

La Voz de Menorca

DIARIO REPUBLICANO

Año XXII - Número 7220

Número suelto 10 céntimos
Número atrasado 20

Subscripción
En la isla, al mes... Ptas. 2'00
Resto de España... 3'00
Extranjero, al año... 50'00

MAHON, LUNES 4 JULIO 1927

Redacción y Administración:
CALLE NUEVA.—Teléfono 160

DE AVICULTURA

LA INDUSTRIA DE GALLINAS ¿ES REPRODUCTIVA?

He recibido una carta, de la cual me permito copiar el siguiente párrafo:

«Hace tiempo que me intereso por la industria de gallinas; leo, pregunto, observo, y como a pesar de la prosperidad de la exportación de aves y huevos hay quien haciendo observar los muchos fracasos que se suceden, en los negocios de gallinas, afirma que ésta es otra de las maneras de perder el tiempo y el dinero, me agradecería leer su opinión respecto a estos puntos:

«La industria de gallinas, ¿es reproductiva o ruinosa?»

«¿A qué causas se deben los repetidos fracasos de muchos que han intentado dedicarse a la producción de aves y huevos?»

Por complacer a mi demandante y para orientar a los que desconociendo los negocios avícolas se interesan por ellos, expondré mi opinión que, al par que modesta, es consecuencia de intensa reflexión y, en estos asuntos, fruto de largo estudio y varios años de experiencia.

La industria de gallinas es reproductiva. Esta afirmación rotunda, que puede ser apoyada con muy diversos argumentos, quiero basarla precisamente en el aumento en la producción y exportación de aves y huevos que se efectúa por el puerto de Mahón.

Recuerdo que allá por los años 1912 a 14 la producción de gallinas comenzaba a esta hacerse con carácter industrial, y la exportación de aves y huevos aumentaba paulatinamente, comenzando a figurar entre nuestras exportaciones.

Con la guerra europea vino el aumento general de precios del que no fueron, ni pudieron ser excepción, los alimentos de las gallinas, que rápidamente duplicaron las cifras de su cotización. Consecuentemente, pronto se notó un aumento en los precios de los huevos y de las aves.

El encarecimiento general de las subsistencias, provocó la funesta política de fajas. Se prohibió la exportación de gallinas y huevos y se trató el precio de éstos a cifras excesivamente bajas con relación al coste de los alimentos. Estas disparatadas disposiciones ocasionaron pérdidas generales; el negocio fue ruinoso y se des poblaron los gallineros. Pagar las primeras materias caras y los productos baratos es insostenible. En 1916-17 era muy difícil hallar diez gallinas en toda la comarca de San Clemente, San Luis, Llumesanas y Villa Carlos; a tal extremo llegó la escasez de aves que para el pequeño consumo de nuestro mercado, fue necesario importar aves y huevos. ¿Quién no recuerda que en el escaparate de una conocida pastelería, cuyo nombre es mejor quin, había siempre en venta un canasto de huevos procedentes de la vecina isla?

He referido esta historia en multitud de ocasiones. Fueron muchísimos miles de duros los que se perdieron. Aquella experiencia demostró entre otras cosas que la mayoría de los que tienen gallinas saben contar, cuentan y no trabajan por capricho ni sport. Desaparecidos los modestos beneficios que proporcionaban las gallinas, fueron eliminadas, disminuídas y NO MULTIPLICADAS.

Para que renaciere la producción de gallinas, fue preciso que desapareciesen aquellas circunstancias. Desde entonces acá, ha progresado tan pujantemente que en los últimos años los millones de pesetas que se obtienen de los gallineros han alcanzado el más elevado lugar entre las producciones que proceden de los campos de Menorca. La ganadería democrática, la producción del pequeño propietario, del obrero, del campesino, ha superado al producto de la ganadería de los terratenientes, pues el queso y las vacas que se producen en Menorca, no valen tanto como los huevos y las gallinas.

Y a estas alturas todavía hay quien des-

oienta a la opinión, insinuando que la avicultura es ruinosa!

Ésto supone la pretensión de que no cuentan ni estiman sus intereses los que a criar dichas aves dedican sus esfuerzos.

¿Que hay quien pierde dinero? Natural y humano es que así suceda.

En esto, como en casi todo, caben las excepciones. Si todos los que han intentado e intentarán criar gallinas triunfasesen, ésta sería una industria excepcional y caso nunca visto.

Pero hay que ver cuantos sin preparación ni estudio alguno, cuantos sin condiciones, cuantos equivocados, creyendo que tener gallinas es cuidado que no necesita aprendizaje, ni otras cosas que un corral y unos dineros arman unas gallinas y confían obtener saneados beneficios sin mayores preocupaciones, ni gran trabajo.

La industria de gallinas tiene este grave inconveniente: generalmente se cree que es empeño facilísimo, al alcance de cualquiera. Tan arraigados están estos errores, que hay atrevido que sin más notable precedente que haber desdenosamente pronosticado el fracaso de la industria de gallinas, ahora, cuando es evidente su progreso, pretende ser mentor y consejero de los avicultores.

Dar a entender, como se ha hecho, que es dudoso que la industria de gallinas rinda beneficios, por los diversos fracasos que se observan, es como si afirmásemos que la navegación por el aire o por el mar son un fracaso, porque a pesar de los progresos evidentes, todavía hay aviators que se caen y barcos que naufragan.

¿En qué negocio, industria o ramo de actividades humanas no hay fracasos y ruinas?

¿Porque unos tenderos se declararon en quiebra, donde otros prosperan, afirmaremos en general que el comercio es ruinoso?

¿Porque hogaño, y el otro o el de más allá hubo mala cosecha, plagas en los campos o sequías, afirmaremos que la agricultura no es productiva?

¿Porque a menudo nos equivocamos, en la más fácil operación aritmética, declararemos que es imposible o muy aventurado el asegurar el resultado exacto de una suma?

Lo necesario, mejor dicho, lo indispensable es hacer las cosas bien. La industria de gallinas no es un acerijo o una lotería en las cuales se acierta a veces por casualidad. Para hacer las cosas bien es preciso aprender, y para aprender es necesario estudiar, observar en lecturas y prácticas; y luego tener criterio para aplicar lo aprendido, adaptarlo a las circunstancias y medios, y mejorarlo cada día.

Generalmente se tiene un mal concepto de la industria avícola. Estando al alcance de cualquiera tener cinco o diez gallinas y criar una o dos docenas de polluelos, muchos creen que están en condiciones para montar un negocio o para dar consejos. Y sin más ni mejor preparación acometen la obra; luego...

Con lo dicho y comentado quedará satisfecho mi interlocutor?

De todos modos, como el asunto interesa a muchos, si ha lugar, en otra ocasión con firmaremos el mismo tema.

P. TALTAVULL

MUNDO IBERICO

Revista Quincenal Ilustrada

Colaboran en esta magnífica revista las más prestigiosas personalidades literarias

Precio del número suelto: 50 CTS.

Véndese, en esta ciudad, en la «Tipografía Mahonesa»

La aviación alemana

Puede decirse que los alemanes casi no se preocupan en la actualidad, sino de trazar caminos aéreos. Con la particularidad de que el alemán no espera a que la necesidad se produzca para implantar un invento útil, sino que la adelanta por medio de la propaganda costosa y brillante, y así, cuando llega a ser real y tangible, Alemania es dueña del instrumento comercial o de cualquier otra índole. Este es el gran secreto germánico. A pesar de haber perdido la guerra, Alemania tiene sus servicios mejor equipados que nunca, y su propaganda en el extranjero continúa siendo un modelo de organización técnica.

