

La Voz de Menorca

Número suelto 5 cts.

DIARIO REPUBLICANO

Año III. - Número 523

SUSCRIPCIÓN En la isla al mes pras... 1'00
Resto de España »... 1'25
Extranjero »... 2'00

Mahón, lunes 13 Julio de 1908

Redacción Nueva, 27 - Teléfono, 3.
Administración Castillo, 25 - Teléfono, 123

CARTILLA PARA APRENDER A ESCRIBIR EN SEIS DIAS

por Pedro Martínez Baselga.

Recomendada por muchos profesores. Dos opúsculos á 35 céntimos cada uno. De venta en esta ciudad: calle Castillo, 25.

Memorandum

Para mañana

Consultorio jurídico gratuito del partido republicano.—Directores don Pedro Ballester, abogado y don Gabriel Orfila, procurador. Consulta todos los días de 7 á 8 de la noche. Domicilio: Círculo Republicano, Nueva 27.

Consultorio de la Gota de Leche.—Director Dr. D. E. Alabern. Consulta los domingos desde las 10 de la mañana. Plaza del Príncipe n.º 3.

Dispensario de la Liga Antituberculosa.—Rayos X.—Directores los médicos don Antonio Cardona Cardona, don Lorenzo Pons Marqués y D. Bernardo M. Bustamante. Consulta los miércoles y viernes de tres á cuatro de la tarde. Domicilio, Hospital Civil.

Dispensario Oftalmológico Municipal.—Director don Lorenzo Pons Marqués, Médico.—Horas de visita, los lunes, miércoles y viernes de 10 á 11 mañana. Hospital Civil.

Oficinas.—En la Delegación, Ayuntamiento, Gobierno Militar y Administración de Hacienda de 9 mañana á 1 tarde.

Giro mutuo.—De nueve y media á doce y media de la tarde, los días laborables, despacho calle Puente Castillo número 10.

Aduana Nacional.—Oficinas abiertas los días laborables, de 9 á 1. En los muelles de sol á sol.

Telégrafos.—De sol á sol el Semáforo de Bajoli.—De 7 mañana á 9 noche la estación de Mahón. De 8 á 12 mañana y de 3 á 7 tarde las de Ciudadela y Mercadal.

Teléfonos.—Comunicación permanente con la Central de la Red urbana de Mahón sita en la calle del Bastión número 3, y con las sucursales de Villacarlos, San Luis, San Clemente y Llu-mesanas.

Biblioteca Pública.—Abierta todos los días laborables de nueve mañana á dos tarde.

Museo de Historia Natural y Arte.—Estas instalaciones del Ateneo Científico Literario y Artístico, pueden ser visitadas por el público, los domingos de diez á doce mañana, y los jueves por la tarde de tres á cinco.

Coche correo.—Sale de Mahón diariamente para Ciudadela y pueblos del interior á las 11 de la mañana; llega de dichos puntos á la una y ocho minutos tarde.

Correos.—Recepción y entrega de certificados, valores declarados, y objetos asegurados, paquetes postales de 9 á 12 mañana.

Vapor Correo.—Sale para Palma á las cinco de la tarde.

Automóviles.—Sale de Mahón para Ciudadela á las siete de la mañana y de Ciudadela para Mahón á las cuatro de la tarde.

Santos del día.—Santos Jenaro y Justo.

Sol.—Sale á las 4 h. 32 m. mañana, pónese á las 7 h. 16 m. tarde.

Luna.—Sale á las 8 h. 41 m. mañana, pónese á las 5 h. 10 m. tarde.

ALAYOR

Telégrafos.—Días laborables de 8 á 12 mañana y de 3 á 7 tarde. Los domingos y días festivos de 8 á 12 solamente.

Correos.—Recepción y entrega de valores declarados certificados, objetos asegurados. Todos los días exceptuando los domingos de 8 á 11 mañana.

Entrega de paquetes postales todos los días de 8 á 12 y de 15 á 16 exceptuando los domingos y días festivos que sólo será de 8 á 12.

Cartas en isla.—De 11 á 12 todos los días.

LA MONEDA FALSA

¿QUÉ VA A HACERSE?

En Burgos acaba de ser detenido un sujeto á quien se acusa de expender moneda falsa. En Badajoz se ha descubierto que apenas si circulan otros duros que los llamados *sevillanos*. En Cartagena se ha topado con una fábrica de moneda ilegítima. Y así en todas partes. No pasa día sin que se le eche mano á un individuo que se dedica á mercadear duros ó billetes falsificados, y aunque la repetición de tales hechos debiera preocupar al Gobierno y sus satélites, maldito si ponen cuidado en ir á las raíces del mal. Se encierra en la cárcel á un individuo, y aquí paz y después gloria.

Esta indiferencia de los gobernantes, para quienes sólo alcanza interés lo que se relaciona con la antipática ley del Régimen local, causa hondas perturbaciones. Nadie está seguro de poseer un céntimo. La plata amonedada que circula es, en sus tres cuartas partes, de acuñación ilegítima. Los billetes de Banco también corren parecida suerte. Hace poco, en Valdepeñas, los productores vinícolas se negaron á recibir cantidad alguna en papel moneda, debido á la enorme abundancia de billetes falsos. Hoy ya tenemos que los que se estamparon en Inglaterra últimamente han caído bajo la férula de los falsificadores, quienes han hecho un prodigio de imitación.

¿Es posible seguir así? Hace poco tiempo interpeleaba el señor Navarro Reverter al Gobierno, como de costumbre, salió del paso con evasivas y luego se encogió de hombros y nada hizo. El Banco, por su parte, toma la cosa tranquilamente, y con taladraz el billete falso que llega á él se da por satisfecho, aunque oiga el perjudicado poner el grito en el cielo, con muchísima razón. Y como no se hace nada y sigue expendiéndose moneda falsa, hemos llegado á un trance insostenible, del que urge salir razonablemente, evitando la ruina de muchos industriales.

