

La Voz de Menorca

Número suelto 5 cts.

DIARIO REPUBLICANO
(EDICION DE LA TARDE)

Año IX.-Número 3203

Subscripción
En la isla al mes ptas. 1'50
Resto de España " 1'75
Extranjero " 2'50

Mahon viernes 30 de Octubre 1914

Redacción y Administración
Calle Nueva.—Teléfono, 123

Servicio Telegráfico

DE LA VOZ DE MENORCA

(Conferencias telegráficas de nuestro corresponsal en Barcelona)

La guerra europea

Operaciones terrestres

En Occidente

Barcelona 30, 6:15.

Relevo de guerras

Burdeos.—Las tropas belgas que tan heroicamente han resistido el impetuoso esfuerzo alemán y que llevan ya ocho días de constante brege serán reemplazadas por contingentes franceses e ingleses.

Esto permitirá a los soldados belgas disfrutar de un merecido descanso que repare sus fuerzas.

Las fuerzas combatientes

Se ha comprobado que los teutones tienen frente a Iprés un ejército de doscientos cincuenta mil hombres que constituye el verdadero centro o núcleo del ala derecha germana que cubre la línea de combate en Flandes.

Estas fuerzas han luchado durante cinco días consecutivos sin descansar ni un solo momento.

La situación de los aliados frente a tan numerosas fuerzas habría llegado a ser crítica sin la oportuna llegada de refuerzos que engrosaron el efectivo franco-anglo-belga.

Los imperiales trajeron de Amberes las piezas de sitio con que atacaron aquel campo atrinchado.

Los teutones se encuentran hoy a veinte kilómetros de Iprés.

Pérdidas de los alemanes

Se dice que en Lassigny los alemanes han reculado, abandonando algunas posiciones.

En Werten se asegura que en un solo día tuvieron los teutones diez y seis mil muertos y treinta mil heridos.

Comentarios de la prensa

En sus comentarios sobre la marcha de las operaciones en Flandes la prensa toda conviene en que los del kaiser empiezan a dar pruebas de desaliento.

Especialmente en la línea de Nieuport-Arrás el vigor militar germano decae visiblemente.

Los que combaten en estas regiones están cansadísimo, sus fuerzas se agotan. El espíritu, esclavo de la materia fatigada también. Estas tropas luchan ya sin entusiasmo.

De este agotamiento físico y moral son en gran parte culpables los jefes, empujando por el kaiser. El militarismo alemán y el alto mando desconocen o desprecian el valor del elemento primero en todo ejército y tratan al soldado como «cosa», cual autómatas insensibles, hasta exigirle esfuerzos sobrehumanos y aniquilarle por completo.

Todo hace prever que la victoria de los aliados está próxima.

Los turnos en la guerra

El alto mando de los ejércitos aliados tiene dadas las instrucciones convenientes para que las tropas en guerra establezcan y observen los turnos preceptuados en los tratados.

La observancia de estos turnos evita que las tropas sean abrumadas por una fatiga excesiva.

Con sujeción estricta a lo que previene el reglamento para el servicio en campaña hay tres turnos, o sea uno en acción otro de retén y otro en descanso.

El parte de las tres

Burdeos.—Dice así el parte dado ayer a las tres de la tarde:

Hemos progresado en varios puntos de nuestras líneas, particularmente en Iprés y en Arrás.

No hay nada nuevo que señalar en el frente Nieuport-Dixmunde.

En la línea del Aisne y en el Argonne progresamos.

Algunas trincheras han sufrido ataques parciales del enemigo, pero éste no ha visto seguidos por el éxito sus intentos.

Por la selva de Apremont, al sur de Saint Mihiel, también avanzan nuestras tropas.

El parte de las diez

En el parte oficial comunicado en Burdeos anoche a las diez se dice:

Según los últimos informes transmitidos desde el frente de combate no hay ninguna noticia importante que señalar.

Nota oficial alemana

Comunican desde Amsterdam que en una nota oficial alemana se dice que continúa el combate en las proximidades de Nieuport.

Los belgas que se batían en Dixmunde han recibido refuerzos, pero seguimos atacando.

El bombardeo de los buques británicos resultó infructuoso.

En Iprés la situación continúa igual.

La prensa inglesa

Los periódicos ingleses dicen que la batalla de Flandes se desarrolla en buenas condiciones.

Los aliados, después de resistir brava y victoriosamente los ataques continuos del enemigo, han tomado la ofensiva en diversos puntos.

Los monitores ingleses han descabrado una brigada de infantería alemana.

Las tropas belgas reforzadas por efectivos franco-ingleses avanzan a lo largo de la costa.

En la línea desde Lille hasta Arras, dicen los diarios británicos, tampoco han conseguido los germanos ningún éxito.