Alemania pasea hoy por el mundo los mejores aletas, los mejores barcos, y muy en breve va a sembrar el espacio de máquinas de volar de fabricación tedesca. Esto hoy por hoy le cuesta muchos millones de marcos; pero asegura a su industria en el futuro una delantera de una década con relación a la del resto del mundo, ventaja suficiente para reembolsar con creces el dinero invertido ahora en propaganda.

En el interior del país se han insituido 55 líneas, que forman una red de 20.000 kilómetros sobre la que se ha volado diariamente en dos direcciones; es decir, 40.000 kilómetros diarios, transportándose 40.000 pasajeros, 25.000 kilos de equipajes, 120.000 de mercancía y 125.000 paquetes postales.

Por todas partes se construyen aerodromos y campos de aterrizaje, habiendo en la actualidad diez y nueve escuelas de aviación. Hace poco se inauguró un velódromo en Grünau, cerca de Hirschberg, en la Alta Silesia, sólo para el estudio y práctica de los vuelos sin motor.

Gracias a estos esfuerzos, la labor para quedarse con las líneas extranjeras resulta fácil para Alemania. En Persia, la casa Junkers ha comenzado la construcción de un aeródromo central para la explotación de la línea Londres-Berlín-Pekín, a través de Turquía, Persia y el Afganistán. En América, la línea aérea América Central-Argentina se explota con aparatos alemanes, y una Compañía teutónica ha obtenido ya la concesión para implantar y explotar la imborrable línea Sevilla-Buenos Aires, que se ha de inaugurar en 1929.

El perfeccionamiento técnico es cada vez mayor. En la línea Berlín-Moscú se ha establecido el servicio de noche por medio de aparatos provistos de potentes reflectores que iluminan un campo de aterrizaje de 500 metros de diámetro. La línea se halla marcada por medio de potentes faros situados cada treinta kilómetros, cerca de los cuales se encuentra un pequeño campo de aterrizaje para casos de urgencia, y entre cada dos faros jalanan el terreno una serie de luces menos potentes color naranja. Esto aparte del auxilio continuo de la telegrafía sin hilos.

Además existe la Sociedad de «amateurs» «Deutscher Luftfahr-Verband», con un número de 95.000 miembros, que cultivan diversas facetas de la aviación.

Todo esto induce a pensar que la industria del aire se halla en un estado de floreciente esplendor en Alemania. Sin embargo—como ya queda dicho—no es así, porque lo existente no representa sino mera apariencia, preparación, ensayo, propaganda, en suma, con vistas a un futuro reproductivo que emplea ya a tomar cuerpo de realidad. Por de pronto, el déficit industrial corre a cargo del presupuesto, que resulta gravado por todas esas atenciones con la considerable suma de treinta millones doscientos cinco mil marcos que se distribuyen de la manera siguiente: a) 8.700.000 marcos para las necesidades científicas y de orden general; b) 1.700.000 marcos para el laboratorio experimental de Persas; c) 19.750.000 marcos para las empresas alemanas de transporte aéreo, y d) 55.000 marcos para la aviación de la Prusia Oriental.

Hoy por hoy cada quintal transportado por el aire, viajero o mercancías, le cuesta al Estado alemán alrededor de 750 marcos.

Pero esto no es nada para lo que el asunto, comercialmente considerado, puede llegar a rendir.

Esta clase de provisión a largo plazo y sin regatear medios ni gastos enormes es lo que hace que Alemania siga conservando la su premaxia comercial y manufacturera en el mundo y lo que la hace más temible que sus hábitos militares y sus manifestaciones de cascos de acero.

SEGISMUNDO MORITZ

UNA INTERVU CON MAXIMO GORKI El actor que le suplantó y se dirigió al público en su nombre

Nápoles 22.—Un periodista italiano ha celebrado una interviu con el famoso escritor ruso Máximo Gorki, que, como se sabe, se halla viviendo en la isla de Capri.

El gran novelista y dramaturgo habló largamente con el periodista en cuestión, y entre otras cosas le dijo:

—Puede usted desmentir que hayan fusilado a ningún hijo mío en Rusia. Afortunadamente, no es cierto.

Luego de hacerle diversas declaraciones sobre la situación de su país terminó así: —Le voy a contar a usted una anécdota que creo curiosa.

Cuando yo estuve últimamente en los Estados Unidos fui una vez a la ciudad de Georgetown de riguroso incógnito.

Salí a dar un paseo a primera hora de la noche, y quise la casualidad que me encontrara delante de un teatro en cuya cartelera se anunciaba la representación para aquella misma noche de un drama mío.

En el cartel se decía además: «El autor de esta obra ha llegado a Georgetown para saludar al respetable público, y le dirigirá la palabra cuando termine el último acto».

Esta advertencia me llenó de asombro, y compré una localidad y penetré en el teatro. Verdaderamente conternado asistí a la representación de la obra. La compañía era muy mala y trabajaba infamemente.

Sin embargo, el público era muy bueno y aplaudía todos los efectos dramáticos.

Cuando acabó la representación levantóse el telón de nuevo, y el director de la compañía salió a escena y dijo:

«El ilustre dramaturgo y novelista eslavo Máximo Gorki, autor del drama que acaba mos de representar, va a salir en este momento y dirigirá la palabra a los espectadores».

Efectivamente, salió un individuo que se me parecía bastante, hasta el extremo de que me quedé sorprendido. Unicamente era un poco más bajo.

En muy mal inglés dijo que se sentía dichoso de conocer y saludar al ilustradísimo público de Georgetown, y que conservaría siempre de aquella noche un recuerdo imborrable. Le hicieron una ovación formidable y cayó el telón.

Yo, cada vez más atónito, me precipité al escenario y me puse a buscar entre todos los artistas a aquel Máximo Gorki, de cuya existencia no tenía la menor noticia.

Lo encontré en el bar próximo al escenario bebiendo una cerveza.

Le llamé aparte y le dije: —Si usted es Máximo Gorki, ¿quién soy yo?

Me miró sorprendido, se puso pálido y dijo:

—¡Ah! ¿Pero usted es el verdadero Máximo Gorki?

—Sí, señor. Y usted, ¿quién es?

—Pues yo soy un desgraciado contratado por el director de la compañía para representar a los autores de las obras. Esta noche he sido Máximo Gorki, mañana me toca ser Sudermann y pasado mañana Mauricio Donnay. Uno de estos días tendría que ser Edmundo Rosand; pero me han dicho que se ha muerto. Tengo una colección de fotografías de todos los autores célebres cuyas obras llevamos en el repertorio, y cada noche he de componer una cabeza. ¡Qué quiere usted! ¡Tengo cinco hijos y carezco de otro medio de ganar el pan! No me descubra, porque, de lo contrario, me matarían de una paliza.

Yo le prometí no descubrirle, y al día siguiente, por la mañana, me marché de Georgetown decidido a una volver a aquella ciudad en mi vida.

El odio de raza

Cruel martirio de dos inelices negros que fueron quemados vivos

Nueva York 21.—Despachos de Louisville dan cuenta de un terrible suceso que ha causado en dicha ciudad gran consternación.

Hace algunos días fué asesinado de un modo misterioso el intendente de una plantación de azúcar.

La Policía realizó investigaciones y prendió a dos de los negros que trabajaban en dicha plantación.

Dichos negros, que eran hermanos, negaron en absoluto haber cometido el crimen que se les imputaba; pero los policías se obstinaron en sus afirmaciones, y decidieron llevarlos a la cárcel de Louisville.

Cuando penetraron en la ciudad con los

detenidos empezaron a reunirse grupos, de los que salían gritos en que se invocaba la justicia del juez Lynch.

Bien pronto se reunió una gran multitud, que se lanzó sobre los negros, los arrebató de las manos de los policías y les golpeó despiadadamente.

