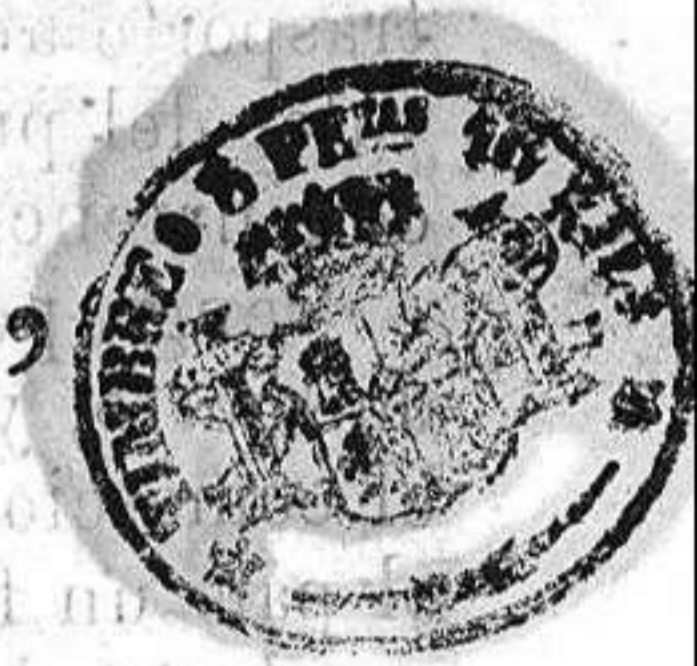


LA PROVINCIA,

PERIÓDICO DEFENSOR DE LOS INTERESES MORALES Y MATERIALES DE LA DE TERUEL

Y ÓRGANO OFICIAL DE LA SOCIEDAD ECONÓMICA DE AMIGOS DEL PAÍS.



Se reparte gratis á los Sres. socios.

Los que no lo sean abonarán:

En la capital un mes. 1 peseta,
Fuera, tres meses. 3,25.

Se publica tres veces por semana.

Unico punto de suscripcion en Teruel, en casa del Tesorero de la Sociedad, D. Joaquin Pou, Plaza del Mercado, núm. 29.

Insercion de anuncios, comunicados, esquelas de defuncion etc., á precios convencionales.

Hoy á las 6 de la tarde celebra junta general la *Sociedad Económica Turolense de Amigos del País* para tratar asuntos de importancia. Se ruega la puntual asistencia.

ADVERTENCIA.

Lo recaudado hasta hoy en la *Sociedad Económica Turolense* para socorrer las desgracias ocasionadas por la inundacion de Murcia, Alicante y Almeria asciende á 2.051 reales.

No obstante en el núm. 40 de LA PROVINCIA hacíamos llegar equivocadamente esta cantidad á 2.531 rs., es decir 480 rs. de más. El error se cometió en el núm. 34, adicionando indebidamente los donativos de los señores Catedráticos del Instituto que se habian remitido á Murcia, como decíamos en dicho número, y ascendian á 303 reales. Tambien en el mismo número aparece en la suma una equivocacion de 153 rs. de más. Por último hay que sustraer 24 rs. que se pusieron de más en la lista de lo entregado por la Delegacion del Banco en esta capital, con lo cual resulta exacta la verdadera suma de 2.051 reales.

Lo recaudado hasta hoy en la provincia fuera de la *Sociedad Económica* asciende á 5971 pesetas 93 céntimos.

YA ERA TIEMPO.

Nuestra provincia tenia un derecho irrecusable á la concesion de un ferro-carril.

Aunque tarde ha obtenido lo que tan justamente deseaba.

Pronto será un hecho la construccion de un camino de hierro

desde *Calatayud por Teruel á Sagunto*.

La provincia de Teruel, hasta hoy desheredada, verá realizarse muy pronto sus esperanzas, el dorado sueño de tantos años.

Una gran parte de territorio de las provincias de Zaragoza, Guadajara, Cuenca, Valencia y Castellon, participarán tambien de los grandes beneficios que exportan los caminos de hierro á los países que atraviesan.