Pintar como querer

Se sabe que los alemanes dicen que están decididos a tomar la plaza francesa marítima de Calais y que lo conseguirán cueste lo que cueste.

La prensa alemana lanza sin rebozo estas bravatas y hace sin disimulo las profecías expresadas.

Hácese cába es alrededor de la proyectada operación contra Inglaterra.

Ignórase si la acción ofensiva de Alemania contra Inglaterra será por el aire o por el mar.

Los periódicos ingleses no niegan la posibilidad de un desembarco de tropas alemanas en las costas británicas.

Añaden que una vez dueños de la costa los teutones harían la guerra naval de guerrillas con submarinos y que artillarían el litoral con monstruosas piezas de costa de calibres superiores a cuarenta y dos centímetros.

En fin solo quiero telegrafiar estas indicaciones, porque es imposible transmitir la inacabable serie de fantasías aeroterrestres-avales que se hacen. Es aquello de pintar pintar como querer.

En las márgenes del Iser

Se dijo que las alemanas que cruzaron el Iser, tuvieron que repensario y que luego intentaron por dos veces volver a la izquierda del río para seguir adelante.

Nada de esto está probado ni es creíble.

Progresos de los aliados

Los aliados progresan notablemente al Norte de Iprés.

En esta región los ejércitos franco-anglo-belga añazan la cuña que tienen evada en el núcleo principal de las masas enemigas.

Hazaña india

Se refiere una estupenda hazaña de los indios.

Una batería alemana, empieza de una manera muy disimulada por los accidentes del terreno, molestaba mucho a los aliados.

Los aeroplanos descubrieron la situación de las piezas y la del parque de municiones y repuestos que las aprovisionaban.

Entonces fuerzas indias marcharon a bordo de unas cañoneras inglesas que dieron un rodeo a fin de envolver la batería de enemigo.

Envueltos en las sombras de la noche pasaron desapercibidos por la desembocadura del canal de Nieuport.

Luego los indios avanzaron con sigilo y a rastras.

Alá a la media noche vieron a seis centineas cerca del parque y al acecho.

Se oyó un silbido y acto seguido los indios degollaron a los centineas sin dar tiempo a que gritaran.

El parque resultó destruido.

En Oriente

Los rusos persiguen a los alemanes

San Petersburgo.—Se ha comunicado un parte oficial en el que se dan las noticias siguientes:

Hemos roto la resistencia de las últimas unidades alemanas que se proponían resistir el empuje de nuestras tropas al norte cerca de Sica.

Al norte de Vistula todos los cuerpos germanos están en retirada.

El ejército del czar ocupa las posiciones de Sricow, Jesohw, Movniato y Calleriann.

La caballería rusa ha entrado en Raow.

Hemos cogido miles de prisioneros, diez ametralladoras varios cañones y un tren automóvil.

En Galitzia no hay que registrar ningún cambio.

En la Prusia oriental varios cuerpos de ejército alemanes libraron un combate esterminante.

Parte alemán pesimista

Amsterdam.—Se ha publicado un comunicado oficial alemán. Dice lo siguiente:

En la Polonia rusa tuvimos que retroceder ante el ataque de los rusos que habían incorporado refuerzos considerables.

Esta retirada hubo que emprenderla después de haber rechazado los ataques anteriores.

Sin los esfuerzos que se sumaron al enemigo y sin la persecución enérgica de esta «nos habríamos retirado sin dificultad».

Esta declaración hace creer que el descalabro ha debido ser enorme para obligar a esta confesión de parte de los alemanes, que hasta ahora se han presentado siempre como invencibles.

NOTA DE LA REDACCIÓN.—La región donde se han librado los hechos de armas de que tratan los partes oficiales alemanes y rusos y donde están los pueblos que se mencionan es la situada al noroeste de la Galitzia austriaca, al norte del Vistula en su trozo fronterizo austro ruso.

Para más concretar, diremos también que la región de referencia está en el interior de la línea cóncava que forma el Vístula y al norte de Cracovia.

La guerra en el mar

El Atlántico libre

El mar Atlántico está hoy libre de buques alemanes.

Las escuadras inglesas ejercen en aquel océano una activa vigilancia.

Han motivado estas medidas los rumores de que Alemania paraliza la navegación por las aguas atlánticas. Esta amenaza entrañaba evidentes peligros que han sido conjurados por la vigilancia de los buques ingleses.

Carbón para los ingleses

Han entrado en Gibraltar doce buques mercantes ingleses con treinta mil toneladas de carbón para la escuadra inglesa que vigila el Estrecho.

A dicha escuadra se han unido algunos submarinos.

El cónsul de Bélgica en Gibraltar ha abierto una suscripción a favor de sus compatriotas.

