

EL ANUNCIADOR

BOLETIN COMERCIAL

Redacción y Administración.-Infanta 17.

Se publica los mártes, jueves y sábados.

PRECIOS DE LOS ANUNCIOS Que se inserten diez ó más veces Por cada inserción		PRECIOS DE LOS ANUNCIOS Que se inserten más de tres y menos de diez veces Por cada inserción		PRECIOS DE LOS ANUNCIOS Que se inserten tres ó menos veces Por cada inserción		Precios de suscripción Semestre	
	Pesetas		Pesetas		Pesetas		Pesetas
Una página	3'50	Una página	4'50	Una página	6'00	En España é Islas adyacentes	2'00
Media idem.	2'00	Media idem.	2'50	Media idem.	4'00	En el Extranjero	6'00
Un cuarto idem.	1'25	Un cuarto idem.	1'75	Un cuarto idem.	2'50	En Ultramar	6'00
Un octavo idem.	0'75	Un octavo idem.	1'25	Un octavo idem.	1'75	Para los anunciantes	Gratis
Un diez y seis avo idem.	0'45	Un diez y seis avo idem.	0'65	Un diez y seis avo idem.	1'00		
Un treinta y dos avo idem.	0'30	Un treinta y dos avo idem.	0'40	Un treinta y dos avo idem.	0'50		

SUMARIO

Contraste.—El puerto de Barcelona.—Noticias varias.—Sección Local.—Exposición Universal.—Anuncios particulares.

Sección comercial

Bolsa de Barcelona

COTIZACIÓN DEL DIA 23 DE MAYO DE 1888

Telegrama de las 5'00 t.

4 POR 100	Interior	68'35
	Exterior	70'90
	Amortizable	85'00
BILLETES HIPOTECARIOS DE CUBA.		100'37
ACCIONES	Banco Hispano Colonial	46'37
	Ferrocarril Francia	55'00
	Id. Norte.	60'75
	Id. Orense	13'37
	Ferrocarril Francia	00'00
	Id. Norte.	00'00
OBLIGACIONES	Id. Orense	00'00
	Id. Almansa	00'00
	Compañía Trasatlántica	00'00
		00'00

Empeños del Casino Mercantil

Interior	18 reales paga alcista
Exterior	16 » » » »

Contraste

A la presencia de la Reina regente en esta tierra de la caballerosidad y de la hidalguía; ante el gentío inmenso que cubria la carrera para saludar á la que simboliza el principio de autoridad; á la vista de esos aplausos tributados á la virtud de una madre cariñosa, consideraciones de índole particular hacíamos *in mente*.

Pensábamos al presenciar ese fausto, que nuestro pueblo gime preso de la falta de pan, la agricultura fenece; la industria y el comercio sufren la más tremenda de la crisis, sin que veamos el término á tamaños males.

Nos esplicábamos el descontento del país produc-

tor, porque tanta grandeza, lujo tanto, representa aumento en los tributos que, á la falta de cosechas y á tratados comerciales ruinosos, debemos el precario estado económico de nuestra España.

Y al ver á la triste viuda, con razon orgullosa del recibimiento cariñoso que se le hacia, otras ideas, con aquellas relacionadas, cruzaron por nuestra mente.

Su sencillez en el vestir, contrastando con su representación, sugiriónos lo siguiente:

Una señora que así se presenta á un pueblo que trabaja y cuyas cualidades de economía y actividad le colocan en primera fila; una señora que viene acompañada de una aureola de virtud que encanta y seduce, que procede con economía en la administración de su casa: ¿no podría llevar el espíritu que la anima á los diferentes ramos de la administración pública, inspirando á todos el sentimiento de la economía que la es peculiar? Si no es posible que así sea, por la idiosincracia de nuestros gobernantes, ¿no hay medio de hacer que se reduzcan estos inmensos gastos que nos arruinan, y que cada dia hacen más imposible la vida del productor? ¿No puede evitarse—ante el caos que envuelve los ramos de nuestra riqueza—que el fisco se apodere de las fincas del propietario pobre y que le sume en la miseria, obligándole á abandonar el sitio de sus venerandos recuerdos?

El acto que hoy se realiza, grande por lo que representa en la vida de este pueblo, que honra á España al honrar á Cataluña, amontona el excepticismo ya que no otra cosa en el corazón de la clase pobre.

Y á la vista de este contraste, cuando presencia riqueza y boato por todas partes y la miseria domina en su hogar, ¿que pensará el pobre? ¿A dónde le conducirá su pensamiento?

Dios lo sabe.

Pero si la Exposición no impone derroteros más despejados; si esto, al contener á nuestro crédito en la pendiente por la cual se desempeñaba; no presta nue

va savia á las decaídas fuerzas de nuestra producción ya lo dijimos otra vez, prevemos días de amargura para la patria.

Hacemos votos porque así sea, y que el Certamen venga á ser el principio de una nueva era que poniendo término á los males que nos agobian, traiga al espíritu público la tranquilidad y evite los marcados contrastes que ha puesto hoy la pluma en nuestras manos.