La proyectada línea, por más que otra cosa digan apocados espíritus, infundadas suspicacias refractarias á la civilizacion y el progreso, bien halladas siempre con los usos y costumbres de tiempos que ya pasaron, será sin duda alguna de las más importantes que tiene señalada la provincia en su parte de red de ferro-carriles.

Y, lo será tambien, nos atrevemos á asegurarlo, en la red general de la península.

Porque cruzará estensas y ricas comarcas de varias provincias, poniéndolas en contacto entre sí y con los grandes centros de poblacion y comercio nacionales y extranjeros.

Será la línea más corta que estreche las distancias entre el Occéano y Mediterráneo.

Pondrá en directa y rápida comunicacion á muchas provincias del Centro con el mar cantábrico, Francia y Portugal.

Abrirá extensas relaciones industriales y mercantiles á nuestro país con Barcelona, Valencia, Tarragona, Alicante, Málaga y otros puertos del Mediodia; y con Bilbao, Santander, San Sebastian y otros muchos puertos del Norte.

Concretándonos á nuestra provincia, hoy tan abatida, casi sumida en la miseria, de seguro con el benéfico influjo de la locomotora, saldrá muy pronto del funesto letar-

go, de la postracion y abatimiento en que yace.

Sus riquísimas y abundantes producciones agrícolas podrán concurrir á todas partes y sostener ventajosa competencia en todos los mercados.

La industria, que cuenta sin duda alguna con un brillante porvenir, obtendrá un creciente y rápido desarrollo en todos sus ramos; especialmente en el muy importante de minería, puesto que es rico y abundante en minas de cobre, zinc, manganeso, plomo, azabache, carbon, hierro, sal comun, azufre, antimonio, mercurio, fosfato calizo, jacintos, plata, alumbres pizarra bituminosa, cal comun, hidráulica, yeso de superior calidad, extensas canteras de jaspes y mármoles de diferentes clases y colores, finísimas tierras para el ramo de alfarería, y otros varios minerales; y sobre todo, teniendo en su territorio las renombradas cuencas carboníferas de Utrillas y Gargallo.

Todo esto, que seguramente es un conjunto de extraordinaria riqueza, hoy casi nulo, improductivo, vendrá á ser con el ferro-carril, venero de grandes productos que hará rico al país.

Las Sociedades mineras, los particulares propietarios de minas, no temerán como temen hoy invertir sus capitales en la explotacion.

Sin vias férreas todos comprenden, que ya sea que trasformen el mineral en metales, ya sea que lo enagenen antes, siempre resulta que el valor intrínseco de los productos apenas basta para reembolsar el capital invertido.

Porque habiéndose de trasportar el mineral en bruto, ó los metales elaborados á otros puntos de la península ó del extranjero, resulta que la falta de vias rápidas y económicas de comunicacion, y por consecuencia lo tardio y costoso del

transporte aumenta por precision el valor del producto é imposibilita la concurrencia.

Venga pues el anhelado camino de hierro; y con él la agricultura, el comercio, la industria serán para el país un foco perenne de riqueza; y sobre todo, la industria minera desarrollándose en grande escala, al paso que dará trabajo á un considerable número de brazos, hará de nuestra provincia una de las más ricas de España. — V. P.

UTILIDAD DE LOS FERRO-CARRILES.

Inútil parecerá este artículo á cuantos lean el título, y ciertamente lo sería, si fuéramos á hablar de las ventajas materiales que proporciona el vapor aplicado á la locomocion sobre la tierra, de ese monstruo alado de hierro que borrando las distancias, parece que disputa al viento su velocidad, y como este confunde en un momento los átomos en el espacio, así reúne aquel en uno solo los más distantes lugares de la tierra. Pero no es este nuestro objeto, porque fuera inútil decir lo que todos saben y han demostrado mil veces personas muy competentes, y sobre todo tiene bien probado la experiencia. Mas como no son estas las únicas ventajas ni las principales del ferro-carril, vamos á indicar ligeramente la utilidad que proporciona este moderno adelanto.