Hace mes y medio la Policía madrileña detuvo en la estación á cierto individuo, procedente de Barcelona, que traía mil duros ilegítimos. Se le prendió, pero su aprehensión no ha servido de nada. Hace un par de semanas se detuvo también en Madrid á dos sujetos—varón y hembra—que reñían en la calle, y que al acercarse los polizontes pusieron pies en polvorosa, dejando tras sí un reguero de duros falsos. Tampoco se averiguó cosa de provecho con su captura. Hará un mes se redujo á prisión en Barcelona á un pillastre que comerciaba con dinero de fabricación casera. Tenía sobre sí varios miles de pesetas. La mayor parte de dicha suma estaba en Billetes de Banco de los nuevos, falsos, claro está. Se le interrogó, confesó y supose quiénes eran sus cómplices. «España Nueva»

habló de esto; mas como nadie acogió nuestras informaciones, el asunto quedó oscurecido. Y tampoco ha sido útil la detención de ese falsario y de otro cómplice suyo.

Pero poco á poco la alarma cunde. Son ya muchos los establecimientos donde no se aceptan los duros llamados *sevillanos*—aunque ya no lo sean—y donde cuesta enorme trabajo cambiar algún billete. Pronto empezarán los alborotos, los escándalos, y es obligación del Gobierno evitarlos. Por reconocida que sea la inutilidad de los ministros actuales, no cabe que hagan caso omiso de tan gravísimo problema. Hay que hacer algo y pronto, pues si la crisis que atraviesa el comercio madrileño con las arbitrarias medidas del cierre se agrava con los inevitables daños que produce la afluencia de moneda falsa, no se sabe adónde iremos á parar.

Sobre que el daño no se circunscribe á Madrid. Los mercados vinícolas y las ferias de ganado son—como ayer decíamos—campo de operaciones de los fabricantes de moneda. De ellos viene un clamoreo angustioso. Los engañados son innumerables, y aun hay sitios donde se dice que fortunas se han cimentado en la falsificación monetaria. Todo el mundo se queja, y el Gobierno hace oídos de mercader, como si no concediera importancia ninguna al asunto.

Mientras, se habla de que los monederos falsos tienen viajeros que se dedican á anotar y servir los pedidos de su «mercancía», y se está enterado—ya lo hemos dicho otra vez—de que los duros *sevillanos* se venden á 18 reales á los señores que se sirven de ellos para su tráfico. Y como no hay medio de acabar con éste, llegará un momento en que el mal será irreparable y en que el Estado no sepa cómo salir del atasco sin producir un *crak* espantoso.

Por patriotismo, por instinto de defensa, hay que decidirse á buscar el remedio. No vale callar, porque callando no se evita que los «viajantes» continúen inundando á España de duros y billetes ilegítimos y que cualquier día sobrevenga la catástrofe. Nosotros, desde luego, no callaremos. El malestar que ya se advierte nos obliga á dar la voz de alarma y á insistir, sin consideraciones para nadie. Hay cosas, como ésta que sólo son posibles por la indiferencia general.

(De España Nueva.)

Notas útiles

Últimas cotizaciones de cambios y monedas extranjeras:

	Unidad	Ptas.
París.	100 francos.	113.20
Londres.	L.	28.44
Lisboa.	1.000 reis.	5.60
Bruselas.	100 francos.	113.30
Italia.	100 liras.	113.30
Suiza.	100 francos.	113.10
Berlín.	100 marcos.	139.50

Viena.	100 coronas.	119.00
San Petersburgo.	ruble.	2.97
New-York.	dollar.	5.85
Cuba.	dollar.	5.84
Puerto Rico.	dollar.	5.84
México.	peso.	2.95
Buenos Aires (oro).	»	5.71
» » m/n.	»	2.50
Paraguay.	» plata.	0.63
Montevideo.	»	5.87
Río Janeiro.	1.000 reis.	1.81
Valparaíso.	peso.	1.05
Bolivia.	» boliviano.	2.20
Lima.	L. peruana.	28.30
Ecuador.	sucre.	2.91
Panamá.	balboa.	5.87
Caracas.	5 bolivs. oro.	112.—
Bogotá.	peso.	(1)
Guatemala.	»	(1)
Costa Rica.	»	(1)
El Salvador.	»	(1)
Santo Domingo.	»	(1)

(1) Estos países compran siempre y reembolsan en pesetas, francos, libras, etcétera, ó se les gira en estas monedas y hacen efectivos los giros al cambio del día de su vencimiento con la moneda circulante en el país, cuyos cambios regulan los Bancos locales.

Equivalencias monetarias efectivas.—En 18 de Junio, 100 francos en billetes ó monedas de las naciones que se indican, tenían en París el valor señalado en la casilla primera (I). A la vez, 100 francos en billetes del Banco de Francia tenían en las naciones indicadas el valor señalado en la casilla segunda (II).

Naciones	I	II
Alemania.	99.63	100.37
Inglaterra.	99.60	100.40
Austria-Hungría.	99.04	100.96
Bélgica.	99.93	100.07
España.	89	112.35
Grecia.	92.38	108.25
Holanda.	99.37	100.63
Italia.	100	100
Portugal.	87.68	114.05
Rumanía.	98.47	101.55
Rusia.	99	101.01
Suiza.	99.96	100.01
Turquía.	90.91	100.09
Egipto.	99.72	100.28
Estados Unidos.	99.42	100.58
Méjico.	101.50	98.50
República Argentina.	44	227.27
Chile.	44.44	225
Brasil.	55.98	178.63
Indias.	99.40	100.60
Japón.	99.22	100.78
China.	40.10	249

EN EL FONDO DEL MAR

SUS MONTAÑAS

Los libros elementales de geografía dicen que la superficie de nuestro globo se divide en la parte sólida ó tierra, y la líquida ó mar. Esta definición podrá hacer creer que la tierra termina donde el mar comienza; pero no es así, sino que aquella se continúa bajo la masa líquida, con su variado relieve, sus llanuras, sus valles y sus cordilleras, cuyas cimas forman las islas.