(Del *Diario Mercantil*)

El puerto de Barcelona

El aspecto que presenta el puerto desde la terraza de la Capitanía de Marina es hermosísimo y encantador. A cualquier punto que se dirija la vista se ven grandes grupos de mastiles adornados con banderas y gallardetes de variados colores, pareciendo una gran alameda, secada por el frío del invierno, en donde se celebrase una fiesta espléndida. En un círculo cerrado por las escolleras en cuyos fuertes muros se estrellan sin cesar las olas, se ven grandes máquinas de guerra de todas las naciones principales del mundo y allá casi en el horizonte los más grandes acorazados italianos, franceses é ingleses.

Dentro del puerto, en la tercera andana mezclados los torpederos italianos con los caza-torpedos franceses y estos con los avisos austriacos. En la popa de cada buque la bandera de la nación á que corresponde y en el palo mayor el pabellon español haciendo gala de sus colores hermosos.

En tierra la Exposición Universal, el Certamen de la Inteligencia y del trabajo y todo lo que ha producido el humano progreso. En el mar la exposición de la fuerza, lo que podría destruir, en pocos momentos, las más grandes obras humanas.

Todos los buques nacionales y extranjeros empavesados y las aguas del puerto removidas por los hélices de los vapores y por los remos de las faluas de guerra, que transportan sin cesar oficiales vestidos de gran gala y botes que conducen numeroso público que visita las escuadras. El molesto silbido de los vapores omnibus, interrumpido por el ensordecedor cañonazo que desde el amanecer hace temblar la tierra; el humo del carbon de piedra salido de las chimeneas de los vapores mezclado con el de la pólvora, que han cubierto las aguas del puerto de una densa neblilla.

Ademas de los buques de guerra que hemos reseñado en números anteriores, ayer llegaron, procedentes de Spezia, Tolon y Malta, los siguientes:

Crucero italiano «Vesubio», con 230 plazas y 18 cañones, llevando á bordo S. A. el príncipe Thomas: aviso italiano «Archimede», con 103 plazas y 6 caño-

nes: crucero «Goito», con 109 plazas y 9 cañones: aviso torpedero «Saetta», con 48 plazas y 5 cañones: crucero «Trípoli», con 101 plazas y 4 cañones: torpedero «Folgore», con 53 plazas, 4 cañones y una ametralladora: torpedero «Número 101», con 17 plazas y dos cañones revolver: «Número 99», con 17 plazas y dos cañones revolver: «Número 103», con 17 plazas y 2 cañones: «Número 100», con 17 plazas y dos cañones.

Fragata de Guerra inglesa «Agammenon», con 400 hombres de dotación y 6 cañones: fragata acorazada «Alexandra», con 661 plazas y 12 cañones; ésta arbolaba insignia de almirante: fragata acorazada «Colusus», con 465 hombres de dotación y 9 cañones.

Acorazado francés «Colbert», con 650 plazas y 18 cañones, con la insignia de contraalmirante: aviso torpedero «Coulevrine», con 65 plazas y 3 cañones: torpedero de alta mar «Le Challier», con 2 cañones y 21 plazas: torpedero «Cuny», con 21 plazas y 2 cañones: torpedero «151», con 23 plazas y 2 cañones: idem «Balny», con 21 plazas y 2 cañones: idem «Derouledé», con 2 cañones y 21 plazas: idem «Doudard de Lagree», con 21 plazas y 2 cañones.

Nos ha sido imposible recoger los nombres de los demás buques de guerra llegados ayer, porque á pesar de que los empleados de las oficinas de marina trabajan más de lo regular, les ha sido imposible formar la lista que se facilita á la prensa.

De *La Publicidad*.

Noticias varias

El 10 por la noche, gran número de vecinos de los pueblos inmediatos habían ido á la Mare-sus-Venables (Sena inferior), á celebrar la fiesta de la Ascensión.

El barquero Próspero Julienne había atravesado ya varias veces el Sena con gentes que regresaban á sus casas; á las doce y media llegó un grupo de veinte personas, que tomaron la barca por asalto.

El barquero protestó, diciendo que iban á zozobrar yendo tantos, y algunos volvieron á tierra; pero quedaron nueve hombres y seis mujeres, que se empeñaron en pasar. En la travesía, los pasajeros, jóvenes y alegres en su mayoría, empezaron á jugar, echándose agua unos á otros. á pesar de las recomendaciones del barquero, y tal movimiento dieron á la barca, que acabó por zozobrar, frente al pueblecillo de Muids.

Julienne, nadador excelente, pudo salir inmediatamente: se apoderó de una lancha amarrada á la orilla y se dirigió corriendo hacia el sitio del accidente, pero sus esfuerzos fueron inútiles: no pudo salvar á ninguno; pidió socorro, acudió gente, y de dos á ocho de

la mañana estuvieron buscando los cadáveres; todos aparecieron menos el de una joven.

Los encontrados estaban todos juntos en el mismo sitio donde se habían hundido. De las víctimas, diez pertenecían al pueblo de Muids.

La comarca está sumida en la mayor consternación de resultas de tan espantosa catástrofe.

Se lee en *El Monitor* del martes de la semana pasada:

«Ayer á las seis de la tarde ocurrió en la inmediata villa de Gracia un escandaloso hecho que prueba hasta dónde puede llegar el atrevimiento de los amigos de lo ajeno. Una verdadera cuadrilla de ladrones compuesta de siete ú ocho individuos penetraron á dicha hora en una habitación de la calle de Santa Teresa, cuyos dueños estaban ausentes, con intento de saquearla. Un muchacho de nueve á diez años á quien llamara la atención la entrada de tantos hombres en la referida casa, fué á ponerlo en conocimiento de la guardia municipal.

