

La Voz de Menorca

Número suelto. 15 céntimos
Número atrasado. 20

Órgano del Sindicato Unico de Trabajadores de Mahón y portavoz
de las organizaciones de Menorca afectas a la C. N. T.

Año XXXII — Número 9704

SUSCRIPCION En la Isla, al mes. Ptas. 2:50
Resto de España 3:00
Estranjero, al año 50:00

MAHON, VIERNES 21 DE MAYO DE 1937

REDACCION Y ADMINISTRACION
CALLE FERMIN GALAN, 21

A quienes representa...?

Se ha hecho corriente en estos tiempos en que cualquier desaprensivo se atribuye el papel de salvador de la República, el hablar en nombre de la opinión pública, alegando derechos o pareceres de ella. Pero, sepan, quienes hablan en nombre de dicha opinión, que antes debieran preocuparse de averiguar si el pueblo está conforme con sus campañas absurdas y despreciables. Quien a nadie representa no tiene derecho a hablar en nombre de nadie y menos en el de una opinión que no posee ni controla.

INCOMPATIBILIDADES

El fetichismo es un obstáculo a la Revolución

Repercuten con dolor en lo profundo de nuestros fortalecidos sentimientos revolucionarios, los gritos que por puro snobismo se han puesto de moda lanzar de un tiempo a esta parte. Viva éste o aquéllo... viva fulano o mengano... viva tal o cual partido, etc., puede oírse en mítines o manifestaciones, como si con ello se demostrase ser más revolucionario que el primero.

Evidentemente, un concepto bien pobre — si es que lo posean — tendrán de una revolución los que creen contribuir a ella idolatrando a un « líder » cualquiera, o prodigando sistemáticamente sus aplausos a tal o cual ministro, exactamente igual a como harán los requetés para con sus amos en terreno rebelde.

Como este fatalismo ha adquirido caracteres que no vacilamos en calificar de obstáculo grave para que la revolución marche por el camino recto, no podemos renunciar como libertarios que somos, a romper una lanza en defensa del espíritu que anima la revolución española y, por ende, en contra del gregarismo que en materia revolucionaria significa el cultivo de un ídolo, sea hombre o partido.

Esta idolatría es un peligro para que la revolución pueda alcanzar el pleno triunfo, pues de seguir por este tan fácil como desorientador sendero, cuando creieramos encontrarnos en una era de libertad; es decir, seríamos víctimas de una tiranía igual — aunque no lo fuera en el nombre ni en el color — a la que, precisamente por esto, estamos combatiendo violentamente. ¿Qué beneficio reporta a la revolución, que tiene siempre por móvil la obtención de una mayor libertad, dedicar cánticos a quien o quienes por sí solo no podrían conseguir jamás el bienestar del pueblo.

Desengáñense quienes confían aun en los ídolos para solucionar cuantas dificultades plantea un movimiento subversivo.

Todo lo que no sea esforzarse, acuciar el cerebro a fin de influir como elementos pensantes en la adopción de tal o cual medida, será dejarse llevar por el sendero tortuoso. El fetichismo, cualquiera que sea el aspecto que se le dé, siempre nos dará — por lo que se refiere a la obtención de la libertad individual — un resultado negativo. El culto a un « líder » o partido, secta u organización, atrofia la mentalidad, produce el fanatismo, el que al obsecar al pueblo, lejos de inyectarle bríos revolucionarios, le castra, pues el no pensar por cuenta propia supedita su voluntad a la de otro u otros, impidiéndole este entumecimiento toda acción francamente liberadora.

La historia de las revoluciones que han conmovido las sociedades, nos ilustran con profusión de detalles acerca de los peligros que para todo movimiento libertador encierra el fetichismo. Es más; en ella podemos ver como esto sumisión a la voluntad de un solo hombre o « élite », ha convertido movimientos populares cuyo móvil inicial era la consecución de mayor libertad, en pedestal de mayores tiranías.

La revolución es incompatible con el idolatrismo, para la que constituye éste un serio obstáculo. La revolución debe ser iconoclasta cien por cien e irreverente para con el más reducido vestigio de sumisión.