Esta tierra sumergida tiene también su fauna y su flora, plantas que cubren las llanuras ó que crecen en las montañas, zoófitos y crustáceos, que vegetan ó se mueven en el légamo del fondo, y peces que surcan el horizonte líquido, como los pájaros nuestro cielo terrestre.

Como es lógico, tratándose del mar

más frecuentado, el fondo del Atlántico es el que mejor conocemos hasta ahora. El monte Daura Ethel, por ejemplo, que es el pico culminante de un verdadero Himalaya submarino, encierra menos misterios que muchos picos de los Alpes ó de los Andes, no dista de la superficie del mar más que sesenta y seis metros, y su altura es de unos tres mil seiscientos. Algo menos próxima á la superficie, á ochenta y ocho metros, hay otra cima, la del monte Cnauer, situado próximamente en la misma latitud que Madrid, y á una tercera parte de camino que media entre Lisboa y Nueva York.

El primer monte que se descubrió en el Atlántico, fué el Sainthill, que está en la latitud del anterior, pero más cerca de América. Su descubrimiento, que indica una fecha importante en la historia de la oceanografía, data de 1832. La altura del Sainthill sobre los fondos que le rodean, es de tres mil metros.

Algún tiempo antes de tenderse el primer cable entre Europa y América, el teniente Maury, de la marina de los Estados Unidos, reveló al mundo la existencia de una inmensa meseta submarina, que se extiende desde Irlanda hasta Terranova.

Uno de los grupos de montañas más interesantes es el que se ha descubierto recientemente, algo más al Sur que los montes antes citados. Se le ha dado el nombre de Eduardo VII, y cada uno de los picos que forman esta sierra suboceánica, se llama como un miembro de la familia real inglesa.

Encuéntrese: menos montes en uno de los puntos más frecuentados del Atlántico, hacia los 49 grados, 59 minutos de latitud, donde ha ocurrido un número incalculable de catástrofes desde el descubrimiento del Nuevo Mundo hasta nuestros días. Los valles que entre ellos se forman son verdaderos cementerios de barcos de todas clases, desde el tosco galeón y la velera fragata, hasta el moderno trasatlántico; millones de toneladas de madera y de hierro, de oro y de plata, llenan aquellos fondos, sembrados de las osamentas de miles y miles de seres humanos, triste tributo que durante largos siglos hemos pagado al mar.

La acción de las mareas, combinada con la de las corrientes determinan en gran parte esta acumulación, en regiones definidas, de los objetos hundidos. Estas regiones, que pueden ser poéticamente consideradas como los depósitos donde Neptuno guarda el fruto de su rapacidad, forman casi siempre profundas depresiones, limitadas al Este por alguna colina suboceánica. Se calcula que el número de barcos destrozados entre las rocas de los montes Faraday y Sainthill, pasa de cinco mil.

Estos montes, estos despeñaderos, estos valles del fondo del mar, no están sugetos á los agentes físicos que se observan en los continentes. Allí no hay hielo, ni escarcha, ni ventisqueros. En cuanto á la naturaleza del terreno en la parte más próxima á la superficie se halla éste cubierto de arena y de restos de todas clases, procedentes de los grandes ríos.

A cosa de setecientos metros comienza á encontrarse un légamo blan-

quecino, formado por conchas rotas y descompuestas; unos dos mil quinientos metros más alta comienzan las capas de las sustancias llamadas légamo gris, y las grandes profundidades de cuatro mil doscientos metros en adelante, están revestidas de una arcilla encarnada. Aquí y allá encuéntrase, además, grandes capas de lava y otros productos volcánicos, testimonios de las erupciones submarinas.

Hay montañas en el mar cuyas cimas son islas como las Azores y Cabo Verde; en estos casos, las vertientes suelen ser muy escarpadas, bajando casi á pico hasta más de mil ochocientos metros de profundidad.

Después de hablar de las montañas del mar, pueden decirse algunas palabras sobre los abismos que hay en el mismo.

Los mayores barrancos ó hondonadas se encuentran en el Océano Pacífico; en el Atlántico, sin embargo, hay también depresiones muy notables, como una que se halla á noventa y cinco millas al Norte de Santo Tomás, donde la sonda arroja una profundidad de 7.082 metros.

LOS REPUBLICANOS PORTUGUESES

Oporto 6.

Ayer se verificó en esta capital el anunciado mitin republicano.

El acto tuvo lugar al medio día y el local estaba atestado de gente.

Toda la atención del mitin estuvo concentrada en el Sr. D. Antonio José P. Almeida, el cual pronunció un soberbio discurso.

Refiriéndose á la amnistía concedida por el actual Gobierno, dijo Almeida que ésta no había sido completa, porque tanto él como algunos de los presentes, que proyectaron destronar y expulsar de Portugal á la familia real el 28 de enero pasado, fueron puestos inmediatamente en libertad, mientras que algunos suboficiales del Ejército que siguieron sus mismos pasos permanecen aún encerrados en la cárcel, sin que haya quien se compadezca de ellos.

Se habló de los anticipos hechos á la familia real, expresándose los oradores en tonos enérgicos y valientes y censurando al actual Gobierno, que no procura que se liquiden tales cuentas con la claridad y rapidez que fuera de desear.

Los oradores fueron ovacionados, y á pesar del entusiasmo que reinó en todo el acto no se turbó el orden público ni un solo instante.

A la salida del mitin, la gente se había apostado en la calle para vitorear á los que en él habían tomado parte; y en efecto, la presencia de cada uno de los oradores fué saludada con una ovación.