Vapor español a pique

Circula el rumor de que frente a las costas de Inglaterra se ha ido a pique el vapor valenciano «Sister» que efectuaba el primer viaje de la nueva línea Bilbao-Folkestone.

El rumor obedece a la falta de noticias del citado buque y a las sospechas del gobierno inglés de que los teutones habían colocado minas sobre la ruta que se marcó al «Sister».

El almirantazgo británico anunció que se practicarían exploraciones.

Como no se tiene ninguna noticia del buque, claro está que se ignora la suerte que en caso de naufragio haya cabido a la tripulación.

Creer muchos que el rumor del naufragio es dictado por la alarma y que el vapor reaparecerá después del retraso debido al temporal.

Un abordaje

El contratorpedero inglés «Baldger» frente a las costas de Holanda abordó a un submarino alemán y lo echó a pique.

En el barco inglés se registraron algunas averías en la proa.

La embajada alemana confirma la noticia de abordaje, pero desmiente la del hundimiento del submarino germano.

Dice que volvió al puerto de salida sin haber sufrido la menor avería.

Vapor a pique

Un vapor holandés que navegaba por el mar del Norte chocó con una mina y se fué rápidamente a pique.

Los tripulantes perecieron ahogados.

Elucubraciones

Según ya he telegrafiado, el supuesto de que Alemania emprenda una acción ofensiva contra Inglaterra da lugar a las más variadas elucubraciones.

Dicese que una vez apoderados los alemanes de las costas inglesas, la escuadra germana saldría de sus escondrijos y atacaría a la británica.

A retaguardia de la flota alemana irían los grandes transportes con el ejército de invasión.

Para proteger las operaciones los zeppelines soltarían una granizada de proyectiles, explosivos y bombas incendiarias.

NOTA DE LA REDACCIÓN.—Las fantásticas noticias precedentes nos brindan la oportunidad para comentar en serio y acabar de desarrollar un asunto ya explicado.

De este modo apreciarán los lectores en su verdadero valor estas amenazas de ataques de zeppelines contra barcos. Explicado el ataque, vamos suscitadamente cómo pueden los buques defensores contra los aerostatos.

El más seguro de los medios de defensa es la artillería. Al recurrir a ella no ha sido preciso aguzar el genio de la inventiva. Ha bastado adaptar las piezas de tiro rápido de pequeños calibres a la nueva necesidad de disparar con grandes ángulos de elevación, mediante montajes y aparatos de puntería adecuados.

Si la aeronave quisiera asegurar su propio tiro necesita exponer a la artillería del barco enemigo el enorme blanco que presentan los envoltorios de los dirigibles.

Para defenderse contra ataques nocturnos a parajes determinados pueden emplearse las minas aéreas, que se mantienen en el aire a diversas alturas por medio de pequeños globos cautivos.

Por último, los aeroplanos pueden ser utilizados para la defensa contra agresiones de dirigibles.

Para solucionar las dificultades que se presentan hay un procedimiento de invención americana. El piloto del aeroplano no llevará sueltas las bombas que debe arrojar al dirigible, operación difícilísima.

Estas bombas irán amarradas al extremo de un largo alambre enrollado a un carrete al que se fija el otro cabo. Un pa ador impide a voluntad el giro del carrete.

Al saltar la granada queda colgando, el aeroplano pasa por encima del aerostato a menor altura que la longitud de alambre desarrollado. El piloto deslizará el alambre en contacto con la envoltura del zepelin hasta que la bomba toque a éste para que se produzca la explosión.

El espacio de que disponemos nos priva de razonar y ampliar estas indicaciones sumarisimas.

Como ahora el cuartel general envía unas informaciones que sólo hablan de luchas indecisas y pequeños progresos, el disgusto cunde en Alemania y la alarma es grandísima.

Buques en salvo

Telegramas de Bilbao recibidos esta madrugada dicen que reina allí un furioso temporal.

El vapor «Puchol» que se dirigía a Inglaterra ha vuelto de arribada forzosa.

También ha llegado el «Sister» que se creía hundido por una mina. En el Cantábrico le alcanzó el temporal.

La llegada de este barco ha calmado la ansiedad.

ESPECTACULOS

TEATRO PRINCIPAL.—A pesar de lo despacible del tiempo, el Principal se vivió anoche muy concurrido. Se proyectaron películas muy interesantes.

Para la función debut de la compañía de opereta italiana que dirige el señor Granieri se señaló la celebrada opereta «La princesa del dólar» que, como todas las obras que representa la renombrada compañía, va a la escena con un lujo y una aparatosisidad extraordinarios.

