

Subscripción En Reus un mes, 1'50 pts. Provincias, trimestre, 5 id. Extranjero, 9 id. Pago adelantado

DIARIO DE REUS



Redacción y Adm. Arrabal Santa Ana 35 Teléfono 39 Anuncios y Reclamos A precios convencionales Remitidos 0'25 pias. línea Pago anticipado

NÚMERO SUELTO 5 céntimos. NÚMERO ATRASADO 10 céntimos.

DE AVISOS

Fundado en 1859

Y NOTICIAS

ESQUELAS DEFUNCIÓN a precios reducidos. Se reciben hasta las 11 de la noche.

PARA ANUNCIOS Y SUSCRIPCIONES

EN REUS Redacción y Administración, Arrabal de Santa Ana, 35, imprenta de D. Celestino Ferrando.

EN BARCELONA Roldós y C.ª, R. del Centro 37.—P. Grañén, Zurbano 3.—Cebrián y C.ª, Puertaferri, 18.—Kiosko El Sol, de Narciso España, Rambla de las Flores, frente la Iglesia de Belén.

EN MADRID, Agencia general de Anuncios de España, Alcalá, 6 y 8

EN PARIS, A. Lorette, Rue Rougemont, 14.

Agitación ferroviaria

La cesantía del Sr. Ribalta en la Compañía donde prestaba servicio, ha producido extraordinaria agitación entre los ferroviarios, habiendo quien asegura que dentro un par de días, se decretará la huelga general entre los de la Red Catalana.

Acerca de este asunto ahí van unas consideraciones de un apreciado colega barcelonés.

Dice el tal:

Hay en este punto dos cosas incuestionables: la licitud del crítico, no tratándose de organismo oficial, y la libertad de las empresas de disponer de su personal.

Los obreros ferroviarios pidieron en la última huelga la inamovilidad de sus empleos, y procuraron que el poder público les asimilase a los funcionarios del Estado. ¿Es que han de disfrutar de la inmovilidad para más tranquilamente hacer una obra de destrucción de las compañías, es decir, de los mismos servicios que prestan? ¿Es que las empresas han de resignarse a reconocer la inamovilidad de sus perturbadores?

Aunque no lo fuesen, bastaría la crítica sistemática para declarar la incompatibilidad, una incompatibilidad necesaria, inexcusable, para la disciplina de los mismos servicios y para su mejor organización.

En los días de huelga, los empleados llegan hasta señalar los trenes que han de salir, y los que han de quedarse, y las horas del movimiento y circulación, y los puntos de los cuales hay que partir y aquellos otros de los que no se debe pasar, como si el material fuese suyo; y en la vida ordinaria, requeridas todas las ventajas posibles, y en esto no nos parece mal toda acción persistente y mesurada, los mismos empleados han de tener garantizados sus cargos para llenar de improprios a sus jefes.

Pero, realmente está tan perdida la noción del derecho, de la justicia, de la reciprocidad de deberes, que esto hay que tomarlo en serio? ¿Por la coacción de las multitudes acaso habremos de venir a parar en que las compañías, sean para los fines y del carácter que fueren, han de tener personal que pueda airadamente criticarlas, o disolverlas, que éste es también un camino a propósito para extinguirlas? Estos problemas de indisciplina llegan a tales extremos por el abuso que de la libertad se ha hecho en España, en casi todos los órdenes de la vida pública. Unas veces contra los sacerdotes, otras veces contra los magistrados, siempre contra la autoridad, hace muchos años que la libertad de opinar es en ciertas clases, en determinada prensa, en tales o cuales órganos políticos, una serie de groserías cuando no de aproximaciones al Código penal.

