

# EL NOTICIERO

Periódico de avisos y noticias

Año VII.

Ciudadela de Menorca, martes 10 de Mayo de 1898.

Núm. 636.

## EXTRANJERO

Paris 30 Abril.

La «Nation» de Nueva York del 14 de Abril, dice un periódico de Suiza, es interesante.

«El último acto de los jingoes, así se expresa, es lanzar gritos de guerra para vengar la destrucción del «Maine». Pretenden hacernos creer que el buque fué destruido con la complicidad de las autoridades españolas y esto a pesar del veredicto pronunciado por nuestra comisión de información, según el cual, ningún hecho ha podido obtenerse que permita hacer recaer en una ó más personas la responsabilidad de la destrucción del «Maine»; quieren que partamos en son de guerra, no como de un golpe imprevisto y sin reflexión, de la misma manera que un hombre vivo de genio choca con cualquiera de quien sospecha de que le ha causa algún daño, sino después de seis semanas de deliberar, durante las cuales nosotros hemos reconocido que no hemos de culpar. Basta sentar esta proposición para que resulte claramente lo grosera y absurda que es».

Con todo, a renglón seguido de las líneas que acaban de leerse, el periódico citado da ciertas indicaciones, de las cuales resulta que los jingoes ó patriotas exaltados del Nuevo Mundo no han sido los primeros en preparar los sombríos acontecimientos que van a desplegarse. Continuemos transcribiendo.

«Uno de los aspectos de la cuestión de Cuba que más conturban el espíritu, tal como se ha planteado a Mac-Kinley, es que él la ha heredado de la anterior administración, sin tener que añadir a ella ninguna página. Mr. Cleveland se abstuvo muy bien de intervenir en los asuntos cubanos; pero dijo de un modo expreso al Congreso y a España que se impondría una intervención, á menos de realizarse una mejora profunda en Cuba. Ligó, pues, al gobierno á una política con la cual Mr. Mac-Kinley no podía absolutamente romper. Así, pues, vemos á Mr. Cleveland transmitir á Mr. Mac-Kinley un regalo muy precioso, de la misma manera que Mr. Harrison transmitió á Mr. Cleveland los más serios apuros con que éste tropezó durante su administración. El arancel con déficit de Mac-Kinley y la ley de compra de plata de Sherman son dos cosas que hicieron zozobrar en política á Mr. Cleveland, y el cruel dilema en que se encuentra hoy el partido republicano proviene asimismo de circunstancias de las cuales no es personalmente responsable».

Teniendo todo esto en cuenta, muy aventurado sería decir á quien es imputable la guerra con España.»

Paris 1 Mayo.

Se lee en un periódico de Suiza:

«Según el corresponsal norteamericano del «Times», la lista de prestaciones en material de guerra impuestas á los diferentes Estados se ha formado con tanta precipitación que no se ha pedido bastante á los que tienen y se exige demasiado á los que no tienen. Así es que el Estado de Nueva York, que pasa por poseer la mejor artillería ligera y la mejor caballería, no está invitada á proporcionar más que la mitad de ésta, y ninguna de las ocho baterías que podría dar ha sido llamada al servicio. En cambio se piden cuatro baterías al Maryland y otras tantas á California, que no poseen ninguna. Otros cinco Estados que tampoco poseen artillería están alistados por catorce baterías, al paso que veinticinco que juntos poseen cincuenta y una baterías no aprontarán ninguna.

El corresponsal cita otros ejemplos de la misma ignorancia á menos que se califique de atolondramiento en aquellos que tienen el encargo y la responsabilidad de preparar una guerra que tal vez será larga, pues que al optimismo del primer día que gritaba que sería cosa de quince días, ha sucedido una apreciación más justa, porque se ha estado mejor informado de la realidad de las costas.

Esto es lo que Mr. Dingley, senador del Maine, uno de los leñeros gubernamentales del Congreso, hizo presente en la sesión del miércoles del Senado, en contestación á las preguntas que se le dirigieron. «No será, dijo, una guerra de un mes ni de tres meses y tampoco una guerra de unos quince días, como ciertos jingoes se complacían en repetir, sino una guerra que exigirá serios esfuerzos y una sólida preparación, y cuanto mejor se prepare menos larga será.» Añadió que los quinientos millones de dollars que se han votado no serán probablemente suficientes y recordó que la guerra de separación absorbió mil cien millones de dollars, ó sea más de cinco mil millones de francos.