Unos cuantos números de dicho cuerpo penetraron en la casa en cuestión, logrando apoderarse de cuatro de los malhechores, escapando los restantes, no sin haber tratado de resistirse é intimidar á los guardias cuchillo en mano. A los detenidos se les ocuparon varias navajas, palanquetas, ganzúas y otros chismes del oficio, antes de ponerlos incomunicados en los calabozos de las Casas Consistoriales.

El suceso atrajo á la plaza de Oriente y patio de la Casa Comunal inmenso gentío ávido de ver á los presos. Entre las personas que más se aproximaban para ver á estos, parecióle á uno de los guardias que había estado en la refriega, reconocer á uno de los ladrones que habían escapado; siguióle de cerca, y á pocos pasos de la Casa de la villa, aprovechando la coyuntura de ver venir en dirección contraria á un teniente de la Guardia civil, dió la voz de ¡alto! al presunto ladrón, que efectivamente era uno de los escapados, el cual se entregó sin resistencia.

Más tarde se decía que había sido detenido otro, de suerte que son seis los detenidos.»

Sobre el naufragio del vapor «Kennet», perdido en la ya famosa baja de Gando, hallamos en *El Telégrafo* de las Palmas, los siguientes interesantes pormenores:

«A las seis y media de la tarde, el vigia marítimo de este puerto anunciaba que un vapor inglés, salido de la plaza, se hallaba en peligro al Sur de esta isla.

«La noticia, que circuló por toda la población con gran rapidez, no nos causó impresión de ningún género. Creemos que después de los buques que en aquel sitio se han hundido, todos los capitanes tienen conocimiento, y si no lo tienen peor para ellos, del peligro

que se corre en aproximarse á la célebre baja del puerto de Gando.

«Poco antes de las tres salió del floreciente puerto de la Luz, con destino al Río de la Platra, el vapor inglés «Kennet», de 1,150 toneladas, al mando de su capitán Mr. Pearch.

«El mar estaba algo duro, sobre todo hacia el Sur. ¿Qué estudios iba á hacer la oficialidad del mencionado buque en aquellos parajes?

«Según nos informaron testigos de vista, el vapor «Kennet» chocó en el bajo por la parte interior; permaneció más de una hora parado, sumerjiéndose, pasado este tiempo, con mucha tranquilidad.

«La tripulación salvada por los pescadores de Telde, fué conducida á la playa, de donde se reembarcó anoche con rumbo á esta ciudad en los remolcadores que, tan pronto supieron la fatal noticia, ocurrieron al lugar del siniestro.»

Un inventor cubano.—En Cienfuegos, Cuba, se ha hecho con buen éxito la prueba de un velocípedo marítimo inventado por D. Manuel Gonzalez, hijo de aquella ciudad.

Consta de dos piraguas de 17 pies de largo, y un pie de ancho, en forma triangular y terminando en punta, unidos por cuatro maderos, y sobre los dos del centro está montado un tambor que cubre perfectamente una rueda de madera con eje de hierro: detrás y casi á la altura del tambor existe un asiento cómodo y cabalgando en él quedan los pies en ambos estribos que hacen girar la rueda con suma facilidad: á la mano queda una pequeña rueda para, con sus guardianes correspondientes, manejar el timon: sobre ambas piraguas y al centro hay dos registros para achicar, si fuera preciso. Está todo construido de cedro y con tornillos de bronce.

Delante del tambor existe, cubierta de vidrio un retrato y la siguiente inscripción:

«Retrato del inventor del velocípedo marítimo, don Manuel Gonzalez, nacido y criado en Cienfuegos (I. de C.) y aficionado desde muy niño á trabajos de carpintería. Construyó este aparato á los 15 años de edad, y lo exhibe como su primer invento en la Exposición Universal de Barcelona, para contribuir á esta manifestación de la actividad española. El máximo de velocidad de este aparato es de 4 1/2 millas por hora. Su aplicación preferente hasta hoy es para caza en rios y lagos.»

Según la memoria remitida por el gobernador de Almería al ministro de la Gobernación, en los últimos años, hasta octubre de 1887, han emigrado en aquella provincia TREINTA Y UN MIL OCHO braceros, á cuya cifra hay que agregar los muchos miles de esos

desgraciados que abandonaron la patria desde octubre hasta la fecha.

El sábado, en Bilbao, ocurrió cerca del puente de San Francisco un sangriento suceso.

Parece que estaban allí cinco ó seis individuos, músicos todos ellos, conversando amigablemente, cuando uno, que sin duda acechaba aquella ocasión para vengar alguna ofensa, sacó una tijera de sastre y acometió con ella á un tal Juan, que vive en la calle Hurtado de Amézaga, infiriéndole una herida de gravedad en el hombro izquierdo.

Enseguida desarmó la tijera, se la guardó en la faja y penetró en el café inmediato, donde fué detenido en ocasión en que estaba lavándose la sangre que tenía en las manos.

Granjas escuelas.— Son muchas las provincias que solicitan se establezcan en ellas las Granjas escuelas mandadas crear nuevamente.