La impunidad de los tribunales, la inmundicia parlamentaria, la corruptela de convertir el delito en doctrina, la injustificada y perjudicial abstención del poder público, el afán de pasar por liberales, aparte de las obras de propaganda política hechas con indigna literatura agresiva, han venido formando un estado social que parecía en los primeros momentos insostenible, y que vamos conllevando todos por no padecer la censura de los peor educados, de los más atrevidos y los que de la vida contemporánea aspiran a sacar, sea o no razonable, el mayor provecho posible. Todo parece lícito; pero, cuando se ha

defendido sin corrección el estentado personal, y sin sanción penal ha sido posible lamentar en público que los criminales yerred sus tiros contra hombres honrados, ¿qué no será estimado como ilícito dentro de todos los métodos y de todas las instituciones? Ni esto, ni la coacción, ni la amenaza, pueden sorprendernos; pero, esos derechos, no pueden ser acrecidos por el de imponer a las Compañías y a los patronos el personal que públicamente y dando la cara les ataque, censure ó maltrate.

Suponemos que no se querrá llegar a ese extremo de disolución social. Innegable la libertad de ser ó no ser empleado, de ser ó no censor público; pero innegable también la libertad de las Compañías, de las sociedades, de toda colectividad, de todo ciudadano, para no soportar como empleados a los que en los periódicos les agravian, soliviantan el personal, a título de reivindicaciones populares fomentan huelgas, y son elementos disolventes de las organizaciones oficialmente creadas para el servicio de la nación.

Asunto elevado

¿Qué le han parecido a usted los vuelos de M. Demazel?

—Magníficos! Embobado estoy todavía con sólo recordar las proezas aéreas de ese jovencuelo, casi un niño, de los que en nuestro tiempo jugaban aun al trompo en tierra firme.

—La novedad del espectáculo influye en que se le encuentre arriesgado y bello. Dentro de unos cuantos años, nadie levantará la cabeza para ver volar un aeroplano, y así hará caso del ruido del motor como del zumbido de un moscardón.

—¡Hombre, eso no! En ese espectáculo habrá belleza perenne, y el hombre, aun el más rústico, se siente atraído por la belleza.

—Todo es cuestión de costumbre. Hay personas que hacen un largo viaje para ver una obra de arte encerrada en un Museo, y los empleados pasan por delante de una obra maestra sin dirigirle la vista...! Hay gente que pasa por delante de «Las Meninas» ó de la «Rendición de Breda», y no se digna volver la cabeza para mirirlas.

—Porque les falta la belleza del movimiento, que impresiona más que la belleza estática; impresiona sin reflexionar, sin analizar... Por otra parte, el vulgo, y en muchas cosas todos somos vulgo, gusta de la belleza que significa el poder, dominio de las fuerzas naturales. Hace muchísimos años que circulan trenes por todos los ámbitos del globo terrestre, y sin embargo, no hay nadie que no se detenga a contemplar el paso de un tren.

El paso de un tren siempre será bello, como lo será el paso de un batallón, para los chiquillos y para los hombres. Es la belleza fuerte.

En esas cosas que vuelan, además de belleza indicando dominio, hay elegancia.

Belleza, poder, elegancia... Siempre levantaremos la cabeza para admirarlos.

En lo que estoy conforme con usted es en que perderemos el respeto a esos aparatos.

Dentro de unos cuantos años, así como a los jóvenes y a los niños se les compra ahora una bicicleta, se les comprará un aeroplano; y así como en nuestros días se les ve por esas carreteras corriendo como diablos, con peligro de romperse la crisma, se les verá

entonces volar vertiginosamente por las alturas de la atmósfera.

Fero ¡ay! ¿volarán como ángeles? ¿Se elevarán al elevarse?

Elevar en francés, significa elevar y educar. Irán siempre unidas ambas significaciones?

Temo que no, sobre todo desde que nuestras miradas no van más allá de las nubes.

Hay que hacer que los niños se eleven sin aparato, a una altura mucho mayor que la que alcanzan esas maravillas de la mecánica.

Hay que acercarlos a Dios en alas de la inocencia y de la fe, así como ahora se pretende apartarlos de El so pretexto de tolerancia y de neutralidad.

Constante.