Y el revolucionario deberá estar dotado de un espíritu crítico, no dejándose subyugar por los hipnotizadores de masas, ni dejarse halagar por éstas para que, sin darse cuenta, no le conviertan en el tirano de mañana. No olvidar que el proletariado español hace la revolución para romper las cadenas y para cambiarlas o dorarlas.

SECCION ANUNCIOS OFICIALES

Comandancia Militar de Mahón

Instrucciones por qué se registró el servicio, en esta isla, de los aviones de la compañía « Air France ».

Material de revitolamiento de los aparatos. — *Material volante.* — Todos los hidroaviones de la Compañía « Air France » y particularmente los « Lioré 242 » y « Bregué Saigón ». A partir del 17 de mayo de 1937, todos estos aparatos llevarán próximamente las extremidades pintadas en blanco, además de las marcas de matriculación internacionales (por encima y debajo de las alas y de cada lado del fuselaje).

Un stock de fotografías de estos aparatos serán entregados muy pronto a las autoridades militares de esta isla.

Frecuencia del servicio. — Diariamente, salvo el lunes, en horario de verano (aplicable hasta el 1 de octubre de 1937), o sea, dos aparatos que pasarán normalmente cada día menos el lunes; con excepción de aviones suplementarios (abundancia de pasajeros, de mercancías, deplanaje, reemplazamiento de aparatos a sus respectivas bases). Para transitar por Fornells sea con el mismo horario que los aviones regulares sea con un horario diferente, (el lunes por ejemplo en este último caso, el horario exacto debería ser conocido al menos dos horas antes.

Horario aproximado del pasaje regular a Fornells. — a) sentido Argel-Marsella las 7 horas a las 10:30 m.

b) Id. Marsella-Argel de 10:30 horas a las 14.

Consignas a los tripulantes y viajeros volantes. — a) Antes de la salida de Marsella o de Argel y Fornells; conservación de los aparatos fotográficos precintados por la Aduana, aparatos de los pasajeros, por estar prohibido su uso durante el vuelo.

Consignas al personal en tierra. — a) Protección radio-meteo.

Vigilancia de los correos por el puesto de radio del « Chasseur 81 » que cambiará con Argel-Marsella y eventualmente Paris, sea sobre onda larga o corta, que cambiará los mensajes de tráfico habitual.

En lo que concierne a la meteorología, el radio-telegrafista del Chasseur 81 tomará las disposiciones para solicitar por teléfono los datos a la estación meteorológica de Mahón y las retransmitirá en el tiempo deseado sea Argel o Marsella (antes de la salida de los correos de las citadas villas) sea a los aviones en vuelo.

Servicio de explotación. — a) Enseguida que se tenga la hora de llegada probable del aparato se la dará al Delegado del mando de la isla (Oriach) a cargo del cual está el hacerla conocer inmediatamente por teléfono a las autoridades interesadas.

b) Media hora antes de la llegada del avión un toque de sirena prolongada será dado por el Chasseur 81 para prevenir los pescadores a fin de que dejen libre la parte de la bahía utilizable para los aviones.

c) Inmediatamente después del toque de sirena o bien con el tiempo necesario según la hora probable de la llegada de los aviones, la canoa automóvil y la barquilla se dirigirán, a la boya anclada a doscientos metros próximamente y al centro de la costa Oeste de la bahía o a otro punto que le sea conveniente.

A bordo de la canoa subirán los representantes legales de la autoridad y los representantes de la compañía.

El avituallamiento de combustible para el avión y una bomba serán igualmente embarcados en la canoa.

Los aparatos se acercarán a la canoa, pero regularmente ningún pasajero ni sus equipajes ni los pasajeros directos de Argel, Marsella o viceversa, no bajarán a tierra. Si por una causa imprevista los aparatos deben pasar la noche en Fornells:

1.º Todas las disposiciones serán tomadas para su seguridad, por el piloto del avión ayudado por el Comandante del « Chasseur 81 ».