Bonitas cifras son éstas; semejantes declaraciones, hechas por un partidario de la guerra conocido por su optimismo, enfriaron algo los ánimos y nosotros nos permitimos llamar sobre estas elocuentes cifras la atención de algunos amigos norteamericanos que nos escriben con toda seriedad que toda esta campaña no será más que un paseo militar, casi un juego de niños, por no hallarse España en estado de hacer una larga resistencia».

## Últimos telegramas

Madrid 6.—El diputado republicano señor Sol y Ortega presenta una enmienda al proyecto de ley de fuerzas del ejército, pidiendo la supresión de la redención á metálico y el servicio militar obligatorio.

Madrid 6.—En la sesión de esta tarde el diputado Sr. Gaset, director del periódico

«El Imparcial», ha apoyado un voto de censura contra el Ministro de Marina Sr. Bermejo, por su imprevisión y falta de energía en las difíciles circunstancias por que atravesamos.

El Sr. Gasset ha retirado su voto después de declarar el Sr. Romero Robledo, los republicanos y los carlistas que el Sr. Bermejo es el menor responsable de todos los ministros de marina.

Madrid 6.—En los círculos y reuniones de esta corte circula el insistente rumor de que los barcos de guerra yankees intentaron un desembarco de tropas cerca de la Habana.

Se añade que fué completamente rechazado el enemigo, sufriendo éste grandes pérdidas.

Esta noticia necesita confirmación, pues no hemos podido encontrar el fundamento de la misma.

Madrid 6.—En el ministerio de la guerra se ha recibido un telegrama oficial de la Habana el cual confirma que los norteamericanos intentaron verificar un desembarco en las costas de Cuba.

Los buques enemigos se acercaron ayer á la plaza de Salado y pretendieron enviar sus tropas á tierra.

Pero fué rechazado el desembarco por tropas españolas que obligaron á los enemigos á rembarcarse.

Nuestras tropas opusieron una resistencia tenaz causando al enemigo muchas pérdidas.

Nosotros tuvimos cuatro soldados heridos y algunos caballos muertos.

Madrid 6.—Nos telegrafian de Gibraltar que el consul de España en aquella población inglesa ha reunido á la colonia española para tratar del modo de contribuir á la suscripción nacional para el fomento de la marina de guerra.

Se acordó arbitrar recursos para contribuir espléndidamente á la obra patriótica de España.

Lo mismo en el vecindario de Gibraltar que en la guarnición se notó gran simpatía por España, tanto que el gobierno inglés ha decidido relevar parte de la guarnición por haber tomado parte en varias manifestaciones en favor de España.

Muchos corresponsales norteamericanos que se hallaban refugiados en Gibraltar abandonan la población en vista de que la opinión unánime está al lado de los españoles.

Ha zarpado de Gibraltar con rumbo á Palma de Mallorca el crucero «Blake».

Madrid 6.—El general Macías gobernador general de Puerto Rico ha consultado al gobierno si debe permitir la salida del trasatlántico «Alfonso XIII», que llegó hace pocos días á aquella isla.

El gobierno ha contestado negativamente.

Madrid 6.—La comisión correspondiente del senado ha dictaminado lo mismo que la del congreso respecto de proyecto de ley prohibiendo la exportación al extranjero de los cereales harinas y patatas.

Madrid 6.—Hemos recibido un telegrama de New-York que confirma que los buques americanos que capturaron al trasatlántico francés «Lafayette», pretestando que llevaba contrabando de guerra.

El referido buque ha sido conducido a Cayo Hueso.

El comandante del «Lafayette» ha protestado declarando que llevaba correspondencia.

Madrid 6.—El periódico «New-York Herald» publica un telegrama de Washington que es evidentemente falso.

Dice que cinco mil soldados yankees han logrado desembarcar hoy en las costas de Cuba entre Mariel y la Habana.

Madrid 6.—Un telegrama expedido en Cayo-Hueso dice que el vapor «Lafayette», de la matrícula de Francia ha sido capturado, después de una caza muy accidentada, por cuatro buques americanos.

Los yankees pretenden que el vapor «Lafayette» tocó en la Coruña después de la declaración de guerra.

Se pretende además que llevaba contrabando de guerra para España.

Madrid 6.—Un telegrama de Washington nos comunica que el gobierno del Brasil ha comunicado oficialmente al Gobierno de los Estados Unidos la declaración de neutralidad en la guerra entre España y los norteamericanos.