Acudieron otros policías para librarles de sus salvajes agresores, y después de una lucha encarnizada tuvieron que renunciar a su propósito.

La multitud, que era cada vez más numerosa, alzó a los negros a un árbol de un paseo, los roció con petróleo y les prendió fuego.

Los negros comenzaron a arder al mismo tiempo que el árbol. Lanzaban gritos horribles y pedían misericordia; pero la muchedumbre, lejos de compadecerse, arrojaba en sus injurias.

Sin embargo, se destacó de ella un hombre que, conmovido por los sufrimientos espantosos de las pobres víctimas, intentó hablarlas de las llamas; pero un disparo de revólver hecho desde uno de los grupos le tendió exánime en tierra.

Por último, llegó un gran desahogado de milicianos, que dispersó a la multitud; pero se intervenció fué tardía, porque los pobres negros habían muerto ya carbonizados.

EL RAPTO DE DAUDET

El director de «La Acción Francesa» no piensa entregarse

Así lo dice el redactor-jefe del periódico católico

París 27.—La liberación imprevista de los señores Daudet, Delest y Semard continúa siendo el principal objeto de preocupación de los círculos políticos. En los ministerios del Interior y de Justicia y en el gabinete de la Prefectura de Policía se celebran día y noche entrevistas y conferencias. La consigna, sin embargo, es guardar silencio, cuando alguien la quebranta es para contestar con la fórmula invariable «La encuesta está en curso». En efecto; la encuesta sigue política y judicialmente y con la doble finalidad de dar con el paradero de Daudet y sus acompañantes y de averiguar quién fué el misterioso telefonista que habló con el director de la cárcel de la Santé.

París 27.—El Diputado socialista Uhry ha presentado una petición de interpelación sobre el resultado de la política de represión que sigue el Gobierno y los incidentes de la prisión de la Santé.

Por su parte, M. Ernest Lafont interjelerá al Gobierno acerca de las facilidades que se están dando a los detenidos para entrar y para salir de la prisión de la Santé.

París 27.—Los señores Chispe y Renad, prefecto y director de Policía, respectivamente, han recibido órdenes para la busca y captura de Daudet y Delest.

En particular se ha dispuesto un servicio especial de vigilancia en la frontera española.

Hablando del mismo asunto el ministro de Justicia, dijo que ninguno de los dos fugados había procedido correctamente, puesto que una vez informados de la forma en que fueron puestos en libertad, debieron reintegrarse a la Santé.

Por lo que respecta a Semard, su actuación es más correcta, como lo demuestra el hecho de que ayer tomara parte en un mitin organizado por el partido comunista en Saint Denis. Por tanto, es probable que crea en la existencia de un indulto. El proceder del Gobierno acerca de este último, tendrá que ser menos riguroso.

París 27.—El redactor jefe de «L'Action Française», señor Pujo, dice hoy en el día del periódico que los señores Daudet y Delest disfrutaban la libertad con gran alegría, que se compartía por sus correligionarios, no hallándose dispuestos a entregarse.

París 27.—Hasta ahora no han dado resultado los pesquisas de la Policía en busca del paradero de los señores Daudet y Delest. Se ha comunicado al Comité del partido comunista que el secretario del mismo, Semard, será detenido y reducido a prisión si no se presenta voluntariamente antes de ocho días.

POR TENER QUE AUSEN ARME, VENDO ZAPATERIA ACREDITADA CON MUCHA CLIENTELA

Para informes en esta imprenta.

AVISO AL COMERCIO

De Barcelona para MAHON saldrá el próximo sábado 9 actual el moto-velero.

PONS MARTI

El que admite carga general para este puerto.

CONSIGNATARIOS

EN BARCELONA: Señores Trullols y Oliver, Cristina, 2, principal, y en MAHON: a sus ARMADORES, Señores Hijos de Pons Martí, Pampa Abundancia

Crónica local y general

Accidente desgraciado

Ayer a las seis de la tarde próximamente los jóvenes don Juan Fuguet y don Gabriel Carreras iban en una moto por la carretera de San Clemente.

En el trayecto que comprende el segundo kilómetro la máquina perdió una rueda y chocó contra uno de esos pilares que bordean las carreteras. Los mencionados cayeron tan desgraciadamente que se produjeron heridas de consideración.

Fueron de primer momento atendidos por don Agustín Landino (hijo) y don Antonio Roig quienes en el auto del primeramente mencionado acertaron a pasar por el lugar del desgraciado suceso.

Asistidos de primera intención en la farmacia del señor Mir, a la que fueron trasladados en el auto del señor Landino, pasaron luego en el mismo al Hospital Civil a donde acudieron los médicos señores Pons Marqués, Blanch y luego el señor Bustamante.

El señor Fuguet se había herido en la cabeza, en la frente hasta interesar el hueso, en la oreja derecha, en el pie izquierdo y en la cara que se había contusionado.

Del reconocimiento general a que fué sometido el señor Carreras se dedujo que en el brazo derecho padecía un desvío o fractura, lo que en ulterior observación había de apreciarse hoy en el Hospital.

El señor Fuguet quedó en dicho establecimiento.

Lamentamos el percance que han sufrido los señores Fuguet y Carreras y les deseamos rápido y completo restablecimiento.

Nota comercial

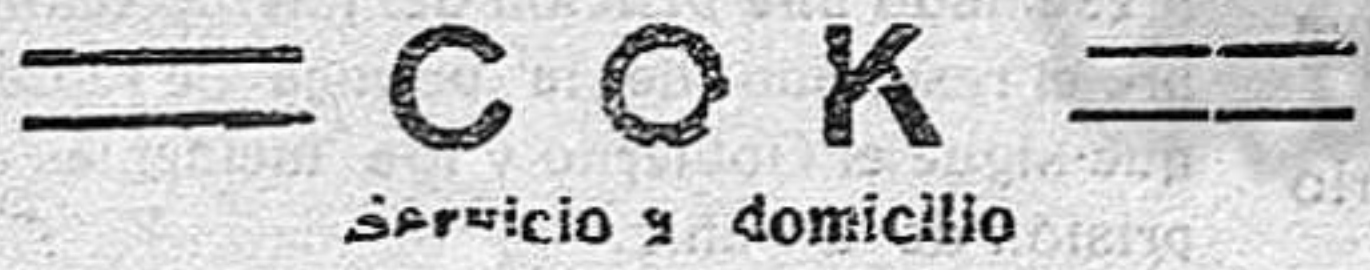
Exportación.—El vapor correo se llevó ayer para Barcelona y Alcudia 10 toneladas de carga, entre ella 17 cajas con huevos, sacos y cajas con alpargatas con planta de goma, envases vacíos y otros efectos.

Atracciones en la Explanada

Hemos recibido un atento escrito de asistencia en el que se nos participa que el día 7 del mes en curso, a las ocho de la tarde, se inaugurarán en la plaza de la Explanada unos columpios para solaz y esparcimiento de la gente joven. En el escrito de referencia se nos dirigen también atentos ofrecimientos.

Esimamos y agradecemos la deferencia que de don Adolfo S. Tallavall García hemos merecido, correspondemos cumplidamente a su saludo, le deseamos un buen éxito en la empresa que inaugura y nos cumplacemos en aplaudir su generosidad y altruismo al desear que la Beneficencia Municipal el 10 por ciento del producto que los columpios rindan.

