

La Voz de Menorca

Número suelto 5 cts.

DIARIO REPUBLICANO

Año IV.- Número 681

Redacción
Nueva, 27
Teléfono, 3.

Administración
Castillo, 25
Teléfono, 123

EL AÑO EN LA MANO

ALMANAQUE ENCICLOPEDIA DE
LA VIDA PRÁCTICA PARA 1909
1'50 pesetas ejemplar
Véndese en esta ciudad, Castillo, 25.

Memorandum

Para mañana

Consultorio jurídico gratuito del partido republicano.—Directores don Pedro Ballester, abogado y don Gabriel Orfila, procurador. Consulta todos los días de 7 á 8 de la noche. Domicilio. Círculo Republicano, Nueva 27.

Consultorio de la Gota de Leche.—Director Dr. D. E. Alabern. Consulta los domingos desde las 10 de la mañana. Plaza del Príncipe n.º 2.

Dispensario de la Liga Antituberculosa.—Rayos X.—Directores los médicos don Antonio Cardona Cardona, don Lorenzo Pons Marqués y D. Bernardo M. Buscámante. Consulta los miércoles y viernes de tres á cuatro de la tarde. Domicilio, Hospital Civil.

Dispensario Oftalmológico Municipal.—Director don Lorenzo Pons Marqués. Médico.—Horas de visita, los lunes, miércoles y viernes de 10 á 11 mañana, Hospital Civil.

Oficinas.—En la Delegación, Ayuntamiento, Gobierno Militar y Administración de Hacienda de 9 mañana á 1 tarde.

Giro mutuo.—De nueve y media á doce y media de la tarde, los días laborables, despacho calle Puente Castillo número 10.

Aduana Nacional.—Oficinas abiertas los días laborables de 9 á 1. En los muelles de sol á sol.

Telégrafos.—De sol á sol el Semáforo de Bajoli. De 8 mañana á 9 noche las estaciones de Mahón y Ciudadela. De 8 á 12 mañana y de 3 á 7 tarde la de Mercadal.

Teléfonos.—Comunicación permanente con la Central de la Red urbana de Mahón sita en la calle del Bastión número 3, y con las sucursales de Villacarlos, San Luis, San Clemente y Lluçmesanas.

Biblioteca Pública.—Abierta todos los días laborables de nueve mañana á dos tarde.

Museo de Historia Natural y Arte.—Estas instalaciones del Ateneo Científico Literario y Artístico, pueden ser visitadas por el público, los domingos de diez á doce mañana, y los jueves por la tarde de tres á cinco.

Coche correo.—Sale de Mahón diariamente para Ciudadela y pueblos del interior á las 11 de la mañana; llega de dichos puntos á la una y ocho minutos tarde.

Correos.—Recepción y entrega de certificados, valores declarados, y objetos asegurados, paquetes postales de 9 á 1 tarde.

Vapor correo.—Llega de Barcelona con escalas en las primeras horas de la tarde.

Automóviles.—Sale de Ciudadela para esta á las siete de la mañana y de esta para Ciudadela á las 3 y media de la tarde.

Santos del día.—San Gumersindo. Sol.—Sale á las 7 h. 8 m. mañana; pónese á las 4 h. 45 m. tarde.

Luna.—Sale á las 4 h. 50 m. noche, pónese á las 12 h. 45 m. mañana.

ALAYOR

Telégrafos.—Días laborables de 8 á 12 mañana y de 3 á 7 tarde. Los domingos y días festivos de 8 á 12 solamente.

Correos.—Recepción y entrega de valores declarados, certificados, objetos asegurados. Todos los días exceptuando los domingos de 8 á 11 mañana.

Entrega de paquetes postales todos los días de 8 á 12 y de 15 á 16 exceptuando los domingos y días festivos que solo será 8 á 12.

Carta en lista.—De 11 á 13 todos los días

NOTAS DEL DÍA

Infatuado por las victorias que proclaman sus correligionarios en tarjetas postales, el *Otro Estudiante* manifiesta la pretensión de que contestemos á sus escritos «párrafo por párrafo».

Es demasiado tarde para satisfacer esas ilusiones de su ridícula vanidad. Al principio, cuando no le conocíamos, pudimos tomarle en serio y poner cuidado en nuestras contestaciones. Pero de entonces acá le hemos visto dar muchas caldas, le hemos descubierto calumnias y falsificaciones de textos, y nos hemos podido reír de los viejos almanaques y de los periódicos á la altura de *El Grano*, de donde toma sus noticias. ¿Es posible tratar en serio á un polemista semejante? Discuta con inteligencia, con honradez y volveremos á concederle beligerancia, como en las primeras semanas de la polémica; de otro modo conténtese con que le tratemos con la misma atención que á los *Teodoro* y *Jazmines* y á los *progenitores del Grano de Arena*.

Si efectivamente tratase de corregirse y volver al buen camino, podría comenzar por contarnos algunas nuevas de ese don Francisco de Grimaud, autor de una «Historia de la Revolución de Francia», cuya lectura con tanto interés nos recomienda.

Conste que no negamos la existencia del autor, ni la del libro, pues no tiene nuestro adversario imaginación para inventarlo todo. Lo que queremos decir es que de la Revolución Francesa han hablado todos los pensadores del siglo XIX, y nos extraña que el *Otro Estudiante*, en vez de escoger entre lo mucho y bueno que han escrito conocidos historiadores y críticos de todas las opiniones, nos haya presentado ese Grimaud, á quien no teníamos el gusto de conocer, y cuyo lenguaje, por lo que copia el *Otro*, no le acredita de imparcial ni de verídico.

