

# EL NOTICIERO

Ciudadela, jueves 10 de Junio de 1897.



## Telegramas

SERVICIO PARTICULAR DE EL NOTICIERO

Madrid 9, 10:15 noche.

El Diario Oficial del Ministerio de la Guerra publica una Real Orden llamando á las filas á los mozos del sorteo supletorio que deberán concentrarse el 21 del corriente.

Corren rumores de haber sido rotas las negociaciones de la paz entre Grecia y Turquía.

## Ultimos telegramas

Madrid, 8.—Se prohibió publicar noticias en la Habana relativas á la dimisión del mi-

nisterio, hasta conocerse las consultas y solución de la crisis.

Ha cesado la epidemia variolosa, y continúa las luvias.

Madrid, 8.—Mr. Lee ha llegado á Washington, y se ha levantado el secuestro del vapor filibustero «Three Friends», por declaración de inculpabilidad en las expediciones que ha verificado.

Vuelve á hablarse de que el general Martínez Campos tomará el mando de Cuba.

Madrid, 8.—Almería.—Anoche tuvo lugar una explosión de parafina en el brickbarca «Sión», hundiéndose éste.

La tripulación pudo salvarse, resultando tres marineros heridos.

*Imp. de S. Fábregues. — Ciudadela.*

# EL MONTAÑO

Ciudad de Nueva York, lunes 11 de junio de 1887.

El Gobierno de España ha acordado que se abra un concurso para la construcción de un ferrocarril que uniera a Madrid con la frontera de Portugal. Este proyecto, que ha sido aprobado por el Consejo de Ministros, tiene por objeto facilitar el comercio y el tráfico entre España y Portugal. El ferrocarril tendrá una longitud de ochocientos kilómetros y se construirá en tres tramos. El primer tramo, de Madrid a Salamanca, se construirá en primer lugar. El segundo tramo, de Salamanca a Oporto, se construirá en segundo lugar. El tercer tramo, de Oporto a la frontera de Portugal, se construirá en tercer lugar. El Gobierno espera que este ferrocarril sea una gran obra de utilidad pública.

El Ministerio de Fomento ha acordado que se abra un concurso para la construcción de un ferrocarril que uniera a Madrid con la frontera de Portugal. Este proyecto, que ha sido aprobado por el Consejo de Ministros, tiene por objeto facilitar el comercio y el tráfico entre España y Portugal. El ferrocarril tendrá una longitud de ochocientos kilómetros y se construirá en tres tramos. El primer tramo, de Madrid a Salamanca, se construirá en primer lugar. El segundo tramo, de Salamanca a Oporto, se construirá en segundo lugar. El tercer tramo, de Oporto a la frontera de Portugal, se construirá en tercer lugar. El Gobierno espera que este ferrocarril sea una gran obra de utilidad pública.

Impreso en la imprenta de...

Madrid, 8 de junio de 1887. Se publica por el Ministerio de Fomento.