, pero la verdad se impone, y hay que decirlo claramente; las fatales consecuencias de la contienda europea para la vida española apenas se notarán al presen-

te, como los pasados días, sin ofrecer nada de particular, discurriendo por las calles algunos niños disfrazados y presentando la población su aspecto normal, ya que se trabajó en comercios, fábricas y talleres, viéndose algunos mascarones.

Por la tarde se celebró un baile, dado por la sociedad «El Círculo», en la platea del Teatro Circo y por la noche se celebraron también bailes en «El Olimpo» y Foment que, según referencias, pues no se nos pasó invitación para asistir a ninguno de ellos, estaban muy concurridos a la hora de cerrar esta edición.

Banco de Reus de Descuentos y Préstamos

Nos encargamos de la agregación de Cupones a los Títulos de la Deuda Exterior a por 100, mediante la comisión de medio por mil.

Parece confirmarse que el acuerdo de los fabricantes de alcohol y el ministro de Hacienda consiste en que el alcohol viníco tribute por hectolitro 40 pesetas y 70 los alcoholos industriales, p. ro a condición de que si, con tales impuestos no se llegaran a recaudar 30 millones, entonces se elevaría a 50 pesetas el tipo tributario del alcohol viníco.

Según noticias, para suplir en lo posible los trenes suprimidos desde ayer entre esta ciudad y Tarragona, por el señor administrador del Tranvía de Reus a Salou, nuestro distinguido amigo el ingeniero Sr. Sans, se está estudiando la manera de combinar el ir y venir en una misma mañana de esta ciudad a Tarragona, utilizando al efecto el Tranvía que sale de esta a las 8'25, y otro que saldría de Salou para esta, después de pasar por dicho punto el rápido Tarragona-Vallencia, a las 11'30 aproximadamente.

El distinguido pintor escenógrafo D. José Rocarol, está terminando la decoración para la bella obra «La xocolatereta», que se pondrá en escena el próximo domingo por la tarde en el Teatro del «Centro de Lectura» para debut de la compañía que dirige el Sr. Viñas. Según nuestras referencias, tanto el señor Viñas como la Sra. Mestres hacen una creación de sus respectivos papeles en dicha obra, por lo que hay que aplaudir la elección que de la misma han hecho para presentarse al público del «Centro».

En la función de la noche se pondrá en escena el magnífico drama «Magda», obra apropiada para lucir sus facultades una primera actriz.

El interés que ha despertado el anuncio de dicho debut se traduce en el gran número de localidades encargadas para ambas funciones.

Agua Colonia Superior

Dos pesetas litro, sin frasco.—Antigua Casa Coder.—Plaza de la Constitución, 16.

El único tren que pasa por Tarrasa a las diez de la noche, descarriló ayer, a cinco kilómetros de aquella estación, a consecuencia de un gran desprendimiento de tierras, producido, parte por los temporales de estos días, y parte por la trepidación natural del tren sobre la vía.

El furgón quedó destruido por completo, cubriendo las astillas el tender de la máquina.

Sufrieron heridas, aunque no de gravedad, el maquinista, el jefe del tren y una pasajera llamada doña Leonor Castells.

Los lesionados tuvieron que curarse ellos mismos, utilizando pañuelos como vendas, pues en el tren no iba botiquín alguno.

La distinguida primera actriz conocida del público, reusense por haber actuado en el «Teatro Fortuny», doña María Ladrón de Guevara, ha contraído matrimonio en Buenos Aires con un millonario.

El matrimonio fijará su residencia en España.

El domingo se reunieron en Valencia los navieros de la región y acordaron no enviar sus buques a las zonas bloqueadas y dedicarlos a las no bloqueadas; esperando que el gobierno gestione entre tanto que los buques españoles puedan navegar libremente.

Ayer hubo un lance de honor en Madrid, entre un capitán del Ejército y D. Manuel Benlliure, hijo del célebre escritor, resultando el militar levemente herido.

Se halla vna de las plazas de médico titular de Tortosa, por defun-

ción del que la desempeñaba, dotada con el sueldo anual de 1.500 pesetas.

Según opinión de un sabio doctor, dos amigos íntimos hallábanse al borde de la tisis, merced a la vida de crápula y licenciosa del uno y al excesivo trabajo comercial del otro. Ambos se sentían aniquilados, sin fuerzas y con un décaimiento impropio de la juventud.