Desde luego, nos parece un poco exagerado el asegurar que llegasen «las calles de Marsella á estar obstruidas por los cadáveres y por miembros mutilados». Esto es mucho, como demasiado es también el afirmar que junto á la guillotina no bastasen «las profundas zanjias que se habían abierto á su alrededor para abordar la sangre de las innumerables víctimas que se sacrificaban diariamente», y que «apesar de estas precauciones, la sangre inundaba las plazas y corría por las calles». Todo esto es puramente fantástico y el señor Grimaud más parece un escritor de novelas horripilantes que un honrado historiador. ¿De qué viejo almanaque habrá sacado el señor Grimaud esos datos; ó en qué des acreditado periódico habrá leído al señor Grimaud el *Otro Estudiante*?

No quiere decir esto que nosotros neguemos los excesos de los revolucionarios franceses; ni los negamos,

ni los defendemos; por el contrario, lamentamos que los ejemplos brutales de la tiranía política y de las persecuciones religiosas influyesen sobre los mismos revolucionarios, obligándoles á imitar á los reyes, á los nobles y á los sacerdotes contra los cuales combatían.

Lo que hemos dicho y repetimos es que el terror revolucionario fué sólo un momento en la historia; un momento terrible, en que el nuevo régimen se veía combatido á la vez por todos los monarcas extranjeros; por los nobles y los sacerdotes, emigrados unos y ocultos otros; por los traidores á sueldo; y finalmente por la insurrección de algunas provincias que prepararon y alentaban los agentes extranjeros y los aristócratas emigrados. Los vendeanos y los *chuanes* no eran «víctimas inocentes», sino hordas de fanáticos que hacían la guerra sin cuartel, parecidos á los carlistas españoles, contra los cuales era preciso obrar rápidamente y con energía. Sólo así la República pudo hacer frente á la rebelión interior y á las monarquías europeas coaligadas, despertándose en la nación francesa tales energías, que no sólo rechazó á los invasores, sino que poco después la Francia de Napoleón paseó triunfalmente sus banderas por toda Europa.

Respecto á la necesidad de la Revolución, deje el *Otro Estudiante* á Grimaud y procure enterarse, por medio de cualquier escritor autorizado y verídico, del estado del pueblo francés antes del año 1789. En ningún país se había llegado á un tan escandaloso contraste entre la insolente fastuosidad de los privilegiados y la desesperada miseria del pueblo trabajador. Los aristócratas y los prelados gozaban miles y millones de libras de renta, mientras que los campesinos se morían materialmente de hambre. Ya citamos oportunamente autores no sospechosos que les describían como fieras con rostro humano y podríamos llenar muchas columnas con el relato de sus sufrimientos.

El pueblo estaba desnudo y hambriento y la administración pública había arruinado á la nación. Incapaz de contener la bancarrota, Luis XVI llamó á los Estados Generales; luego el rey, los nobles y el clero se negaron á las reformas necesarias para salvar á la Francia, y la Revolución se hizo indispensable.

Todas estas cosas las ignoran el *Otro Estudiante* y su Grimaud, que tal vez crean que puede hacerse una revolución por las predicaciones de unos cuantos desequilibrados, sin tener en cuenta que nada ocurre sin razón suficiente.

Antes que Francia, había hecho su revolución Inglaterra, y después siguieron el mismo camino, con las diferencias propias del carácter y de las circunstancias de cada país, todas las naciones civilizadas, hasta Turquía, que acaba de realizarla, y Rusia que la comenzó hace años y no

sabemos cuando podrá acabarla. Estas revoluciones determinan el momento en que cada nación sale de la barbarie medioeval para entrar en la vida de la civilización moderna, con sus consecuencias de progresos científicos, suavidad en las costumbres, seguridad de las personas y de las haciendas y sobre todo el desarrollo creciente del espíritu de solidaridad humana que permite en estos días que en todos los países del mundo se libren las catástrofes de Sicilia y lleguen allí pronto y generosamente de todas partes los socorros materiales.

LAS GRANDES EMPRESAS

El tren por el mar.—De Nueva York á la Habana en ferrocarril

Copiamos de un diario de la Habana: «De nueva maravilla del mundo puede calificarse el ferrocarril desde el Continente á Cayo Hueso, cuyas obras se acercan á su fin. En una distancia de unos 250 kilómetros recorre cerca de 60 sobre el mar y lo menos otro tanto sobre pequeños cayos y sobre tierras sumergidas.

¿Para qué querrán los yanquis una línea férrea, que les cuesta la friolera de quince millones de «dollars», tendida sobre el mar para llegar á un lejano «arrecife»? La contestación es muy sencilla: el verdadero motivo de esta obra magna es nuestra isla.

Cuando la línea está terminada, enormes «ferryboats» transportarán trenes enteros desde Cayo Hueso á la Habana y vice versa, y entonces podremos ir en ferrocarril directamente y sin cambiar de tren desde esta capital hasta Nueva York. Los productores cubanos podrán enviar sus productos á la gran metrópoli americana sin necesidad de recurrir á la navegación y ahorrándose los enormes gastos de carga y descarga en nuestros puertos y en los de los Estados Unidos.

Por otra parte, el ferrocarril de Cayo Hueso será el camino más corto entre los Estados Unidos, y el canal de Panamá, acortará la distancia entre la América del Norte y la del Sur y será, en lo futuro, una base militar y naval de importancia estratégica incalculable.

