

# EL CONSTITUCIONAL.

LIBERTAD Y ORDEN.

MORALIDAD Y JUSTICIA.

**CONDICIONES DE LA PUBLICACION.** Este periódico se publica todos los dias excepto los lunes y siguientes á festivos, al precio de 6 rs. vn. cada mes adelantados en toda la isla y 24 trimestre fuera de ella. Los anuncios á precios módicos. Un número suelto medio real.

## SANTO DEL DIA DE HOY.

Santos Eugenio y Pretonio obispos.

**PUNTOS DE SUSCRICION.** En Mahon en la Redaccion y Administracion, calle del Bastion número 39. En Ciudadela D. Antonio Calamanda; y en Alayor D. Jaime Bofill. Los anuncios se admiten hasta las 12 de la mañana.

## CORREO DEL MÁRTES.

### Noticias Generales.

MADRID 2 SETIEMBRE.

Se halla ya firmado, y la «Gaceta» debe publicar en breve, un decreto autorizando al señor ministro de Ultramar para contratar con la casa de los señores Lopez el transporte de fuerzas militares á la isla de Cuba.

Por supuestas injurias á D. Amadeo, ha sido denunciado «El Tradicional» de Valencia, y encerrado en las cárceles de Serrano su director, D. Félix Zarrauz.

«La Prensa» dice que se agita entre varios de sus amigos la idea de fundar una verdadera Tertulia progresista; pensamiento que desde luego aplaude aquel periódico.

La suscripcion al empréstito la abre en Amsterdam la casa Hoppe. Como allí no tiene España una comision establecida semejante á las de Londres y París, el señor ministro de Hacienda á la vez que trataba con aquella casa, envió empleados para constituir la comision, en la prevision de que las condiciones exigidas por la casa no fueran aceptables. El señor Orteiza, contador central que estaba en S. Sebastian, recibió orden telegráfica para marchar, y está en Amsterdam desde el 26 de agosto. El ministro ha tenido la fortuna de que la casa Hoppe, una de las primeras de Europa, aceptase condiciones equitativas, y no ha constituido comision, quedando el Sr. Orteiza en Amsterdam para ser intermediario entre la casa, el gobierno y los suscritores. La casa Hoppe recibe una remuneracion módica sobre el efectivo que ingrese en sus arcas, debiendo conservarlo en cuenta corriente á disposicion del gobierno, y pagando de su cuenta el corretaje á los agentes. Según nuestras noticias, tanto la casa Hoppe como la de Rostchild han correspondido dignamente á la eleccion que de ellas ha hecho el señor Ruiz Gomez para la importante operacion de crédito que el gobierno español está realizando.

Segun «El Imparcial» para formar la instruccion que ha de servir de regla para llevar á cabo la formacion del padron de la riqueza, va á nombrarse una Junta general en esta córte, en la cual entrarán entidades de todas las fracciones políticas.

**Efectos de la amnistía.**—Segun dicen los periódicos parece que ha decaído considerablemente el ardor bélico de que se hallaban animados los carlistas. La causa de este cambio, ha sido el decreto de amnistía que apareció hace dos dias en la «Gaceta», que ha tenido la virtud de curarles de ma-

nías, de tal modo, que algunos partidarios de esta causa en Madrid, temen hablar de sus revoltosos proyectos. Que sea por mucho tiempo.

Por la via de los Estados-Unidos se ha recibido en Madrid el siguiente telegrama de Cuba.

«Habana 15 de agosto.—El conde de Balmaseda saldrá de aquí el dia 18, dirigiéndose al departamento central.»

El canónigo Milla, que se ha acogido á la amnistía concedida últimamente, pasó ayer por Marsella con direccion á España.

El cuerpo facultativo de minas, queda en el nuevo arreglo reducido á 83 individuos y á 80 el de montes; es decir, que ambos han sido rebajados en una mitad, siguiendo en esto el criterio que ha residido en la reforma del personal de caminos, canales y puertos.

Leemos en «La Correspondencia de España»:

«Parece que han surgido algunas ligeras desavenencias entre los capitanes generales de Valencia y de las islas Baleares, con algunos funcionarios del orden judicial, con motivo de la recepcion oficial habida el dia de cumpleaños de la reina.»