El aislamiento es una de las causas que mas contribuyen al atraso de los pueblos, ó por lo menos á su estacionamiento bajo todos los puntos de vista. Las antiguas monarquías asiáticas que durante largos siglos permanecieron en completa incomunicacion con el resto del universo, apenas han progresado, hasta que se han puesto en contacto con otras naciones mas civilizadas; y si bien en ciertos trabajos han llegado á un grado de perfeccion que en vano pretendríamos nosotros alcanzar, es debido únicamente á la continuada práctica durante largas generaciones, en cuyas familias se hallan vinculados ciertos oficios, artes ó profesiones, llegando á constituir en los individuos un verdadero instinto para determinadas obras. Nos sorprenden sus delicadas manufacturas, como admiramos el ingenioso nido de un pajarillo, sin ver en él mérito alguno, precisamente por no encontrar un continuado y propio perfeccionamiento. Es verdad que los chinos y otros pueblos de los indicados cuentan respetables moralistas y filósofos, poetas de renombre, cuyas producciones celebran los sabios; pero al momento se echa de ver que sus obras dejan mucho que desear, comparadas con las que nos dejaron griegos y romanos, pueblos mas expansivos, ó con las modernas, y no existe quien ignore que han hecho muy poco en las ciencias fisico-matemáticas que tan regenado-

ra revolucion han producido en los últimos siglos.

Si comparamos entre sí las naciones civilizadas, podremos observar lo mismo, esto es, que aquellas que tienen menos medios de comunicacion con las demás, progresan lentamente; y lo mismo que decimos de los grandes Estados comparados entre sí, puede asegurarse respecto á los distintos pueblos de un reino. La estadística con su inflexible lógica nos lo prueba: cuanto nosotros pudiéramos añadir serviría de mucho menos para llevar el convencimiento al ánimo de nuestros lectores.

Sentado, pues, que el aislamiento es una poderosísima causa de la ignorancia de los pueblos, es indudable que el ferro-carril, estableciendo el mútuo comercio entre los pueblos, abre á todos nuevos horizontes, donde la imaginacion extiende su vuelo, la inteligencia encuentra nuevas esferas para su ejercicio, la sensibilidad se educa y perfecciona, y la voluntad obra con más reflexion y conocimiento de causa, produciendo todo esto inspirados artistas, profundos sabios, y un mejoramiento en la cultura y las costumbres, por mas que otra cosa crean los que suspiran por la moralidad de pasados tiempos.

Se nos dirá que hubo épocas en que no existían vias férreas y floreció un Homero, un Platon, un Demóstenes, un Fidias; un Ciceron, un Virgilio, un Cesar, un Miguel Angel, un Dante; un Shaskepeare, un Milton; un Bosuet, un Descartes; un Leibnitz; un Santo Tomás de Aquino, un Calderon, un Cervantes, y tantos otros que sería prolijo enumerar; pero no es menos cierto que mientras sobresalian estos gigantes del saber humano, se hallaba gran parte del resto del universo en la mas crasa ignorancia, y lo que se necesita es que los adelantos no sean patrimonio de unos pocos sino que se extiendan hasta los últimos confines de la tierra. La mayor cultura, el mayor perfeccionamiento moral y social, la mayor felicidad posible para el mayor número posible. Hé aquí el hermoso ideal del progreso humano, y no puede dudarse que el ferro-carril contribuye á esto en alto grado, si se saben utilizar sus ventajas.

El frecuente trato de unos pueblos con otros despierta nuestra actividad y las facultades todas, suaviza las costumbres, destierra un gran número de preocupaciones, abre ancho campo á nuestro espíritu, y uniendo en amistoso lazo al habitante del nuevo con el del antiguo continente, al ruso y al alemán, al griego y al italiano, al francés y al español, hace de las diferentes naciones una sola familia, unidas todas por los sagrados vinculos de la fraternidad universal.

Ilustrados los hombres con todo esto, y aprendiendo unos de otros los adelantos que en todas partes se llevan á cabo, deja de ser la civilizacion patrimonio de unos pocos y la barbarie desaparecerá con el tiempo en todos los ámbitos del globo. ¿Quién negará que el ferro-carril se debe prin-

cialmente la íntima relacion en que hoy se encuentran los estados de Europa lo mismo que los de América, con todas las favorables consecuencias que de aquí proceden y dejamos ligeramente apuntadas? Los pueblos bárbaros no tienen caminos de hierro, y entre los civilizados los que carecen de ellos progresan muy paulatinamente en todo.