La vejez prematura empezaba a dibujarse en su rostro y hubiese hecho progresar sin la enteriza del doctor, que les impuso, como única áncora de salvación, el uso de los célebres Hipofisitos Salud. El efecto fue tan rápido como inmenso la gratitud de los dos amigos hoy verdaderos propagadores de los Hipofisitos Salud. Unico aprobado por la Real Academia de Medicina, 27 años de crecientes éxitos. Al comprar el frasco deben fijarse si continúa roja se lee: Hipofisitos Salud.

En la comarca de Barberá otro Sindicato agrícola está en camino de fundarse. En el de Pira, población casi vecina a Montblanch. La misma entidad tiene en proyecto la creación de una bodega cooperativa, con lo cual, la comarca citada de Barberá, será la que cuente mayor número de bodegas de esta naturaleza.

Galixto Martí Pédro

Corredor de Comercio Colegio 10 Arrabal Sta. Ana 53 — Teléfono núm. 122.

Interviene toda clase de operaciones en el Banco de España y de Reus.—Negociación de letras.—Descuentos.—Billetes extranjeros.—Ordenes de Bolsa y descuento de cupones.

Los asilados de las Hermanitas de los Pobres recibieron ayer por cuenta del concejal Sr. Barberá, una doble ración de delicados postres.

En la madrugada del domingo llegó a Tarragona un tren militar, procedente de Barcelona, conduciendo el contingente designado a Larache. Se les entregó el desayuno y la primera comida, continuando el viaje por la tarde.

Los marineros y logoneros de la sociedad «La Naval», reunieron anteayer en Barcelona y acordaron:

1º Que se les aumente el salario en un cien por cien para todas las rutas que hayan de hacer, excepto para Inglaterra, que ha de ser objeto de una contratación especial.

2º Seguro de vida satisfecho por las casas armadoras.

3º Creación del Montepío con pensiones para la vejez.

5º Reglamentación del trabajo del personal subalterno a bordo.

El «Boletín Oficial» de esta provincia, de anteayer, publica la convocatoria de las elecciones de diputados provinciales para el día 11 de Marzo próximo, en los distritos de Tarragona-Vendrell, Valls-Montblanch, Reus y Tortosa-Roquetas; en este último para cubrir la vacante por defunción de D. Mariano Navarro.

EL Dr. BOSCH UCELAY, Especialista en las enfermedades de la garganta, nariz y oído, ha trasladado su Consultorio que tenía establecido en la calle Mayor, número 12, a la Plaza de la Constitución (entrada por la de Güell y Mercader) de esta ciudad, en donde continuará visitando todos los lunes de 9 a 1, y de 3 a 6.

En Barcelona, Consejo de Ciento, 344, pral.

Cura el estómago el ELIXIR SAIZ DE CARLOS.

ADMINISTRACION DE FINCAS

Se adelantan alquileres, arrendamientos, intereses de préstamos hipotecarios y se aplazan letras.

Se entregan cantidades sobre mercaderías, almacenándolas y se facilita dinero con garantía a 30 días.

Castellar 40, bajos, de 9 a 12 y de 3 a 7, los días laborables.—REUS.

Telegramas

Madrid, 18.

OFICIOS DE ALEMANIA

Escribir a B.C. Un radiograma oficial de Berlín comunica que el Gobierno alemán ha ofrecido a España ponerla a disposición del carbón que necesita y que eventualmente no pudiera procurarse de Inglaterra por causa del bloqueo.

Ayer hubo un lance de honor en Madrid, entre un capitán del Ejército y D. Manuel Benlliure, hijo del célebre escritor.

Ayer hubo un lance de honor en Madrid, entre un capitán del Ejército y D. Manuel Benlliure, hijo del célebre escritor.

Según los oficinas alemanas, los buques españoles pueden buscar el carbón aleman en puerto de Alemania o Dinamarca.

Como ventaja especial, Alemania permitirá a los buques españoles llevar en su viaje de ida cargamentos que estén autorizados por Inglaterra por ir destinados a los trusts de importancia de los países escandinavos, toda vez que no se trata de contrabando absoluto.

DE PORTUGAL

Vigo.—Las noticias recibidas de Portugal dicen que hay gran escasez de carbón, habiéndose tenido que tomar medidas energicas para que no quede a obscuras la población de Lisboa.

Entre otros acuerdos tomados figura la suspensión de varios trenes.