A las nueve en punto salió esta mañana de la estacion del ferro-carril del Mediodía el tren que conduce á Valencia á S. M. el rey. Momentos antes habia llegado á éste, vestido de capitán general en traje de campaña no deteniéndose más que los instantes precisos para despedirse y estrechar la mano de los ministros que permanecen en Madrid y de algunas otras personas que encontró á su paso hasta penetrar en el carruaje.

En el primer anden se hallaba formada sin armas la compañía escuela de cadetes agregada al regimiento de Cantabria, y en el segundo, proximo á los almacenes, dos compañías del mismo cuerpo, con bandera y música, tributaron al rey los honores de ordenanza.

S. M. llegó acompañado desde palacio por los señores presidente del Consejo y ministro de Marina. El de la Guerra, general Córdova, se hallaba en la estacion desde poco despues de las ocho, reuniéndose despues sucesivamente los Sres. Mardrazo, Mosquera, Ruiz Gomez y Montero Rios.

Además vimos en el anden, entre otros muchos que no es fácil recordar, á los generales y brigadieres Sres. Basols, Papillon, Urbina, Jovellar, Elorza, Rivero, Valdés, Primo de Rivera, Alaminos, Malcampo, Palacios, Hidalgo, Lagunero, Soria, Santa Cruz, Gutierrez Carrillo, muchos coroneles, entre los que se hallaban los señores Ovido, Sanchez Mira, Budler y considerable número de jefes y oficiales de todos los cuerpos y graduaciones. El elemento civil está representado principal-

mente por el gobernador de la provincia, Sr. Mata; Galdo, alcalde popular; Luna, Mathé y Prieto, diputados provinciales comisionados para acompañar al rey hasta Aranjuez; Sevilla (D. Manuel), Martos, De Blas, Ortiz de Pinedo, Llano y Persi, Gonzalez (D. Venancio), Merelo, Moncasi, Moreno Benitez, Perez (D. Simon), Florens, y Huertas, estos tres últimos comandantes de voluntarios; Nebreda, Rodriguez, Matute, etc.

En el coche salon entraron con S. M. el presidente del Consejo, los ministros de Guerra y Marina, el gobernador de Madrid, la comision de diputados provinciales, el general Rosell, y el director de la línea Sr. Bawer.

Las demás personas de la comitiva, entre las que figuraban los ayudantes del rey, los brigadieres Azcárraga, Oreiro y Búrgos, otros dos de la armada, que no recordamos, el coronel Sr. Carmona, los ayudantes de los dos ministros, los Sres. Mochales, Pinillos y demás empleados de palacio, cuyos nombres anticipamos, el Sr. Llano y Persi, que forma parte de la expedicion, el inspector jefe de la línea Sr. Franco, el del gobierno señor Sacristana, y lo individuos de la seccion telegráfica que va á las órdenes del oficial del cuerpo señor Béjar, tomaron asiento en los coches que les estaban designados, precedidos por los en que vá una compañía de Cantabria que debe acompañar al rey en todo el viaje.

Al ponerse en movimiento el tren fué saludado el rey con un caluroso viva, repetido por un considerable número de personas que inundaba la estacion.

Se ha mandado que los jefes y oficiales del sexto regimiento de artillería montado, que acaba de ser suprimido, continúen en la situacion que les corresponda.

Se ha dispuesto que se hagan algunas variaciones en la plantilla del cuerpo de artillería.

De Bélgica se dice que, despues de tres meses de meditaciones, la justicia ha acordado examinar la causa que se instruyó con motivo del ataque nocturno que se dirigió contra la casa de Mr. Victor Hugo. Este ha sido llamado á declarar el 20 de agosto ante el juez de instruccion de Diokirch, delegado por la comision indagadora de los sucesos de que fué victima en Bruselas el eminente escritor.

Los cuarteles de Picadero y de San Francisco de Valencia se han adornado exteriormente con banderolas y trofeos militares.

El número de personas que acompañan al rey entre ayudantes, jefes y empleados de palacio y baja servidumbre asciende á 38, y 35 el de las que van por orden del Gobierno, incluyendo á los criados.



Los prefectos de los departamentos de Francia han recibido una circular del ministro del Interior, recomendándoles que eviten toda clase de manifestaciones y regocijos públicos con motivo del aniversario del 4 de setiembre, porque ese día, si bien recuerda el establecimiento de la república; no por eso deja de ser una fecha dolorosa en que Francia experimentó desastres y humillaciones sin cuento, humillaciones que todavía se dejan sentir en muchas comarcas ocupadas por el ejército alemán.