Este hecho prueba que los agricultores ilustrados, comprenden que el único medio seguro y estable de competir con producciones extranjeras es producir mucho y barato, sin perjuicio de tener buenos tratados de comercio y económicos medios de transporte, así como mejorar todos aquellos elementos que directa ó indirectamente influyen en el precio de coste. Ahora falta que el Ministerio de Fomento despliegue la mayor actividad en la instalación de esas escuelas, que tanto pueden enseñar á nuestros agricultores y de las cuales espera algún alivio á sus males.

La escuadra austriaca, quedó distribuida dentro del puerto de Barcelona de la manera siguiente: En la escollera del Este, á babor de la «Numancia», los dos grandes acorazados «Gustoza», de 7.090 toneladas, 14 cañones y 620 plazas, y «Teghettoff», de 7.450 toneladas, 6 cañones y 510 plazas. En el muelle Nuevo ó del carbón, los acorazados de segunda clase «Don Juan de Austria», de 3.640 toneladas, 8 cañones y 450 plazas; «Prinz Eugen», de 3.640 toneladas, 8 cañones y 431 plazas, y «Kaiser Max», de 3.640 toneladas, 8 cañones y 650 plazas. Estos tres últimos buques son de un mismo modelo y aparejo. En la segunda andana del puerto fondearon los grandes torpederos «Panther», de 2 cañones 171 plazas; «Leopard», de 2 cañones y 167 plazas, y «Metheor», de 9 pequeños cañones y 53 plazas.

Para que nuestros lectores formen una idea de la velocidad de estos grandes torpederos, haremos notar que el «Metheor» ha verificado la travesía de Palermo á aquel puerto en 24 horas, ó sea á razón de 23 millas y tres cuartos por hora. Los prácticos del puerto tuvieron noticia de la proximidad de la escuadra

por los jefes de los cruceros rusos que entraron al apuntar el día, y seguidamente salieron en busca de ella embarcados en el «Montseny» hasta á unas 16 millas al SE., en cuyo sitio se pusieron á las órdenes del almirante B. Manfroni de Montfort. La citada escuadra la componen tres tipos distintos de buques, como son, los dos grandes acorazados «Teghettoff» y «Gustoza», los tres acorazados de segunda clase, y los tres torpederos de alta mar, sumando los 8 buques juntos 57 cañones y 3.052 hombres de dotación.

Al entrar en el puerto el buque insignia austriaco, la banda de música de la «Numancia» le saludó con la marcha Imperial de aquel país, contestando después la «Teghettoff» con la marcha Real española. Durante el día de ayer presentaba el puerto un bonito aspecto, viéndose constantemente atestados de curiosos el muelle de Barcelona y el extremo de la escollera del Este.

Leemos en *Las Circunstancias* de Reus, del 15:

«En la madrugada de ayer hubo una tentativa de robo en el Santuario de esta ciudad llamado Ermita de Misericordia.

Parece que dos labradores ó parceros de mansos inmediatos á dicho Santuario al regresar de noche de la fiesta mayor de Riudoms pasando por delante de la Ermita observaron que un hombre arrancaba alguna piedra para abrir un agujero en el umbral de la puerta, que al ser sorprendido en aquella tarea dijo que estaba allí arreglando su lecho para echarse á dormir, pero que á todo eso hizo algún ruido, por virtud del cual, salió de la Ermita otro hombre que ya se hallaba dentro y que los dos emprendieron la fuga.

Apercibido el ermitaño de lo que ocurría, echó la campana de la iglesia al vuelo, lo cual, oído de esta ciudad, acudieron inmediatamente al sitio de la ocurrencia la autoridad local con algunos de sus agentes.

Se calcula en 200.000 el número de los forasteros que han llegado estos días á Barcelona.

Leemos en «El Cruzado»:

«Se nos dice que un excelente católico, título de Castilla, ha hecho testamento, donando en él doscientos mil duros, que serán distribuidos á su muerte entre 200 familias pobres de Madrid que sean honradas y verdaderamente católicas.

En la inauguración del magnífico monumento elevado á Colón, proyéctase verificar el desfile de cuarenta mil hombres de todas las tripulaciones de las escuadras europeas, como tributo de admiración y de gloria al descubridor del Nuevo Mundo.

En el presidio de Melilla han fallecido cuatro de los soldados que se sublevaron con el exbrigadier Villacampa.

Los periódicos de Lorca dan noticia de un hecho salvaje, de que ha sido víctima el extranjero señor Lacorte, recién llegado á aquella ciudad como representante de una empresa minera. Cuando se retiraba á su hospedaje una de estas noches, fué acometido por cuatro hombres que salían de una taberna, dándole de golpes, maltratándole de varios modos, y últimamente arrojándole á un huerto, por encima de las tapias. La caída le dejó sin sentido durante largo tiempo.

Antes de salir de Zaragoza S. M. la Reina dejó 4.000 duros para los pobres de aquella capital y 3.000 pesetas para la servidumbre del palacio arzobispal, donde estuvo alojada.

El Banco de España, con motivo de la estancia de SS. MM. en Barcelona y de la apertura de la Exposición Universal, ha acordado distribuir bonos de pan á los pobres, que se repartirán en las respectivas parroquias, y además 4.000 pesetas entre los establecimientos de beneficencia, que el Gobernador civil se encargará de repartir convenientemente.