2.º Instrucciones especiales serán pedidas a las autoridades oficiales para bajar a tierra el equipaje y los pasajeros y para su alojamiento (los interesados podrán bajar incluso sin tener pasaporte) previa autorización de la Comandancia Militar de Mahón.

d) Después de la partida del aparato la canoa volverá a su lugar habitual cerca del « Chasseur 81 ».

e) En caso de panne de la radio, sea de los aviones, sea del « Chasseur 81 » nada será cambiado en principio a las instrucciones precedentes, pero el hecho será notificado a las autoridades a los fines oportunos.

f) En caso de panne en el mar de un aparato el « Chasseur 81 » saldrá inmediatamente para ir al punto del supuesto amerizaje previniendo a las autoridades y tomando sus disposiciones para quedar en contacto por radio con Mahón. El servicio de correos en Fornells será entonces asegurado simplemente por la canoa en la cual embarcará como patrón un marino del

« Chasseur 81 » y una tripulación excepcional pedida al puerto de Fornells.

Servicio de tráfico. — a) Pasajeros. — 1.º Para la salida de Menorca deberán llevar una autorización especial del mando de la isla y no podrán embarcar a bordo de los aviones, más que bajo la responsabilidad del Comandante de la plaza de Fornells, el que consultará a Mahón cuanto precise. Le será remitido por el Comandante del « Chasseur 81 » o por su Delegado un billete de pasaje para el avión regular; este billete será librado bien sea según las condiciones existentes antes en Alcudia o según las instrucciones particulares que sean dadas al Comandante del « Chasseur 81 ».

2.º *Los pasajeros a la llegada a la isla de Menorca.* — Serán desembarcados en el puerto de Fornells con la canoa de la compañía.

b) Mercancías y sacos postales.

1.º A la salida se remitirán al Comandante del « Chasseur 81 », bajo el control del Comandante de la plaza de Fornells. El Comandante del « Chasseur 81 » dará un recibo de la correspondencia, si fuera necesario al Comandante de la Plaza o a su Delegado para este caso. En lo que concierne a las mercancías el Comandante del « Chasseur 81 » librará la hoja de expedición a la cual deberán adjuntarse las declaraciones habituales para las Aduanas. Estas expediciones serán efectuadas bien sea bajo las condiciones antes en vigor en Alcudia o según las instrucciones particulares que serán dadas al citado Comandante.

2.º A la llegada de las mercancías y los sacos postales serán entregados al Comandante de la Plaza de Fornells o a su Delegado quien acusará recibo.

Notas. — El Comisario del « Ch. 81 », librará cada viaje, una lista de pasajeros y un manifiesto del cargamento especificando el puerto de destino, en tres ejemplares (un ejemplar para el mando; otro para el avión y otro para el « Ch. 81 »). Estos documentos serán visados por el Comandante de la Plaza o su Delegado o por cualquier otra persona designada especialmente por el mando de la isla.

Notas generales. — a) El control completo de la escala será asegurado por el Delegado del mando de la isla de Menorca; este Delegado asegurará igualmente el contacto entre el mando y los representantes de « Air France ».

b) En caso de partida del « Ch. 81 » para un deplanaje en el mar, el funcionamiento de la escala será asegurado según las posibilidades del momento y las directrices generales procedentes, por el Comandante de la Plaza (o por uno de sus Delegados) ayudado por el marino desembarcado del « Ch. 81 » como se indica más arriba; se podrá prever la utilización de los servicios en este caso de un empleado suplementario calificado por « Air France » que tendrá su residencia en Fornells.

c) Las presentes cláusulas serán válidas hasta nueva orden, y podrán ser modificadas y completadas, según las circunstancias.

Mahón 17 de mayo de 1937.

Relación nominal de individuos a quienes se impone multas en el día de la fecha por los motivos que se expresan:

Concha Alonso Jiménez, Portal de Mar 12, 100 pesetas, por intentar trasladar a su domicilio desde Alayor, un cordero y otras mercancías en considerable cantidad en contra del Bando de 23 de abril.

Bartolomé Pons Mas, Ciudadela, 200 pesetas, por transportar a su finca « Son Calvesas » hortalizas sepelidas veces, en contra del Bando de 23 de abril.

Benito Orfila Carreras, San Luis, 100 pesetas, por vender una partida de huevos a un particular en contra de lo dispuesto en el Bando de 23 de abril.

Pedro Alberto, (Mercadal) predio « Casetas Nuevas », 50 pesetas, por rehusar por dos veces el papel moneda en la venta de una gallina para la comida de la tropa de dicho destacamento.

Mahón 15 de mayo de 1937.