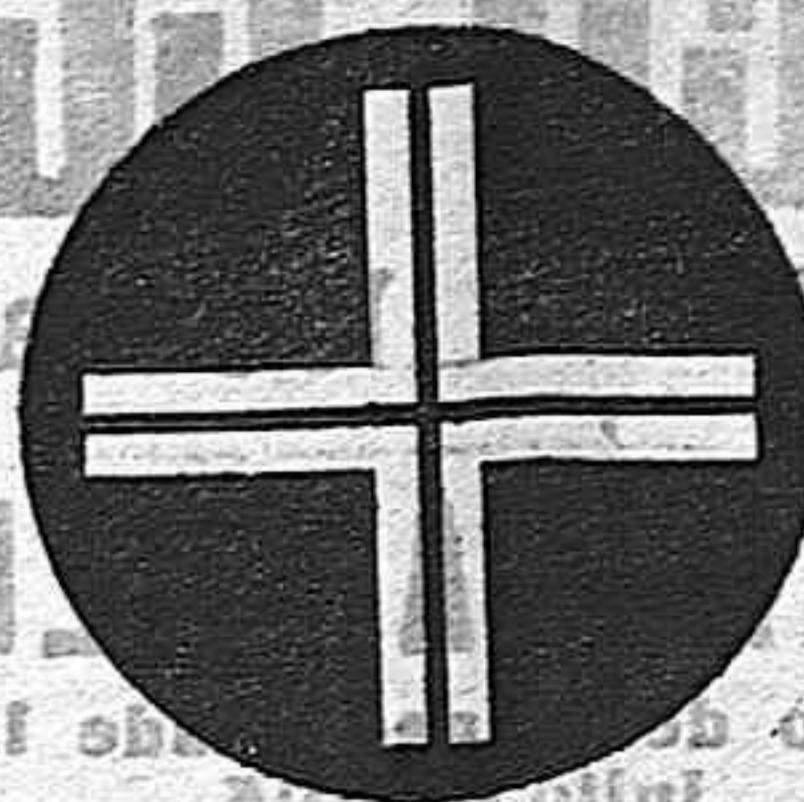
Hay noticia de que el Gobierno portugués ha dimidido y que el presidente del Consejo, ha participado al de la república que no aceptará ninguna modificación en el gabinete. La crisis obedece a tirantez de relaciones entre el Gobierno y el presidente.

El antiguo transatlántico alemán Prince Bulov ha sido cedido por el Gobierno portugués a la Compañía Gunard, para que haga la travesía de Nueva York. Está actualmente cargando corcho en Lisboa.

INAUGURACION. — LA EMBAJADA AMERICANA EN BERLIN.

Irm.—Hoy se inaugurará el nuevo puente internacional entre esta ciudad y Hendaya. Concurrirán a la inauguración las autoridades españolas y francesas, y entre las primeras el gobernador civil de Guipúzcoa.

Mañana, a las dos de la tarde, llegará a la frontera un tren especial conduciendo al embajador de los Estados Unidos en Berlín y al personal de la embajada. Permanecerán aquí un día, antes de continuar el viaje con dirección a Madrid.



Primer aniversario del fallecimiento de

Doña María D. Fernández Miret

Ocurrido en Albacete en 22 de Febrero de 1916

Habiendo recibido los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica

E. P. D.

Sus afligidos viudo, D. José Ciurana Maijó, hijos, María Teresa y José María, madre, doña María Miret, Vda. de Fernández, hermanas, hermanos políticos, tíos, sobrinos, primos y demás parientes, ruegan a sus amigos y conocidos, se sirvan asistir a alguna de las Misas que en sufragio del alma de la difunta, se celebrarán de 9 a 12, en la Capilla del Santísimo Sacramento de la Parroquial Iglesia de San Pedro, mañana jueves, 22 del corriente, por lo que les quedarán sumamente agradecidos.

No se invita particularmente.

El Excmo. e Ilmo. Sr. Arzobispo de Tarragona, se ha dignado conceder 100 días de indulgencia, por cada acto que se practique en sufragio del alma de la referida señora.

Reus 21 de Febrero de 1917.

SECCIÓN COMERCIAL

BOLSIN DE REUS

CALLE MONTEROLS, 27.—Teléfono 32
Cotización Oficial de la Bolsa de Barcelona.