Madrid 7.—Comunican de Valencia que las autoridades militares han ordenado que marche a Cartagena el regimiento de Lesma para sofocar el motín, iniciado en aquella ciudad.

Madrid 7.—El presidente del consejo de ministros Sr. Sagasta ha recibido telegramas de varios puntos de la península, felicitando al gobierno por haber acordado prohibir la exportación de los trigos, y exceptuar las cuotas de contribución de una a diez pesetas del recargo del veinte por ciento acordado para arbitrar recursos con destino a la guerra.

El próximo domingo se celebrará Consejo de ministros.

Madrid 7.—Washington.—En los círculos oficiales de esta capital corre el rumor de que es inminente la acción de los Estados Unidos sobre Puerto Rico.

Esta noticia necesita confirmación por su origen.

Madrid 7.—Un telegrama oficial de la Habana dice que desde el día 30 de Abril último se han vuelto a romper las hostilidades con los insurrectos siendo estos perseguidos con todo rigor.

Ha sido batida desde aquella fecha la partida que manda Maximo Gómez, que sufrió grandes pérdidas.

En diferentes encuentros hemos matado al enemigo el cabecilla Núñez y treinta y dos rebeldes.

Nosotros hemos tenido un oficial y treinta

ta y tres individuos de tropa heridos.

Según telegrama del general Macías no ocurre novedad alguna en Puerto Rico.

Madrid 7.—Washington.—Hoy han salido de Tampa para la Habana cinco mil hombres de infantería.

Antes del domingo saldrán otros doce regimientos de infantería, diez batallones de artillería y varios escuadrones de caballería.

Se asegura que la escuadra que manda el almirante Sampson se halla en aguas de Puerto Rico.

Madrid 7.—Berlín.—El discurso que pronunció el trono en la apertura de las cámaras dice que Alemania cumplirá enteramente los deberes de neutralidad en la guerra hispano-americana pero impedirá cuanto lo sea posible que el gobierno y la navegación alemanes sean impedidos o perjudicados.

Madrid 7.—Dice un despacho oficial expedido en la Habana, que nuestras tropas rechazaron ayer victoriosamente un desembarco que en la playa del Salado intentaron los yankees, que se vieron obligados a reembarcarse.

Nuestras tropas tuvieron cuatro heridos.

Madrid 7.—Reina agitación en algunos círculos mineros de Bilbao, en vista de lo cual acordaron los empresarios de varias minas aumentar un real el tipo de los jornales.

En las otras también se aumentará un real el jornal que ganan hoy los mineros.

En algunos puntos de Castilla han ocurrido alborotos con motivo de la carestía del pan.

Madrid 7.—Manifiesta un despacho recibido de la Habana que burlando el bloqueo entró en dicho puerto la fragata francesa «Dorbourdién».

Comunican de Cayo Hueso que al enfilar el puerto de la Habana el trasatlántico «Lafayette» capturó el crucero yankee «Amapolis».

El «Lafayette» fué abordado después de una larga y activa persecución y obligándole a detenerse en el momento en que intentaba ganar el puerto.

Dicho buque fué escoltado hasta Cayo Hueso, en donde quedó prisionero.

Madrid 7.—Ha llegado a Hong Kong un barco fletado por el comodoro Dewey, conduciendo despachos destinados al Gobierno yankee.

Madrid 7.—También ha llegado a Hong Kong otro barco fletado por el general Augusti, conduciendo un largo despacho cifrado para el Ministro de la Guerra, general Correa. El gobierno lo considera satisfactorio.

Madrid 7.—Continúa todavía la interrupción telegráfica con Manila.

Alemania se ha declarado neutral en el conflicto hispano-americano; pero impedirá que se la perjudique en lo más mínimo.

Madrid 8.—Comunican oficialmente de la Habana que una de las baterías de dicho punto hizo retirar apresuradamente un buque enemigo que se había puesto al alcance de ellas.

Otro buque enemigo lanzó sobre los fuertes de Matanzas 64 proyectiles causando

desperfectos y resultando contusos, entre ellos un ingeniero jefe de montes.

Madrid 8.—En el Consejo de Ministros que se celebrará mañana a las once de la misma se cree que se ocupará preferentemente de la conveniencia de enviar refuerzos de mar y tierra a las Islas Filipinas.