FABRICA DE GAS



Servicio y domicilio

VD. PUEDE SUFRIR

HERNIA

La HERNIA es una grave dolencia que hiere tarde o temprano y sin distinción a la mayoría de hombres, mujeres y niños de toda edad. Muchas veces el HERNIADO experimenta una ligera molestia sin poder definir la causa. HE AQUI EL PELIGRO. La HERNIA, siempre curable en su principio, toma, descuidada o mal cuidada, proporciones extraordinarias y, amargando la vida del HERNIADO, su mal acaba por obsecarle exponiéndole continuamente a la ESTRANJALACION HERNIARIA, accidente que, con frecuencia, produce la muerte precedida por HORRIBLES DOLORES. El HERNIADO puede sufrir o no a consecuencia de su HERNIA y, a veces, hasta sólo padecer con motivo de las variaciones del tiempo; pero la HERNIA sigue inevitablemente, con rapidez o lentitud, su temible evolución, llegando hasta imposibilitar la vida normal del HERNIADO y terminando casi siempre por trastornar su hogar.

Infinidad de HERNIADOS han encontrado su bienestar y la recuperación de su salud con los eficaces aparatos del METODO C. A. BOER, cuya cartita de agradecimiento, como las siguientes, pueden leerse con frecuencia en la prensa:

Mahón, el 2 de mayo 1927. Sr. D. C. A. BOER, Barcelona. Muy Sr. mío: Con natural satisfacción debo comunicar, autorizándole para que lo haga público, que estoy completamente curado de la hernia que durante mucho tiempo padecí, cuyo maravilloso resultado debo a los aparatos que tuvo usted a bien suministrarme el año próximo pasado. Quedándole eternamente agradecido me reitero suyo atto. s. s. q. e. s. m., Francisco Frech, Plaza Esplanada, núm. 41. MAHÓN (Menorca).

San Clemente 3 mayo 1927. Sr. D. C. BOER, Barcelona. Muy Sr. mío: Por la presente me es grato el participarle que, debido a sus aparatos C. A. BOER, me encuentro desde hace bastante tiempo completamente restablecido de la hernia que padecía. Queda usted autorizado para publicar la presente cartita, siéndome grato ofrecerme de usted afnito. s. s. q. e. s. m., Francisco Villalonga Gomila, Comercio en SAN CLEMENTE (Menorca)

MAHON, viernes 15 de Julio, HOTEL BUSTAMANTE. CIUDADELA, sábado 16 de Julio, FONDA FELICIANO. BARCELONA, todos los días, CALLE PELAYO 60, 1.º.

GASOLINA PARA AUTOMOVILES

GASOLINA DE AVIACION

AGUILA M. SALAS

PETROLEOS REFINADOS

ACEITE DIESEL «SANSON»

Extensa red de surtidores de precisión instalados en las Islas Baleares y Andalucía. Fábrica y depósitos en Molinar de Levante, Palma de Mallorca, Lamas y Sevilla.

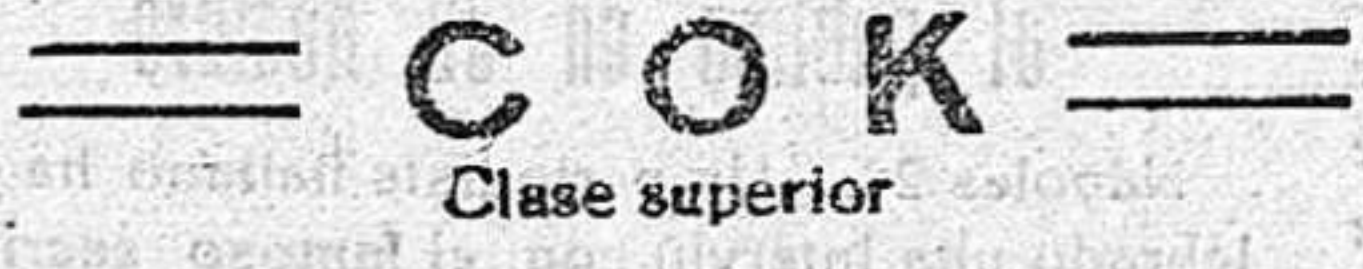
Representante en Menorca: PEDRO MARANT, Andén de Levante, 111 y Cos de Gracia, 25

Obsequio

El Ayuntamiento, siguiendo la costumbre de años anteriores, obsequió con refrescos a los músicos de la banda militar que tocaron en el paseo de la Alameda durante la tarde del día de San Pedro.

El fabricante don Antonio Coll facilitó hielo abundante sin cobrar su importe, siendo de aplaudir tan desinteresado proceder.

FABRICA DE GAS



Clase superior

Mañana, martes, a las nueve y media, se celebrará en la Iglesia de San Francisco solemne funeral en sufragio de Sor Marina Barrefel, superiora que fué de la Casa de Misericordia.

El Ayuntamiento y la Comunidad de dicha Casa agradecerán la asistencia a tan piadoso acto.

En el paseo de Isabel II

Las bandas militar y municipal ejecutaron ayer por la tarde y por la noche, respectivamente, en el paseo de Isabel II los programas anunciados.

La concurrencia fué numerosa, especialmente por la tarde.

Multa

El señor Alcalde ha impuesto una multa de diez pesetas a José Tadeo Marif, conductor de un automóvil que presta servicio en la parada de Mahón a Villa Carlos, por haber salido con pasajeros para dicha villa a una hora que no le correspondía según el turno establecido.

Información militar

Servicio de la plaza para hoy: Parada. Regimiento de Infantería de Mahón número 65.

Jefe de Día. Comandante de Infantería don Francisco López.

Imaginaría. Señor Coronel de Infantería don Jaime Vidal.

Hospital y Provisiones. 3.º Capitán de Artillería.

Vigilancia. 8.º Oficial de Infantería. Servicio en Villa-Carlos:

Vigilancia. 1.º Oficial de Artillería. Imaginaría. 2.º Oficial de Artillería.

DESTINO.—El teniente coronel de Infantería don José Zabala Valdés, al Regimiento Mahón.

REEMPLAZO.—Pasa a esta situación el Auxiliar Mayor de Intendencia, don Manuel Lafuente Vanrell.

PREMIO DE EFECTIVIDAD.—Se concede al teniente de Intendencia (E. R.) don Antonio Morlà.

Juicios orales

Ante el tribunal de la Audiencia constituido en el salón de actos de este Juzgado de Instrucción han de verse en juicio oral y público los procesos siguientes:

Día 4.—Causa sobre atentado a un guarda jurado contra Magin Pons Comellas y José Pons Síntes de Ciudadela.

Día 5.—Corrupción de menores contra Antonia Meliá Huguet de Mahón.

Día 6.—Homicidio por imprudencia temeraria contra Jaime Villalonga Gomila.

Día 7 a las 10 y media.—Hurto contra Margarita Pirls Marqués y Ángela Román Pons de Ciudadela.

Día 7 a las 11.—Robo contra Gabriel Triay Fortuny de Mercadell.

De viaje

En el vapor «Mahón» salieron ayer para Barcelona treinta y un pasajeros y quince para Alcudia.

En uso de permiso marchó el teniente coronel médico de Sanidad militar jefe de la sección de Menorca don Juan León acompañado de su simpática hija, el suboficial de Artillería don Andrés Monierde, señora e hija y 25 soldados.

Para efectuar un viaje de recreo por la Península salió ayer nuestro amigo don Nicolás Monjo Mora y para Barcelona nuestro amigo don Rafael Frech Monjo y don Pedro Aliaga.

El número de LA MODA ELEGANTE ILLUSTRADA correspondiente a la segunda quincena del mes de junio, publica cien modelos de trajes para verano. Trajes de sport. Una plana con veinte modelos de ropa de recién nacido. Ocho artísticas labores con dibujos a tamaño de ejecución propias para verano. Asimismo, publica Revista parisien, artículos sobre belleza, trabajos en malla incrustada, cuentos, curiosidades, cosas raras, consejos y continuación de sus dos interesantes y morales novelas (una encuadrable y otra de texto).