Es realmente extraordinaria la rapidez con que se ha llevado á efecto tan gigantesco proyecto. La línea, á pesar de sus inmensas dificultades, se ha construido en tres años. Para formarse idea de las dificultades basta decir que entre algunos cayos la vía tiene que ir sobre viaductos de cemento, tan largos, que desde la ventanilla de su departamento el viajero no podrá ver tierra por ningún lado. Además, la obra tiene que resistir el embate de las olas del Atlántico y las furiosas tormentas. Mientras la construcción se ha realizado, los obreros han estado acampados en lanchones, los ingenieros iban á inspeccionar los trabajos en lanchas y vaporcitos, y toda una flota ha tenido que estar constantemente sirviendo las necesidades de la obra.

En tres años este ferrocarril marítimo ha quedado completamente terminado hasta unos 200 kilómetros de Miami, que es el punto de partida. De lo que resta hasta Cayo Hueso está hecho un ochenta por ciento del trabajo.

Para empezar se abrieron más de cincuenta kilómetros de canales navegables á través de «everglades» ó tierras sumergidas de la Florida, que impedían el

paso entre la tierra firme y los cayos. Poderosas dragas fueron montadas en grandes fosos abiertos en el terreno; se hizo después llegar el agua hasta ellas y una vez puestas á flote empezaron á abrir paso hasta el mar dejando entre sí anchos canales.

Entre tanto, flotábanse todos los vapores norteamericanos disponibles y algunos alemanes para trasportar los materiales; la conducción de la grava exigió nada menos que ochenta vapores, y el acero, la madera y los demás materiales, más las provisiones para los obreros ocuparon otra flota no menos imponente.

El número de hombres empleados durante esos tres años en la construcción de la línea asciende á veinte mil.

De la parte que queda por construir, solo la porción comprendida entre Cayo Knight y Bahía Honda ofrece alguna dificultad, pues se trata de salvar un espacio de mar de unos doce kilómetros de largo. Desde Cayo Night es imposible ver el cayo siguiente, que desaparece bajo el horizonte; y llegar á él con un ferrocarril parece tan imposible como tender un puente entre América y Europa. Sin embargo, este espacio se salvará con una especie de rompeolas de piedras y dos viaductos de cemento, formando enorme muro á través de las olas.

La idea y la realización de esta empresa prodigiosa se debe á un solo hombre: á un anciano de 78 años, dueño de una fortuna colosal y dotado de tal energía, que en menos de cinco años construyó en el ferrocarril del Pacífico 15.000 kilómetros de vía á través del desierto, empleando para ello un ejército de 50.000 obreros. Llámase Henry M. Flager, y su nombre muy popular en el Canadá y en los Estados Unidos, lo será igualmente en Cuba.

M. Flager visitó nuestra isla hace cinco ó seis años y le produjo honda impresión la maravillosa prosperidad que un período de paz relativamente breve había llevado. De regreso á su país proclamó que en el mundo no hay tierra que presente tantas probabilidades de ser, dentro de plazo muy breve, un emporio de fabulosa riqueza; y que él después de estudiar las condiciones de Cuba, estaba resuelto á emplear aquí una parte muy grande de su colosal fortuna.

Parte del cumplimiento de su resolución de desarrollar la riqueza de la isla en beneficio de sus propias empresas, ha sido la construcción del ferrocarril, que tanto acerca á Cuba de los Estados Unidos y la convierte en estación término de las grandes líneas férreas norteamericanas.»

Los terremotos de Italia

RELATOS EMOCIONANTES

Cuantas personas regresan á Roma después de visitar los sitios devastados por los terremotos, cuentan emocionantes escenas.

El martirio de una enterrada

El ministro de Marina, que acompañó al Rey Víctor Manuel en su visita á Messina y Calabria, ha referido, entre otros, los siguientes hechos que dan idea de la tragedia.

Al ocurrir la catástrofe, una mujer casada quedó sitiada en la cocina de su casa por los escombros que cayeron á su alrededor al derrumbarse los pisos superiores.

Algunos cascotes le alcanzaron produciéndole heridas que, afortunadamente, no eran graves.

La pobre mujer comenzó á pedir socorro y á llamar á su esposo y á su hijo que dormían en una habitación, situada encima de la cocina; pero ni los suyos ni las personas de fuera daban señales de haber oído sus demandas de socorro.

Tres días permaneció en tan angustiosa situación sin atreverse á retirar los escombros, en busca de una salida para,

evitar que acabasen de derrumbarse sobre ella, precipitando su muerte.

Durante las lentas horas de suplicio la infortunada mujer sentía que caía sobre su cabeza y brazos una lluvia menuda cuyas gotas eran, al principio bastante calientes. Era la sangre de su esposo y de su hijo que en el piso superior habían perecido aplastados por los escombros.

A los tres días de martirio pudo ser salvada; pero la infeliz se encuentra en un estado de perturbación lamentable. No recuerda ni su nombre; lo único que aparece grabado con todo su error en su desvariada imaginación es el recuerdo de aquellas gotas, tibias, las primeras y frías y lentas las que se filtraban los últimos días y que prolongaron su agonía hasta el punto de hacerle perder la razón, manteniendo en su cerebro la idea de que los seres queridos sucumbían aplastados por la masa de escombros que amenazaban desplomarse también sobre ella.

Colgada de un balcón

En Reggio una joven permaneció durante muchas horas suspendida de la balaustrada de un balcón, á gran altura. La joven estaba en paños menores, sufriendo los rigores de la lluvia y del viento y pidiendo auxilio desesperadamente, pues sentía que se le acababan las fuerzas.

Cuando con verdadero peligro, pudo ser salvada, su cuerpo estaba ennegrecido y lleno de contusiones y heridas.

Suplicio de un Mayor

El Mayor del ejército que al recorrer las ruinas encontró el Rey medio enterrado en los escombros, pudo ser librado de la enrona que le aprisionaba por la patrulla de soldados, que al mando de un oficial, trabajaban con verdadero ahínco.