A pesar de las negativas de los ministros se insiste en que pronto estallará la crisis.

Madrid 8.—Manila.—Las tropas se han apoderado de la población de Panny en la cual se habían fortificado cuatro mil insurrectos, causándoles seis cientos setenta y dos muertos.

Los tiradores indígenas atacaron con entusiasmo al grito de «Viva España».

## GACETILLA

En la tarde del domingo último se celebró la procesión que aquí se acostumbra todos los años el primer domingo de Mayo y que no tuvo efecto aquel día a causa de la llegada de las tropas a esta ciudad, dándole esta vez el carácter de rogativa.

Asistieron en la procesión algunas tropas de nuestra guarnición, la banda de cornetas y tambores, la M. I. Corporación Municipal presidida por el Excmo. Sr. General Gobernador de la Plaza y todas las Autoridades, llevando el estandarte de la Virgen del Rosario el Sr. Coronel del Batallón de León.

Ofició de pontifical el Excmo. Sr. Obispo, quien al llegar a la Catedral pronunció un entusiasta discurso o alocución reclamando de todos el concurso patriótico en las actuales circunstancias, sin descuidar el deber entre sí de las clases de esta ciudad.

Al fijar el Gobierno el veinte por ciento de recargo a la contribución territorial para arbitrar recursos con destino a la guerra, ha excluido de dicho gravamen las cuotas de contribución de una a diez pesetas.

Según leemos en los diarios de Mahón, vemos que ha causa del fuerte viento norte que reinaba a la hora de su salida del puerto el vapor-correo «Menorquin», que hace escala en Alcudia y Barcelona, tuvo que suspender su salida que creemos la debía verificar ayer a la hora de su itinerario.

El Capitán de Navío D. Emilio Hédriger y Olivar ha sido nombrado Gefe de Estado Mayor de la escuadra del Mediterráneo.

Hemos recibido el número 7 de la «Revista de Menorca» que se publica en Mahón bajo la dirección de D. Gabriel Llabrés, correspondiente a los meses Octubre, Noviembre y Diciembre de 1897, la cual contiene el siguiente:

### SUMARIO

I Desagravi a las Literaturas Regionals, por D. José M.º Quadrado.—II Organon monumental de la parroquia de Santa Maria, por D. Francisco Hernández Sanz.—III Una costum menorquina, por D. Cosme Parpal Marqués.—IV Sobre la rebelión de Menorca en 1463, por D. Enrique Fajarnés.—V La contribución industrial y la provincia de las Baleares (1893-94) por D. J. A. Galvariato.—VI De la suerte de los moros de Menorca, cuando la conquistó Alfonso III en 1286. (A) por D. Gabriel Llabrés. (B, C y D) por D. Cosme Parpal Marqués.—VII Índice y portada para el tomo de esta Revista (1896-97).

Los Estados Unidos han reiterado á Grecia sus deseos de adquirir la flota helénica, pagando por ella cuarenta y cinco millones de francos.

La prensa griega aconseja al Gobierno que acepte las proposiciones de los yankees.

El asturiano don Ramón Argüelles, marqués de Argüelles, que se trasladó á Cuba hace muchos años sin más patrimonio que su trabajo, ha hecho un donativo de dos millones para las atenciones de la guerra.

La poderosa casa Larios, de Málaga, cuya fortuna es hoy la primera de España, ha resuelto contribuir á la suscripción nacional con la suma de 5.000.000 de pesetas.

Además han abierto suscripciones entre los dependientes y trabajadores de sus fábricas, que suman ya muchos miles de pesetas.

La colonia española de Orán, en número de tres mil, se ha reunido y hecho á España entusiastas ofrecimientos.

Una cosa análoga han hecho los españoles residentes en Londres.

Han sido cambiadas las luces de los faros del castillo de San Antón y del puerto de la Coruña. La primera de luz fija, de color rojo, en vez de blanca que es ahora, y la segunda de luz fija también, verde en vez de roja.

Con el título *Las Baleares en peligro* publica un diario extranjero el siguiente telegrama de Roma:

«La Consulta se preocupa en estos momentos de la intención que se atribuye á los Estados Unidos de apoderarse, por sorpresa, de la capital de las Baleares.

Después de la guerra, los Estados Unidos no podrían conservar dicha estación, que sería cedida por ellos á sus buenos amigos los ingleses.