CRÓNICA

Desde primeras horas de la mañana de ayer el cielo mostróse plagado de nubes, siendo el ambiente húmedo en alto grado.

Llovió escasamente a las diez y media y con más consistencia desde las dos de la tarde.

Es muy probable que en el día de San Pedro, fiesta mayor de esta ciudad, nos visite el laureado y muy aplaudido «Orfeo Gracienc», de Gracia (Barcelona).

Dicha entidad musical está compuesta de ciento treinta coristas (señoritas, niñas y hombres).

Durante estos días de fiesta han sido muchos los forasteros que han visitado nuestra ciudad, y por más que la aglomeración de personas ha sido grande, no se ha tenido que lamentar ningún suceso desagradable, lo cual dice mucho en pro de los dependientes de la autoridad municipal y de vigilancia de Gobierno.

Si se reúne número suficiente de señores concejales, hoy miércoles tendrá lugar en el Ayuntamiento la sesión de primera convocatoria correspondiente a la actual semana.

Ha tenido lugar en Tarragona la fiesta de aviación.

El tiempo, durante los días del sábado y domingo, impidió se realizara el programa ya que el primer día la lluvia agüó la fiesta y el domingo el viento no permitió al aviador Demazel elevarse como era su deseo.

El público, ignorante en su mayoría de lo que es la aviación, viendo que no se elevaba y creyéndose engañado, protestó tumultuosamente, viéndose precisada la guardia civil a proteger a Mr. Demazel cuando se retiró con el aparato al hangar.

Por fin anteayer realizó el joven aviador cuatro magníficos vuelos, uno a las seis de la mañana y tres por la tarde.

El más importante fué el último, ó sea el de altura.

A las cuatro y cinco minutos se elevó el biplano con admirable precisión y limpieza; tendió el vuelo hacia Oriente, elevándose por grados; revolvió sobre Tarragona hallándose a considerable altura, y después de alargarse hacia Poniente, volvió y tomó tierra con toda felicidad. El público aplaudió con calor, como había aplaudido mientras el aviador volaba, saludándole con sombreros y pañuelos. Fué un vuelo de doce minutos.

El tercer vuelo, como hemos dicho, fué el más notable, y debe calificarse de maravilloso.

Comenzó a las cinco y media, y duró media hora. Se alejó por Oriente hasta perderse de vista, internándose en el mar; volvió por sobre las colinas de Ermitaños, alcanzando una altura de 1.550 metros, y se dirigió hacia el Este sin perder altura ni velocidad; dió otra revuelta sobre el valle del Lorito, y al tornar el Campo de Marte para tomar tierra, se vió con alguna extrañeza que se elevaba de nuevo, aunque poco, y viraba en dirección al expresado valle. Pronto se le vió descender sobre un barbecho, ocultarse detrás de un árbol y levantarse la cola del aparato.

Al final del vuelo habíase roto el eje de uno de los seis cilindros, con gran riesgo de incendiarse el aparato; pero el aviador con admirable sangre fría, logró apagar el motor, y al intentar el descendimiento en el campo de Marte, no pudo verificarlo por impedírselo la multitud, sobre la cual hubiera caído; por esto hizo la última virada, yendo a caer en una viña de don Pablo Tutusaus (Mas del Trip) en el camino del Lorito.

Los colonos del «Mas del Trip» José Artiga, Antonio Castellvi y Josefa Barceló, auxiliaron al aviador siendo el José el que le sacó del aparato.

La primera pregunta que hizo monsieur Demazel a las personas citadas anteriormente, fué si estaba muy lejos de la capital, y contestando que a dos kilómetros, se tranquilizó, pues añadió que su padre llegaría pronto.

Unos quince minutos después de la caída llegaba el padre en un automóvil por el camino del Lorito y la escena que se desarrolló fué emocionante.

Mr. Demazel, padre, abrazaba y besaba a su hijo con lágrimas de alegría por verle completamente sano.

Al volver a la capital en automóvil fué ovacionado por la enorme multitud.