El Mayor conservó su sangre fría admirable hasta los últimos momentos, y él mismo dirigía los trabajos.

Desgraciadamente, cuando pudo lograrse el arrancarle de su prisión, el infortunado tenía las piernas fracturadas y resultó completamente estéril el esfuerzo de sus salvadores.

Momentos antes de expirar, dijo al jefe de la patrulla, estrechándole la mano; «¡Gracias oficial! ¡Adios!»

La gratitud de una anciana

Refiérese también otra escena conmovedora. Un marino ruso vió á una viejecita herida, y como la anciana no podía sostenerse, la cargó sobre las espaldas con el propósito de conducirla á la ambulancia más próxima.

El marino ruso desconocía la topografía del terreno: las rasantes de las calles desaparecían entre las ruinas. A cada paso alzábale un obstáculo que entorpecía el camino. Sudaba el marino agobiado por su pesada carga, y sentóse sobre un sillar de piedra, rendido por la fatiga.

Entonces la viejecita comenzó á darle las gracias al bravo marino por su comportamiento; pero viendo que no la entendía se puso á acariciarle con sus temblonas manos, como si fuera un niño hasta el punto de hacer saltar las lágrimas de su salvador generoso.

Esposos salvados

Se han efectuado nuevos salvamentos. Un funcionario de Marina que recorría las ruinas, al pasar por una de las calles bajas de la ciudad parecióle cir gemidos que procedían de una casa derrumbada. Avisó inmediatamente á un pelotón de soldados que estaba trabajando en un lugar próximo y comenzaron á remover los escombros, hasta que después de algunas horas se consiguió sacar á dos esposos que había sepultados.

Con un bastón

Otro de los salvamentos se ha realizado en circunstancias originales. Un soldado que se hallaba apostado de centinela en una calle, observó que de uno de los paredones de la fachada ruinosa de una casa salía á la altura de un se-

gundo piso un bastón, que se agitaba cual si fuera movido por una persona, detrás de la pared colocada. Dió cuenta del hecho á un oficial, y en seguida trataron de salvar á los que así reclamaban auxilio.

Al cabo de una hora consiguieron escalar la pared y llegar por una abertura, después de remover los escombros amontonados, á una habitación en donde había varias personas que estaban en un estado de extenuación deplorable.

Inmediatamente fueron trasladados los supervivientes á una ambulancia.

Por una novia

El corresponsal de un periódico relata las circunstancias románticas en que se ha realizado el salvamento de una joven.

Cuenta que dicha joven era novia de un marino del acorazado «Regina Elena».

Desde los primeros momentos en que el barco llegó á Messina el marino se dedicó con ahínco á buscar á su prometida.

La casa que habitaba había sufrido también los efectos del fenómeno sísmico, y estaba convertida en un montón de ruinas.

Con ayuda de algunos compañeros, dedicóse á remover los escombros durante varios días, hasta que, viendo la inutilidad de cuantas excavaciones practicaban, renunció á proseguirlas, suponiendo que habría perecido la joven en la catástrofe.

Al día siguiente de renunciar á este trabajo, por efecto, sin duda, de la obsesión y el dolor que le producía la idea de que su novia estuviese enterrada con vida, soñó que se le aparecía la joven, y acento suplicante le decía:

«¡Sálvame! ¡Estoy viva!»

El marino despertó, y al recordar el sueño que había tenido, suplicó encarecidamente á sus compañeros que le ayudaran nuevamente en la tarea de renovar sus pesquisas.

Surgieron muchos voluntarios: al conocer el relato, y volvieron á remover las ruinas, logrando dar por fin con la joven, que fué encontrada desvanecida.

Crónica local

Ayer mañana celebró nuestro Ayuntamiento sesión extraordinaria al objeto de proceder á la formación del alistamiento de los mozos que entran en quinta el presente año, cuyo sorteo tendrá lugar el domingo 15 de Febrero próximo.

Habiendo el tiempo abonanzado, esta mañana á la hora de itinerario ha salido para Barcelona con escalas el vapor correo *Isla de Menorca*.

Esta tarde á las cinco saldrá directo para Barcelona el vapor correo *Monte-Toro*.

En las primeras horas de la mañana de hoy ha abandonado las aguas de nuestro puerto el vaporcito *Salvador* de la Tabacalera.

En el *Monte-Toro* llegó ayer procedente de Palma el director de la sociedad Anglo-Española Don José Valls.

Sea bienvenido.

Ayer llegó á ésta el Gobernador civil de Baleares señor Irazazábal acompañado del Arquitecto Provincial señor Reynés.

El viaje del Gobernador tiene por objeto enterarse personalmente del estado de las obras que se realizan en el Lazareto y dictar las oportunas órdenes para las que se deben efectuar según se halla acordado por la superioridad de acuerdo con el expediente formado por el señor Rey-

nés que visitó hace varios meses [dicho Lazareto y que fué remitido al Ministro de la Gobernación para su estudio.

A dicho fin esta mañana á las nueve y media, acompañado de los Arquitectos provincial y municipal señores Reynés y Femenías ha salido para el Lazareto.

Ayer mañana tuvo lugar en las Casas Consistoriales la subasta para el arriendo del servicio de limpieza de las calles, plazas, mercados, cuevas y demás vías públicas de esta ciudad durante el bienio 1909-1910, habiendo sido adjudicado al único postor don Francisco Villeira por la cantidad de 4.558 pesetas.

En la noche de hoy se cantará en el Pricipal por cuenta del casino «La Unión» la inspirada ópera de Puccini *Tosca*.