No se nos ocultan las grandes ventajas materiales que tales caminos nos producen, pero puede asegurarse que estas son efecto del perfeccionamiento intelectual que contribuye á utilizar el trabajo con mas aplicaciones, menor esfuerzo corporal y mas favorables resultados, á aprovechar todos los medios que la naturaleza nos proporciona y que tanto ayuda al hombre. Más y mejor se hace con la cabeza que con las manos.

Congratulémonos, pues, Turolenses, con la esperanza de que pronto hemos de disfrutar de ese elemento de civilizacion y progreso, ventajas que indudablemente nos traerá; pero no esperéis que os ha de proporcionar el mayor número de intereses materiales, si permanecéis en la inaccion, en la apatía y el indiferentismo. Despertad de vuestro indolente letargo y preparaos con tiempo á recibir cual se merece al veloz huésped, porque si os halla dormidos, solo derramará sus beneficios entre los que encuentran vigiando, solo distribuirá sus riquezas á los que hayan sabido aprovechar la ocasion; y al volver de vuestro sueño solo oiréis á lo lejos el silbato de la locomotora para recordaros el bien que por vuestra negligencia habeis perdido.

M. Atrian.

NOTICIAS GENERALES.

Se ha interrumpido el cable telegráfico tendido entre Vigo y Falmouth. — Por efecto de este nuevo contratiempo sufrido en las líneas submarinas, ha quedado la Península sin comunicacion directa con Inglaterra, siendo preciso cursar los telegramas por Francia ó Portugal. Confiamos que la poderosa, áctiva é inteligente empresa, titulada «Direct Spanish Telegraph Company», propietaria del cable mencionado, procederá sin pérdida de momento á su reparacion, ó renovacion en el caso de no ser aquella posible.

Es de lamentar que las comunicaciones telegráficas submarinas estén tan espuestas á sufrir de perfectos: la ciencia trabaja incesantemente para vencer las dificultades serias que se oponen con imponente denuedo á la realizacion pacífica y tranquila de la trasmision de la palabra humana á través de los mares, hecho que parece verdaderamente un cuento de hadas. Mucho se ha adelantado y, dada la competencia de las eminencias científicas que se dedican á este estudio, debe esperarse que en tiempo no lejano quede satisfactoriamente resuelto el problema.

Para fines del corriente mes empezarán á incorporarse á sus respectivos cuerpos los individuos de la clase de tropa que se encuentran con licencia ilimitada pertenecientes al último reemplazo, excepto los que se encuentren disfrutándola con motivo de formación de expediente.

Los Sres. D. Francisco Lladó, D. Juan Galwey y D. Anquilino Zuricalday han enviado al cardenal patriarca de las Indias, presidente de la Junta central de socorros, por cuenta de los fondos reunidos en Nueva-York, dos mil libras esterlinas, como primera remesa, en letras á la vista sobre Londres.

Un vascongado residente en la misma poblacion ha teleografiado al señor cardenal Benavides anunciando remite 2.000 libras esterlinas con destino á las víctimas de las inundaciones.

La voz de la desgracia traspasa los mares y deja oír sus tristes acentos en todos los ámbitos del universo. El mundo no está tan pervertido como se cree: aun hay caridad.

Ayer, segun antigua costumbre, ha tenido lugar el solemne aniversario anual del insigne patricio teruelano Francés de Aranda, con asistencia del Excmo. Ayuntamiento y el Clero de la capital. Nació el célebre Aranda en Teruel en 1396. Fué consejero de los reyes de Aragon D. Juan I y D. Martin, y elegido para representar á Aragon en el Parlamento de Caspe. Fundó la Santa limosna de esta ciudad, para socorro de pobres vergonzantes y dotacion de doncellas menesterosas, para cuyo objeto dejó las salinas de Armillas que le pertenecian. Murió en Portaceli á la edad de 85 años.

Con este motivo, en el pátio de la casa Consistorial, se repartieron ayer limosnas á los pobres que acudieron; y por cierto que no vimos ningun vergonzante ni doncella alguna menesterosa.