Entonces, la caballería que patrullaba por las inmediaciones recibió orden de cargar y dispersó brutalmente á los republicanos, que protestaban indignados del vandalismo de los que tal mandaron.

Han resultado heridas muchas personas.

Costa protesta y afirma

Lisboa 7.

En la Cámara de los diputados, el republicano Alfonso Costa protestó ayer contra el proceder de las fuerzas de Caballería que acuchillaron al pueblo en Oporto.

El presidente del Consejo declaró que el hecho fué motivado por los gritos subversivos, y que en parte alguna se consentirían manifestaciones de esta índole.

Adrián Antero combatió las afirmaciones de Costa con referencia á la lista civil, diciendo que las cargas de las cuales el monarca no puede estar exento han aumentado considerablemente.

Refiriéndose á los anticipos, afirmó no eran ilegales, y que es conveniente que todos sepan que en 1832 la casa real suscribió espontáneamente 500 contos de reis en favor de la Nación.

Todo se andará

Una vez que se publique el expediente completo de los anticipos hechos por casi todos los ministros de Hacienda á la casa real, aquéllos defenderán su conducta ante el Parlamento, justificando como indispensables y no susceptibles de aplazamiento dichos anticipos.

Los franquistas esperan también la publicación oficial del informe sobre los anticipos hechos por Joao Franco en 1890, siendo ministro de Hacienda, que ascienden á 40 contos de reis.

El total de los anticipos hechos pasa, según parece, de 771 contos, aparte sumas importantes anticipadas también á la reina María Pía.

Crónica local

ATENEO OBRERO

(EN CONSTITUCIÓN)

Se convoca á todos los señores inscritos, á una reunión que tendrá lugar el próximo lunes 13 del actual, á las nueve y media de la noche, en el salón del casino de «El Consey», á fin de que la comisión nombrada en la anterior Asamblea, exponga los trabajos realizados hasta la fecha.—Mahón 10 de Julio 1908.

La Comisión.

Según parece, este año las próximas fiestas de San Jaime y Santa Ana, que se celebran todos los años en el vecino pueblo de Villa-Carlos, prometen revestir extraordinaria animación, pues sabemos que reina en dicha población mucho entusiasmo, ya que además de los festejos acostumbrados en años anteriores se llevarán á cabo otros que darán realce á dichas fiestas, pudiendo adelantar que hasta hoy están acordados la tradicional cabalgata: música, fuegos artificiales, iluminación y adorno en las principales calles, bailes públicos, canto por el orfeón de dicha villa y algunos otros que están organizando el Ayuntamiento y la Comisión de vecinos nombrada al efecto.

Una vez ultimado el programa, lo publicaremos en este periódico.

Bienvenidos.—En el Monte-Toro ha llegado procedente de la Habana y Barcelona nuestro distinguido amigo el ilustrado joven Camilo Hernández Portella.

Asimismo han llegado de Barcelona doña Catalina Taltavull Vda. de Rodríguez é hijas y el licenciado en Medicina y Cirujía don Fernando Alemany que pasa á establecerse á Ciudadela como médico de la sociedad de socorros «La Obrera».

Viaje á Marsella.—Llamamos la atención de nuestros lectores sobre el anuncio de «La Marítima» que en otro lugar de este número publicamos referente al viaje que en breve realizará á Marsella, el vapor *Isla de Menorca*.

Ya se ha señalado fecha para la salida, debiendo hacerse á la mar el próximo lunes en las últimas horas de la tarde de modo que llegará á Marsella en las primeras horas de la tarde del martes, permaneciendo en aquel puerto hasta el viernes por la tarde.

Dada la baratura de los precios de pasaje, no dudamos serán muchas las personas que lo aprovecharán visitando tan hermosa ciudad francesa y pueblos del litoral.

Subasta.—Debiendo adquirirse los artículos de subsistencias y utensilios por el Parque administrativo de suministros de esta plaza, se señala el día 20 del próximo mes de Agosto, á las once y media, para que las personas que desean interesarse en este servicio, puedan presentar en dicho Parque sus proposiciones con muestras de los artículos que ofrezcan.

Vapor correo.—De Barcelona en viaje directo ha llegado el vapor correo *Monte-Toro* esta mañana á las siete.

Sesión.—A las nueve de la noche se reunirá nuestro Ayuntamiento en sesión de segunda convocatoria.

La *Gaceta* del sábado publica algunas reales órdenes disponiendo que se anuncien las vacantes de varias cátedras, entre las que se hallan las de Matemáticas, Francés y Latín, del Instituto de Mahón, y la de Teneduría de libros de la Escuela de Comercio de Palma.

Las dos primeras deben proveerse por oposición libre y la de Latín por oposición entre auxiliares.

El sábado último leyóse en el Congreso un proyecto de ley autorizando al ministro de Marina para vender en pública subasta el dique de Subic, que se halla actualmente en Mahón.

La Sociedad de Atracción de Forasteros de Barcelona, que tan activos trabajos está realizando para cumplir el fin para que fué constituida, ha facilitado á la prensa la siguiente nota:

«Durante los meses de verano son muchos los habitantes de Barcelona que viajan por Cataluña y las islas Baleares, y que, como es natural, recojen sobre el terreno multitud de observaciones sobre itinerarios, hospedajes, deficiencias ó ventajas de los servicios que necesita el viajero, bellezas naturales explotables, etc.

Estas demostraciones, expresadas de una manera sencilla y concreta, podrían ser utilizadas por la Sociedad de Atracción de Forasteros en beneficio de los fines que persigue. Así, pues, la Junta Directiva de dicha asociación, que en reiteradas ocasiones ha solicitado la cooperación de todo el mundo, agradecerá que se envíen notas claras y sucintas sobre el turismo en Cataluña y Baleares á la Secretaría de la referida Sociedad (Rambla del Centro, 30, entresuelo.)