D. JOSE BRANDARIS DE LA CUESTA
Coronel del Arma de Artillería, Jefe de la Base Naval de Menorca.

Hago saber: Todos los viajeros que lleguen o salgan de Menorca por vía aérea deben ir provistos del pasaporte para el Extranjero visado en el Consulado respectivo del país donde se dirijan y si proceden o se dirigen a España del salvoconducto político-militar expedido por las autoridades correspondientes, al que se adherirá una fotografía del interesado, modelo carnet.

La expedición del pasaporte y del salvoconducto político-militar, se solicitará en la Delegación Gubernativa con diez días de anticipación a la fecha del viaje.

En caso de urgencia y para su concesión o denegación, me informará la policía por escrito sobre el control del interesado, el mismo día de la denuncia.

Dado en Mahón a los 16 días de 1937.

El Coronel Jefe Base Naval Mahón,
JOSE BRANDARIS

CARTELERA

Balear Cinema

Domingo, día 23 de mayo, a las 6 y media gran velada artística-musical organizada por las *Juventudes Libertarias* de Mahón, bajo el siguiente programa:

- 1.º HIMNOS por un escogido sexteto.
- 2.º Per el cuadro *Talla* se estrenará el moderno drama revolucionario en tres actos y en prosa, original de F. López y L. García

HACIA LA LIBERTAD
Formidable éxito del Cuadro
De la dirección de esta obra se ha encargado el notable aficionado Enrique Perches
Véanse programas de mano

Teatro Principal

TELEFONOS: Taquilla 140. Empresa 92

DOMINGO 23 MAYO DE 1937
¡¡Dos grandes funciones teatrales, dos!! por el cuadro de aficionados « Plus Ultra »

A las 3:30 de la tarde

Sesión infantil. A precios populares

1.º El paso de comedia

MANANITA DE SOL

2.º La obra cómica en 2 actos y en verso

CON LA MUSICA A OTRA PARTE

3.º Recital de « El Himno Antifascista » y un número de baile, por la niña Mari Pili Guerra.

¡¡Gran éxito de risa!!

A las 6:30 de la tarde

1.º Recital de « El Himno Antifascista » por la niña Mari Pili Guerra.

2.º A petición de numerosas personas que no pudieron asistir a la función del jueves, se reprisará, la preciosísima comedia en 3 actos de ambiente regional argentino, de Alberto Novión

¡¡BENDITA SEAS!!

Encargos en taquilla: Sábado de 5 a 7 tarde. Domingo de 11 a 1 y desde las 3 de la tarde

INFORMACION RADIO TELEGRAFICA

Frente Centro Impresión del día

En los sectores más cercanos a Madrid, nuestros soldados se dedicaron a descansar. Ha habido absoluta tranquilidad. En el único sector en que nuestras tropas han actuado ha sido el de la Ciudad Universitaria donde los soldados republicanos iniciaron un ataque de fuegos sobre las trincheras rebeldes. Los facciosos apenas replicaron a nuestro fuego.

También en el monte Garabitas, Carretera de la Coruña y sector de El Pardo, las tropas republicanas realizaron diversos ataques de fuego de gran dureza, sin que el enemigo diera señales de vida. En estos ataques la artillería republicana actuó con gran intensidad y de manera eficaz sobre las posiciones enemigas de comunicación rebelde.

Se sabe que el enemigo ha sufrido gran quebranto a consecuencia de estos ataques.

Las tropas republicanas que actuaban victoriosamente en el sector de Jarama realizaron durante toda la mañana diversos servicios de reconocimiento y descubierta, después de los combates del día anterior en Morata de Tajuña y La Marañosa. El enemigo se ha visto obligado a retirarse, como lo prueba el haberse retirado de las posiciones que ocupaba en algunos frentes, hacia otras situadas en su segunda línea.

El ejército del pueblo sufrió en la mañana de hoy un bombardeo aéreo faccioso, sin pérdidas de hombres ni grandes daños materiales.

Por su parte, la aviación republicana también realizó diversos vuelos de observación y bombardeo sobre el campo rebelde.

Los aparatos de observación de la República, han podido comprobar que los estragos causados durante el bombardeo que nuestros aviones efectuaron sobre Castejón de Henares y Sigüenza, han sido de gran

importancia. Las edificaciones ocupadas por los mandos militares y tropas facciosas en Sigüenza quedaron destruidas en unos casos, y en otros casi destruidas. La población civil ha sido evacuada.