En el tren express llegaron ayer á esta corte D. Santiago Lirio, titulado brigadier carlista, y el presbítero Sr. Cardona.

Anuncian de Versalles que además de los ejércitos de París, de Lyon y de Bourges, se va á formar un cuarto ejército que tomará el título de ejército del Mediodía, y cuyo mando radicaría en Tolón.

Al mando de ese ejército parece será llamado el general Aurelles del Paladine.

Dícese que los principales centros de formación serán Bayona, Montpellier, Marsella y Tolosa. Se asegura que el campamento de Tolosa será en breve reorganizado.

En las Salinillas (Alava) ha habido un ligero tumulto que, habiendo nacido de una cuestión particular entre ambos que se hallaban jugando en un corro, tomó inmediatamente carácter político. Disputaba un carlista y un voluntario; este hirió al primero el cual, de resultas de la herida, murió al día siguiente. Alborotáronse los carlistas, y al grito de ¡muera los liberales! hicieron huir fuera del pueblo á los diez ó doce voluntarios que hay en la población. Salieron aquellos en su persecucion, y habiendo hallado á uno escondido en una viña, según se dice, le asesinaron. El juez del distrito, con Guardia civil, presentose en el lugar habiendo puesto preso á diez ó doce que se creen complicados en este asesinato.

Por la vía inglesa recibimos el correo de Nueva-York que alcanza la fecha de 19 de agosto. Pocas noticias de importancia nos trae. El «Cronista», sin embargo, inserta á la citada fecha el siguiente despacho de su servicio particular en lugar preferente:

«Habana 17.—Está resuelta la salida del conde de Valmaseda para el Camagüey: se esperan de su presencia allí resultados prontos ó decisivos. Se envían órdenes por telégrafo para que venga inmediatamente la «Gerona».

El «Cronista» dice al pié de este telégrama:

«Sin duda por consecuencia de la última frase del despacho, acabamos de saber que la «Gerona» saldrá de aquí para la Habana mañana muy temprano. La comision á que sin duda se la piensa destinar debe ser muy urgente, puesto que, habiendo almorzado en la fragata hace unos días, nos dijo su digno comandante, nuestro amigo el Sr. D. Diego Mendez Casarriego, que hasta últimos de mes no sería fácil que hiciese el buque este viaje.»

En otro telégrama de Cuba que inserta el mismo «Cronista», se dice que el conde de Valmaseda habia salido de la Habana el día 15 con direccion al departamento central.

Londres 31.—Las operaciones sobre el nuevo empréstito español se hacen con un premio de 7/8 á 1 1/8 por 100.

En la Bolsa se cotizan:

El consolidado inglés, á 93 5/8.

El 3 por 100 francés, á 55 1/2.

El 3 por 100 español, á 32 5/8.

La suscripcion al empréstito español cuenta en

en Londres y París con el concurso eficaz de la casa Rotschild, la primera de Europa. La casa ha hecho un convenio con el gobierno, según el cual, mediante una remuneracion módica, se encarga de recoger los fondos que ingresen en las comisiones de hacienda de España en París y en Londres procedentes de la suscripcion teniéndolos en cuenta corriente á disposición del gobierno. La casa Rotschild abonará en cambio la comision de corretaje á los agentes, y se suscribe por una suma considerable.

Segun nuestras noticias, que crémos exactas, este convenio á sido transmitido por telégrama á Londres y París ayer tarde.

En la Bolsa de hoy se han publicados: el consolidado, á 28 20; el exterior, 32, 70; las obligaciones de 2.000 reales, 51, 70; las nuevas, 50, 95; los bonos, 75 85.

Los alfonsinos se muestran hoy muy satisfechos á consecuencia de ciertas noticias que han recibido de Deauville sobre la fusión borbónica.

La circular del Directorio republicano.—Oportunas y juiciosas son las observaciones y prescripciones que hace al partido republicano su Directorio en la última circular que le dirige. Señalar una línea de conducta estrictamente jurídica al partido, aprovecharse de la libertad y del derecho reconocido para extender y propagar sus ideas, es á la verdad aconsejar los únicos medios racionales.

Ese es el deber y el interés del partido republicano: democratizar las costumbres, hacer vivas las leyes y los preceptos establecidos, crear intereses permanentes que garanticen los principios jurídicos reconocidos, engendrar hábitos morales de conducta política; en una palabra: hacer el fondo y la práctica de la democracia en este país, y habrá cumplido con eso la obra más meritoria y la más beneficiosa para esta nacion que tiene deseos vehementes de regenerarse y reconstituirse con arreglo á los extensos horizontes que ha venido á abrirle la revolucion de Setiembre.