El aviador calcula los desperfectos del motor y demás piezas del aparato, en unas tres mil pesetas. Ayer mismo fué enviado, desmontado, a la casa constructora de París para recomponerlo.

Manifestó que por la parte de Barcelona se alejó, en último vuelo, unos 14 kilómetros y unos 10 por la parte de Reus, habiendo sido visto de casi todos los pueblos del Campo de Tarragona.

De esta ciudad acudió el domingo y lunes un gentío enorme.

Es el mejor de los laxantes Grains de Vals de acción suave y eficaz. Dosis uno ó dos granos al cenar.

La lluvia de ayer, de bastante consistencia, habrá producido muchos beneficios en la agricultura, que se hallaba extenuada en grado sumo.

La segunda fiesta de Pascua celebróse de un modo espléndido, viéndose en extremo concurridas las casas de campo enclavadas en nuestro término municipal, reinando en las mismas gran bullicio, ya que el tiempo ayudó, por su benevolencia, a celebrarla.

El inspector de policía de esta ciudad D. José M.ª Ciurana, detuvo en la madrugada del día de ayer y en la plaza de Prim, a Pablo Sanjuan Saumell, reclamado por el Juzgado de instrucción de Montblanch, en virtud de sumario por parricidio que contra el mismo se sigue; cuyo hecho ocurrió el 11 del Febrero y del cual habió extensamente la prensa.

Ha ingresado en la prisión de este partido a disposición del señor juez instructor.

Artríticos! La «Piperazina Doctor Grau» ha curado millares de enfermos de gota, reuma, ciática, arenillas, mal de piedra, cólicos nefríticos, neuralgias, etc.

El próximo domingo los Boy-Scouts de Tarragona realizarán una excursión a esta ciudad.

Cinco sujetos forasteros indocumentados que de distintas procedencias llegaron anteayer y ayer a esta ciudad, fueron detenidos, pasando la noche en el retén del Ayuntamiento, y después despedidos por individuos de la guardia municipal hasta los afueras de la ciudad.

Dice ayer «Diario de Tarragona»: «Mr. Demazel estaba en tratos con la empresa del tranvía de Reus a Saló para verificar vuelos en la playa vecina y se proponía marchar luego a Valencia, permaneciendo en España tres meses para dar a conocer su aparato.

Hoy por la mañana debía realizar vuelos de tres minutos, tomando en cada uno de ellos un pasajero, ya que eran varios los que lo tenían pedido pagando por cada viajero cincuenta pesetas.

Tortosa y Tarragona han sido las primeras poblaciones españolas en que se había elevado el joven Demazel.

Son las mejores aguas alcalinas Vichy Hôpital (estómago), Vichy-Célestins (riñones), Vichy-Grand-Guille (hígado).

LA PALIDEZ DEL ROSTRO

La pesadilla de las jóvenes que tienen trastornos de la menstruación, flujo blanco, dolor de cabeza, pereza física é intelectual, mucho sueño, que causan al menor ejercicio y se asustan por cualquier impresión nerviosa, palpitaciones de corazón, cara triste, palidez cerea, inapetencia, síntomas de la CLO-ROSIS, de la ANEMIA, falta de hierro y glóbulos rojos en la sangre, elementos indispensables para las funciones de la vida, y si éstas se hacen mal falta la agilidad, la alegría, que es inseparable compañera de una salud perfecta.

El Jarabe de HIPOFOSFITOS SALUD en pocas semanas domina todos aquellos síntomas, devuelve el color a las mejillas y regulariza todas las funciones.

Pídase en todas las farmacias HIPOFOSFITOS SALUD, aprobado por la Real Academia de Medicina. De venta en farmacias y droguerías. Veintidós años de maravillosos resultados.

Si se ofrece algún similar, rechácese; la oferta es interesada.

Tres Reumáticos

RECOBRAN LA SALUD.

TESTIMONIO ASOMBROSO.