En el Matadero público de esta ciudad, no hace muchos dias, parece que se inutilizaron todas las carnes procedentes de un cerdo, por haber aparecido enteramente llenas de *triquinos*; y si nada decimos del servicio de inspeccion que se hace en el referido establecimiento, como ya al presente ha principiado la matanza de cerdos en las casas particulares, creemos de nuestro deber aconsejar á estos que las carnes de dichas reses sean oportunamente inspeccionadas por persona competente.

El ayuntamiento de Murcia ha acordado, por unanimidad, que se perpetúe el recuerdo de la humanitaria ayuda que Francia presta á las provincias inundadas: 1.º Colocando una lápida conmemorativa en su salon de sesiones. 2.º Colocando otra en cada casa que se edifique con fondos obtenidos de la caridad francesa. 3.º Levantando un monumento conmemorativo frente al único que en Murcia recuer-

da la invasion del imperio é igual en un todo á dicho monumento.

Anteayer á las ocho de la noche, estaba cerrada la espendeduria de efectos timbrados de la plaza de San Juan; y no pudo encontrar un amigo nuestro doscientos sellos para impresos entre todos los estancos, sin contar el del Arrabal adonde no bajó.

—Pues hombre, le dijimos ayer cuando nos contó el caso—, la erraste de medio á medio. Precisamente en el Arrabal es donde estará más abundante esa clase de sellos, por la sencillísima razon de que maldita la falta que allí hacen.

Se nos ha hecho una pregunta que no hemos sabido contestar, y rogamos á quien deba, pueda ó quiera que saque de la duda al pregunton.

¿Tienen todos los estanqueros de la capital obligacion de vender paquetes de tabaco de siete reales habiéndolos en el almacén?

Una repentina nevada impidió celebrarse en Madrid la gran retirada-serenata, ofrecida por las músicas de la guarnicion, para la noche del martes último.

Segun las últimas noticias se espera en la Côte una gran crecida del Manzanares á consecuencia de las últimas lluvias.

A la hora en que cerramos nuestro número una sábana de blanca nieve cubre tambien los campos de Teruel.

MISCELÁNEA.

Las calles de nuestra poblacion siempre lo mismo.

Siempre ofreciendo, en su mayor parte al transeunte un aspecto desagradable.

Comprendemos que no puede haber mucha limpieza en ellas, porque algunas carecen de alcantarillas.

Pero tambien sabemos que hay corrales y otros sitios para depositar las inmundicias.

Se conoce que esto cuesta trabajo, ó que es un vicio muy arraigado arrojarlas por la ventana á la via pública sin decir «allá va eso.»

El que tiene precision de pasar por ciertas calles necesita ir con todos los sentidos despiertos, y sobre todo con el de la vista.

De otro modo no puede evitar que le encagen encima todos los desperdicios de la verdura, como hace poco nos sucedió á nosotros, que nos llenaron las alas del sombrero con tronchos de col, peladuras de cebolla y otras cosillas.

Pero esto es pasadero.

Lo que uno teme, porque no es la primera vez que sucede, es el ser remojado con el agua *limpia*... de fregar, ó con algun otro *liquido*.... ó *espeso*, de más fatales consecuencias para la ropa.... y para las narices.

En nuestras calles y callejones se ostentan en sus aceras variedad de

hongos que agradan sobremanera á la vista y al olfato.

Y como son angostas las calles, estrechos los callejones, hay que caminar con mucho cuidado; por que si uno se cae, ya sea del lado derecho, ya del izquierdo, se espone á enfascarse en los *hongos* tiernos que casi siempre están recién regados.

Pero, señor, qué aficion á sembrar *hongos* se ha despertado en Teruel!

En las calles más retiradas, en las más públicas, en las plazas, *hasta debajo de los pórticos del Mercado* se siembran *hongos*!

Y tenemos el gusto de ver á *ciertas mamás* que, con la mayor *monería del mundo*, arremangan los vestidos de sus niñitos, y allí mismo, delante de las gentes que pasan les dicen «*vamos hijito mio, mono mio, despacha.*»

Y el niñito regala un *presente* es decir un *hongo*, que suele estar allí *presente* hasta el otro dia... y el otro...