Cualesquiera que sean las simpatías, aún de la misma Italia por Inglaterra, créese en la Consulta que la adquisición por la Gran Breñaña de una nueva estación en el Mediterráneo, rompería definitivamente el equilibrio en detrimento de las demás naciones interesadas».

De *El Bien Público* del 8:

«Desde ayer se halla al abrigo de la costa Sur de esta isla é inmediaciones de los predios Formas un vapor francés de gran porte.»

### Sección religiosa

*Miér.*—Stos. Florencio y Eudaldo mártires.

*Juev.*—Sto. Domingo de la Calzada confesor y S. Epifanio obispo y confesor.

*Vier.*—S. Pedro regalado confesor.

### MOVIMIENTO DEL PUERTO

*Embarcaciones entradas.*

Día 7.—De Cette, pailebot «Galatea» de 30 tons., pat. Bartolomé Amengual, con 5 trips. y lastre.

De Cette, pailebot «Industria» de 38 tons., pat. Francisco Serra, con 6 trips. y lastre.

De Cette, pailebot «Balear» de 60 tons., pa-

trón Gabriel Arguibau, con 6 trips. y lastre.

*Idem despachadas.*

Día 7.—Para Argel, pailebot «Flor del Mar» de 40 tons., pat. Bartolomé Piris, con 6 tripulantes y efectos.

Para Alcudia, laúd «Competidor» de 12 toneladas, pat. José Vidal, con 5 trips. y efectos.

Día 9.—Para Alghero, pailebot «Industria» de 38 tons., pat. Francisco Serra, con 7 trips. y lastre.

### Telegramas

Madrid 9, 11, noche.

Ignórase el fundamento que ha motivado el telegrama que ha recibido el duque de Cannangt, Almirante de la Marina inglesa é hijo de la Reina de Inglaterra participando haberse tenido un combate naval en el Atlántico en el cual ha sido derrotada la escuadra yankée.

En California continúan haciéndose preparativos para ayudar al almirante Mr. Darwey.

Se han refugiado en Gibraltar los corresponsales yankées que residían en España, al objeto de telegrafiar á Washington el movimiento de los torpederos españoles y demás buques de importancia.

esto creo haber manifestado lo suficiente para que se comprenda que á bordo no se vivía con holgura. Es más; llegaron días de verdadera penuria y dijose poco antes del glorioso combate de Trafalgar, que luego habré de referir, que en el Ferrol habian perecido de hambre varios oficiales. No cause pues género alguno de extrañeza que con ser los navíos excelentes, así, por su arquitectura como por su labor, y con ser buena la oficialidad, dejara nuestro poder marítimo mucho que desear, puesto que faltaban tripulantes, ya por escasa afición, ya por las informalidades en el pago, ya por la mala forma en que se hacían los armamentos, y que obligaba á echar mano de vagabundos y criminales. Ello es que á bordo no se vivía bien, y sólo el que como yo contaba pocos años, escaso apego á la tierra, ninguna aprensión y mucho amor á las aventuras podía no encontrarse mal en tan trabajoso oficio. Pero quiso mi buena ventura que me captara yo las simpatías de un D. Eustaquio de Carranza teniente de fragata que navegaba en la que yo di con mis huesos; y como este señor me tomase bajo su amparo, no anduve mal de pitanza ni de trato; que era mi D. Eustaquio oficial de ilustre solar y opulento patrimonio, muy dado al fausto, joven y enamorado, bizarro y entendido como pocos; y si yo ponía de mi parte toda mi inteligencia en complacerle, él no era acaso en pagarme mis insignificantes servicios.

En Cartagena, en donde fondeó la escuadra, tomamos tierra y supe con alegría que mi amo quedaba por entonces en la plaza en comisión del servicio. Agradóme por extremo esta ciudad, limpia y alegre, ceñida de robusta muralla, defendida por distintos castillos que se levantan en enriscados montes y dotada de un hermosísimo arsenal y de un seguro puerto,—ciudad esencial-