«Eramos tres reumáticos que decidimos tomar el mismo remedio que fué el URICURE, siendo el resultado idéntico en los tres, ó sea, la

curación completa

estando ahora tan fuertes como antes de enfermar.» José Menéndez Valdés — YLLAS (Oviedo) 17 Abril 1911.

Por qué sufrir pues con dolores de Reuma, Gota, Ciática ó Lumbago? Tomad

Uricure

para recobrar la salud.

El que sufre estos males es porque tiene la sangre envenenada con exceso de ácido úrico. El URICURE, disuelve este exceso devolviendo así la salud perdida.

Precio 4 Pesetas la botella.

Acompañad este artículo con 50 cts. en sellos de correo y enviado a Carlos Marín, calle Valencia 333 Barcelona y recibiréis una muestra URICURE.

DIVERSIONES PÚBLICAS

Teatro Fortany

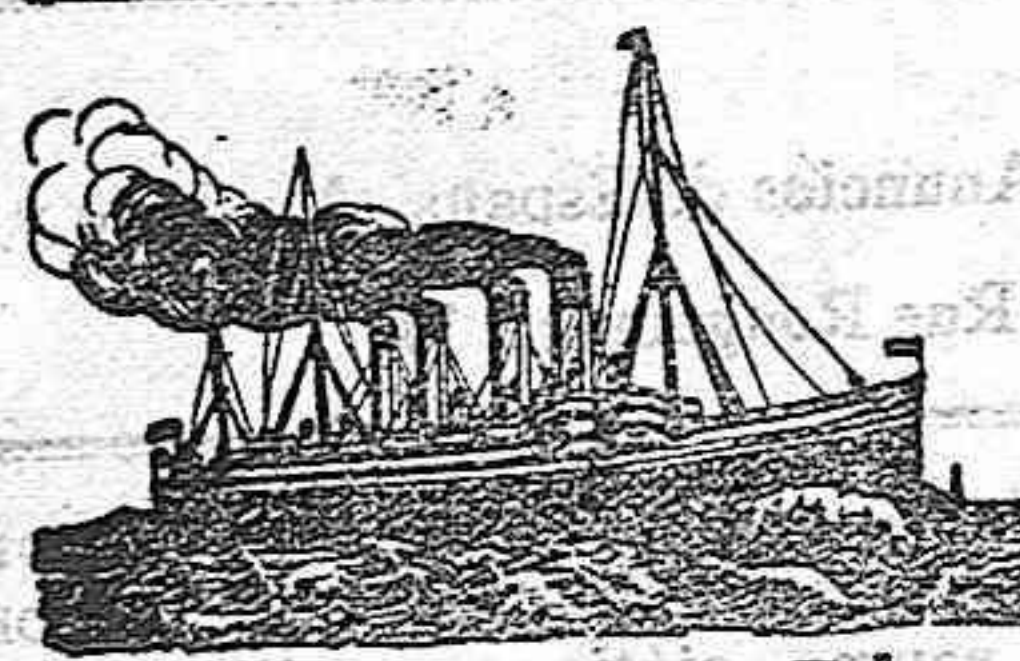
Fuñción para hoy.—Debut del tenor José Franch.—La opereta en 2 actos «La Generala» y la zarzuela en un acto «La Veda del Amor».

Imp. Celestino Ferrando.—Reus.

FARMACIA PONYED LLOBERAS

Importación directa de Bergen (Noruega) del aceite puro de Hígado de Bacalao congelable :
Garantido á 2.50 Ptas. litro
Teléfono 165.—Calles Llovera (Padró), 47 y 49 y Cervantes, 40

VIDRIOS PLANOS Vidal Hermanos & C. REUS. - ALCANÍS, NÚM. 7. - REUS



SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLÁNTICA

Línea de Buenos Aires

El día 4 de Abril saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor **Infanta Isabel de Boston**

directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de New-York, Cuba y Méjico

(Servicio del Mediterráneo)

El día 25 de Marzo saldrá de Barcelona, el 26 de Valencia el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor

Buenos Aires

directamente para New-York, Habana y Veracruz.