Pidan número de muestra a la Administración de

LA MODA ELEGANTE ILLUSTRADA

Costanilla de los Angeles, 18 (esquina a la Plaza de Santo Domingo).—Aparato, 45 MADRID

Lenidad con las derechas

De un artículo de «El Diluvio», de Barcelona:

«La evasión del caudillo de la Acción Francesa de los calabozos de la prisión de la Santé prueba, más que la sutileza y la audacia de los «camelots du roi», la excesiva tolerancia que hasta en las Repúblicas, al parecer más radicales, se tiene con las derechas.

Más vale caer en gracia que ser gracioso. Y los «camelots de roi» son muy poco graciosos, pero han tenido la suerte de caer en gracia.

Es decir, tampoco es esto, en realidad, lo sucedido.

Lo que ocurre es que como son reaccionarios, como sirven a la Iglesia y a la monarquía, al dinero y a los que lo tienen, como constituyen un dique contra los avances del obrerismo y la democracia, se les consiente todo.

Y en momentos de pelgro y de miedo como los actuales hasta se les halaga y se les mimia y se vela por su prestigio y se forman de un modo directo o indirecto su desarrollo.

Imaginad lo que habría ocurrido en la calle de Roma si, en vez de ser clericales los que se airincheraron en la Reacción de «La Acción Francesa», llegan a ser elementos de izquierda o de extrema izquierda.

Se les habría abatido a tiros como a los conejos. Se les habría cazado como a paches.

Pero era un enemigo de la libertad el que desacataba a los tribunales franceses, el que se ponía frente a la sociedad, y el Gobierno y la policía extremaron con él las consideraciones.»

Desinfección

En virtud de acuerdo de este Excelentísimo Ayuntamiento se desinfectan tres días por semana los evacuatorios de esta ciudad.

La medida es muy indicada, pero según nos informan deja algo que desear todavía el aseo del evacuatorio de la Avenida de la Independencia, especialmente los azulejos.

FABRICA DE GAS



Clase superior

LIBROS NUEVOS

que pueden adquirirse en la Tipografía Mahonesa, calle Nueva

MEMORIAS DE LA BELLA OTERO, traducidas y prologadas por Joaquín Belda (3 tomos)	8'00
PETER B. KYNE. «El primero de a bordo»	5'50
WAILLY. «El juramento de Lucía»	4'00
TROTSKY. «¿A dónde va Inglaterra?»	5'75
ANDRE DE HEVERSY. «Vida íntima de Beethoven»	6'00
CRESPO. «Apuntes de avicultura»	8'00
AGOSTA. «Las eternas mironas»	5'00
FOLCH Y TORRES. «El anillo prometida»	1'00

Ayuntamiento de Mahón FOOT-BALL

Campo de la Unión

Ayer jugaron en este campo un partido amistoso los equipos de la Estación Turpedista y la Reserva de la Unión Sportiva.

El partido fué disputado; la primera parte terminó con dos goles a favor de la Unión y uno por la Estación.

Durante el segundo tiempo, a pesar del dominio de la Unión, los marinos lograron dos goles por uno tan sólo que pudieron adjudicarse los unionistas.

El tercer goal de la Unión y el último de los marinos fueron logrados de penalti. La Unión pudo aun desempatar pues la Estación fué castigada con otro penalti; pero tirado éste el portero lo paró en forma espléndida.

El arbitraje fué imparcial y con buena voluntad.

Stadium Mahonés

En el campo de la carretera de San Lluís jugaron el Mahón F. C. y el equipo de ingenieros «San Fernando»

El partido fué bastante soso. Al poco tiempo de empezado el San Fernando obtuvo el primer goal; el Mahón trató de conseguir el empate, pero a pesar de su casi constante dominio no pudo marcar por la ineficacia de los delanteros en el sector.

Durante el segundo tiempo los Ingenieros lograron 2 goals más por 1 el Mahón, terminando el partido con este resultado. Arbitró bien el señor Catchot.

Noticias marítimas

Vapores correos

Para Barcelona y Alcudia salió ayer a la hora de itinerario el vapor «Mahón», con el pasaje, la bañija y carga.

—Procedente de los indicados puertos llegará hoy el «Monte Toro».

—De Ciudadela para Palma saldrá esta a las siete el vapor correo.

Veleros

Continúa la descarga de mercancías del pallebot «San Francisco».

—Mañana es probable que salgan para Barcelona los veleros a motor «Júpiter» y «Pons Marif».

Liga Marítima

Esta tarde, a las siete y media, se reunirá en el local de la Liga Marítima la Junta directiva para tratar de varios asuntos de interés para la Sociedad.

Se acabó el carbón

El jueves de la semana pasada quedó agotada la existencia de carbón que había en los depósitos de la Transmediterránea.

En lo sucesivo, mientras no mande dicha empresa naviera el mencionado combustible, los vapores correos carbonizarán en el puerto de Barcelona.

Es de lamentar que los obreros dedicados al transporte de carbón para proveer a los vapores correos se vean privados de ganar ahora el jornal, precisamente en este tiempo en que por la escasez de trabajo sea casi imposible encontrarlo.

Conveniría que la Transmediterránea, habida cuenta la crisis económica por que pasa Mahón, procurara por todos los medios posibles mandar cuanto antes algún barco carbonero de su numerosa flota.

Banco de Menorca

Descontamos los cupones vencimiento julio de las Deudas Interior, Exterior y Amortizable 4 por 100.

También descontamos los demás cupones de otros valores de vencimiento fijo, siempre que su importe líquido nos sea conocido.

Mahón 4 de julio de 1927.—El Alcalde, Antonio Victory



TEATRO PRINCIPAL

PROGRAMA DE CINE Y VARIETES

HOY LUNES DIA 4 DE JULIO DE 1927

Sesión popular Noche a las 10
Entrada y butaca 0.50

Se proyectará por ULTIMA VEZ la interesante película

Los Hijos del Mar
por la eminente estrella Margarite de la Motte

DESPEDIDA del tan celebrado duetto

LOS LUXENTI

Con nuevos números de su extenso repertorio.

Vicente Bisca Ibáñez

MARE NOSTRUM

(Novela)

Precio: CINCO PESETAS

Véndase, en esta ciudad, en la Tipografía Mahonesa, calle Nueva, donde podrán encontrarse también las demás obras de este ilustre autor

Crédito Mercantil de Menorca

Descantamos los cupones de las Deudas del Estado de vencimiento 1º de Julio 1927

CASINO DEL CONSEY

MARTES 5 JULIO. A las seis y media tarde

SESION POPULAR DE MODA

ENTRADA UNICA 30 CTS.

EXITAZO en Mahón de la discutida farsa de gran modernidad y lujo

MOÑO O MELENA

Supra de lujo por Marie Prevost, Reed Howes, Helen Costello, Kenet Harlan, etc. etc.

TRIUNFO en MENORCA de la 5.ª jornada de estruendoso exitazo, de la grandiosa serie

La novia del legionario

La 5.ª jornada se titula EN PODER DEL EMIR y es lo más grande de la serie

PRONTO: LA NOCHE DEL 5.ª...?...

SERVICIO TELEGRAFICO

de LA VOZ DE MENORCA

DE NUESTROS CORRESPONSALES

Barcelona 5 a las 5:45.

España al día

El momento político

¿Hacia la normalidad?

Se atribuye al marqués de Estella el propósito de conferenciar con los primates de la política antes que el Rey regrese de Londres. No se menciona ni se alude a los políticos que, en caso de confirmarse la noticia, serían consultados, ni se concretan los asuntos que se les sometería.

Un llamamiento

Madrid.—El diario de la extrema derecha maurista «El Debate» publica un artículo relacionado con la cuestión política. Pide a todos que colaboren por la vuelta a la normalidad constitucional y a la concordia entre todos los ciudadanos.