mente marítima y militar; pues sobre encerrar respetable guarnición, moraba en ella el numerosísimo personal de la maestranza y daba abrigo á no pocos transeúntes de la armada. En mi categoría de criadito ó paje de Eustaquio, frecuenté el trato de la gente de mar y adquirí con este roce, aficiones y costumbres marineras,—bien es cierto que en esta ciudad sólo se daba preferencia á los hombres y cosas de mar, y no había chiquillo ni mujer que desconocieran las minucias del estado marineró. Adquirí bien pronto amigotes de mi edad y condición, y disfrutando como disfruté con el señor D. Eustaquio una más que mediana libertad, me pasaba no pocas horas, correteando por el puerto y por las murallas. Con ellos recorrí las áridas cercanías, trepé por los riscos de Galeras y Atalaya, y contemplé desde las alturas del Molinete el hermoso panorama que ofrecía el puerto frecuentado de continuo por los magníficos navíos de tres puentes, el arsenal con sus alineados y severos edificios, la ciudad defendida por robustos baluartes y la mole azulada de la sierra minera, cuyas entrañas encierra riquísimo tesoro. También entonces me di cuenta de lo que ocurría en España, puesto que en distintas ocasiones oía de labios de mis camaradas que teníamos guerra con el inglés y que nosotros los españoles, juntos con un gran general de Francia, lo destruiríamos, y recobraríamos lo que el inglés nos había arrebatado. Pero el inglés era muy poderoso y tenía también otro general muy valiente; así es que se necesitaban muchos barcos para vencerle. Confieso que no podía ver á los franceses, pues no se me olvidaba el sitio de Rosas, pero estos ingleses, que, al decir de la gente, tan malas tretas nos habían jugado, se me *atrabantaban* bastante. Por estas pláticas y por otras frases que escuché en el domicilio de mi amo, vine en

## Variedades.

Un sordo, se pasa tosiendo toda la noche. El criado le entra un jarabe por la mañana, y él se queda estupefacto, y le dice con rabia: —Hubieras podido esperar mañana á traer este dichoso calmante. —Como es V. tan sordo me pensé que no se habla oído. Pasaron algunos días, y mientras estaba de espaldas el criado, le asestó un fuerte garrotazo. El pobrete se quejó, reclamando por que le habia pegado. —Como tú no me mirabas, me pensé no lo habrías visto.

—¿Cuánto vale esta muñeca?  
—Veinte duros.  
—¡Veinte duros!... ¡Casi es más caro que un niño de veras!

### EN UNA CASA DE HUESPEDES

*Patrona.*—Le advierto á V. que no conociendo yo á los huéspedes, acostumbro á cobrar con un mes de pupilaje por adelantado. *Huésped.*—Oh! no tengo inconveniente: yo en cambio no conociendo á las patronas acostumbro á exigir la cama y comida de un mes por adelantado.

### EN LA IGLESIA

*El sacerdote.*—Yo no puedo consagrar ese matrimonio. ¿No ven ustedes que el novio está completamente barracho?

*La futura suegra.*—Es que cuando no lo está no podemos conseguir que venga.

## CANTARES

Al Amor lo pintan niño con los ojitos vendados; por eso viven á obscuras todos los enamorados.  
Hurta, por si te prenden, cantidad larga; porque empieza el verdugo si el hurto acaba.  
Y aunque te juzguen, vivirás aquel tiempo que el hurto dure.  
¿Cómo quieres que vaya al jardín de la alegría, si se marchitan sus flores al ver estas penas mías?

## Sección Oficial

### Alcaldía de Ciudadela

*El Sr. Gobernador civil de esta provincia en telegrama de esta mañana me dice lo siguiente:*  
«La Junta de autoridades militar, judicial y civil á que se refiere la Ley de orden público, de acuerdo con lo dispuesto por el Gobierno de S. M. ha declarado esta provincia en estado de guerra encargándose el Excmo. Sr. Capitán General de este distrito del sostenimiento del orden público.»  
*Y lo hago publico para conocimiento de estos leales habitantes esperando de su proverbial*

*cordura no darán lugar á ninguna medida de rigor.*

Ciudadela 8 de Mayo de 1898.

El Alcalde, *Juan Capó.*

## Elecciones

Existiendo seis vacantes de concejales en el Ayuntamiento de esta ciudad, el Sr. Gobernador civil de esta provincia ha acordado, de conformidad con el artículo 46 de la vigente ley municipal, convocar á elección parcial para cubrir las referidas vacantes el domingo 22 del presente mes, debiéndose hacer la designación de interventores el domingo anterior 15 del propio mes, y el escrutinio general el jueves siguiente á la elección ó sea el día 26 del mismo mes, debiéndose sujetar todas las operaciones de la elección á las prescripciones de los Reales Decretos de 5 de Noviembre de 1890 y 24 de Mayo de 1891 y demas complementarias.