	BOLSA	BOLSIN
Interior.	74'60	00'00
Exterior.	81'80	00'00
Amortizable.	—	00'00
Andaluces.	70'05	00'00
Orenses.	16'10	00'00
Nortes.	68'75	00'00
Alicantes.	69'00	00'00
Eco. Colonial.	—	00'00
Mercantil.	—	00'00

GIROS.—Cambio oficial

Madrid:	Francos	Paris:
Barcelona:	80'90	22'50

Compra y venta al contado y a plazos, por cuenta propia, de toda clase de valores en las Börsas de España y extranjero. Cobro de cupones y títulos amortizables, facilitando cuantos informes se deseen.

DIVERSIONES PÚBLICAS

Teatro del Centro de Lectura
Gran Compañía de declamación dirigida por el primer actor D. Joaquín Viñas, y de la que forma parte la primera actriz Sra. Ramona Mestres.

Personal artístico

Actrices.—Josefina Fornés, Concepción Jofre, Ramona Mestres, Asunción Paricio, y Carmen Riera.

Actores.—Arturo Balot, Francisco Bals, José Benet, Enrique Boqué, Luis Carratalá, Emilio Ginestet, José Puell, Evaristo Pallach, Ramón Tomás, y Joaquín Viñas.

CONDICIONES DE ABONO

La temporada empezará el 25 de Febrero y terminará el día 8 de Abril, festividad de Pascua.

Se forman tres turnos de abono, bajo los siguientes precios:

Abono a 8 funciones en días festivos, que tendrán lugar los días 25 de Febrero, 4, 11, 18, 19 y 25 de Marzo y 8 de Abril.

PRECIOS.—Palco platea con 4 entradas 38 pesetas. Id. primer piso con id. 26.—Butaca de platea 6 id.

Abono a 5 funciones en jueves, que se

THE REINA

: El mejor y más agradable de todos los conocidos :
INDISPENSABLE A TODAS LAS FAMILIAS



EL THE REINA

LABORATORIO PONYED LLOVERAS

Teléfono 3627 - Calle del Pino, 5, Barcelona - Teléfono 165. - Llovera, 47, 49 y 51 y Cervantes, 40 y 42, REUS

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LÍNEAS AL RÍO DE LA PLATA Y AL BRASIL

El vapor

INFANTA ISABEL DE BORBÓN

Saldrá el día 4 de Febrero de Barcelona, el 5 de Málaga, y el 7 de Cádiz para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor

LEON XIII

Saldrá el día 14 de Febrero de Bilbao y Santander, el 15 de Gijón, el 16 de Coruña y el 17 de Vigo, para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

LÍNEAS A ANTILLAS, MEJICO, NEW-YORK Y COSTA FIRME

El vapor

ANTONIO LOPEZ

Saldrá el día 25 de Enero de Barcelona, el 26 de Valencia, el 8 de Málaga y el 10 de Cádiz para New York, Habana, Veracruz y Puerto México.

El vapor

ALFONSO XIII

Saldrá el 16 de Febrero de Bilbao el 19 de Santander, el 20 de Gijón y el 21 de Coruña para Habana y Veracruz. Admite carga y pasaje para Costa Firme y Pacífico con trasbordo en Habana.

El vapor

BUENOS AIRES

Saldrá el día 10 de Febrero de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Cozumel, Sabana, Curazao, Puerto Cabello y La Guaira. Se admite carga y pasaje con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumana, Carúpano, Trinidad y Puerto del Pacífico.

LÍNEA DE FILIPINAS

El vapor

LEGAZPI

Saldrá el 2 de Febrero de Barcelona, para Aljedidie, Port Said, Suez, Colombo, Singapur, y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO

El vapor

C. DE CADIZ

Saldrá el día de Febrero de Barcelona con escalas en Valencia y Alicante, y el día 7 de Cádiz, para Tánger, Ceuta y Melilla (facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da el mejor trato y servicio, como ha acreditado su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telégrafo sin hilos.

También se admite carga y se expedien paquetes por todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

SERVICIO EXTRAORDINARIO

El vapor

ALFONSO XII

Saldrá de Bilbao el día 1 de Febrero, el 2 de Santander, el 3 de Gijón, el 4 de Coruña y el 5 de Vigo para HABANA, NEW-YORK, realizando pasaje y carga.

Agentes en Barcelona, Sres. Ripoll y C. Gran Vía Leyetana, núm. 5, bajos.

Agente en Reus, LUIS DE PEDRO, Plaza de Prim, 2.

Expede billetes directos para Buenos Aires, Cuba y demás países.