Nuevas juntas

El Directorio ha acordado la creación de unas juntas provinciales ciudadanas. Nota de la Redacción.—Así dice textualmente el despacho, que no sabemos cómo interpretar, toda vez que desde hace tiempo no hay Directorio, ni recordamos ninguna información previa que nos aseseo respecto a esas juntas provinciales ciudadanas. Si en el despacho se hubiesen omitido las palabras «de la U. P.» la noticia quedaría explicada al suplires.

Del mundo oficial

Impuesto sobre autos

Se ha publicado el decreto de tributo único de los automóviles. Se le divide en cinco clases a efectos de tributación.

Disposiciones

La Gaceta publica el decreto convocatoria a oposiciones para cubrir quince plazas de ingreso en el cuerpo de Aduanas. Ha pasado a situación de reserva el almirante señor Yollf. Han sido ascendidos el contralmirante Pita y el capitán de navío Almolda.

Personales

San Sebastián.—Ha llegado la Reina madre acompañada por una de sus nietas. Bilbao.—Para el martes es esperado el ministro de la Gobernación que viene para presidir la bendición de un instituto de higiene.

Noticias y sucesos

Obreros y patronos

Barcelona.—En el salón Cine de la Montaña, de San Martín, se ha constituido y ha deliberado una asamblea magna de obreros de las industrias textiles. Había un lleno desbordante. Se trató de la solución de la huelga de los trabajadores del ramo mencionado.

Un casino y un congreso

Se ha denegado el permiso pedido para abrir el Casino de San Sebastián. El Congreso de la prensa catalana continúa el examen de las ponencias presentadas por los extranjeros.

Enseñanza y cultura

Barcelona.—Han salido de veraneo las colonias escolares organizadas por el Ayuntamiento. Para dar conferencias en América sale el lunes el Director del Observatorio Astronómico del Ebro, padre Rodéa. El Rector de la Universidad de Filipinas don Rafael Palma sale el lunes para Italia.

Dos banquetes y un baile

Barcelona.—El Rector de la Universidad de Manila fué ayer obsequiado con un banquete por la compañía de Tabacos de Filipinas. El Ayuntamiento ha obsequiado a la oficialidad del crucero «Cataluña» con un banquete seguido de un baile dados en el hotel Ritz.

Un presupuesto y un empréstito

Madrid.—Se ha dispuesto que en la ensenada Cala Rata, de Mahón, se ejecuten las obras incluidas en el presupuesto aprobado por Real Orden de julio de 1925.

La emisión de un préstamo para atender a la deuda ferroviaria de Barcelona arroja una suscripción de más de cuarenta millones de pesetas.

Navegación aérea

Los grandes aviadores

Byrd en Francia

París.—Ha llegado con sus compañeros el gran aviador yanqui señor Byrd. Se les ha dispensado un recibimiento muy cariñoso y entusiasta. Han sido vitoreados y aclamados.

Travesía emocionante

París.—Causan fuerte impresión los relatos que hacen el señor Byrd y compañeros de la sensacional travesía aérea trasatlántica que acaba de efectuar y de las dificultades que hubieron de vencer. Después de volar durante cuarenta y dos horas hubieron de amarar forzosamente muy cerca de la costa francesa. Lograron arrastrar hasta tierra el avión «América». El motor central y el tren de aterrizaje quedaron destruidos. Los aparatos de precisión pudieron salvarse. El señor Byrd no ha decidido todavía en qué efectuará el viaje de regreso a los Estados Unidos.

Chamberlin ante Doumergue

París.—El Presidente de la República señor Doumergue ha concedido una audiencia de

honor al navegante aéreo trasatlántico Chamberlin, en caso de venir.

Si así es se le agasajará y obsequiará efusivamente.

Otra travesía trasatlántica

Dos aviadores franceses preparan un viaje aéreo trasatlántico. Se lanzarán al vuelo en París para posarse en Nueva York.

Los Deportes

FOOT-BALL

Baleares y Canarias en el campeonato nacional

En el curso de las deliberaciones de la Asamblea Nacional de Fútbol, que se está celebrando en Madrid, se ha tratado del ingreso de Baleares y Canarias en el campeonato nacional.

Algunas regiones se oponen a ello alegando los crecidos gastos de desplazamiento de los equipos, gastos que no podrán ser compensados, a su juicio, por los ingresos que proporcionarían los partidos en que aquellos equipos tomaran parte.

Por fin se ha decidido que los representantes de las Federaciones del Centro, Sur y Valencia estudien el asunto y presenten un informe detallado y documentado.

Despedida de Paulino Alcántara

Ha sido el acontecimiento deportivo del día, el homenaje organizado por el Foot Ball Club Barcelona como despedida al que hasta hoy fué gran jugador y uno de los principales valores belompédicos, no sólo en la región catalana, sino en toda España.

Desgraciadamente van desapareciendo del deporte activo aquellos atléticos muchachos que en años pasados y sobre todo en Amberes, cuando aun el foot-ball español era casi

desconocido más allá de las fronteras, se pieron hacerle ver al mundo entero, en Amberes reunido deportivamente, la valía de nuestro juego y nuestra voluntad enorme de vencer.

Unos tras otros fueron retirándose Arrate, Eguizabal, Pagaza, Sesúñaga, Arabolaza, Carrasco, Ariola, Belustae, Sabino, Moncho Gil y Pichichi; este último infortunadamente muerto en plena juventud.

Alcántara pertenecía a esa época y hoy también abandona los campos de juego para ser en lo sucesivo el doctor Alcántara. El Barcelona haciendo lo posible porque el homenaje fuese digno de tan célebre deportista, recabó el concurso de las principales sociedades de foot ball de todas las regiones para presentar un equipo-selección que fuese formado por once jugadores internacionales para que luchase contra un primer equipo en el que forman cinco jugadores que también lo son, y el éxito colmó sus deseos ya que no sólo no encontró dificultad alguna, sino que ha habido clubs, como la Real Sociedad de San Sebastián, que puso a su disposición todo su cuadro de jugadores, organizándose así los equipos:

SELECCION

Eizaguirre (Del Real Sevilla); Arrillaga y Zaldúa (de la R. S. de San Sebastián); Trino (de la misma), Gamborena (del R. U. de Irún), Matías (de la R. S. de San Sebastián); Lafuente (del Athletic de Bilbao) Goiburu (de Osasuna), Oscar (Racing Santander), Polo (del Celta de Vigo), Garmendía (R. V. de Irún).

BARCELONA

Plaiko; Walter, Muntané; Bosch, Castillo, Carulla; Píera, Samitier, Sastre, Alcántara, Segi Barba.

La animación al empezar el partido era grande y las ovaciones con que se reciben a los equipos aun mayores, principalmente Alcántara que saluda agradecido.

El célebre aviador Canudas, queriéndose asociar también, al acto lanza el kick off. Desde el principio el juego por ambas partes es muy bonito y de gran rapidez, pero también de gran corrección.

A los cinco minutos Sastre recoge un balón y marca el primer goal para el Barcelona, aplaudido largamente.

La Selección juega bien y con gran serenidad

Los pozos mortíferos!

Tanto en el campo como en el borde del mar el agua que debemos consumir no presenta siempre todas las garantías deseables de pureza. Es así como las más graves enfermedades epidémicas, como

Fiebre tifoidea, Disenteria,

pueden ser transmitidas por las aguas contaminadas. No es suficiente hacer hervir el agua, es indispensable darle las virtudes terapéuticas que la simple ebullición es impotente para procurarle. Las personas que en todas las comidas hacen un uso constante y regular del agua purificada y mineralizada por los

LITHINES del Dr. GUSTIN

tienen todas las probabilidades de resultar indemnes de las más graves enfermedades epidémicas. Además, estas personas escapan a la obstrucción gástrica, a la diarrea, a la congestión del hígado y riñones, gracias a un lavaje que operan en la sangre los Lithines del Dr. Gustin. No es necesario sino hacer disolver por sí mismo un paqueto de Lithines del Dr. Gustin en un litro de agua pura o hervida para obtener instantáneamente un agua mineral deliciosa y aun pura, ligeramente gaseosa, que puede mezclarse a todas las bebidas, especialmente al vino, el cual da un sabor exquisito.