Sección Local

En la mañana de hoy, conforme estaba anunciado, ha tenido lugar en las Casas Consistoriales, la subasta para las obras de habilitación de casa para el Capellán del Hospital Civil, habiéndose presentado las siguientes proposiciones:

Lorenzo Borrás Sintés	2.201'55 pesetas
Juan Riudavets Murillo	2.641'00 "
Lorenzo Sintés Bagur	2.485'00 "
Juan Sintés Bagur	2.580'00 "

La referida subasta ha sido adjudicada al mejor postor, Lorenzo Borrás Sintés, habiéndose obtenido sobre el tipo de la misma, una economía de 590'45 pesetas.

Limpios sus fondos, fué botado ayer al agua el vapor «Nuevo Mahonés» que debe emprender dentro breves días los viajes directos á Barcelona y Argel.

Entre los pasajeros llegados hoy con el vapor correo «Puerto Mahón», figuran el Sr. Oliver, Conde de San Juan; y el Excmo. Sr. Embajador de Méjico.

También ha llegado D. Juan Pons, Socio de la Casa de peletería de la Habana, Sres. Pons y C.^a

Además de las Escuadras inglesas, leemos en un periódico la noticia de que es fácil que la francesa de

evoluciones del Mediterráneo visite nuestro puerto y los de Valencia, Cartagena, Palma y Argel.

Parece que es grande la molestia que sufren los vecinos de la calle de las Moreras, con la lluvia de polvo que no cesa de caer en sus habitaciones: las tiendas de comestibles, farmacia, sombrerería, barbería, y demás establecimientos, que tienen que tener la puerta abierta, son las principales víctimas de aquel estado polvoriento. Pero este llega á su colmo dos veces cada domingo, cuando la tropa va y viene de misa: entonces es de ver la espesa nube de polvo, que flota sobre viandantes y muebles de aquellas casas.

Según manifestó nuestro colega «El Liberal», iba á regarse dicha calle, que siendo una de las más bellas de Mahón, es la que más holla la comodidad de sus vecinos. Esperamos, pues, que alguna resolución de la Alcaldía, previniendo el riego, dará fin á dicha continuada molestia, que ya va haciéndose intolerable.

El itinerario de la división de la escuadra inglesa del Mediterráneo, que salió el lunes de Barcelona, al mando del Almirante Duque de Edimburgo, compuesta de los acorazados «Alexandra» (buque Almirante), «Agamenon», «Colosus» y «Thunderer», y del aviso «Surprise», es el siguiente:

Salió de Malta el 13 del actual, llegando á Barcelona el 18, habiendo salido el lunes; llegará á Gibraltar el 27 del corriente y saldrá el 9 Junio; llegará á Málaga el 10 y saldrá el 12; llegará á Valencia el 15 y saldrá el 20; llegará á Mahón el 22 y saldrá el 26; llegará á Spezia y Génova el 28 y saldrá el 5 Julio; llegará á Nápoles y Castellamare el 7 y saldrá el 11, llegando á Malta el 13.

—El itinerario de la escuadra inglesa de instrucción, al mando del comodoro Markham, compuesta de las corbetas «Active», «Calypso», «Rouer» y «Volage», es el siguiente:

Salió de Portland el 10 del actual, llegando á Barcelona el 21; llegará á Port-Mahon el 28; á Gibraltar el 8 Junio; á Vigo el 18; y regresará á Portland, llegando el 30.

En la mañana de ayer pasaron á cumplimentar á S.E. el General Sr Serriñá, el Sr. Delegado del Gobierno y la Corporación municipal.

El facultativo D. José de Masdevall, Director de Sanidad del Puerto, ofrece sus servicios al público en especial para el tratamiento de las enfermedades de mujeres y niños, nerviosas y de la piel.—Consultas, de 10 á 11 de la mañana.—Gratis á los pobres.

El citado señor se hospeda en el Hotel Bustamante.

Entre los aspirantes al ingreso en el Cuerpo facultativo de Sanidad marítima, figura el Subdelegado de medicina y cirugía de este Partido, doctor D. Federico Llansó y Seguí.

El Sr. Alcalde de esta ciudad ha recibido, con el correo de hoy, una carta-circular de la comisión permanente del centenario de D. Alvaro de Bazán, invitán-

dole para que contribuya este Ayuntamiento con algun donativo á la erección de una estatua en Madrid al insigne marino, primer Marqués de Santa Cruz.

Durante la ausencia del Sr. Gobernador civil de esta Provincia que salió anteayer de Palma para Barcelona, queda encargado del mando de la misma, D. José Martínez Espinosa, Secretario de dicho Gobierno.

En el vapor correo «Menorca» fueron embarcados para Palma en la tarde de ayer, 29 cabezas de ganado vacuno y 211 de lanar.

Los pasajeros que salieron para Palma en la tarde de ayer, á bordo del vapor correo «Menorca», son los siguientes:

D. José M.^a Muiño, Magina Catañas y una hija, María Salas y una hija, Miguel Pons, Eusebio Lacalle, Tomás Baguer, Marcos Mercadal, Jaime Garau, Simón Celaya, José Motta, Lorenzo Tugores, José Costa, Damián Grau, su esposa y un hijo, dos individuos de tropa.—Total 19.