En su última circular, el partido republicano dá una muestra más de la sensatez de que desde hace algun tiempo ha comenzado á dar señales, y que está obligado á tener siempre en cuenta.

Además, la mision del partido republicano, no es meramente política, y así lo reconoce el documento de que nos ocupamos. Propagar la instruccion, alentar y contribuir á la organizacion de la enseñanza y de la cultura, ser el apóstol de la ciencia y de la verdad á la vez, y preferentemente que el secretario político, es el propósito capital á que debe atenerse sin preocupaciones, sin impaciencias, sin otro motivo que el motivo del bien y de la felicidad de la patria.

El «Diario Mercantil», de Cádiz, dice que el jueves en el tren-correo llegaron seis magníficos caballos destinados al servicio del rey. Con este motivo, añade, circula la noticia de que el jóven monarca haria su entrada en Valencia montado á caballo, apeándose del tren en la inmediata estacion de Alfafar.

Dicen de Valladolid que con motivo de la amnistía recientemente publicada, van á ser puestos en libertad unos 700 individuos existentes en el presidio de aquella ciudad á causa de la última intentona carlista.

La brigada de zapadores bomberos de Valencia prepara un simulacro en la plaza de Tetuan para obsequiar á S. M.

Anuncian de Koenigsberg, con fecha del 29 de Agosto, que desde el día 18 hasta el 25 del mismo mes, fallecieron en aquella ciudad, á consecuencia del cólera, 329 personas de las cuales 127 eran niños. Desde el día 27 hasta el 28 por la tarde, no habia ocurrido ningun nuevo caso de cólera en Dantzig.

Los periódicos de Valencia han dado publicidad al siguiente telégrama recibido por el gobernador de aquella provincia:

«El jefe del cuarto militar de S. M. al gobernador civil de Valencia:

S. M. el rey ha manifestado al Gobierno su decision terminante de pagar de su bolsillo particular todos los gastos que ocasione su viaje.

No necesita V. S. por tanto, preparar alojamientos ni aposentar á nadie, ni disponer servicio alguno para recibir decorosamente al rey.

S. M. no desea festejos ni grandes recepciones, ni aparato alguno: solo quiere reconocer á los españoles; ser por ellos conocido personalmente, ver de cerca sus necesidades para tratar de remediarlas, y ser, en fin, útil á su nueva patria en el alto puesto que le ha confiado.»

Los voluntarios de la libertad de Villanueva y Geltrú estrenarán uniforme para recibir al rey en Villanueva, por cuyo punto pasará al dirigirse á Barcelona.

Valencia 3 recibido última hora.

Ayer se recibió en la Capitanía general el siguiente telégrama espedido á las once de la mañana por el subsecretario del ministerio de Guerra.

«A los capitanes generales de distrito y al comandante general de Cuenca.—Con objeto de visitar algunas provincias. S. M. el rey ha salido para Valencia á las nueve de esta mañana. El señor ministro de la Guerra lo acompaña.»

Por la noche se recibieron tambien en la Capitanía general los siguientes despachos:

Albacete 2.

El ministro de la Guerra al capitán general.—Su magestad ha sido recibido en todas las estaciones del tránsito, y ha entrado en esta capital en medio de aclamaciones del más vivo entusiasmo. Mañana saldrá á las siete continuando la marcha para esta capital.

Diré á V. E. anticipadamente la hora de llegada.»

El ministro de la Guerra al capitán general.—Recebido su despacho de las doce de hoy, S. M. desea entrar á caballo en esta ciudad, formando las tropas y abriendo calle con arreglo á ordenanza.»

S. M. el rey ha resuelto anticipar una hora su entrada en esta ciudad. En la imposibilidad de avisarlo particularmente á las numerosas personas á quienes se ha invitado para recibir á S. M. en la estacion, nos ruega el Exmo. señor capitán general de este distrito insertemos este anuncio, con objeto de que por este medio llegue á noticia de aquellas y puedan estar á su debido tiempo en la estacion para recibir y saludar á S. M.

Santander 2.

Ayer tarde entró en este puerto el vapor-correo de la Habana «Mendez Nuñez.»