Línea de Cuba y Méjico

(Servicio del Norte de España)

El día 16 de Marzo saldrá de Santander y el 21 de Coruña el vapor

Reina M. Cristina

directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costa Firme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Línea de Venezuela-Colombia

El día 40 de Abril saldrá de Barcelona, el 41 de Valencia, el 43 de Málaga y el 4 de Cádiz, el vapor

Manuel Calvo

directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata, Habana, Puerto Limón, Colón de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro, con trasbordo en Curaçao y para Guámana, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas

El día 2 Abril saldrá de Barcelona habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor

C. de Eizaguirre

directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo-Ilo a Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa Oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Canarias Fernando Póo

El día 2 de Abril saldrá de Barcelona el 3 de Valencia, el 4 de Alicante y el 7 de Cádiz, el vapor

Ciudad de Cádiz

con escala en Valencia y Alicante, el 7 de Cádiz, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebaja de 30 0/0 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Agentes en Barcelona, Ripol y C.

Agente en Reus, Luis de Pedro, Plaza de Prim, 3.

Expende billetes directos para Buenos Aires, Cuba y demás líneas

Las Personas que conocen las **PILDORAS DE HAUT** DE PARIS

no titubean en purgarse, cuando lo necesitan. No temen el asco ni el cansancio, porque, contra lo que sucede con los demás purgantes, este no obra bien sino cuando se toma con buenos alimentos y bebidas fortificantes, cual el vino, el café, el té. Cada cual escoge, para purgarse, la hora y la comida que mas le convienen, según sus ocupaciones. Como el cansancio que la purga ocasiona queda completamente anulado por el efecto de la buena alimentación empleada, uno se decide fácilmente á volver á empezar cuantas veces sea necesario.

LÍNEA PINILLOS

Servicio al Brasil-Plata

VIAJES RÁPIDOS Y DIRECTO CON SALIDAS FIJAS CADA 22 DIAS

Para Santos, Montevideo y Buenos Aires

SALIDAS DE BARCELONA

Barcelona 2 de Marzo | Valbanera 8 de Abril
Infanta Isabel 15 de Marzo | Oádiz 27 de Abril

Servicios quincenal á las Antillas y Estados Unidos

Balmes, 5 Marzo Para Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, Cárdenas y Cienfuegos.

M. Sáenz, 20 Marzo Para Puerto Rico, Mayagüez, Ponce, Santiago de Cuba, Habana y Matanzas.

Pío IX, 5 Abril Para Puerto Rico, Habana, Guantánamo, Santiago de Cuba, Manzanillo y Cienfuegos.

M. M. Pinillos, 20 Abril Para Puerto Rico, Mayagüez, Ponce, Santiago de Cuba, y Habana.

Admiten además carga y pasajeros para Canarias y New-Orleans y carga con conocimiento directo para los puertos de Sagua, Gibarín, Nuevitas, Puerto Padre, Gibara, Banes y Nipe, con trasbordo en la Habana y para Guantánamo, Manzanillo y Baracoa, con trasbordo en Santiago de Cuba.

La carga se recibe en el tinglado de la Compañía «muelle de las Baleares».

Prestan este servicio magníficos vapores de gran marcha, con espaciosas cámaras de 1.ª y 2.ª clase sobre cubiertas. Camarotes de lujo y de preferencia. El pasaje de 3.ª se alcaja en amplios departamentos. Alumbrado eléctrico.

Para fletes, pasajes y demás informes, dirigirse á su consignatario en Barcelona, Rómuló Bosch y Alsina.—Plaza Antonio López, 51, principal.

Emulsion Marfil

DE ACEITE PURO DE HIGADO DE BACALAO

CON HIPOFOSFITOS DE CAL, DE SOSA Y GUAYACOL

Premiada en la Exposición de Alejandria

Los innumerables certificados de médicos eminentes que aconsejan el uso de la EMULSION MARFIL AL GUAYACOL y los miles de enfermos que han conseguido su curación con el uso de este medicamento, son la mejor garantía que pueden desear los que tengan necesidad de combatir el escorbuto, raquitismo, bronquitis crónica y toses rebeldes. La EMULSION MARFIL AL GUAYACOL, engorda y fortalece á los niños desarrollando el sistema óseo.