Los Lithines del Doctor Gustin se encuentran en todas las farmacias del mundo entero. Las personas que no los hallaren en las localidades donde residen, pueden pedirlos al Depositario unico para España

Establecimientos DALMAU OLIVERES, S. A. Paseo de la Industria, 14 Barcelona



¡Atención!

Es de la mayor importancia para la salud, rehuya las grasas e ineficaces imitaciones que muchas veces son ofrecidas a una demanda de Lithines del Dr. Gustin. Para estar seguro de no ser engañado, debe exigir sobre la caja de hujalata y sobre cada uno de los 17 paquetes que contiene, el nombre entero del Dr. Gustin, el cual garantiza la autenticidad de cada uno de estos paquetes.

DEL EXTRANJERO

FRANCIA

Loco y asesino

París.—Un inválido de la gran guerra se ha puesto furioso a causa de un ataque de locura y ha asesinado a sus padres.

El asunto Daudet

París.—El redactor jefe del diario «L'Action Française» ha dicho que se negaba a declarar en el proceso Daudet. El paradero de éste sigue ignorado.

FOTO-CENTRO

Puertaferriera, 22.-1.º Barcelona.

Vende en buenas condiciones:

Cámaras Contessa Nettel, Ernemann, Ica, Goerz, Glunz, Orion y accesorios.

Catálogos gratis.

¿CALLOS? Huinetes, durezas. Use sin demora UNGUENTO MAGICO tre días. Es radica. Farmacias-droguería

Tipografía Mahonesa

TIPOGRAFIA MAHONESA

CALLE NUEVA

Se hacen toda clase de trabajos de imprenta en negro y en colores. -- Especialidad en trabajo comercial

Se sirven todas las obras editadas tanto en España como en el extranjero. Relaciones con las principales casas editoriales. Obras literarias y científicas

Gran surtido en toda clase de objetos de escritorio. Papel para cartas. Papel pautado para música. Papeles y objetos para dibujos. Cartulinas, Tintas, etcétera

L' ABEILLE

: COMPAÑIA DE SEGUROS :

ACCIDENTES, VIDA, INCENDIOS

Agente General en Menorca:

RAMON BUSTAMANTE

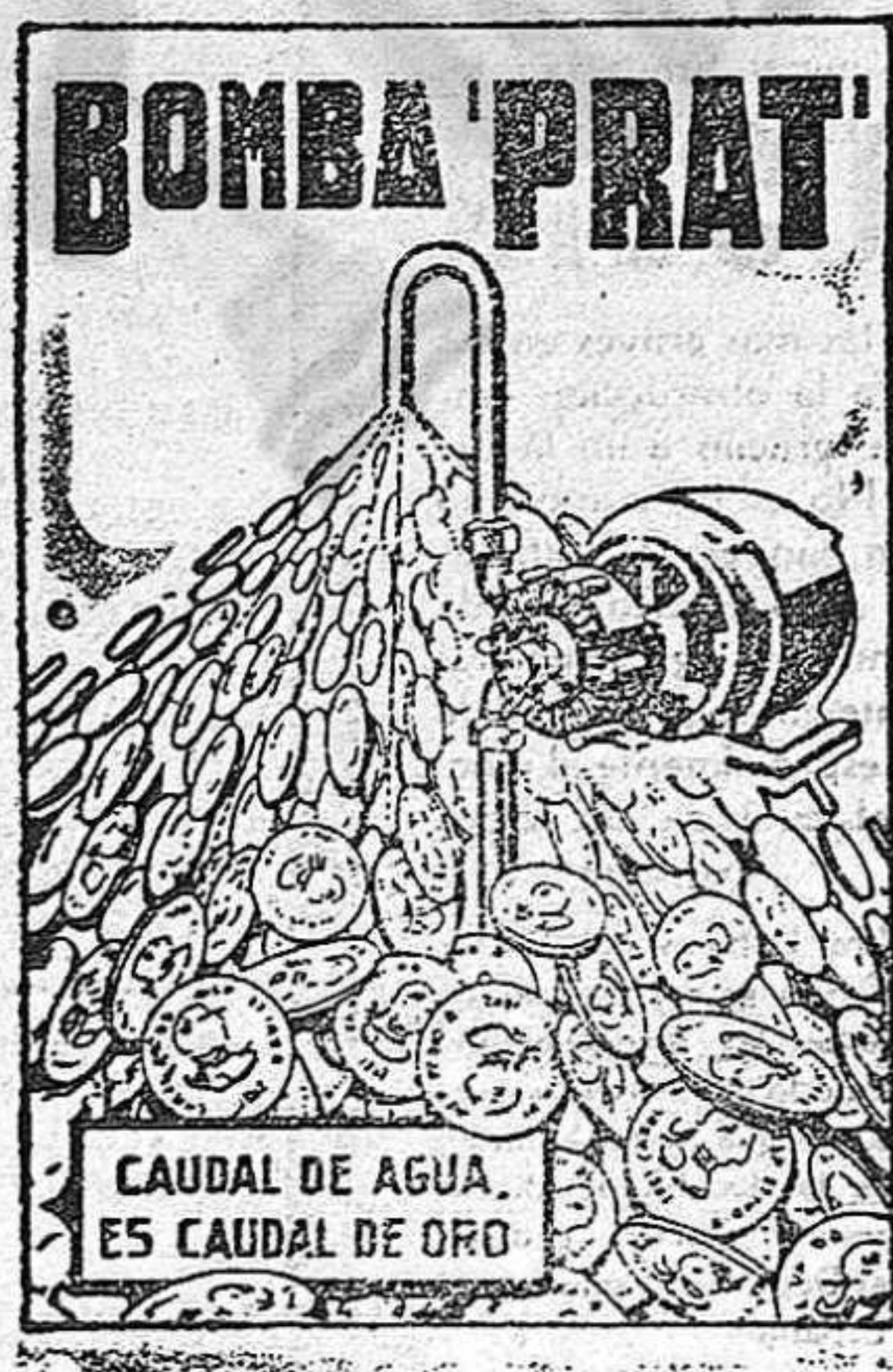
CALLE PI Y MARGALL, 11

BOMBA "PRAT"

