

EL YUVA

PERIODICO DE RECREO Y DE AVISOS.

Se publica el jueves y domingo de cada semana.

Se admiten toda clase de anuncios á precios convencionales y sumamente módicos.

Se admiten suscripciones en la imprenta de D. Pedro Pablo Vicente, calle del Tozal núm. 10. — La correspondencia ha de venir franca.

PRECIO DE SUSCRICION: en Teruel y fuera, franco de porte.

Por un mes. 2 reales.
Por medio año. 11 reales.
Por un año. 20 reales.

Seccion local.

FERRO-CARRIL DE ARAGON.

Contestacion al comunicado de D. José Perez, inserto en el número 2,274 de las Novedades.

(CONTINUACION.)

3.º No es cierto que porque esten las obras subastadas no pueda cambiarse el trazado. Los planos y los trazados de todas las obras del mundo pasadas, presentes y futuras se han podido siempre, se pueden y se podrán alterar antes de ejecutarse las obras. El ferrocarril de Calatayud á Zaragoza por la cuenca del Jalon, se podrá alterar aun despues de ejecutadas; porque si llegase á construirse, el rio se encargará con mucho gusto de destruirlo. Ademas el trazado del ferrocarril de Alicante se ha alterado por las Cortes hace muy poco tiempo; y, no oponiéndose la empresa, las Cortes pueden hacer lo mismo con este y cambiarlo, no digo yo desde Calatayud, sino desde Madrid á Zaragoza. Pero si quereis una prueba mas terminante de que el trazado se puede variar, hé aqui lo que dice el art. 4.º del pliego de condiciones: — Art. 4.º No podrá la empresa variar ninguna de las partes del proyecto sin previa autorizacion del Gobierno. Es decir que con la autorizacion del gobierno se puede variar, y esto es lo que piden los pueblos. Y como saben tanto lo que piden, respetan los puntos marcados en la ley; esto es, Guadalajara, Sigüenza y Calatayud; y hasta los marcados en el pliego de condiciones: Alcalá,

Guadalajara, Jadraque, Sigüenza y Calatayud.

Los pueblos han acudido al gobierno y piden lo que el gobierno les puede conceder. Lo cierto es que ni las Cortes, ni el gobierno han fijado en la ley ni en el pliego de condiciones puntos intermedios entre Calatayud y Zaragoza. Esto algo significa, y lo que significa es, que es muy difícil llevarlo por la cuenca del Jalon.

Cuarenta y tres millones son el presupuesto del ferrocarril entre Calatayud y Riela. Aragoneses, oidlo; cuarenta y tres millones en una distancia de unas cinco leguas; si se atreven á decir ahora que la naturaleza ha trazado esa direccion, ya no es necesario contestar á sus argumentos, porque ¿quién ha de hacer caso de ellos? En estas cinco leguas se han de hechar sobre el tormentoso Jalon veinte y un puentes y se han de recorrer dos curvas, la de Envid y la de Huermeda, tales que, por no espresar nuestro pensamiento completo, solo diremos que sera muy difícil por ellas el paso de los convoyes sin desviaciones y sin desgracias.

Ademas el ferrocarril se retira tanto de Aragon, que llega á Barboles, casi en la frontera de Navarra, viniendo á dar por resultado el que un ferrocarril que sale del Mediodia entre en Zaragoza por el Norte. ¿Es esto un absurdo?

A otra observacion vamos á contestar y pagaremos al mismo tiempo un tributo de respeto al distinguido cuerpo de ingenieros.

No es cierto que esta clase benemérita haya escogido la direccion por el Jalon; para escojerla era necesario que hubiera estudiado otra. La direccion por el Jalon se impuso y se mandó de real orden. Ni como hombres tan beneméritos y tan distinguidos podian escojer semejante disparate.

Se mandó de real orden en 1852, pero entonces mismo, conociendo el disparate que se cometía, proyectaron por el Jiloca un ramal á Alcañiz pasando por Monreal.

Esto lo sabrá muy bien el señor Perez, y si es tan buen patricio y tan buen Aragonés como interesado se muestra por el trazado del Jalon, nosotros le rogaremos que se desprenda de toda pasion de localidad, y constituyéndose en defensor de la justicia, apoye la direccion por el Jiloca y el Huerba, la única útil, la única conveniente para Aragon y para España.