FERROCARRILES

Servicio de trenes desde 1.º de Julio de 1915

DE REUS A LÉRIDA

Salida 8'22	Llegada 11'22
8'35	20'05
17'59	22'13
20'30	0'22

DE LÉRIDA A REUS

Salida 5'30	Llegada 9'46
8'29	12'29
11'56	20'17
15'	17'58

DE REUS A TARRAGONA

Salida 7'38	Llegada 8'11
9'56	10'30
12'54	13'07
14'30	14'43
18'08	18'35
20'50	21'34

DE TARRAGONA A REUS

Salida 7'35	Llegada 8'10
9'10	9'50
12'47	12'45
16'26	17'14
19'25	20'03

LINEA DE VALENCIA

Salida 6'18, 11'15, 0'02	Llegada 6'11, 17'17 (hasta Benicarló)
14'19, 15'14, 18'36	0'35, 9'17 (desde Benicarló)

DE REUS A BARCELONA

Salida 5'03	Llegada 9'38
por Villafranca	por Villanueva
7'25	9'23
8'49	13'27
14'13	17'42
17'16	21'44
por Villafranca	por Villanueva
21'25	20'37
	23'28

DE BARCELONA A REUS

Salida 5'26	Llegada 9'23
8'33	10'36
9'20	12'47
13'	16'15
15'23	19'24
19'49	21'53

DE REUS A MARSA Y MORA

Salida 7'17	Salida 9'29	Llegada 10'37
10'41	11'19	11'44
13'17	14'24	14'58
16'30	18'57	19'47
19'49	21'11	21'47
22'01		23'05

DE MORA Y MARSÀ A REUS

Salida 6'13	Llegada 7'19
6'30	7'42
7'01	8'43
12'17	13'11
17'27	19'12
20'48	21'20

SALIDAS DEL TRANVIA DE SALOU (Combinado con el tren de Valencia)

A las 8'25 - 15'00 - 17'05.

Compañía Pensense de Tranvías

Servicio de trenes que regresa desde el 9 de Septiembre de 1916

Salidas de Reus Salidas de Salou

(Arribal Robuster)

Tren núm. 26 a las 8'25 Tren núm. 25 a las 9'15

12 a las 15'00 - 17'00 - 18'00

36 a las 17'05 - 18'05 - 19'05

En los domingos y días festivos se expedirán billetes de ida y vuelta a 0'60 valideros para el regreso por todo el día de su expedición en todos los trenes.

Reus 9 Septiembre 1916.

ESQUELAS MORTUARIAS para avisos de defunción y funeral, en clases corrientes y de lujo,

Tipografía Ferrando.

EMILIO ANGLES

Recadero de Reus a Barcelona y viceversa

Ofrece al público sus servicios y recibe los encargos en Reus, en su domicilio calle Santa Ana, 28, 1., 2., en la Guarnicionería de don Miguel Ventura, Plaza de Prim, núm. 6 (esquina calle de Montcada), y en la de D. José Baldrich, calle San Juan, núm. 20.

En Barcelona, calle de Petrópolis, 1 (plancharadora), y Balmes, 65. (portera).

Análisis químico biológico de orina, esputos, sangre, leche, pus, etc., etc. Análisis químico bacteriológico de agua. Análisis químico industriales. Reacción de Wassermann. Serodiagnóstico.

LINEA PINILLOS

Servicio al Brasil-Plata

Para Santos, Montevideo y Buenos Aires

Saldrá de Barcelona el día 18 de Febrero el vapor BALMES. Admitiendo carga y pasajeros para dichos puertos y carga con trasbordo en Buenos Aires para Rosario de Santa Fé.

Servicio a las Antillas y Estados Unidos

Vapor CONDE WIFREDO — 20 de Febrero. — Puerto Rico, Ponce, Santiago de Cuba, Habana.

Servicio rápido y de gran lujo para Habana

Saldrá de Barcelona el día 25 de Febrero el vapor INFANTA ISABEL.

Admiten pasajeros para Las Palmas, Tenerife, Santa Cruz de la Palma, New Orleans y Galveston, y carga con conocimiento directo para Guantánamo, Nuevitas, Sagua la Grande, Caibarién Banes y Nipe, con trasbordo en Habana y para Gibara, Puerto Padre y Baracoa con trasbordo en Santiago de Cuba.

La carga se recibe en el giorno de la Comp. fija (Muelle de las Boqueras) Presta estos servicios magníficos y variados de gran lujo, con