GRAN AUXILIAR DE LA AGRICULTURA DE LA INDUSTRIA Y DEL HOGAR

AGUA A COMODIDAD, SIN DESGASTES NI INTERRUPCIONES, Y CON UN CONSUMO DE FLUIDO

INSIGNIFICANTE

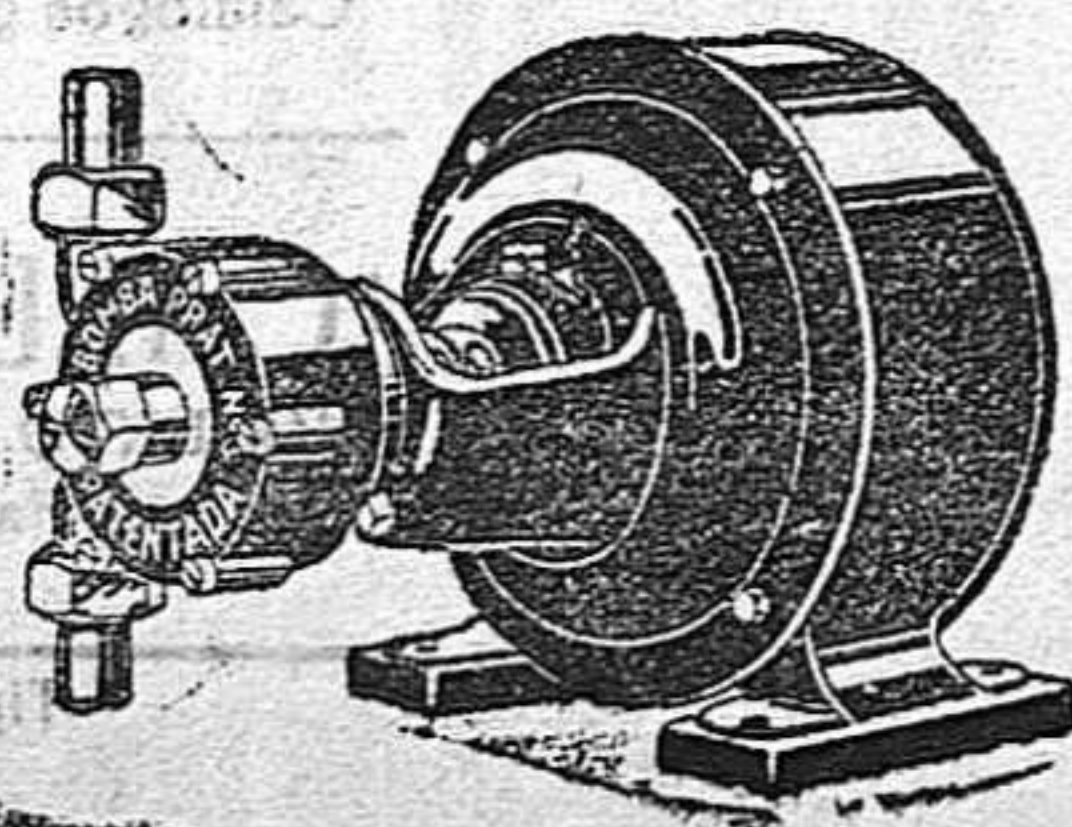


CAUDAL DE AGUA. ES CAUDAL DE ORO

REPRESENTANTE EN MENORCA:

IUAN T. VIDAL

DOCTOR ORFILA, 8.-MAHON



Obras diversas

Se pueden adquirir en la tipografía Mahonesa, calle Nueva.

- | | PTAS |
|---|------|
| SCIENS.—«Cómo se habla con los muertos» (Manual práctico) | 3'00 |
| DE FLEURY.—«La angustia humana» | 5'00 |
| BARRETT.—«En el umbral de lo invisible» | 5'00 |
| PERRIN Y MATHEU.—«La Obesidad» | 5'00 |
| CLAPAREDE.—«Cómo diagnosticar las aptitudes de los escolares» | 8'00 |
| LE BON.—«El desequilibrio del Mundo» | 5'00 |
| JANET.—«Medicina psicológica» | 5'00 |
| ROSENTHAL.—«Hagamos fortuna» | 4'00 |
| BRANTOME.—«Vida de las damas galantes» | 5'00 |
| RABELAIS.—«Gargantúa y Pantagruel» | 5'00 |
| HEPTAMERON.—«Cuentos de la Reina de Navarra» | 5'00 |
| HERNAIZ.—«Lo bueno y lo malo que se ha dicho de: Amor, de las Mujeres y del Matrimonio» | 5'00 |
| PREVOST.—«Su querida y yo» (Novela) | 5'00 |
| WELLS.—«El Nuevo Maquiavelo» (Novela) | 6'00 |
| FLAMMARION.—«La muerte y su misterio. I. Antes de la muerte» | 4'00 |
| FLAMMARION.—«La muerte y su misterio. II. Alrededor de la muerte» | 6'00 |
| MARQUES DE STA. CARA.—«Un tanteo en el misterio» | 5'00 |
| FLAMMARION.—«Las casas de duendes» | 7'00 |
| CHEVREUIL.—«No morimos» (Pruebas científicas de la supervivencia) | 5'00 |
| OSLY.—«El conocimiento supranormal» | 7'50 |
| FRONDOI LACOMBE.—«Maravillosos fenómenos [del más allá]. (Con 48 láminas) y figuras» | 7'00 |
| BENLIURE Y TUERO.—«Sátiras y diatribas» (Crítica) | 4'00 |
| AMADOR R. GUERRA.—«La recepción de la T. S. H.» a la 2ª edic. ta | |

La Granja Barcino

Ha abierto la temporada de venta. Cultivamos doce razas de pintas de aves, dos de conejos, todo debidamente seleccionado. HUEVOS PARA INCUBAR, POLLITOS DE TODAS EDADES, GALLOS, GALLINAS, PAVOS, GAZAPOS, CONEJOS, ETC. y además tenemos la representación en las Baleares, de la importante Granja EL PILAR DE IBI y del gran Criadero LES HAYE del Conde D'Aubigny AUTRECHE (INDRET-E-LOIRE).

Precios y condiciones los recibirá gratis por correo quien lo pida a Granja Barcino. Consell.-(Mallorca)

EMINENTE CREACION CIENTIFICA

Enfermos PRODIGALUZ de los ojos GALUZ

Registrado en la Dirección General de Sanidad con el número 6265

PAPADOS

MARCA REGISTRADA SEGUN LAS LEYES

PREPARADO POR EL DR. J. MARTINEZ MENENDEZ, condecorado con la Cruz del Mérito Militar por méritos profesionales.

Específico único en el mundo, que cura radicalmente las enfermedades de los ojos por graves y crónicas que sean, con rapidez asombrosa, evitando operaciones quirúrgicas, que con tanto fundamento atemorizan a los enfermos. Desaparición de los dolores y molestias a su primera aplicación. Eminente eficacia en las oftalmías y por excelencia en las granuladas (granulaciones purulentas y hemorrágicas, queratitis, ulceraciones de la córnea, etc.). Las oftalmías originarias de enfermedades venéreas, curadas en breve tiempo. Maravilloso en las infecciones postoperatorias. Hace desaparecer las cataratas. Destruye microbios, cicatriza, desinfecta y cura para siempre. No más remedios arsenicales, mercuriales, nitrato de plata, azul metileno y otros tan temibles, usados en clínicas. Las vistas débiles y cansadas adquieren prodigiosa potencia visual. ¡No más neblina! ¡Siempre vista muy clara! ¡Jamás fracasos! El 98 por 100 de los enfermos de los ojos curanse antes de concluir el primer frasco del específico.

PRODIGALUZ evita usar lentes.

PRODIGALUZ eclipsa para siempre el tratamiento por los colorios conocidos hasta hoy en todos los gabinetes oculísticos, colirios que en la mayor parte de los casos no hacen más que empeorar el mal, irritando órgano tan importante como la mucosa conjuntival. El nitrato de plata, que causa el verdadero terror de los enfermos y de muchas mujeres, lo hace desaparecer.

PRODIGALUZ.

PRODIGALUZ es completamente inofensivo, y produce sus estupendos resultados sin causar la menor molestia a los enfermos. Detiene la miopía progresiva. ¡Enfermos de los ojos! Estad seguros que curaréis en brevísimo tiempo usando el portentoso PRODIGALUZ. (Exigid la firma y marca en el precinto de la cubierta).

Precio: cuarenta pesetas (40 pesetas) por GIRO POSTAL, a la Dirección general: E. Cuadrado P., calle de Santa Engracia, 64, 3.ª planta, Madrid (España). Envía a todas partes.

Testimonio de Jueces, Fiscales, Jefes del Ejército, Ingenieros comerciantes, obreros, etc. etc.