En Castejón, también han sufrido graves daños los edificios militares, entre ellos la Fábrica de Cementos que los rebeldes tenían convertida en almacén de municiones y víveres.

Los aparatos de la República expandieron su acción en diversos puntos del norte de Guadalajara y Sur de Zaragoza, en los cuales se ha procedido a la evacuación de la población civil.

Parece que los rebeldes tienen escasa guarnición en el Norte de Guadalajara, pues sus fuerzas las tienen concentradas en los sectores del Sur del Tajo y Jarama.

En el Sur del Tajo hubo durante la mañana tranquilidad.

La aviación leal practicó diversos vuelos de observación y bombardeo.

En las cercanías de la capital toledana también actuaron nuestras armas. Se ha podido comprobar que solo quedan en pie algunas paredes de las numerosas naves de que contaba la Fábrica de Armas de aquella ciudad, así como las torres de la Catedral que habían sido convertidas en nidos de ametralladoras y cañones anti-aéreos, han experimentado algunos daños.

Nuestra artillería hizo diversos disparos sobre el Palacio Episcopal, que los rebeldes utilizan como cuartel general.

Por lo que respecta a la provincia de Avila, sabemos que los facciosos han retirado sus piezas artilleras de diversos puntos por temor a ser localizadas.

En la Jefatura del Estado Mayor del ejército de operaciones del centro de España, manifestaron al mediodía a los informadores que la marcha de las operaciones era normal y que no había ocurrido nada importante que resaltar.

Partes oficiales de los frentes de guerra

(Facilitados por la oficina de información del Estado Mayor Central)

Madrid 20 de mayo a las 22 horas.

Ejército del Centro

Por algunos frentes hubo intenso fuego de fusil ametrallador y mortero más algunos duelos de artillería, sin bajas por nuestra parte. Se pasaron del campo enemigo 12 soldados con armamento y municiones.

Ejército del Norte

Frente de Euzkadi. — La artillería leal batió con gran acierto las posiciones rebeldes de Bañazar. Fueron bombardeados por la aviación facciosa algunos pueblos de las inmediaciones de Bilbao, ocasionando víctimas.

Frente de Asturias

En Oviedo fue discutida por nuestra artillería una concentración rebelde frente al Matadero, causándole bajas y vistas. En el frente de León el enemigo inició un ataque sobre nuestras posiciones de Rebollares, siendo rechazado energicamente, produciéndole más de 200 bajas, de las que dejó abandonados más de 80 cadáveres muertos. Se pasaron a nuestras filas 6 soldados y varios paisanos.

Ejército del Sur

En el frente de Córdoba, hubo ligero ataque de los rebeldes reforzados por su aviación en la carretera de Villaharta, fué contenido y rechazado fácilmente por nuestras tropas sin consecuencias. En los demás frentes sin novedad.

Parte Oficial de Marina y Aire

Sector Centro. — La aviación leal bombardeó la estación de Toledo con muy buenos resultados.

En Jadraque, donde hay un importante taller de reparación de vehículos de transporte, se hizo un bombardeo muy eficaz. Se prestaron diversos servicios de reconocimiento, que se efectuaron sin novedad.

La guerra en los frentes del Norte Continúa la heroica resistencia de nuestras fuerzas

Bilbao. — Los ataques facciosos se han dirigido principalmente por el sector de los montes Sollube y Jata. Los rebeldes han continuado su tentativa de aproximarse a la costa y proseguir su avance en dirección a la entrada de la ría de Bilbao. Los encuentros con nuestras fuerzas han sido encarnizados empleándose toda clase de armas y sufriendo los facciosos bajas de gran consideración.

La aviación facciosa ha bombardeado las posiciones leales y numerosas poblaciones de retaguardia como Plencia, Mungüía, Baracaldo, Deusto y otras.

También han proseguido los esfuerzos de los rebeldes para unir su frente de la costa con el de Durango, fracasando ruidosamente todas las iniciativas que han llevado a cabo, a pesar del gran lujo de elementos que han desplegado en sus ataques, y del apoyo que les han prestado la aviación y la artillería facciosa.

En Amorabieta, donde los facciosos no pueden avanzar un solo paso, a pesar de sus reiterados ataques en los que ha sacrificado ya grandes masas de hombres, se ha registrado bastante actividad, portándose los nuestros con su acostumbrado tesón y valentía.