En Junta general celebrada el día diez para la renovación de la Junta Directiva de la Sociedad filantrópica de obreros «El Recreo», fueron reelegidos los señores siguientes: Presidente, don Luis Tutzó; Tesorero, don Vicente Andreu; Secretario, don Cristóbal Orfila; Inspectores, don Francisco Mateo y don Lorenzo Camps; Vocales, don Juan Orfila Seguí, don José Rober, don Juan Orfila Sintés y don Jaime Pons.

Sabemos por conducto fidedigno que la Asamblea Suprema de la «Cruz Roja» ha dictado órdenes que llevan consigo la desaparición de la Comisión de esta ciudad por no haberse cumplido ciertos artículos del nuevo reglamento que está vigente.

Es de lamentar que desaparezca tan benéfica institución, cuyo material sanitario consistente en camillas, botiquines, etc, debe ser llevado á Palma de Mallorca.

Foot-ball.— El Alcalde de Palma, señor Roselló y Cazador, ha recibido una carta del club francés de *foot-ball* «L'Arlessienne», participándole que pensaba pasar á Palma.

Rogábase al mismo tiempo que le pusiera en comunicación con algunos clubs de aquella capital con objeto de organizar una fiesta deportiva á su llegada á Palma.

El Alcalde hará las oportunas gestiones para complacer á dicho Club.

Movimiento de personal.— Han sido destinados á continuar sus servicios en Mahón los vigilantes don José Gálvez, don Francisco Orfila y D. Antonio Pons.

Sanidad Marítima.— Igualmente han sido confirmados en sus cargos los siguientes señores de la Estación Sanitaria de Mahón:

Don Pedro Puig Suarez, Director Médico, con el haber de 6000 pesetas.

Don Juan Herrero Alvarez, Médico 2.º, con el haber de 3000 pesetas.

Don Gabriel Cardona Sintés, Capellán conserje, con el haber de 2000 pesetas.

Don Bartolomé Escudero, Secretario intérprete, con 2000 pesetas.

Don Francisco Hernández Portela, maquinista de la falua, con 1.500 pesetas.

Don José Parés Pons, don Vicente Coll y don Miguel Escudero, celadores marinos, con 1000 pesetas y don Fernando Sintés, fogonero, con 1000 pesetas.

MATADERO

Reses sacrificadas el día 11 de Enero.—

1 buey, 261 kilos Barcelona; 1 ternero,

146 id., Torello de Pons; 1 id., 167 id.,

estancia Ramon Vives, Vila-Carlos; 1 id., 367 id., Barcelona; 1 id., 285 id.,

id.; 1 carnero, 12 id., Miguel Sureda; 2 id., 30 id., Biniatap de Bartolomé, Vila-Carlos; 14 cerdos, 1.471 id.

✽

Relación de individuos que han de formar el tribunal del Jurado durante el próximo cuatrimestre:

Cabezas de familia

- D. Juan Cursach Sintés, Mahón, Arra-valeta 2.
- Juan Mari Ferrer, Villa-Carlos.
- Agustín Landino Riera, Mahón, Arra-valeta 27.
- Juan Fontcuberta Lupi, Villa-Carlos.
- Francisco Portella Rotger, San Luis.
- Juan Carreras Serra, Mahón, Infanta.
- Miguel Carreras Pons, id., Gracia 7.
- Damián Bagur Sintés, ídem, Comercio, 22.
- Manuel Pita Sains, Alayor.
- Juan Timoner Pons, id.
- Fernando Coll Alzina, Ferrerías.
- José Real Ferrer, Mercadal.
- Pedro Fullana Vidal, Ciudadela.
- Bartolomé Fedelich Vives, id.
- Jaime Salóm Bagur, Mahón, Castillo.
- Juan Arguimbau Ferrer, Ciudadela.
- Francisco Coll Sintés, Alayor.
- Pedro Pons Carreras, id.
- Gregorio Vila Fuxá, Villa-Carlos.
- Juan Sintés Tudurí, San Luis.

CAPACIDADES

- D. Pedro Pons Seguí, Mahón, More-ras 55.
- Francisco Tutzó Gelabert, id, Prieto y Caules 74.
- Miguel Villalonga Villalonga, id., Vi-lla-Carlos.
- Lorenzo Pons Orfila, Mercadal.
- Juan Gomila Darder, id.
- Diego Tremol Mascaró, Alayor.
- Miguel Bonet Sancho, Ciudadela.
- Bartolomé Llorens Barceló, id.
- Lorenzo Pons Carreras, Alayor.
- Francisco Camps Mercadal, Mercadal.
- Miguel Tudurí Seguí, Villa-Carlos.
- Francisco Serra Preto, id.
- Miguel Orfila Vinent, Ferrerías.
- Ricardo Urrutia Ovaldía, Ciudadela.
- Guillermo Fábregues MasPOCH, Ma-hón, P. Príncipe.

SUPERNUMERARIOS

Cabezas de familia

- Don Juan Domingo Pons, Mahón, Isa-bel II.
- Francisco Rita León, id., Prieto y Caules.
- Pedro Brú Benejám, id., Carmen 79.
- Camilo Mir Febrer, ídem, Explana-da 25.

CAPACIDADES

- D. Pedro Derresdías Eduardo, Mahón, Cos de Gracia.
- Francisco Mascaró Taltavull, id. Gra-cia.

JUNTA MUNICIPAL DEL CENSO Electoral de Mahón.