No concluiremos este artículo sin dirigirnos á Calatayud, sin hacer un llamamiento á su patriotismo y á sus recuerdos históricos.

Teruel, Calatayud y Daroca son las tres capitales de las antiguas y célebres comunidades de Aragon: son las tres ciudades que desde el siglo XII principiaron á echar los cimientos del derecho político moderno combatiendo el feudalismo y creando y robusteciendo la causa del pueblo entre la causa de los señores de horca y cuchillo y la causa del trono.

Las tres ciudades, las tres comunidades, desde Alonso el Batallador hasta Isabel II, (1) han combatido siempre juntas, han defendido siempre los mismos principios, han sido siempre hermanas y siempre amigas.

¿Por qué han de ser ahora enemigas? El interés de las tres es el interés de todo Aragon. Teruel y Daroca se felicitan de que el ferro-carril pase por Calatayud. ¿Cómo es posible que Calatayud quiera aislar y perder á sus dos hermanas?

Madrid 7 de Junio de 1856. — Pedro Pruneda.

NOTA. Estando ya en prensa este artículo han dado los periódicos la siguiente noticia:

«El Gran Central ha solicitado la concesion de un ferro-carril de Zaragoza á Cartagena.»

Si esto es así la cuestion está resuelta y la direccion por el Jiloca es una necesidad.

La línea de Zaragoza á Cartagena, Alicante y Valencia ha de pasar por Daroca y Teruel.

Ahora bien, la línea de Calatayud á Zaragoza importa, segun los planos, reales vellon 70.484177..55

El trozo de Calatayud á Daroca, calculando 25 kilómetros (que es mucho exagerar) á 500000 rs., que vienen á importar los de la seccion de Guadalajara..... 12.500000

(1) I de Aragon.

Si no se abandona el trazado del Jalon se perderá la diferencia, que importa..... 57.984177..55

A esta pérdida es necesario agregar la de la subvencion, que importa..... 20.159904

Pérdida total que ocasiona la línea del Jalon. 78.144081..55

Estos números no necesitan comentarios.

Un ferro-carril de Zaragoza al Mediterráneo por Daroca y Teruel es el complemento del art. 9.º de la ley de 15 de enero de este año y el que asegura la explotacion y da porvenir y vida á la inmensa red de ferro-carriles del Medio dia de España.

En efecto, esta línea, calculada su importancia, es una de las mas cortas que se han podido imaginar.

Por la parte de Zaragoza se tienen 14 leguas hasta Daroca: por la parte del Mediterráneo se tienen lo menos veinte leguas en la línea de Madrid á Alicante.

Ahora examinad sus resultados.

Enlaza directamente á Zaragoza con Teruel, Valencia, Alicante, Cartagena, Ciudad-Real, Málaga, todo el ferro-carril de Andalucía y de Portugal.

Todo el Mediodia de España puede ir en línea recta á Zaragoza y de aqui por Huesca al interior de Francia.

¿Qué porvenir tan magnífico para Aragon!

Anteayer bajó el precio de la carne en la tabla del Ayuntamiento tres cuartos por libra carnicera. Celebramos esta determinacion de la Municipalidad, que quisieramos se estendiera á los demas artículos de diario consumo.

Generosidad. Al abrirse dias pasados en el Hospicio de Valencia el cepillo de limosnas secretas, se encontraron cinco billetes de mil rs. cada uno.

Una de las proposiciones cuya lectura autorizaron las secciones del Congreso el dia 4 del actual se dirige á que se repule en el caso de *insolvencia fraudulenta*, imponiendo la pena de presidio al que se declare en quiebra despues de haberle adjudicado en remate público una finca de bienes Nacionales.

Los resultados obtenidos en el ensayo verificado en Jerez de la Frontera ante la Junta de Agricultura de la segadera de Mony, han sido muy satisfactorios. Ensayóse la máquina en un prado de yerba, que segó con facilidad y prontitud, dejando satisfechos los deseos de todos los que presenciaron la operacion. Luego fué llevada á un haza de tierra sembrada de cebada,

y allí funcionó de nuevo segando seis ó siete aranzadas de tierra. La operación salió también como podía desearse, á pesar de que la máquina era dirigida por hombres que la veían por primera vez. El rastrojo que deja la segadera es tan igual como si estuviera cortado á nivel, y la mies va quedando en montones del tamaño de un haz, á la derecha del camino que sigue el aparato. El resultado de los cálculos formados por la operación practicada, es de un ochenta por ciento de economía en los gastos de la siega, á favor de la segadera mecánica, y un ahorro positivo de tiempo en la operación.