La Junta espera que el ilustrado patriotismo de los veraneantes hará que aprovechen sus ratos de ocio para trabajar por que nuestra patria llegue á colocarse á la altura de los países que los turistas visitan con predilección.»

MATADERO

Reses sacrificadas el día de 12 Julio

1 vaca 163 kilos de Serra, Mercadal; 1 id. 190 id. Lloch de Vall, Ferrerías; 1 ternero 105 id. Santa Creueta, Mercadal; 1 ternera 138 id. Estancia Vda. Pedro Pons; 1 id. 106 id. Binifaell; 2 carneros 24 id. Miquel Sureda; 1 id. 15 id. Lorenzo Vinent 2 id. 20 id. Turraube Vey, Alayor; 1 id. 22 id. Serenxi, Mercadal; 1 id. 8 id. Propio.

Pasajeros llegados de Barcelona en la mañana de hoy á bordo del vapor «Monte-Toro»:

D. Francisco y Juan Moysi; Clara Utera y 4 hermanos; Catalina Goñalons

y 3 hijos; Alfredo Quevedo y esposa; Catalina Taltavull y 3 hijas; Un Comisario de Guerra; Juan Camps y 2 hermanos; José M.^a Salord; Bartolomé Camps; Jacinto Caralt; Fernando Alemany; Francisco Serra; Antonio Araguri; Francisco Caballería; Francisco Pablo y esposa; Guillermo Pons; Elena de la Rosa; Francisco Piris y esposa; Antonio Ruiz; Alberto Bastelín; María Pons y hermana; Esteban Serra y esposa; Esperanza Florit; Agustín Lauga y esposa; María Bustamante; Camilo Hernández; Margarita Sintés y 3 hijos; Felipe Blasco; Bartolomé Frau; Juan Bagur; Cecilia de Miguel; Catalina Sintés é hijo; Ramona López; Mercedes Cuenca; Lorenzo Pons; Laura Ventura; María Pons y 2 hijos; José Fidalgo; Tomás Zúñiga; Hermana Garidad; José Salom, y un individuo de tropa.—Total, 68.

Carga embarcada en el vapor «Menorquin» para Barcelona, en la mañana de ayer:

5 jaulas con 5 leones; 67 bultos accesorios; 1 perro; 1 mulo; 1 máquina escribir; 13 cajas queso; 46 bultos maquinaria; 76 bultos tejidos; 2 cajas loza; 2 cajas ferretería; 1 caja agua medicinal; 1 caja libros en blanco; 15 cajas y 6 pequetés calzado; 1 jaula aves; 18 bultos monederos.

«LA MARÍTIMA»

COMPANÍA MAHONESA DE VAPORES

De conformidad con los artículos 20, 21 y 22 de los Estatutos, se convoca á los Sres. Accionistas á junta general ordinaria para el miércoles 29 del actual, á las cinco de la tarde en el domicilio del señor Director Naviero, Infanta 24.

Para acreditar el derecho de asistencia deberán los Sres. Accionistas depositar sus acciones en la caja de la Sociedad con cinco días de anticipación por lo menos al fijado para la Junta.

Mahón 11 Julio 1908.—P. A. de la J. D., El Secretario, Pedro Ballester, V. B. El Presidente Juan Biale.

Viaje extraordinario á Marsella

El día 20 de este mes saldrá para Marsella directamente el acreditado vapor

ISLA DE MENORCA

cuyo buque permanecerá en aquel puerto lo menos hasta el día 24 por la tarde, saliendo directamente para Mahón.

Se admiten pasajeros á mitad de precio del ordinario para dicha línea ó sea

Ida y vuelta

1.ª Cámara. Ptas. 40'00
2.ª id. » 28'00
Sobre cubierta . . . » 16'00
incluso los derechos al Estado en ambos puertos.

Con objeto de que los señores pasajeros puedan estar en Marsella cuatro días completos, se ha dispuesto la salida de Mahón á hora hábil para llegar á aquel puerto en la tarde del día siguiente al de la salida, en lugar de las primeras horas de la mañana, como se había anunciado.

Mahón 11 Julio 1908.—Por La Marítima, compañía mahonesa de vapores, el Director Naviero, Juan F. Taltavull.

COTIZACIÓN OFICIAL

4% interior contado. 83'50
5% amortizable. 101'25
Banco de España. 450'00
Tabacos. 395'00
Paris-Vista. 12'70 á 12'55
Londres Vista. 28'17 á 28'16

OBSERVATORIO METEOROLOGICO

DE MAHÓN

ALTITUD 43 METROS

Observaciones hechas

en la tarde de ayer y en la mañana de hoy.

	3 tarde	9 mañana
Barómetro á 0° en mms.	754.4	756.9
Humedad relativa	64	72
Dirección del viento	SSO.	NE.
Temperatura máxima de ayer.		28'0
Id. mínima de hoy.		22'3
Lluvia en 24 horas.		0'0
Velocidad del viento en idem.		367 km.
Agua evaporada en idem		7'5 mm.

MAURICIO HERNÁNDEZ.

13 de Julio de 1908.

SEMAFORO DE BAJOLÍ

13.—8 mañana.

Barómetro, 751'8; viento Sureste fresco; mar picada; despejado, neblinosos.

Correo de hoy

Madrid 11.

La revolución del Paraguay

Washington.—Los representantes de los Estados Unidos, del Paraguay y Uruguay telegrafían desde la ciudad de Asunción, al departamento de Estado de Norte América, que los representantes de Francia, Alemania, Inglaterra, Italia y los Estados Unidos fueron á protestar ante el nuevo ministro de Negocios extranjeros.

Añaden los ministros en su telegrama que la Legación argentina, en donde se han refugiado un centenar de funcionarios y partidarios del anterior Gobierno, está siendo objeto de una vigilancia especial por parte del nuevo Gobierno.