En virtud del presente, se hace saber que desde el día de hoy, quedan expues-tos al público, por espacio de quince días, las tres listas formadas por la Junta Mu-nicipal del Censo Electoral de esta Ciu-dad de conformidad con lo prevenido en el artículo 33, de la Ley de 8 de Agosto de 1907, durante cuyo término los que se consideren agraviados podrán reclamar por escrito ante dicha Junta, acom-pañando los documentos justificativos de sus derechos si lo considerasen necesario. Mahón 10 Enero de 1909.—El Presi-dente, José Orfila Moreno.—El Secreta-rio, Juan Ripoll.

AYUNTAMIENTO DE MAHÓN

En cumplimiento á lo acordado por este Ayuntamiento, el día 14 del corrien-te mes á las doce de su mañana, se cele-brará en estas Casas Consistoriales un concurso para contratar la construcción y adquisición de 208 cajas de protección é igual número de tutores para el arbolado de los paseos y calles de esta ciudad con arreglo á las condiciones que obran de manifiesto en la Secretaría de esta Corporación.

Lo que se hace público para conoci-miento de las personas á quienes interese.—Mahón 11 de Enero de 1909.—El Alcalde-Presidente, José M. Mercadal.

CASINO «DEL CONSEY»

Función de abono para el día 13 del corriente poniéndose en escena la zar-zuela en tres actos

JUGAR CON FUEGO

SOCIEDAD DE OBREROS DE UNIÓN REPUBLICANA

El domingo próximo, á las once de su mañana, se reunirá la Junta general pa-rra el examen de cuentas del semestre fini-do y aprobación del balance anual.

Mahón 11 Enero 1909.—M. Beltrán Labrés, Secretario.

BANCO DEL COMERCIO

Sociedad anónima por acciones

Se convoca á Junta general ordinaria de accionistas de esta sociedad, para el jueves día catorce del mes corriente á las cuatro de su tarde en el local social, con objeto de aprobar la memoria, cuentas y balance del último finido ejercicio de 1908.—Mahón 7 de Enero de 1909.—P. A. de la Junta de Gobierno. El Secre-tario, Francisco Tutzó.

Remitido

Mahón 12 Enero 1909.

Sr. Dr. de LA VOZ DE MENORCA.

Presente.

Muy señor mío: Agradeceremos á usted se sirva dar cabida en las co-lumnas de ese periódico de su digna dirección á estas cuatro líneas por lo que anticipan las gracias sus afectísi-mos ss. ss. q. bn. s. m.

Los individuos de la Junta Direc-tiva del Casino del Consey.

Visto el suelto de gaceta publicada en ese periódico correspondien-te al día de ayer, se vé en el caso esta Junta de manifestar, que ignoraba por completo los couplets que se can-taron en la función celebrada en este casino el día 10 del actual y que acto continuo se tomaron por la misma las medidas convenientes á fin de que no se repita el caso que nos ocupa.

Extrañeza nos ha causado el que ac-cediendo á los deseos de varios seño-res socios haya usted hecho público por medio de la prensa un asunto de verdadero carácter particular y cree-mos que tanto usted como los señores que á usted han acudido, no ignoran que en este casino hay una Junta Directiva que es la llamada á corre-gir los casos que en el interior del mismo puedan ocurrir.

Al quejarse dichos señores por medio de la prensa, de los couplets referidos, que la Junta no aprueba, parece que les ha guiado el móvil de que la sociedad fuese multada y á fé que lo han conseguido.

Si la cosa se hubiese llevado al terreno que correspondía, creemos se hubiera solucionado á satisfacción de todos y esta Junta no tendría el sentimiento de haber sido castigada por la Autoridad gubernativa de esta isla en uso de las facultades que la ley le concede.—El Presidente, Rafael Olivés.—El Secretario, Lorenzo Se-guí.

OBSERVATORIO METEOROLOGICO DE MAHÓN ALTITUD 43 METROS

Observaciones hechas

en la tarde de ayer y en la mañana de hoy.

Barómetro á 0° en mms.	762.3	764.0
Humedad relativa	56	78
Dirección del viento	ONO.	SO.
Temperatura máxima de ayer.	12.0	
Id. mínima de hoy.	8.3	
Lluvia en 24 horas.	0.0	
Velocidad del viento en ídem.	273 k.	
Agua evaporada en ídem.	26	

MAURICIO HERNÁNDEZ.

Mahón 12 Enero de 1909.

Noticias de todas partes

Saqueo de unos prestamistas

Paris.—En Colombas, pueblecillo próximo á Paris, han sido encontra-dos asesinados los esposos Mathier. Los criminales comenzaron por matar el perro que guardaba el *chalet* donde habitaban las víctimas.

Todo estaba revuelto, como si se hubiera cometido un gran robo.

Es muy posible que hayan sido asesinados por alguno de sus deudo-res, porque el matrimonio se dedica-ba á prestar dinero.

Sin embargo, un traperó ha decla-rado que á las cuatro de la madru-gada vió salir de la casa del crimen á muchos hombres que eran portado-res de paquetes voluminosos.

La Rusia sanguinaria

Aumenta la agitación provocada en el Imperio por la triste noticia de haber sido condenados á muerte 32 revolucio-narios.

El número verdaderamente aterrador ó siniestro de las ejecuciones capita-les que tienen lugar en Rusia, ha produ-cido un movimiento general de horror y la opinión reaccionna con fuerza ante la severidad de los tribunales

La ultima sesión celebrada por la Duma antes de las vacaciones parlamen-tarias, fué un reflejo de la protesta gene-ral del pueblo.

En aquella sesión el diputado M. Mil-loukoff presentó una orden del día, pro-testando de las condenas á muerte «que siembran la indignación y el dolor en toda Rusia.»