PARTES TELEGRAFICAS PARTICULARES  
de los diarios de Valencia.

Madrid 2.

S. M. el rey ha llegado á la una á la estacion de



Alcazar de San Juan donde ha revistado las tropas, continuando enseguida su marcha para Albacete.

El gobierno ha recibido noticias satisfactorias de Cuba. Créese que muy pronto se dará por completamente terminada la insurreccion.

Resultan completamente falsas las noticias que han circulado sobre movimientos carlistas.

Noticias de Versalles anuncia que M. Thiers ha dirigido á la Asamblea un mensaje de gracias por haberle prorogado los poderes en la votacion de ayer.

Asegúrase que es inminente una modificacion ministerial en el gabinete francés.

Tranquilidad general en toda la península.

El rey ha salido para Albacete á las nueve de la mañana, siendo muy escasa la gente que ha ido á la estacion del ferro-carril del Mediodía á despedirle.

No acompañan á S. M. los guardias del rey, llevando por escolta una compañía del regimiento infanteria de Cantabria.

**PARTES TELEGRÁFICOS.**

de «El Isleño.»

Vallecas 2.

París.—Mr. Thiers ha dirigido á la Asamblea un mensaje dándole gracias.

La Asamblea ha desechado una proposicion pidiendo se levante el estado de sitio de París.

El 21 de agosto hubo terremoto y una gran tempestad en San Thomas, causando grandes pérdidas.

El nuevo empréstito español obtiene un premio de 1 1/4 en Londres.

**MAHON.**

5 de setiembre de 1871.

**De una memoria comercial y financiera** de Inglaterra publicada en «La Gaceta Oficial» por la seccion de asuntos comerciales del Ministerio de Estado, extractamos los siguientes datos de reconocido interés, los cuales dan á comprender una vez mas que Liverpool puede considerarse como el emporio del comercio británico y del mundo entero.

El comercio de importacion y exportacion de Liverpool asciende á casi la mitad del de todo el Reino Unido.

El valor de las exportaciones é importaciones no pueden calcularse en menos de 250 millones de libras esterlinas, ó sea cerca de la quinta parte de la renta total del Reino Unido.

Sus docks ocupan una estension de 16 millas á lo largo de la orilla derecha del Mersey. Su coste ascendió á 30 millones de libras esterlinas y su producto no baja de medio millon al año. Numerosas escuadras mercantes que cruzan todos los mares se ven reposando tranquilamente en ellos.

Las principales líneas de Vapores ingleses y de todos los países radican en Liverpool. De su puerto se dan casi diariamente á la vela para Nueva-York las escuadras de Cunard é Yuman, y las grandes fragatas que hacen por el cabo de Buena Esperanza el comercio con la India, la China y el Japon.

El comercio marítimo entre el puerto de Liverpool y los puertos extrangeros ha adquirido de algunos años á esta parte un desarrollo sin ejemplo. La prodigiosa estension de sus docks no basta ya á contener sus buques, y hay que aumentarlos con otros mas capaces todavía en ambas riberas del Mersey.

Los buques de vela van siendo rápidamente reemplazados por los vapores. La cabida de estos asciende ahora á 1.201,000 toneladas, y su número será aumentado en breve con muchos buques de alto

bordo que se están construyendo para las líneas de los Estados-Unidos y otras. Desde hace tiempo Liverpool ha mantenido comunicacion con dichos países por medio de las líneas Cunard é Ynman. A pesar de esto se trata de aumentar el número de buques y su tamaño por estas y otras Compañías.

La de Cunard tiene al presente 20 vapores con 60.000 toneladas y construye además otros cuatro de mayor capacidad, con escepcion del «Scotia.» Estos cuatro vapores miden cada uno 3.500 toneladas.

La línea de Ynman ha añadido tambien recientemente dos buques á su escuadra de 17 vapores y 40.000 toneladas.

Hay que añadir á estas Compañías la flotilla de la Nacional, compuesta de ocho barcos midiendo 20000 toneladas de porte, que va á ser aumentada igualmente que las otras con cuatro de los mas grandes vapores que con escepcion del «Leviatan» se han destinado hasta ahora á la navegacion mercante. Cada uno de ellos medirá 4.500 toneladas. Además de las espresadas líneas existe tambien la de Guion, que se compone de seis grandes vapores midiendo 16.000 toneladas, sin contar otros dos que se están construyendo.