El vapor correo «Puerto Mahón», llegado esta mañana, ha conducido los siguientes pasajeros:

DE BARCELONA

D. José Sicre, Juan Cuffi, Juan Caner, Ramon Homs, Leandro Saura, Juan Pons, María Camps, Pablo Medieu, Estéban Ferrer, Excmo. Sr. Conde de San Juan, Excmo. Sr. Embajador de Méjico, Juan C. Párpal, Diego Monjo, Guillermo Triay y una hija, Nicolás Ticolat, Marcos Blanquet, un soldado.

DE ALCUDIA

D. Juan Mir, Francisco Forteza, Agustin Pons, Sebastian Serma, Jaime Guart, Jaime Barceló, Francisco Bonnin.—Total 25.

Sección Religiosa

Viernes, 25.—San Gregorio VII, Papa, y Santa María Magdalena de Pazzis, vg.—Ayuno.—Témpora.

Sábado, 26.—S Felipe Neri, cf. y fund., y S. Agustín, ob., Apóstol de Inglaterra.

CORTE DE MARIA

Dia 25 se hace la visita á Ntra. Señora de la Buena Nueva en Gracia.—Dia 26, á Ntra. Señora de la Clemencia en Gracia.

CULTOS

Los del Mes de Mayo se celebran en San José, á las cinco de la mañana; y al toque de Oraciones en las Parroquias y en Santa Eulalia.

En la Ayuda-parroquia de la Concepción, mañana, á las siete, Misa y Comunión para los Congregantes del Purísimo Corazón de María.

Exposición Universal

Pocas horas despues de que se impriman estas líneas, Su Magestad la Reina Regente en nombre de su Augusto Hijo, acompañada de los Representantes de todas las naciones con quienes España cultiva relaciones de amistad, inaugurará de un modo solemne, el primer Certamen Internacional que en España ha llegado á celebrarse.

Al felicitar al país en primer término por el señalado triunfo que con él alcanza y por la acogida que ha merecido de todas las potencias mercantiles, cumple á nuestra justificación tributar las primicias de nuestros aplausos al Excmo. Sr. D. Francisco de Paula

Rius y Taulet Alcalde primero de Barcelona y, al Excmo. Sr. D. Manuel Durán y Bas senador del Reino, catedrático y abogado distinguido y miembro del Consejo Directivo de la Exposición, por la actividad prodigiosa y por la constancia inquebrantable con que han llevado á cabo de un modo verdaderamente inesperado, lo que en sana razón pareció empresa superior á las fuerzas de dos solos hombres, aun cuando estos fuesen Catalanes de su valer y aun cuando tuvieren el apoyo de un ayuntamiento que nada les ha escaseado para hacer fácil su misión y el auxilio relativo del Estado.

Pero despues de consagrar á estos dos conspícuos personajes nuestras dos primeras felicitaciones, séanos permitido en este día de gloria y de triunfo, llamar la atención también sobre el oscuro trabajador de la inteligencia, sobre la fuente primitiva del pensamiento, sobre el Sr. D. Eugenio R. Serrano de Casanova, iniciador y ejecutor inicial de nuestra primera Exposición Universal.

Y conste que al rendir este homenaje de justicia al Sr. Serrano no guían nuestra pluma deberes de antigua amistad, acaso por él no bien correspondidos, ni es tampoco parté á ello el deseo de adular su personalidad clara y brillante; muévela por el contrario, el sentimiento que nos produce el ver al Sr. Serrano postergado y oscurecido, con desprecio injustificado de su importancia y de su valimiento.

Al Sr. Serrano se debe sin embargo la idea, los primeros trabajos y los primeros capitales; él organizó ese Consejo numeroso compuesto de las personas de mayor respeto y de mayor significación en el país; él quien comunicó á los Sres. Rius y Durán el entusiasmo y la fe que les anima; él quien llamó sobre la Exposición las primeras simpatías del Sr. ministro de Estado; él por fin, quien abrumado por el peso de carga superior á sus fuerzas, cedió la dirección y la propiedad en favor del Ayuntamiento de Barcelona, poniendo la Exposición en las manos poderosas que hoy la realizan.

Honor pues, por nuestra parte, aunque nadie se lo tribute, al Sr. Serrano de Casanova; honor imperecedero á los Sres. Rius y Taulet y Durán y Bas; honor á todos los individuos del Consejo y á los del Ayuntamiento que han auxiliado los trabajos de la Exposición; honor al Sr. Moret ministro de Estado y al Gobierno que la han protegido; honor á la Regia viuda que viene á inaugurar el Certamen; honor en fin y gratitud á las naciones que acudieron al llamamiento de España, con sus expositores y sus escuadras, en este concurso del trabajo y de la paz.

Que el dia de hoy sea para todos grato; que la prosperidad inunde sus hogares, como inundado se halla nuestro pecho con la satisfacción y el honor de su visita, y que la inauguración de la Exposición Universal de Barcelona señale con piedra blanca en el curso de los futuros sucesos, alguno de esos en que por destino providencial, viene teniendo origen ó intervección nuestra patria, en los grandes acontecimientos modernos.

(De Los Negocios).

Anuncios particulares

Bordadora

Ofrece sus servicios como profesora en bordados, especialmente en ropa blanca. Se encargará de la enseñanza en su propio domicilio.

Calle Arravaleta núm. 32.