Hasta el 11 de Junio iban adjudicadas 24587 fincas nacionales, rematadas en 420.948,291 14, y redimidos 42,508 censos, importantes 99,012880 rs. 87 céntimos.

Por mas que se diga en contrario, el cuerpo de carabineros del reino trabaja activamente en la persecucion del contrabando. Solo en la segunda quincena de mayo ha hecho en toda España 173 aprehensiones de géneros de ilícito comercio, con 107 reos y 78 caballerías.

El puerto de Valencia se anima mas y mas

cada dia, dejando de ser para todos un problema su realizacion. Durante las dos últimas semanas han entrado algunos buques mercantes de la marina extranjera, y han encontrado en él un seguro abrigo, que hace muy poco tiempo no podian prometerse.

En la próxima semana empezarán en las cercanías de Madrid, los trabajos en grande escala del ferro-carril que ha de unir á la corte con Zaragoza, admitiéndose desde luego á cuantas personas se presenten á pedir trabajo.

Mercado de ayer.

Trigo chamorro á 43 rs. 17 mrs fanega.
 Royo, á 40 rs. id.
 Jeja á 35 rs. id.
 Morcacho á 26 rs. id.
 Centeno á 22 rs. 17 mrs.
 Cebada á 17 rs.
 Arroz á 31 rs. @ y á 32 mrs. libra.
 Aceite á 60 rs. @ y á un real 26 mrs.
 Jabon á 56 rs. @ y á un real 24 mrs.
 Alubias á 21 rs. @ y á 22 mrs. libra.
 Bacalao á 42 rs. @ y á un real 8 mrs. lib.
 Azucar á 68 rs. @ y á un real 32 mrs. lib.

(112)

quien la pregunta corresponde. Señora, no tengo reloj.

—Lo ha vendido V.?

—Me lo han robado: es igual.

—Se lo han robado? Preguntó una hermana de la hermana primera, saliendo de un gabinete próximo.

—Si, señora, me lo han robado.

—Pero no sabe V. lo que es Madrid?

—Si, señora, lo sé.

—Y sabiéndolo se ha dejado robar?

—Si, señora: sabiéndolo me he dejado robar.

Una de las señoras miró al caballero durante un buen espacio, y le dijo con notable aplomo.

—Algun condenado reza por el alma de V.!

El caballero de las treinta canas respondió con mas aplomo todavía:

—Señora, el cielo se lo pague!

La amiga prosiguió. Visita V. á un personaje y se desangra: compra V. una caja de fósforos y pierde cuatro duros: va V. á la capilla de palacio y se apoderan de su reloj. No tiene V. miedo?

Nuestro hombre la respondia.

—He perdido una poca de sangre?

(109)

durante algun tiempo, entraron en la calle de Santiago, dieron vista á la espaciosa y restaurada plazuela de Oriente y penetraron en el real Palacio. Trascorrido un breve espacio de tiempo, los amigos subian, parejas sus hombros, una escalera de la izquierda.

Entran ambos en la capilla, (despues de haber llegado como lo supondrá el discreto), empiezan á romper á través de una cristiandad ansiosa de mirar un pequeño cadáver, y cuando el caballero de las treinta canas estaba mas absorto en sus meditaciones, los sutiles dedos de un asistente á la real capilla sondeaban reverentemente el bolsillo de uno de los curiosos, y estraian de su concavidad un reloj de oro con cadena y sellos macizos de lo mismo.