La proposición fué rechazada por los votos de la mayoría gubernamental de la Duma, y entonces los diputados de los demás grupos políticos, cadetes, pro-gresistas, demócratas socialistas y labo-rantes, se retiraron del salón no quierien-do hacerse cómplices de los rigores del Gobierno.

Comprendiendo la gravedad de la si-tuación creada por la actitud de protesta del país y de la representación parlamen-taria de las oposiciones, el jefe del Go-bierno gestiona activamente para que se conmuten las penas y se mitigue un tan-to el rigor de las leyes.

Ha sido detenido recientemente un es-tudiante á quien se acusa de haber colo-cado una bomba en un café, bomba que pudo ser recogida antes de que explo-tase.

Créese que el Gobierno solucionará este nuevo conflicto, en vista de la acti-tud de resuelta protesta en que se ha co-locado unánimemente la opinión.

Artículo enérgico

Nueva-York.—La revista «The Bar-der», que se publica en Arizona, da cuenta de una conmovedora relación que le hizo Manuel Sarabia, jefe de los libe-rales mejicanos, hablando de su detención en la fortaleza de Carranza.

Dice Sarabia que los detenidos políti-cos, adversarios del régimen dictatorial de Porfirio Diaz, están sometidos á las más espantosas torturas.

El director de la revista publica á raiz de las declaraciones del jefe de los libe-rales, un artículo de tonos fulminantes contra la política de Arizona, la cual entrega á las autoridades mejicanas los re-fugiados políticos que buscan asilo en este territorio de los Estados Unidos.

Movimiento social inglés

Londres.—Mr. Will Godfroy, secreta-rio del Sindicato de los carreteros de Londres, ha declarado que los treinta mil individuos que componen dicha So-ciedad piden el aumento de jornal y es-tán dispuestos á declararse en huelga si no se accede á sus pretensiones.

Anúnciase también el próximo paro de los mecánicos de Nidlands, con moti-vo de haber decidido los patronos una rebaja del dos y medio por ciento en los salarios.

SERVICIO TELEGRÁFICO

DE LA VOZ DE MENORCA

Moret no regresa.—Socorros á Italia

Barcelona 12, 4'00.

El jefe del partido liberal don Se-gismundo Moret ha telegrafiado á sus amigos que se ve imposibilitado de regresar de Roma estos días.

Anuncian de dicha capital, que has-ta la fecha las naciones han enviado ochenta millones de francos para las víctimas de Calabria.

Nueva catástrofe.—Reggio arrasado

Barcelona 12, 4'15.

Una nueva catástrofe ha aumen-tado la desolación que reina en la re-gión de Calabria.

Ayer sintiéronse nuevas y tre-mendas sacudidas que arrasaron por completo la ciudad de Reggio causan-do numerosas víctimas.

Ha aumentado la gravedad de las circunstancias el que con esta catás-trofe se han perdido todos los viveres existentes en la ciudad.

La sesión del Congreso

Barcelona 12, 4'30.

En la sesión celebrada ayer en el Congreso el presidente don Eduardo Dato se ocupa extensamente de los terremotos de Italia y cuantía del des-astre.

La Cámara acordó telegrafiar al Rey de Italia y votar además un cré-dito extraordinario para las víctimas, con todo lo cual mostróse conforme el ministro de Hacienda señor Gon-zález Besada.

Luego el señor Canalejas usó de la palabra para rogar á la presidencia que aplazara la discusión del proyec-to de Administración local, hasta que vayan al Congreso los diputados antisolidarios.

El señor Maura opusose á ello y por tanto el proyecto fué discutido siendo aprobados los artículos 340 al 344.

La sesión del Senado

Barcelona 15, 4'45.

En la sesión celebrada en el Sena-do ocupóse también de los térremotos el Presidente de la Cámara, gene-ral Azcárraga, aprobándose también el envío de un telegrama de pésame y un donativo á Italia.

El ex-ministro liberal don Pio Gu-llón se ocupó del proyecto de Admi-nistración local, combatiéndolo.

Consejo de ministros.—Castro grave.—Renuncia de un acta.

Barcelona 12, 5'00.

Mañana miércoles se celebrará Con-sejo de ministros en casa del señor Maura.

De Lisboa comunican que el ex-presidente del Consejo señor Castro encuéntrase enfermo de suma grave-dad.

El diputado conservador don Jorge Silvela, hijo del difunto jefe de dicho partido ha presentado la renuncia de su acta por hallarse disgustado con el gobierno.

Los republicanos y el bloque

Barcelona 12, 5'15.

En la Asamblea celebrada anoche por los republicanos de Oviedo se acordó adherirse al bloque de las iz-quierdas.

Los de Valladolid también se reu-nieron acordando apoyarlo, si bien sin pactar con los liberales.

Almacén de maderas

Miguel Hernández

Andén de Levante números 30 y 31

GRAN REBAJA DE PRECIOS

PINO-FLANDES			ABETO						
3	por 9	el palmo lineal á	0'32	ptas.	3	por 9	el palmo lineal á	0'29	ptas.
3	por 8	»	0'28	»	3	por 8	»	0'25	»
2	por 8	»	0'20	»	2 1/2	por 8	»	0'22	»
1 1/2	por 8	»	0'15	»	2 1/2	por 7	»	0'18	»
1 1/4	por 8	»	0'13	»	2 1/2	por 6	»	0'16	»
1	por 8	»	0'10	»					
3/4	por 8	»	0'08	»					
3	por 6	»	0'20	»					
1	por 7	»	0'08	1/2					
1	por 6	»	0'07	»					
3	por 4	»	0'14	»					

Hay existencia de tablones serrados desde un hilo hasta seis.