Depósito central: LABORATORIO QUÍMICO FARMACÉUTICO DE P. DEL RIO GUERRERO, Sucesor de González Marfil.—MALAGA



Ninguna otra contiene 80 por 100 aceite bacalao 1.ª todo asimilable. Reconstituyente, tónico, nutritivo, níjico, viejos, conunción, convalecencia, embarazo, lactancia, tos, tisis, escrófulos, linfatismo, raquitismo, anemia, diabetes, gota, dolores nervios. Premiada Exposiciones y Colegio Médico y Farmacéuticos. Es única. Farmacias y Droguerías.

SOBRE-MONEDERO

PARA CIRCULACION POR CORREO DE VALORES EN METALICO

SERVICIO POSTAL OFICIAL

creado por Real Decreto de 30 de Noviembre de 1899

El Sobre monedero circula entre todos los pueblos de la Península, Islas Baleares, Canarias y costa de Africa, y donde no haya Administración de Correo están obligados á admitirle á la circulación los carteros y p-staciones rurales.

El SOBRE MONEDERO es el medio más cómodo, sencillo y seguro para remitir dinero por correo, certificado, desde 5 céntimos hasta 50 pesetas, en cualquier clase de moneda y en toda clase de fracciones.

Con el Sobre monedero se evitan al público las molestias de todos los sistemas de giro; no es necesario el requisito de conocimiento y se entrega por el cartero en el domicilio del destinatario, aunque sea en la aldea más pequeña. Indispensable para encargos al comercio, suscripciones de periódicos, pedidos de libros, pensiones, mesadas, etcétera, etc. Único que resuelve las dificultades del giro en pequeñas cantidades. El SOBRE MONEDERO tiene la garantía del Estado que abona la cantidad declarada en caso de extravío. El SOBRE-MONEDERO se vende en los estancos, Administraciones, Estafetas de Correos y Carterías, librerías, tiendas de objetos de escritorio, etc., etc., al precio de 25 céntimos. Los pedidos de las estafetas se harán á las Oficinas de la Compañía Arrendataria de Tabacos en cada provincia; los demás pedidos á las Oficinas de la Sociedad del Sobre-Monedero. Se abona un buen premio de venta. SE DESEAN REPRESENTANTES ACTIVOS PARA CAPITALES DE PROVINCIA Y PUEBLOS IMPORTANTES.

OFICINAS: SERRANO, 16.

MADRID

Lo que debe saber el inventor

Este folleto, reproducción de una serie de artículos publicados en la revista semanal **INDUSTRIA E INVENCIÓNES** es una recopilación de cuantos datos y consejos ha de tener presentes el inventor que desea asegurar la propiedad de sus inventos.

Oficina de Propiedad Industrial

Patentes, Marcas, Dibujos, Modelos, Nombres comerciales

Director: GERONIMO BOLIBAR Ingeniero-industrial

Ronda Universidad, 17.—BARCELONA

FERROCARRILES

Servicio de trenes que rige desde 1.º de Septiembre de 1912

DE REUS A BARCELONA

Salé 4'35 por Villanueva	Llega 8'12
por Villafranca	8'37 (m.)
6'54	9'02 (E.)
8'40	13'27 (m.)
14'13	17'40 (c.)
17'16	20'34
21'23	23'36 (R.)

DE ARCELONA A REUS

Salé 5'50	Llega 9'21 (m.)
8'25	10'39 (R.)
9'23	12'48 (c.)
13'05	16'26 (l.l.)
15'04	19'24 (m.)
19'50	22'03 (E.)