Por lo que precede se observa que el número de buques de vapor empleados al presente entre Liverpool y los Estados-Unidos asciende á 51 con 136.000 toneladas de porte, y si se añade el aumento que está recibiendo ó se halla próximo á recibir, consistirá en 61 vapores con 170.000 toneladas de porte y 4 ó 5.000 hombres de tripulacion.

Esto no es todo; á tan enorme tráfico hay que añadir la compañía de vapores Oceánica de Montreal, ocupada en el comercio entre Liverpool y la América inglesa. Esta se compone al presente de 19 buques con 49.000 toneladas de porte. Se suma pues un total de 80 vapores midiendo 223.000 toneladas. A este movimiento hay que agregar además la Compañía recientemente formada para hacer el comercio entre Liverpool y Nueva Orleans con una escuadrilla de 5 vapores midiendo 10.000 toneladas.

El comercio entre Liverpool, la América del Sur, el Brasil y el Rio de la Plata ocupa tambien un gran número de vapores. Además se despachan de Mersey los vapores de la compañía del Pacífico y las Indias Occidentales, los de la Mala Real Africana y los de otras varias compañías que hacen el comercio del Mediterráneo, lo costa occidental de Africa y otros puntos.

Por otra parte el tonelaje de los vapores empleados en el cabotage y en el tráfico del continente del norte del Estrecho de Gibraltar, de que no se ha hecho mencion, suma en la actualidad la cabida de 1.459,000.

En 1869 el movimiento mercantil del Mersey se hizo por 45.135 buques, midiendo 9.492,086 toneladas.

Los docks de Liverpool recaudaron en 1869, 2.106,604 libras esterlinas.

Casi todo el algodón que produce el Sur de los Estados-Unidos es importado en el puerto de Liverpool con sus géneros fabricados. Del comercio con los Estados-Unidos puede decirse que Liverpool monopoliza las cuatro quintas partes.

Y en fin los Ferro-carriles, los canales, los docks, los rios, la situacion topográfica y la geográfica, el génio, las costumbres y la educacion de sus habitantes, todo contribuye á hacer del puerto de Liverpool el primer emporio comercial y marítimo de la tierra.

**Dícese que mientras se preparaba el autor del «Guinay» para entrar á España, ha fallecido de repente en Francia. Háyle Dios perdonado,**

y perdónele la Pátria el mal que le ha hecho y el que pensaba hacerle; pero que no se olvide su historia, para que teniéndola siempre presente podamos vivir prevenidos contra los que quieren imitar á Gonzales Brabo (Q. E. P. D.)

**El Boletin Oficial de la Provincia núm.**

706 publica la vacante de una plaza de peon caminero de la carretera de Mahon á Ciudadela. Las personas que deseen obtenerla deben presentar sus solicitudes documentadas en el Gobierno de la Provincia ó en el Subgobierno de esta isla dentro el plazo de 15 dias á contar del 2 de este mes.

**CULTO CATOLICO.**

**CORTE DE MARIA.** Hoy se hace la visita á Ntra. Sra. de la Esperanza en la parroquia de Santa Maria.

**Movimiento del Puerto.**

Entrados el 2.

De Pernambuco en 56 dias ber. goleta Timoteo 2° de 143 ton., cap. don Erequiel Pajés con 10 trip. y algodón.

De Filandia en 60 corbeta noruega Messel 399 ton., cap. M. Poderson con 13 trip. 2 pas. y tablonés.

De Dambió en 27 dias bergantin italiano Narcisa de 328 ton. cap. don Leonardo Antonio con 9 trip. y trigo.

Idem el 3.

De Mayagües en 54 dias javeque 2° Belisario de 87 ton. cap. don Pedro Alenañy con 10 trip. cafe, algodón y cueros.

De Pollensa en 3 dias laud Santa Ana de 28 ton., p. Gabriel Alemañy con 5 trip. y carbon.

Idem el 4.

De N. Orleans en 73 dias corb. «Isabel» de 421 ton., c. don José Tomasino con 16 trip., algodón y dúelas.

Despachados el 4.

Para Argel laud «Africano» de 49 ton., p. Pablo Benjam con 8 ms. 5 pas., frutos y sillares.

Para Rosas laud «Federico» de 23 ton., p. José Fibla con 6 ms. y cebada.

Para Palma polacra gol. «Virgen del mar» de 85 ton., c. don Bartolomé Ginard con 6 ms. habas y garbanzos.