En su virtud convoco al cuerpo electoral de este Distrito para la elección de seis Concejales que deberá tener lugar en los colegios siguientes:

DISTRITO 1.º — SECCIONES 1.ª, 2.ª y 3.ª

Deben elegir 3 concejales.

DISTRITO 2.º — SECCIÓN ÚNICA que es la 4.ª de este Municipio.

ESCUELA DE PÁRVULOS.

Debe elegir 2 concejales.

DISTRITO 3.º — SECCIÓN ÚNICA que es la 5.ª de este Municipio.

CASA CONSISTORIAL.

Debe elegir 1 concejal.

Ciudadela 8 de Mayo de 1898.

El Alcalde, *Juan Capó.*

*Imp. de S. Fábregues. — Ciudadela.*

— 130 —

conocimiento de que en adelante navegar valia tanto como combatir, —lo que á decir verdad no se me importaba gran cosa. De este modo pasé parte de los años 1795 y 96, con vida por extremo facil y regalada, puesto que todos mis quehaceres se reducian á cepillar la ropa de mi señor, servirle en la mesa y desempeñar muy á su satisfacción algún que otro recado.

En diciembre de este último año, ya variaron las cosas. Habia llegado á Cartagena con harto destrozo la escuadra del Mediterraneo que mandaba D. Juan de Lángara, y el general Córdova, que le reemplazó, recibió la orden de habilitarla con urgencia y conducirla á Cádiz. Como las operaciones militares que fueron consecuencia del Tratado de San Ildefonso habian comenzado ya, á nadie se ocultaba el objeto de estos nuevos armamentos á que Córdova se consagró con gran actividad. A fines de enero de 1797 quedaron terminados, y en disposición de abandonar el puerto, 27 navios de línea, 10 fragatas, 1 bergantín, 13 lanchas, 4 urcas, y de 40 á 50 embarcaciones mercantes. Ascendia la tripulación de aquella escuadra á 16,115 plazas efectivas, pero faltaban todavía para el completo de la fuerza reglamentaria 2,500 hombres, de éstos no pocas clases. Mi amor advertido de la falta de oficiales, se presentó voluntariamente al general y fué colocado en el famoso navio de tres puentes y 130 cañones, *Santisima Trinidad*, que era el mayor de la escuadra y el que arbolaba la insignia del almirante.

Hasta el 21 de enero no supe esta novedad. Al siguiente dia llamóme D. Eustaquio á su presencia, y con rostro severo y en él no acostumbrado, aunque con acento bondadoso, díjome poco más ó menos lo que sigue:

—Ya es hora de que nos separemos, muchacho, Ma-

— 127 —

que mayor fama alcanzó nuestra armada, todo conspiraba contra ella. Comenzaré por decir que la marinería componiase con tres distintas procedencias; matriculados, voluntarios y gente de leva ó presidio. Los matriculados eran gentes honradas, y en su mayoría pescadores faltos de hábitos y prácticas militares; los voluntarios, hombres de todas procedencias, faltos en su mayor parte de disciplina, sin hogar conocido, sin amor al servicio y sin el entusiasmo indispensable á los cuerpos organizados; la gente de leva, más perjudicial que útil, era tan reacia al trabajo como á la ordenanza, y como escasearan en los buques cabos y sargentos, y los que existían, así como los contramaestres y guardianes eran muy endebles para el cumplimiento de la obligación, debido á la repugnancia que los hombres de mar experimentaban por entrar en la armada, resultaba de aquí que la tripulación de nuestros hermosos buques dejaba muy mucho que desear; y tanto es así, que ya habia sido duramente criticada por los ingleses, grandes maestros en la especialidad. No podia decirse lo propio de la oficialidad, toda ella muy instruida é inteligente, muy poseída de sus deberes y muy entusiasta, no obstante el abandono con que á ella y á las clases se las tenia, pues no se pagaban con puntualidad los sueldos, llegándose en 1805 al extremo de que se debían al personal cuatro meses y ni esperanza existia de ver un real en mucho tiempo. Recuerdo haber oído justisimas quejas de uno de nuestros superiores, y en cierta ocasión, como se lamentara un guardia marina de esa falta de metálico, precisamente cuando la gente echaba los bofes trabajando, contestóle un alférez de fragata en estos términos: —*Estos son los trabajos de los que servimos al Rey, que en ningún grado podemos contar sobre nuestros sueldos.* Y con decir