La República Argentina amenaza con desembarcar tropas para proteger á su Legación.

El encargado de Negocios de Venezuela continúa en Nueva York, puesto que no se han interrumpido las relaciones comerciales.

En los centros oficiales se estima que no hay peligro de guerra y que lo más que puede ocurrir es que se cree una situación análoga á la de Francia respecto á Venezuela.

Literatos á bofetadas

En la «Maison Dorée» riefieron anoche por cuestiones literarias un escritor y un crítico, propinándose bastantes puñetazos.

En el café se produjo gran alarma, rodando por el suelo mesas, sillas, copas y botellas.

Varias mujeres que había en el establecimiento salieron muy atemorizadas, no obstante ser todas ellas de condición poco asustadiza.

Buena disposición

Cádiz.—Ha sido recibida con gran entusiasmo por el vecindario la concesión que ha hecho el Gobierno de 800 hectáreas de terreno para repartir entre los agricultores con objeto de contener y atajar la emigración.

El asesinato del pintor

París.—Los periódicos dicen que el asesinato del Callejón Ronsin peligra de no ser nunca aclarado.

A pesar de los esfuerzos de la policía, las investigaciones del juez no han dado resultado alguno, y desde ahora puede considerarse este asunto del pintor Steinhel como definitivamente archivado.

La navegación aérea

París.—«L' Eclair» da cuenta de que el señor Deusth de la Meurthe ha fundado un nuevo premio de 25.000 francos para premiar al aviador que transportara al comandante Renard desde París á Londres por vía aérea.

Lo de cada día

Varsovia.—Un joven israelita que cruzaba una plaza dejó caer una bomba, que estalló.

Quedó muerto en el acto y sufrieron graves heridas seis personas.

Dirigible alemán

Berlin.—En breve empezarán los ensayos del nuevo globo dirigible, que afectará la forma de una pera, del Mayor Perseval.

Incendio formidable

Roma.—Se ha declarado un violento incendio en Cerveteri, próximo á Civitavecchia.

Una tercera parte de la población ha quedado destruida.

Altan pormenores del siniestro.

SERVICIO TELEGRÁFICO DE LA VOZ DE MENORCA

Los artículos famosos

Barcelona 13, 4'00.

Créese que quedará definitivamente redactado el dictamen de la Comisión parlamentaria sobre los artículos 173 y 174 del proyecto de Administración local.

Esta tarde espérase que lo presentarán á la Cámara y el próximo miércoles tal vez empiecen á discutirse dichos artículos.

La Comisión ha prescindido de la fórmula de las minorías.

Estas se aprestan á combatir rudamente, pues en modo alguno dicen que aceptarán las mancomunidades.

Dato presidente

Barcelona 13, 4'15.

Corre con mucha insistencia el rumor de que don Eduardo Dato se encargará de la presidencia del Gobierno.

Fúndanse, los que tal suponen, en el cansancio que muestra el señor Maura ante la lucha que se ve obligado á sostener con las oposiciones. La carta que el actual jefe del Gobierno dirigió al señor Dato, encareciéndole la necesidad de volver á Madrid, interpretase como el primer paso para inducirle á aceptar el cargo.

Antes de finalizar la presente semana sabráse los grados de certeza que el rumor tenga.

De Marruecos

Barcelona 13, 4'30.

Dicen de Tánger que en Tetuán ha ocurrido un choque entre la policía española y una cabila vecina.

La colisión tuvo mucha importancia. Desconócese el número de bajas.

Desembarcaron fuerzas del cruceiro «Princesa de Asturias» y del cañonero «Marqués de Molins» para proteger á los españoles.

Los marinos iban provistos de ametralladoras.

No se sabe si ha ocurrido algún nuevo choque.

El «Numancia», que se hallaba en Tánger, fondeó ayer en Tetuán, en previsión de lo que pueda ocurrir.

Todos los barcos de la escuadra se comunican entre sí por medio de la telegrafía sin hilos.

Las comunicaciones marítimas

Barcelona 13, 4'45.

La Comisión del Congreso que entiende en el proyecto de comunicaciones marítimas ha introducido en él algunas importantes modificaciones.

Por lo que afecta á las Baleares disminuye en un 10 por 100 las subvenciones del cuadro B.

Además suprímense las primas á las pesquería canario-africanas, otorgándose franquicia al pescado cogido por buques españoles en mares libres.

El proyecto de comunicaciones aéreas que no se presentará á debate

de las Cimarras hasta el próximo mes de Octubre.

El viaje del señor Calzada

Barcelona 13, 5'00.

Ayer emprendió su anunciado viaje el diputado republicano don Rafael Calzada.

Acudieron á la estación á despedirle significadísimas personalidades, amigos particulares y muchos republicanos.

La despedida fue cariñosísima.

El señor Calzada dirigese á París y Londres, desde donde embarcará con rumbo á la Argentina.

Reiteró su promesa de volver á España el otoño y tomar parte activa en los trabajos del Congreso.

Dijo también que todos los buenos republicanos debían trabajar para robustecer el partido y borrar pasados yerros.

Al partir el tren sonaron aplausos.

Huelga inminente.—Moret.

Barcelona 13, 5'15.

Dicen de Almería que los empleados de ferrocarriles amenazan declararse en huelga si no son repuestos algunos obreros despedidos injustamente.

Con este motivo reina gran excitación.

Además la Compañía de los ferrocarriles del Sur pretende rebajar los sueldos de los empleados en las oficinas, que hicieron causa común con los trabajadores.

Hállase ligeramente indispuerto el jefe del partido liberal señor Moret.

Impresión política

Barcelona 13, 5'30.

Los políticos andan desorientados. Nadie acierta á fijar la solución que tendrá el duelo entablado entre el Gobierno y las minorías parlamentarias.