Para Barcelona vapor esp. «María» de 770 ton., c. don Juan Netto con 37 ms. 22 pas., azucar y otros.

Para Alicante vapor inglés «Beverley» de 474 ton., c. R. T. Stevens con carbon y tabaco.

Idem el 5.

Para Barcelona berg. italiano «Narciso» de 328 tons., c. don Antonio Leonardi con 9 trips.

Para id. con tablonés barca alemana «Leopold» de 507 tons., c. don J. F. Fischer con 15 trips.

Para idem con tablonés berg. ruso «Ida» de 290 ton., c. don J. Lundstrom con 12 trip.

**OBSERVACIONES METEOROLOGICAS.**

Dias.	Baróm. á las horas mañana.	Termómetro centigrados. Max. Min.	Higrometro á las 9 de la mañana.	Pluviómetro en milímetros.	Serenidad.	Vientos á las 9 horas mañana.	Fuer. sobre 1 m. cuadrado en kil.
31	767	29 22.7	78		6	sefres.	3

**AFECCIONES ASTRONOMICAS.**

**SOL.** — Sale á las 5 h. 32 m. — Pónese á las 6 h. 24 m. de la tarde.

**LUNA.** — Sale 10 h. 51 m. de la noche. — Pónese á las 1 h. 3 tarde.





# BOLETIN DE ANUNCIOS.

## Alcaldia de Mahon.

En la tarde del dia 8 del corriente, festividad de Nuestra Señora de Gracia, tendrán lugar en el «Cos Nou» las corridas acostumbradas, distribuyéndose los siguientes premios:

1. Muchachos. pesetas 2.30
2. Hombres. » 5.00
3. Pollinos, una cuchara pequeña de plata.
4. Borricos, id. id. id.
5. Mulos, una cuchara de plata de 1.ª clase.
6. Potros, id. id. id.
7. Caballos, id. id. id.

Las corridas empezarán a las cuatro y media en punto de la tarde por el orden referido, observándose las prevenciones siguientes:

1.ª Los que deseen presentar caballerías, lo manifestarán en la secretaría del Ayuntamiento antes de las doce del mismo dia ocho. En el acto de correr, no se admitirán las que no se crean aptas para disputar los premios, ni las que no se hayan sujetado a dicha formalidad, a menos de que se presente una sola caballería, en cuyo caso el Presidente podrá permitir que entere en competencia otra de su misma clase aunque no este inscrito en Secretaría.

2.ª Se considerarán potros los caballos que no hayan cumplido cuatro años.

3.ª Para ganar los premios será requisito indispensable que entren a lo menos en competencia dos caballerías de cada clase.

4.ª Las carreras tendrán lugar en la forma de los años anteriores, es decir, saliendo al mismo tiempo las caballerías y dando el SUS el Sr. Presidente cuando estén en línea. Si les fuere difícil emprender la carrera con la igualdad debida, podrá dárseles el SUS paradas, colocándose en este caso frente al puesto de la presidencia.

5.ª Los ginetes que en el acto de correr cierran el paso a sus competidores (vulgarmente «tancar»), no tendrán opción al premio y se les impondrá la multa de 2 pesetas 50 céntimos.

6.ª Bajo igual multa se prohíbe a los concurrentes permanecer en el Cos desde la hora en que deben principiar las corridas hasta que hayan terminado. Mahon 5 setiembre 1871.—El Alcalde 4.º, G. Escudero.

En virtud de acuerdo de la comision permanente de la diputacion de esta Provincia, el Ayuntamiento ha adoptado la linea que en el proyecto de alineacion de las calles del Horno y Arraval levantado por el Arquitecto provincial vá marcada contrazados por considerarla la menos perjudicial a los propietarios de casas situadas en dichas calles, acordando que dichos planos queden de manifiesto al público en la Secretaria de este Ayuntamiento por espacio de quince dias, a fin de que los interesados puedan hacer las reclamaciones que estimen convenientes. Mahon 5 Setiembre de 1871.—El Alcalde 4.º G. Escudero.

### Instituto libre de 2.ª enseñanza de Mahon Curso de 1871 a 1872.

La matricula para todas las asignaturas de segunda enseñanza y de la carrera de Nautica, estará abierta en esta secretaría de 10 a 12 de la mañana del 18 al 30 del corriente, durante cuyo tiempo tendrán lugar los exámenes de ingreso, los de asignaturas y los ejercicios para el grado de Bachiller.