A los armadores y dueños de embarcaciones

BETUN METÁLICO

de Lavergue et Delbeke de Dunkerque

Conservación y preservación de las carenas

Las propiedades de este barniz consisten en preservar á los buques de la oxidación, incrustaciones y vegetaciones submarinas que retrasan su marcha. Aplicado sobre los buques de madera los preserva además de la picadura de los gusanos manteniendo sus carenas enteramente limpias.

Modo de aplicarlo

Abrir y desocupar totalmente la caja, bien mezclar la parte metálica con la líquida y enseguida pintar con pinceles ordinarios, *no cesando* de revolver durante esta operación para que las partes componentes no se desunen por su diversidad de peso. Despues de limpiados bien los fondos, y dado fuego si fuera posible, se aplica este betun metálico con igual resultado sobre el alquitran, brea, coaltar, ó la madera limpia. Para los buques de hierro, se necesita aplicar previamente dos manos de buen minio, calentando el hierro antes de pintar.

PRECIOS

Pote entero. 16 pesetas
Medio pote. 8'50 id.

NOTA.—Habiendo sido ultimamente falsificado dicho importante BETUM METÁLICO, que tan excelentes resultados ha dado á todas las embarcaciones, que *sin excepción* y desde hace ya 15 años vienen usándolo en los puertos de esta isla y en vista de que su contramarca ha sido imitada, sus inventores han tenido que modificar la etiqueta imprimiéndola sobre la misma hoja de lata. Lo que se anuncia para conocimiento del público, advirtiéndolo que el legítimo se halla de venta en los depósitos siguientes:

- En Mahon. En casa de D. Pedro Valls, Comercio, 1.
- En Ciudadela. » D. Francisco Amengual.
- En Palma. » Droguería de D. Antonio Beunasar.
- En Ibiza. » Sres. Cardona y Escandell.
- En Valencia. » Sres Herrero y C.^a, Grao, almacén de pinturas.
- En Barcelona. » Sres. Maristany Mariú, Barceloneta, almacén de pinturas.

La Palma

Confitería de la Real Casa

HANNOVER, 33

En dicha confitería se encontrarán los tan renombrados CHOCOLATES y CAFES de la Compañía Colonial de Madrid, contando entre ellos los tan económicos de las Familias á 3 reales vellón el pote *con notables descuentos comprados al por mayor.*

Al mismo tiempo en dicho establecimiento se hallarán los tan finos y muy refrescantes JARABES ACIDULOS y mil otros artículos que sería prolijo el enumerar.

PREMIO

Por cada 5 pesetas que se haga de gasto en muchos de nuestros artículos y se paguen con billetes calderilla de los Bancos de Mahón y Ciudadela se abonará el 1 por 100 de premio.

La Moda Elegante

Se suscribe en esta imprenta.

Administración de Loterías núm. 5

Estanco calle Arravaleta

MAHÓN

Queda abierto el despacho de billetes del sorteo que se ha de celebrar en Madrid el dia 28 Mayo de 1888

Ha de constar de dos series de 25.000 billetes cada una, al precio de 30 pesetas el billete, divididos en décimos á tres pesetas, y distribuyéndose 569.400 pesetas en 1.265 premios para cada serie, de la manera siguiente:

PREMIOS	PESETAS.
para cada serie	
1 de	80.000
1 de	10.000
1 de	20.000
2 de 5.000	10.000
16 de 2.500	40.000
943 de 300	282.900
99 aproximaciones de 300 pesetas cada una, para los 99 números restantes de la centena del que obtenga el premio de 80.000 pesetas	29.700
99 id. de 300 id., para los 99 números restantes de la centena del premiado con 40.000 pesetas	29.700
99 id. de 300 id., para los 99 números restantes de la centena del premiado con 20.000 pesetas	29.700
12 id. de 2.000 pesetas cada una, para los números anterior y posterior al del premio mayor	4.000
2 id. de 1.700 id., para los números anterior y posterior al del premio segundo	3.400
1.265	569.400

Mahón 19 de Mayo de 1888.

El Administrador,
Diego de la Torre.

COLCHONERO

Se vende lana, se lava con biancura y limpieza y se cortan telas tanto de colchones como de traspuntines. Calle de Isabel 2.^o n.^o 33, ó en la calle de la Infanta n.^o 41.

Banco de Mahon

Este Banco compra los cupones del próximo vencimiento de 1.º de Julio, á los precios siguientes:

Del 4 por 100 Exterior y Billetes Cuba, á 1 por 100 beneficio.

Del 4 por 100 Interior, Amortizable y valores locales, á 1 y medio por ciento descuento.

De obligaciones f. c. Norte de España, prioridad á 7'50 pesetas uno.

Tambien compra á 1 por 100 beneficio los billetes Cuba amortizados.

Mahon 23 de Mayo de 1888.—El Director Gerente.—
J. J. Rodriguez. 1

Casino El Consey

Ultimo baile de sorpresa

para el domingo empezando á las nueve.

Casino "El Pasatiempo"

El próximo domingo habrá baile en dicho casino.
S. Clemente 24 de Mayo de 1888.—La Comisión.

29, CALLE NUEVA, 29
MAHON

LA VID

29, CALLE NUEVA, 29
MAHON

de

MANUEL BELTRAN

En dicho establecimiento se acaban de recibir grandes partidas de Jamones á la York ahumados ó pálidos, lo más selecto y estafino que puede fabricarse.