Véase lo que sobre la interpretación de «La princesa del dólar» dijeron los diarios de Palma: De «La Almudaina»: «Se representó la opereta de Leo Fall «La Principessa del Dollari» que mereció una notable interpretación, en especial el segundo acto del cual tuvo que repetirse el final».

De «La Ultima Hora»: Se pondrá en escena la hermosa opereta de Leo Fall, «La princesa del Dólar», el más grande éxito de la Patrizzy, y en uno de los entreactos la beneficiada cantará algunas romanzas.

CINE CONSEY.—Mañana se estrenará la preciosa cinta de dos mil metros «En lucha con el destino». En algunos escaparates de la calle Nueva pueden verse una serie de grabados alusivos a esta emocionante película.

NUEVO CINE.—Se anuncia para esta noche el estreno de las películas «El sombrero nuevo de María», «La última alegría» (dos partes) y «La Paloma», film cantante impresionado por la acreditada artista «La Tortajada».

Tipografía «Mahonesa», calle Nueva.—Mahón.

Comerciantes e Industriales

La nueva lámpara "NITRA"

ha resuelto el problema del alumbrado eléctrico económico

Todos los arcos voltaicos deben sustituirse por la nueva lámpara NITRA

Consumo medio watio por bujía: una lámpara "NITRA" de 200 bujías consume como una lámpara de filamento metálico de 100 bujías o una de filamento carbón de 25 bujías.

TIPOS 200, 400, 600, 1000, 1500, 2000 y 3000 bujías

Desaparecieron las molestias de los arcos voltaicos

De venta en todas las Centrales y Establecimientos de Electricidad y

A. E. G.-Thomson Houston Ibérica (S. A.)

MADRID - BARCELONA - BILBAO - GIJÓN - VALENCIA - SEVILLA - ZARAGOZA

HAGA UNA PRUEBA CON EL Sunlight Jabón

Ningún argumento á favor del Jabón Sunlight es más convincente que la prueba del Jabón. El Jabón Sunlight está hecho para ayudar y, en efecto, ayuda. Facilita el trabajo pesado y, disminuyendo el constante frotar y golpear, hace la labor sencilla y perfecta.



El Jabón Sunlight es un excelente obrero, le ahorra dinero, trabajo y ropa. ENSÁYELO.

AGUA DE SOLARES

Premiadas con las recompensas en todas las Exposiciones a que han concurrido.

GRAN PREMIO en la Exposición Hispano-Francesa en Zaragoza.

DE EXCELENTES RESULTADOS PARA LAS ENFERMEDADES DEL ESTOMAGO Y NERVIOSAS

Pídase en las comidas

La mejor Agua de mesa

Proveedor de la Real Casa y de la Compañía Internacional de los coches camas.

De venta en farmacias, Droguerías y Depósitos de Aguas minerales.

Concesionario exclusivo para Cataluña y Baleares, Federico Muñoz, Rosellón 222, bajos, Barcelona. Depósito en Mahón: Eduardo Cabiró, Carilona y Orfila, 11.



MINERALIZACIÓN INTENSIVA

Fosfato de cal asimilable

y demás sales del organismo en

ESTADO NACIENTE



Indicado en la tuberculosis, raquitismo, convalescencia, fracturas, embarazo, lactancia, denutrición, crecimiento.

PIDANSE PROSPECTOS

DEPÓSITO: DR. SEGALÁ, RAMBLA FLORES, 4. — BARCELONA

NO

deja lugar a duda que, de entre sus similares, el «Kolhistol» es el constituyente que contiene mayor cantidad de «fósforo orgánico asimilable»; y el que en virtud del «ranadio» que contiene, por ser este un agente de oxidación constante aporta al organismo el «oxígeno en estado naciente», el cual destruye las toxinas e impurezas que tiene el organismo enfermo, facilitando la absorción y asimilación de los materiales nutritivos que necesita éste para su desenvolvimiento.

Debido a su excelente composición en «Acido melánico, Arrhenal, Kola, Glicerosfosfatos, Fornlato y Vanadato»; supera y sustituye con ventaja a las emulsiones de bacalao, jarabe y vino yodotánicos, jarabe de rábano yodado, etc., por ser estos compuestos poco estables y de los cuales se necesitan muchos frascos para producir de una manera muy incierta el efecto deseado.

Siendo su composición idéntica a los Histógenos, Forcígeno, Fosporrenal, etc., supéralas a estos por contener en menor cantidad igual proporción de principios activos y por ende resulta más económico.

Está indicado el «Kolhistol» en toda clase de Anemias, Falta de apetito, Crecimiento, Neurastenia y Convalescencia de todas las enfermedades.

GOCHS GEPE

Cura instantáneamente el dolor de muelas por fuerte que sea

PRECIO DEL TUBO 0'60 PESETAS

Farmacia G. Pons, Dr. Orfila, 12