Créese, no obstante, que antes de terminar la presente semana habrán ocurrido grandes acontecimientos.

Concédese mucha importancia á la llegada del rey á Madrid, de paso para Toledo.

La situación Dato dícese que se vería con buenos ojos en altas esferas.

Demócratas y liberales están por ahora descertados del Poder, pues ninguno de sus jefes aceptaría en las presentes circunstancias las responsabilidades que el gobierno les acreeraría.

Los solidarios

Barcelona 13, 5'45.

Durante la presente semana marcharán á Madrid la mayoría de los representantes de Solidaridad.

Ayer lo hizo el Sr. Cambó.

El objeto del viaje es intervenir en la discusión que se promoverá sobre la Hacienda municipal y las mancomunidades.

Espérase con vivo interés el discurso del Sr. Cambó sobre esos extremos del proyecto de régimen local, que según se dice, el Sr. Maura ha modificado á satisfacción de los regionalistas.

Telegrama de «La Marítima».

Barcelona 13, 5'08.

«Menorquin» fondeado sin novedad seis quince buena travesía.—Cardona.

PARA VENDER.—Lo están varios muebles en la calle de Santa Eulalia, n.º 5.

Facturas : Sobres : Etiquetas : Esquejas
 Tarjetas de visita : Talonarios : Cheques
 Programas : Reglamentos : etc. : etc.

Tipografía Mahonesa

Impresiones con tinta comunicativa para coprador : Toda clase de trabajos de fantasía a varios colores : etc. : etc. : etc.

Calle del Castillo, 25.

Teléfono, 123.

La Mutuelle de France et des Colonies

SOCIEDAD DE SEGUROS MÚTUOS
 SOBRE LA VIDA

Regentada por la «Sociedad de Gestión de la Mutuelle de France et des Colonies». Sociedad anónima con capital de dos millones de francos (ley de 17 de Marzo de 1905). Primitivamente autorizada por decretos presidenciales de 18 Diciembre 1895, 21 Diciembre 1899, 7 Marzo 1901 y 29 Diciembre 1904, adoptados en consejo de Estado.

Empresa particular sometida a la vigilancia del Estado Francés. Establecida legalmente en España Registrada por decisiones ministeriales de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907

Domicilio social: P. de la République y rue Stella, 1.-Lyon

DIRECCIÓN PARA ESPAÑA: Plaza de Cataluña, 4 y calle Vergara, 16.-BARCELONA.

OBJETO DE LA SOCIEDAD, Constitución en 15 años de un capital en metálico permitiendo a cada uno asegurar:

Una DOTE para los hijos * Una PENSIÓN para la vejez * Una HERENCIA para la familia y LIBRAMIENTOS de quintas, por medio de entregas mensuales desde 6 FRANCOS, durante 14 años

SUSCRIPCIONES REALIZADAS (vida y fallecimiento): En 31 Diciembre 1907, 626 462.500 frs.

El rendimiento de la Caja Contraseguro fallecimiento de LA MUTUELLE DE FRANCE ET DES COLONIES desde su fundación hasta la fecha ha sido aproximadamente el duplo del capital entregado.

LA MUTUELLE DE FRANCE ET DES COLONIES es la primera y más importante Mutualidad de este género creada en Europa.

OBSERVACIONES

LA MUTUELLE DE FRANCE ET DES COLONIES se halla instituida para recoger y hacer fructificar las economías realizadas por las personas que desean constituirse: ya sea un capital, una Dote ó una pensión de retiro para la vejez.

LA MUTUELLE DE FRANCE ET DES COLONIES, acepta entregas sumamente modestas, desde 6 y aun desde 3 francos cada mes; se halla pues al alcance de todo el mundo, desde el más humilde jornalero hasta la persona pudiente. Procura al padre de familia toda clase de comodidades para asegurar un dote á sus hijos; al joven, en los principios de su vida, los medios de establecerse más tarde.

Toda persona previsora, el obrero, el artesano, el labrador, el comerciante, el funcionario de cualquier orden, etc., encuentra las mayores facilidades para mejorar su condición en el porvenir, es decir, cuando la edad le habrá obligado al descanso.

Revisiendo puramente la forma mútua LA MUTUELLE DE FRANCE ET DES COLONIES se administra por sí misma valiéndose de sus propios recursos, sin el concurso caro é inútil de accionistas; y por consiguiente, sin dividendos á repartir, perteneciendo todos los beneficios á los asociados.

Funciona además, bajo la permanente y directa vigilancia del Estado, en conformidad á la Ley de 17 de Marzo de 1905.

Después de haber sido primitivamente autorizada por cuatro decretos sucesivos del Presidente de la República, LA MUTUELLE DE FRANCE ET DES COLONIES, ha sido registrada en conformidad á la Ley de 17 de Marzo de 1905, por Decretos del Ministro del Trabajo de 13 Marzo y 19 de Junio de 1907 adoptados después de opinión favorable acordada por unanimidad por el Comité consultivo de Seguros sobre la Vida.

El funcionamiento de LA MUTUELLE DE FRANCE ET DES COLONIES, comprende dos ramas distintas; Seguro en caso de Vida y Seguro en caso de Fallecimiento, la primera compuesta de asociaciones anuales y distintas; la segunda no comprende más que una asociación, la cual se forma y se liquida cada año.

PARA INFORMACIONES DIRIGIRSE AL REPRESENTANTE EN ESTA ISLA D. Miguel Thomas-Cardona y Orfila 30, Mahón

“LA PELORITANA,”

Gran Fábrica del Citrado Efervecente. BRIOSCHI DE LIMÓN, FRESA Y ANÍS

SUCURSAL EN PALMA DE MALLORCA De venta al por menor en Mahón: Colmado La Cooperativa de los Sres. Tuduri hermanos.—Plaza Príncipe. Confitería La Mahonesa de don Sebastián Comellas.—Calle del Castillo.