Dos personas bajaban despues por la escalera de la derecha. Una de ellas miró hácia bajo con intencion é hizo un mohin. Esta persona era ni mas ni menos el curioso robado. La misma persona bajaba la escalera diciendo: me han robado el reloj que marcaba las horas; pero me queda el gran reloj del sábio *la Montaigne*: «el reloj de la humanidad que mide la huella de los

Garbanzos á 46 rs. @ y 1 real 12 mrs. lib.
 Carnero á 3 rs. 22 mrs. carnicera
 Oveja á 3 rs. y 30 mrs. carnicera.
 Tocino seco á 10 rs. carnicera.
 Vino á 12 y 16 rs. el cántaro y á 12 cts. el jarro
 Pan de 18 20 22 y 24 mrs. libra.
 Cáñamo de 36 á 42 rs. @
 Lana de 70 á 74 rs. @
 Carbon comun á 3 rs. 10 mrs@
 Carbon tara á 4 rs. y 8 mrs@

Seccion de anuncios.

LECHE DE VACA. El que desee tomarla desde hoy, será servido inmediatamente, avisando á la casa de Misericordia el nombre y apellido, y la calle y número de la habitacion donde ha de llevarse la leche.—Si alguno quiere bajar á tomarla en la misma casa por la mañana ó por la tarde, tambien puede hacerlo, manifestándolo previamente.

El precio de cada vaso es por ahora el de 7 cuartos.

OBRAS DE D. PEDRO F. MONLAU.

Higiene del matrimonio, ó el libro de los casados con láminas grabadas.—24 rs.

Higiene pública, ó arte de conservar la salud de los pueblos, dos tomos en rústica —40 rs.

Higiene industrial, ¿que medidas puede dictar el Gobierno á favor de las clases obreras?—Memoria premiada por la Academia de medicina y cirugía de Barcelona.—6 rs.

Diccionario etimológico de la lengua castellana.—36 rs.

Se hallan de venta en la librería redaccion de este periódico calle del Tozal; y en la misma se reciben encargos para cualesquiera obras del mismo autor.

Se vende una casa nueva, aun sin concluir, sita en la calle de La Parra. Si alguno desea interesarse en la compra, se avistará con D. Manuel Moreno que vive en la calle de Carasco número 11.

Imprenta de D. Pedro P. Vicente.—Editor.

(110)

hombres y el curso de los siglos.» ¿Lo quieren saber nuestros lectores? El curioso robado era ni mas ni menos *el caballero de las treinta canas*.

Esto acontecia en la segunda semana de enero de 1854.

Mudemos ahora de teatro.—Nuestro buen curioso por fuerza se encuentra en su casa á horas muy altas de la noche. En medio de un silencio profundo, cree percibir el movimiento interrumpido de una llave (tal vez de una ganzúa) que buscaba manera de abrir la puerta principal. Escucha luego la caída del picaporte y el rumor de pisadas que avanzaban cautelosamente. Se le previene recurrir á un medio de defensa; pero cual si fuere una sombra, aparece ante él un hombre moreno, con la nariz surcada de cicatrices, de patilla muy negra y todo envuelto en una capa agujereada. Asi permanecen el tiempo necesario para que el terror viniera á sentarse en medio de ellos. Repentinamente el asesino se desemboza, y á la mirada del *caballero de las treinta canas* brilla un puñal. Amagado de este modo por una muerte horrible, hace un ademán violento y abre los ojos. Esto

(111)

quiere decir que soñaba. Se incorpora en su lecho, tiende ambas manos al rededor, se encuentra solo, cercado de tinieblas y murmura despues.

¡Dichoso yo que soy deudor á mi convencimiento de mirar en el crimen una figura sucia, andrajosa, descabellada, fea! El hombre que hizo suyo mi reloj estará satisfecho de sí mismo. ¿Y debo yo á mi suerte menos motivo de consuelo que un ladron? Esto dicho, se vuelve de otro lado y se hecha á dormir.

Vino por fin el dia de aquella noche (por que al cabo no hay noche sin dia), y le vino en deseo el visitar á ciertas señoras, á quienes constaban las aventuras de la *heregia de palo* y la *caja de fósforos*.

No bien fué visto por una de sus apreciables amigas, cuando oyó que le saludaba con esta pregunta: ¿qué hora es?

—Señora, respondió el *caballero de las treinta*, el sugeto que podia contestar, no viene conmigo.

—Cómo! repuso la señora. ¿Usted no viene con usted?

—Si tal; yo vengo conmigo; pero es el lance que conmigo no viene el sugeto á