También se han recibido Jamones en Conserva, Jamones pequeños cocidos, herméticamente sellados; cada jamón va en una lata que pesa únas nueve libras.

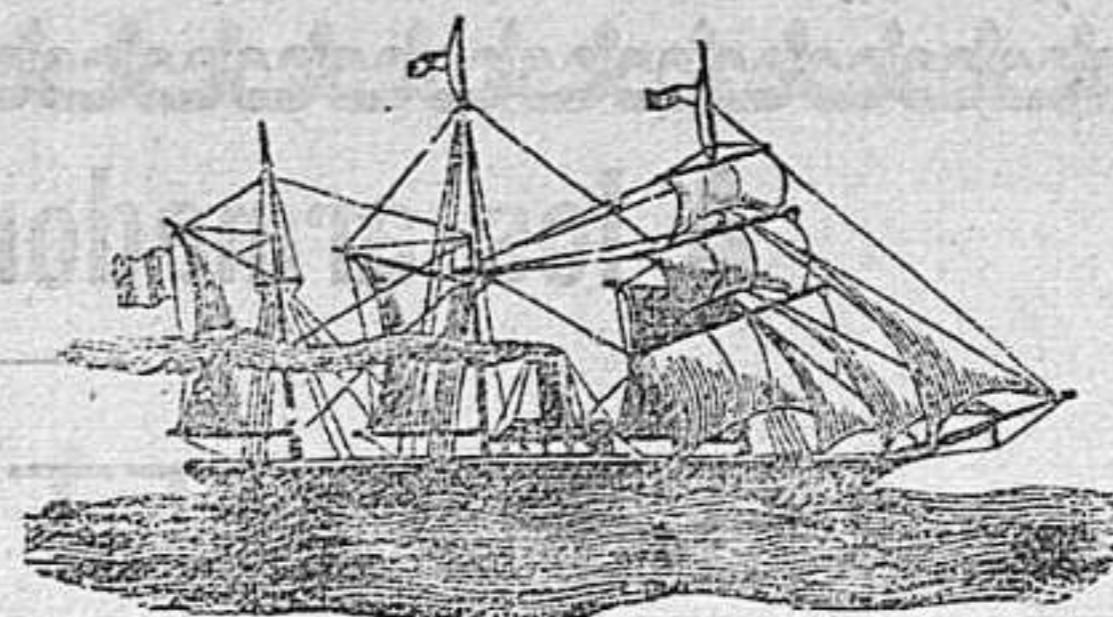
Como único depósito en Menorca se ha recibido, por último, la más selecta y más pura mantequilla de Suiza, la que se espande en barritas de 100, 200 y 400 gramos; pudiendo garantir que hasta hoy es la más fina mantequilla que se conoce. 11

29, Calle Nueva, 29.

Para vender

Lo está un torno volante de hierro, apropósito para carpinteros y herreros. Se dará por la mitad de su precio.

Para intormes dirigirse á la calle de San Gerónimo número 7. 5



Administración Gerencia

DE LA

Sociedad Mahonesa de Vapores

VIAGES DIRECTOS Á BARCELONA Y ARGEL

Desde el miércoles 29 del corriente empezará el acreditado vapor

NUEVO MAHONÉS

al mando del capitán D. Francisco Cardona los acostumbrados viages veraniegos directos quincenales á Barcelona alternados con los directos también quincenales á Argel, en la forma siguiente:

PARA BARCELONA

Saldrá de este puerto el indicado miércoles 29 á las cuatro de la tarde y de Barcelona para esta el viernes 1.º de Junio á la misma hora.

PARA ARGEL

Saldrá el miércoles 5 de Junio á las nueve de la mañana, y de Argel para esta el sábado 9 de Junio á las ocho de la mañana; y así sucesivamente todos los miércoles viernes y sabados respectivos, alternando los viages libres mientras no se avise anticipadamente su suspensión.

Para unas y otras expediciones regirán las mismas tarifas de fletes y pasages establecidos entre Barcelona y Mahón.

Deseosa la Empresa de facilitar el medio de que se visite la importante Exposición Universal de Barcelona, ha acordado la siguiente rebaja á los pasajeros que tomen billete de ida y vuelta, tanto en los viages directos, como en los ordinarios con escala en Alcudia, empezando á regir en estos últimos desde el domingo 3 del próximo Junio.

DE ALCUDIA Á BARCELONA

En 1. ^a cámara	Ptas. 30 ida y vuelta
En 2. ^a »	» 20 » »
En 3. ^a »	» 10 » »

DE MAHON Á BARCELONA

En 1. ^a cámara	Ptas. 37'50 ida y vuelta
En 2. ^a »	» 25'00 » »
En 3. ^a »	» 12'50 » »

DE ARGEL Á BARCELONA

En 1. ^a cámara	Ptas. 60'00 ida y vuelta
En 2. ^a »	» 45'00 » »
En 3. ^a »	» 25'00 » »

Con estos precios va comprendido el tributo de pasajeros de 15 p.º al Estado, que la Empresa toma á su cargo.

Los billetes de ida y vuelta serán valederos por el término de un mes.

Los pasages de una sola travesía serán como siempre, los tarifados.

Mahón 5 Mayo de 1888.—El Administrador Gerente, Juan Taltavull. 7