Encargos al por mayor, á su Representante exclusivo en Menorca: MANUEL BELTRÁN hijo, Castillo, 76.—Mahón.

Máquinas para coser SANTASUSANA

¡ULTIMOS MODELOS!

Estas máquinas son muy reputadas y bien conocidas por su MARCHA SILENCIOSA * SOLIDEZ EXTREMADA * PRODUCCIÓN PERFECTA * PRESENTACION ELEGANTE * ECONOMIA EN LOS PRECIOS * FACILIDAD EN EL MANEJO

Son garantizadas contra todo defecto de fabricación.

Agente único en Menorca: JUAN SALORD, Prieto y Caules, n.º 53

Aceite de vaselina, agujas, piezas de recambio y accesorios. Se admiten encargos para máquinas de hacer media, de bordar, de coser ojales, de escribir y de amasar pan.

PAJA DE TRIGO Y CEBADA

Compra MIGUEL ESTELA CALLE NUEVA 38

Gran fábrica

de jarabes y borechats Tónico-refrescantes de la acreditada casa FRANCISCO FORTUNY, DE BARCELONA Medallas de plata y oro en la Exposición Universal de Barcelona de 1888.

De venta en los principales colmados, tiendas de ultramarinos, cafés, etc. Encargos al por mayor á sus representantes exclusivos en la Isla de Menorca.—Sucesores de G. Escudero, de Mahón.

SUBASTA.—El día 20 de Julio próximo á las 16 se subastarán en la ciudad de Mahón y en las cocheras situadas en la carretera nueva tres automóviles á vapor en muy buen estado bajo las siguientes condiciones:

Primer lote. Automóvil salón de 20 asientos con caldera vertical, motor sistema Dion Bouton de 25 caballos de fuerza, consumo tres kilogramos carbón cock por kilómetro, marcha de 25 á 30 kilómetros por hora y con todos los accesorios propios de dicho automóvil.

Tipo de subasta, pesetas 6.000'00

Segundo lote. Automóvil Berlina de 18 asientos con dos departamentos, ocho asientos de berlina y diez de salón, caldera vertical, motor sistema Dion Bouton de 25 caballos de fuerza, consumo tres kilogramos carbón cock por kilómetro, marcha de 25 á 30 kilómetros por hora y con todos los accesorios propios de dicho automóvil.

Tipo de subasta pesetas 6.500'00

Tercer lote. Automóvil grande de 24 asientos, caldera vertical, motor sistema Dion Bouton de 30 caballos de fuerza, consumo tres y medio kilogramos de carbón cock por kilómetro y marcha de

25 á 30 kilómetros por hora y con todos los accesorios propios de dicho automóvil.

Tipo de subasta pesetas 7.500'00

Dichos tres coches suben pendientes del 8 al 10 por 100.

La subasta se hará por puja á la llana no admitiéndose posturas que no cubran los precios señalados.

Para tomar parte en la subasta tendrán los licitadores que depositar quinientas pesetas por cada lote en que quieran tomar parte como garantía de su oferta y adjudicado que sea este deberá el comprador satisfacer cuando menos, la mitad del valor en que le haya sido adjudicado, dentro las veinticuatro horas siguientes á la subasta, no pudiendo retirar lote alguno sin haberlo previamente pagado.

Se concederá un plazo máximo de 30 días para retirar los automóviles de la cochera, transcurrido el cual se entenderá que el comprador renuncia á sus derechos, quedando el importe satisfecho á favor de esta Empresa.

Mahón 30 Mayo 1908.—Por la Empresa Automóviles de Menorca.—Sus socios liquidadores.

AL PÚBLICO!!

¿Queréis un calzado de las mejores condiciones que no hay otro? Probad la patente de invención con pisos de goma.

- Solidez á prueba.
- Duración á prueba.
- Comodidad á prueba.
- Higiénico á prueba.
- Desaparición de deformidades de los pies á prueba.
- Desaparición de callos y de ojos de gallo á prueba.

PROBARLO Y SE CONVENCERÁN

Calzado con pisos de goma y nada más Para encargos á la medida: Mahón, Francisco Pretus, Prieto y Caules, 47. : : Alayor, Fausto Riudavets, calle Ancha. : : Mercadal, Francisco Gomila Salord. Despacho para pedidos al por mayor y todo lo concerniente á la patente de invención del calzado con pisos de goma de «La Impermeable»: Ciudadela, Pascual y Comp.ª, Plaza Colón, 30. : : Madrid, «Trust Menorquín», calle de la Cruz, 44.

SOCIEDAD GENERAL DE ALUMBRADO

En virtud de lo dispuesto en los artículos 14 y 15 de los Estatutos por que se rige esta Sociedad, se convoca á la Junta General de señores accionistas, para el martes día 21 del actual, á las cinco de la tarde en el domicilio del Gerente.

Se previene que el derecho de asistencia debe forzosamente acreditarse presentando las acciones en las Oficinas de esta Sociedad (Infanta, 22), con dos días de anticipación al señalado para la Junta.

Mahón 1.º de Julio de 1908.—El Presidente, Juan Taltavull.—P. A. de la J. de G., el Secretario, Mateo Seguí.

CENTROGENERALDENEGOCIOS

Esta Sociedad abona los intereses de los depósitos constituidos antes de 1.º de Abril último.

Se suplica á los correntistas de la Caja de Ahorros de esta Sociedad, se sirvan presentar sus respectivas libretas para abonarles en las mismas los intereses devengados hasta 30 de Junio último.

Mahón 1.º de Julio de 1908.—Gofañons y C.ª.

CRIADA

Se necesita una. En esta imprenta informarán. APRENDIZ CARPINTERO.—Se necesita uno en la Plaza Vieja, n.º 4.