DE REUS A FALSET Y MORA

Salé 6'50	Salé 9'12	Llega 9'58 (m.)
10'45	11'25	11'50 (R.)
13'18	14'24	14'58 (c.)
16'30	18'57	19'47 (m.)
19'46	21'11	21'48 (m.)
22'11		23'16 (E.)

DE MORA Y FALSET A REUS

5'40	Salé 7'20	Llega 6'46 (E.)
6'1		8'28 (m.)
7'15	9'03	10'44 (m.)
12'17	13'11	14'03 (c.)
17'1	18'45	20'28 (m.)
20'09	20'45	21'18 (R.)

DE REUS A LÉRIDA

Salé á las 8'22 y llega á las 11'22 (correo	
13'35	20'05 (m.)
17'59	22'03 (m.)
20'30	0'22 (m.)

DE LÉRIDA A REUS

Salé á las 5'30 y llega á la 9'46 (m.)	
16'15	20'17 (m.)
15'—	17'58 (c.)
8'29	12'59 (m.)

DE REUS A TARRAGONA

Salé á las 7'38 y llega á las 8'11 (m.)	
9'57	10'30 (m.)
12'35	13'07
14'08	14'45 (m.)
18'08	18'35 (c.)
20'50	21'34 (m.)

DE TARRAGONA A REUS

Salé á las 7'35 y llega á las 8'10 (c.)	
9'00	9'35
12'29	13'06 (m.)
16'36	17'14 (m.)
19'25	20'03 (m.)

Llegadas de Valencia á Salou

Correo á las	4'14
Mercancías	8'53
Espres	15'43
Mixto	18'33

De Salou á Valencia

Correo á las	00'02
Mercancías	6'09
Correo	9'16
Espres	11'12
Mercancías	17'05

Compañía Reusense de Tranvías

Servicio de trenes que regira desde el día 18 de Septiembre 1912

Salidas de Reus

Arabal Robuster	Salidas de Salou
Tren núm. 4 á las 3'30	Tren núm. 3 á las 4'15
6 á las 8'18	5 á las 9'07
2 á las 10'15	7 á las 11'15
8 á las 14'50	1 á las 15'50
38 á las 16'30	39 á las 18'40

NOTA: Desde el próximo domingo día 22 los corrientes hasta nuevo aviso, en los días festivos se despacharán billetes de ida y vuelta de Reus á Salou á 0'55 pesetas y de regreso para todo el día.

El tren n.º 4 sale de la estación del Cam no de Salou.

Tinta fija é inalterable superior

Esta tinta, es una de las de escribir más sólidas hasta el día conocidas, con la ventaja de que, cuanto más tiempo tiene, más firme conserva su color.

Puede tenerse al sol, á luz, tapado ó destapado el tintero ó botella-envase, procuran do tan sólo la penetración en los mismos de cuerpos extraños.

Puede mojarse el papel después de escrito sin temor á que se corra ó ensucie.

No hay necesidad de limpiar las plumas al dejar de escribir por miedo á la oxidaz.

De venta en la imprenta de D. Cel. tino Ferrando.

EMILIO ANGLÉS

Recadero de Reus Barcelona y vice-versa

Ofrece al público sus servicios y recibe sus encargos en Reus, en su domicilio Calle Sta. Ana núm. 28, 1.º, 2.º, en la guarnite-nería del sucesor de D. Miguel Ventura, Plaza de Prim núm. 6, (esquina calle de Máriano Fortuny) y en la de D. José. Baldrich calle de S. Juan núm. 20.

En Barcelona, calle de Petrixol, 2 (boti-lería), Gignás 12, almacén y Balmes, 55 portería.

Société générale de transports maritimes à vapeur

Línea de Buenos Aires

Saldrá de Barcelona el día 21 de Marzo directamente para Buenos Aires, el magnífico y rápido vapor francés

PLATA

admitiendo carga y pasaje.

Consignatarios en Barcelona: Ripol y C.; Dormitorio de San Francisco 25, principal.—Barcelona.

Este anuncio está aprobado por la Junta Local de Emigración de Barcelona