La situación general en todos los frentes vascos no ha cambiado. Los

rebeldes continúan con sus furiosas embestidas para vencer la resistencia de los leales que se defienden en sus posiciones de una forma verdaderamente heroica.

La gravedad del momento no ha sufrido variación desfavorable, ya que el peligro es aún de consideración. Prosigue sin desmayo la resistencia de los vascos, lo cual hace confiar en un pronto cambio de la fisonomía de la lucha.

Entrega de una ambulancia

Bilbao. — Se ha hecho la entrega oficial al Gobierno del País Vasco, de una gran ambulancia regalo de varias sociedades británicas.

Dicha ambulancia es capaz para muchos heridos y posee un espléndido material quirúrgico y un stock importantísimo de material sanitario.

El bulo del armisticio

Barcelona. — Por elementos relacionados con los facciosos se ha difundido entre cierta parte de opinión la noticia de que se habían llegado a un armisticio.

Tanto el Delegado de Orden Público como la prensa barcelonesa atacan dicho rumor haciendo constar que no son estos momentos de armisticio sino de lograr una victoria decisiva y calificando de facciosos a los que difunden la falsa y tendenciosa noticia.

El aplastamiento de los facciosos dice «L'Humanitat» es el único armisticio que puede finalizar la guerra.

La ofensiva en Aragón será la mejor ayuda que puede prestarse a Vasconia

Barcelona. — La prensa de esta capital vuelve a pedir al Gobierno de la Generalidad y al de Valencia, la preparación rápida e iniciación de una ofensiva general en todos los frentes de Aragón como única ayuda eficaz que puede prestarse a los heroicos soldados vascos.

Añade la prensa barcelonesa que desde la victoria de los republicanos en la Alcarria y la ofensiva de Córdoba y Teruel, se ha perdido el tiempo lastimosamente, dando lugar a los facciosos a iniciar con la ayuda del fascismo internacional su criminal agresión al País Vasco.

Dice «Solidaridad Obrera»

Barcelona. — El órgano de la Confederación Nacional del Trabajo, saliendo al paso de ciertos rumores, dice en su editorial de hoy, que los anarcosindicalistas no son elementos de desorden, sino todo lo contrario.

Recuerda el órgano confederal los esfuerzos y sacrificios realizados por la C. N. T. desde el comienzo del conflicto y destaca que tanto en el frente como en la organización de la retaguardia la Confederación ha desempeñado un importante papel que nadie puede desconocer.

El señor Zugazogitia a Valencia

Bilbao. — Se anuncia que uno de estos días saldrá con dirección a Valencia, con el objeto de tomar posesión del cargo de ministro de la Gobernación, el señor Zugazogitia.

Del Extranjero

Accidente de aviación

Marsella. — Un avión cuatrimotor de los que hacen el servicio de correo entre París y el Sur de Francia, ha caído en las proximidades de Antibes destruyéndose y pereciendo sus ocupantes.

Una exposición de documentos y fotografías que prueban la intervención extranjera

París. — Se ha inaugurado una exposición organizada por el Gobierno español, de documentos, fotografías y otras pruebas, que muestran claramente al mundo la ingerencia

de los países fascistas en la guerra de España.

El señor Paul Boncour, que ha visitado la exposición ha declarado a los periodistas que a nadie le puede caber duda alguna a cerca del papel que han desempeñado y continúan desempeñando las potencias fascistas en la guerra española.

Recogida de diarios ingleses en Alemania

Berlín. — Ha sido recogida toda la prensa inglesa que daba detalles del interrogatorio del aviador alemán Walter, que participó en el bombardeo de Guernica y que fué hecho prisionero por los combatientes vascos.

Próxima crisis del Gobierno inglés

Londres. — El «Daily Mail» anuncia que hoy o mañana presentará la dimisión el jefe del Gobierno señor Baldwin. Añade que se aconsejará al rey en cargo la formación del nuevo Gobierno a Mr. Neville Chamberlain, introduciendo en el actual escasas modificaciones.

Importantísimos desórdenes en Faenza

Marsella. — Se confirman las noticias llegadas hace unos días de Italia, relativas a sucesos ocurridos en Faenza con motivo de haberse negado los soldados acantonados y a punto de salir para España, a luchar contra el pueblo antifascista español.