COMPANÍA FRANCESA

DEL

GRAMOPHONE

BARCELONA

En la Gran Exposición de Londres, que acaba de celebrarse, se nos ha distinguido concediéndonos el

GRAN PREMIO

Nos cabe la satisfacción de que en cuantas Exposiciones hemos presentado nuestro GRAMOPHONE a concurso, se nos ha favorecido con

LA MÁS ALTA RECOMPENSA

Nuestros discos son los mejores y los más baratos. Tenemos la exclusiva de los primeros artistas del mundo para la reproducción de su voz, demostrando con ello que el GRAMOPHONE es la única máquina que puede reproducirlos fielmente.

Son varios los que ofrecen aparatos llamándolos GRAMOPHONE sin que sean tales, pues este nombre es propiedad nuestra y sólo puede aplicarse a nuestras máquinas.

El brazo acústico y diafragma EXHIBITION, de nuestros aparatos, son los mejores que se conocen y los únicos que reproducen, con toda perfección, la voz humana.

No os dejéis engañar por burdas imitaciones, exigiendo en todos los aparatos nuestra marca GRAMOPHONE, que tenemos registrada en la Convención de Berna con el número 2151, y perseguiremos con todo el rigor de la ley al que haga uso indebido de ella.

La Compañía Francesa del Gramophone.

Único representante en Menorca:

L. Miquel Preto. - Arravaleta, 18. - Mahón.

AGENCIA La Argentina

DE PEDRO PUIGDENGOLAS

Rambla Sta. Mónica, 33, y plaza de la Paz, frente a la estatua de Colón. - BARCELONA

SUCURSAL: Via Masaguer, 89, Sabadell.

Pasajes para Montevideo, Buenos Aires y Brasil

Verificando el viaje en magníficos trasatlánticos, provistos de todos los adelantos modernos, y solo en 16 días de travesía.

Salidas de Barcelona todas las semanas

Para más informes dirigirse a nuestro representante en Ciudadela (Menorca) don Juan López, calle de Alfonso III, 48.

No tomar pasaje sin antes informarse de esta Agencia.

Salidas de vapores de Barcelona

- Enero 12, «Cadiz» de Pinillos.
- Enero 15, «Saboya» de La Veloce.
- Enero 17, «Francia» de la Francesa.
- Enero 21, «Príncipe Vdine» de la Lloid Sabaudó.
- Enero 21, «Paraná» de la Francesa.
- Enero 22, «Humbria» de la Generale.
- Enero 29, «Argentina» de la Veloce.

Línea Habana México

- Enero 10, «Montserrat» de la Trasatlántica
- Enero 14, «Martín Gener» de Pinillos.
- Enero 20, «Manuel Calvo» de la Trasatlántica.

Línea Colón Costa Rica Venezuela

- Enero 10, «Montserrat» de la Trasatlántica.

Línea Habana México dos salidas mensuales, días 11 y 26.
Línea Centro América dos salidas mensuales, días 3 y 11.

AL PÚBLICO!!

¿Queréis un calzado de las mejores condiciones que no hay otro?

Probad la patente de invención con pisos de goma.

Solidez á prueba.

Duración á prueba.

Comodidad á prueba.

Higiénico á prueba.

Desaparición de deformidades de los piés á prueba.

Desaparición de callos y de ojos de gallo á prueba.

PROBARLO Y SE CONVENCERÁN

Calzado con pisos de goma y nada más

Para encargos á la medida:

Mahón, Francisco Pretus, Prieto y Caules, 52. : : Alayor, Fausto Riudavets, calle Ancha. : : Mercadal, Francisco Gomila Salord.

Despacho para pedidos al por mayor y todo lo concerniente á la patente de invención del calzado con pisos de goma de «La Impermable»:

Ciudadela, Pascual y Comp.ª, Plaza Colón, 30. : : Madrid, «Trust Menorquin», calle de la Cruz, 44.

AGUA XALA

NATURAL, ALCALINA, BICARBONATA, SÓDICA, TERMAL : : : :

Manantial «Els Bullidors» Caldas de Malavella (Gerona)

Anos denominada VICHY CALDENSE

Propiedad de ABLO ESTAE Y MARISTANY

Administración y depósito general: PASEO S JUAN, 4 (Arco Triunfo BARCELONA.

Reconocida por la ciencia médica, como de las más ricas entre las del grupo de sus similares, así Nacionales como Extranjeras.

Pídase en farmacias y droguerías ó al único Agente Depositario en esta isla.

Francisco Tomás Robert

Gracia, 77. - MAHÓN

La Catalana

DE

PEDRO HORTAL

Prieto y Caules, 57

Vinos de todas clases : : Servicio á domicilio : : Bebidas y refrescos : : : : Se sirve de comer : : : :

A los ciclistas en general

Gran ocasión de 12 bicicletas

Al precio de VEINTE DUROS, con cubiertas nuevas, treno, contrapedal y con accesorios.

Dirigirse Maison Dorée de 9 á 12 mañana. Al ciclista A. R. B. italian

SINTES

Esta noche Exposición de ALFOMBRAS

Se LIQUIDAN á precios de fábrica.

En muebles no tengo competencia, muy BUENOS y muy BARATOS.

Si quieres mucho vivir buena alfombra y bien vestir

Plaza Príncipe, 6. - Mahón.

Atención

CONSUMIDORES: Si queréis ver coronados vuestros deseos en la fabricación de embutidos, exigir el pimiento molido garantido, marca «LA CAMPANA» de don Francisco Alemán de Espinardo; venta en los principales establecimientos de comestibles y ultramarinos.

Representante en esta MIQUEL THOMÁS. - Cardona y Orfila, n.º 30.