LENCERIA, PAÑOLERIA Y OPTICA.

## GRAN REDUCCION DE PRECIOS.

ESTABLECIDO CALLE NUEVA NÚM. 19.

MR. GANDENS PRADERE, tiene el honor de ofrecer a sus numerosos parroquianos, a precios reducidos, e inferiores a los de fábrica, un gran surtido de lecerias, que acaba de comprar a la aduana de Barcelona, a donde habian sido decomisadas por cuyo motivo puede cederla con una grandisima rebaja.

- Creas de hilo puro 5 rs. vn. cana.
- Grenobles id. id. de 8 a 16 id. id.
- Retortas para camisas de señora, de 12 a 24 id. id.
- Holandas finas para camisas de caballero y de señora de 14 a 32 id. id.
- Sábanas sin costura de 28 a 60 rs. vn. una.
- Mantelerías adamascadas de damás y granito, de 6, 12, 18 y 24 cubiertos; toallas de todas clases y tamaños; servilletas de id. id. id.
- Cutray y granito de oro de 18 a 28 rs. vn. cana.
- Gran surtido de pañuelos blancos y de color, y cenefas de 12 a 200 rs. vn. docena.

Pecheras para camisas de caballero, trabajadas a mano, de 5 a 16 rs. vn. una, con dibujos de alta novedad.

Camisetas de lana de Sojoria.

Bañovas de piqué y otras id. id. id.

Madapolan inglés sumamente fino.

Percal id. id. id.

Grunito en piezas para servilletas y manteles.

Corbatas de París, última novedad.

Artículos fabricados en casa y sobre medida.

Cuellos y puños para señora desde 4 hasta 12 rs. vn.—Gorros para niños.—Baberos.—Vestidos de bautismo.

MR. PRADERE, teniendo relaciones con una de las mejores casas de óptica de París, en la que durante dos años estudio dicho arte, ofrece tambien a sus parroquianos con toda garantía los artículos siguientes, escogidos en dicho ramo:

Anteojos y lentes con cristales periscopicos, cilindricos y flin-glas.

Cristal blanco y humo de Inglaterra para la conservacion de la vista desde 6 a 60 rs. vn. el par.

MR. PRADERE recomienda especialmente los verdaderos CRISTALES DE MINERAL DE ROCA DEL BRASIL, trabajados al cilindro a toda fuerza de agua y deseoso de poder servir con toda comodidad y baratura, espenderá los anteojos de dicho cristal de roca de 100 rs. por 80 con guarniciones de acero.

NOTA.—A precios moderados se componen toda clase de gafas y lentes.

Deseando el Sr. Praderé, acreditarse en este pais y aumentar sus ya numerosas relaciones, se ofrece el cambio de lentes y gafas, a los que no queden satisfechos en el término de los ocho dias despues de la compra.

26

El examen de ingreso, indispensable para ser admitido al de asignaturas de segunda enseñanza, versa sobre las materias que comprende la instruccion primaria elemental, y especialmente lectura, escritura, principios de aritmética (las cuatro operaciones simples); y principios de gramática castellana (analogia.)

Los derechos que deben satisfacer los alumnos por concepto de matricula, son: por una sola asignatura 9 escudos; por dos, tres ó cuatro asignaturas 18 escudos, pagados en dos plazos iguales, el primero al tiempo de solicitar la inscripcion y el segundo antes de entrar en el examen de curso.

Cinco dias antes de principiar las lecciones se fijará en un lugar visible del establecimiento un cuadro espresivo de las asignaturas, Profesores que las tendrán a su cargo, libros de testo, locales, dias y horas en que han de darse las enseñanzas.

El dia 2 de Octubre a las 11 y media de la mañana se celebrará públicamente la solemne apertura de los estudios y al dia siguiente principiarán las clases. Mahon 2 de setiembre de 1871.—El Secretario, Dr. Lorenzo Pons, pbro.

# CALENDARIOS

DE LAS

ISLAS BALEARES

PARA EL AÑO BISIESTO

de 1872.

CINCO CÉNTIMOS UNO. En breve se recibirán y espenderán en esta Imprinta, Bastion 39, al por mayor y menor. Tambien los que gusten pueden encargar «Agendas de Bufete» de las Baleares y de Barcelona. Se han ya recibido los almanagues del zaragozano Sr. Castillo, útiles a todas las provincias de España.

MAHON:—Imp. de M. Parpal, Bastion, 39.