Parece que los sucesos han sido de extrema gravedad, habiendo obligado a las autoridades facciosas a tomar serias medidas.

La represión ha sido cruelesísima, asegurándose que los soldados y clases fusilados pasan de doscientos.

La próxima reunión de la Sociedad de Naciones

París. — Han despertado gran expectación las próximas sesiones que ha de celebrar la próxima semana en Ginebra el organismo ginebrino. Se espera se produzcan acontecimientos de importancia al discutirse la cuestión de la intervención extranjera en España, pues el delegado español aportará pruebas tanto de la ingerencia de Italia como de la de Alemania, muy especialmente en la ofensiva facciosa de Vasconia.

El delegado soviético ha anunciado que su país planteará con toda franqueza el dilema que plantea a los países democráticos la actitud de las potencias fascistas en la cuestión española.

Una próxima ofensiva general de los leales españoles

Londres. — Los corresponsales ingleses en los territorios dominados por el Gobierno de Valencia, dan la noticia de que en breve se iniciará en todos los frentes peninsulares la ofensiva de las tropas leales. Añaden que se tienen noticias que dicha ofensiva será anunciada en el discurso que pronunciará el ministro de la Defensa Nacional.

El «Morning Post», dice que el ejército republicano posee hombres

y elementos suficientes para decidir este verano la suerte del conflicto español.

Los centros industriales alemanes preocupados por el rumbo de los sucesos de España

Berlín. — En los centros diplomáticos de esta capital, se anuncia que entre el grupo de jefes de industria financiadores de la ayuda a Franco, a cambio de la concesión de la explotación de determinadas industrias y riquezas mineras de España, preocupan la marcha de los sucesos en la península, ya que se esperaba que con los últimos envíos de hombres y material la caída de Bilbao sería una cosa rápida como habían prometido los generales facciosos que habían ofrecido a los alemanes las pingües riquezas minero industriales de Vasconia.

Lanzación de Inglaterra y la prolongación de la resistencia de los vascos, hacen dudar ahora a los círculos alemanes, de lo que les parecía una empresa segura y conveniente.

Se sabe que Franco ha pedido el envío de otra expedición de material de guerra, especialmente artillería pesada y aviación, habiéndole contestado los alemanes que de momento les era completamente imposible el complacerlo. Ahora, comienza a pensarse en Alemania, que los rebeldes podrían perder la guerra con lo que perderían ellos una gran cantidad de millones que la Junta de Burgos les debe por las compras continuas de material.

MOVILIZACION

El día 16 del actual a las 8 horas se reunirán en el Cuartel de la Explanada todos los movilizados pertenecientes al Batallón de Reserva número 3.

Mahón, 20 de mayo de 1937.

VENDO

varias casas, villas, chalets, en firme y a renta vitalicia (fonds perdus) buenas condiciones.

Informarán: Imprenta de este diario

C. N. T.

A. I. T.

Sindicato Unico de Trabajadores de Mahón

Sección de calzados con piso de goma

Se convoca a todos los compañeros y compañeras pertenecientes a esta Sección, a la reunión que se celebrará mañana sábado día 22, a las cuatro de la tarde, para tratar asuntos de gran interés para los mismos.

Se suplica la asistencia de todos.

LA COMISION

21 mayo 1937.

Junta Local de Abastos

Hecha la distribución, se pone en conocimiento de los que tienen que recoger el salvadillo que les pertenece, que pueden pasar por la calle de Deyá, 15; en donde se les desparchará, hasta el sábado que finalizará Mahón 20 de mayo de 1937.

El Presidente, Juan Camps

Francisco Ferrer Ballester

Ha fallecido a las cuatro y media de esta madrugada a la edad de 76 años

E. P. D.

Sus desconsolados: esposa María, hijos Basilio, Juana, Martina y Amelia, hermanos Lorenzo y Catalina, hijos políticos Gabriel y Catalina, nietos y demás familia participan a sus amigos y conocidos tan sensible pérdida y que el entierro tendrá lugar esta tarde a las seis.

Casa mortuoria: Concepción 37

No se invita personalmente.

El duelo se despedirá en el cementerio.

Mahón 21 de mayo de 1937.