Rogamos á los destajistas de la calle de Carrasco, que al dejar el trabajo por los noche, dejen tambien limpias de adoquines las aceras, que es por donde suelen pasar las personas. Poco trabajo les costaria colocarlos en el centro de la calle, por donde no es posible transitar de ninguna manera, para que los vecinos pacientes y paganos, puedan ir á su casa sin exponerse á romperse los huesos. Hacemos el ruego á los destajistas y al Sr. Ausina, porque no queremos distraer la atencion de la autoridad municipal en asunto tan baladí. Por lo demas, ya sabemos que nos haria el mismo caso de siempre.

SEGUIDILLAS.

Pensaba que los cielos
Estaban altos,
Pero me equivocaba,
Que están muy bajos.
Y no es mentira,
Porque siempre los veo
Si ella me mira.

Me parecen tus labios
Fragante rosa.
¡Quién fuera muchas veces
Ligera mosca!
Te picaría,
Y libando tus labios,
Miel sacaría.

Se marchita la rosa
Fresca y lozana:
La hermosura del cuerpo
Tambien se acaba.
Niña no dudes
Que la mayor belleza
Son las virtudes.

¿No sabes lo que siento
Cuando me miras?
Si no lo oyera nadie
Te lo diria.
Pero callemos
Que tambien con los ojos
Hablar podemos.

M. A.

INSTITUTO PROVINCIAL DE TERUEL.

Estacion meteorológica.

Mes de Diciembre de 1879.

Días.....	Altura media del barómetro reducida á 0° y en milímetros.	Temperatura del aire en grados centígrados.		
		M Á X I M A S.		M Í N I M A.
		Sol.	Sombra.	Sombra.
5	678, 41	17, 9	12, 2	2, 5
6	680, 17	7, 0	12, 1	-1, 0

SANTO DE HOY.—Domingo II de Adviento.—San Ambrosio, ob.

DIA 8.—La Purísima concepcion de Nuestra Señora, p. de España é Indias.

DIA 9.—Santa Leocadia, patrona de Toledo.

DEPÓSITO

administrativo municipal.

Precios á que se expenden los géneros existentes en dicho depósito.

	Pest. cénts.
Aceite, arroba para fuera de la capital.	15»76
Jabon de Albalate id. id.	16
Idem de Teruel, id. id.	15
Aguardiente usual, cántaro	6 1/2
Vino blanco, id. id.	6
Petróleo la lata.	10
Harina de 1. ^a 47 pesetas y media el saco de 100 kilogramos.	

Precios del Almudi.

	Pest. cént.
Trigo.-Chamorra superior de.	12,25 á 12,50
Id. Chamorro, de.	10,50 á 10,75
Id. Candeal, de.	10,75 á 11,
Id. Jeja, de.	10,25 á 10,50
Id. Royo, de.	10 á 10,25
Id. Morcacho, de.	8,50 á 9
Id. Centeno, á.	7,25
Cebada, de.	4,75 á 5

ANUNCIOS.

La persona que hubiese encontrado un perro, cuyas señas se expresan á continuacion, se servirá entregarlo en la casa Administracion del Sr. Baron de Escriche, plaza de San Juan, donde se gratificará; advirtiendo que de no hacerlo así, y conocido que sea su paradero, se considerará como hurto.

Señas, Galgo, (pura sangre) negro azabache, entiende al nombre de «Gavilan», edad 30 meses.

¡Á CALZARSE!

En la calle del Salvador de esta Ciudad, casa de D. Andrés Morales, acaba de abrir al público su establecimiento de calzado el conocido zapatero valenciano Salvador Mayor, el cual ofrece un abundante y variado surtido á precios muy económicos.

BRANDRETH.

PÍLDORAS VEGETALES UNIVERSALES.

Estas pildoras tienen la propiedad de que purifican y limpian el interior del cuerpo humano con la misma facilidad que el agua la parte exterior, y su uso es el mejor medio para curar todas las enfermedades, puesto que estas siempre derivan de la sangre y el estómago, y consiguiendo que la primera sea pura y el segundo esté limpio, facilmente se recobra una robusta salud.

Las pildoras del Dr. Brandreth, compuestas con productos puramente vegetales, son un excelente remedio para prevenir y evitar las numerosas enfermedades á que está expuesto el cuerpo humano, y su uso ha restablecido en muchos casos naturalezas contra las cuales habian sido inútiles todos los medios de que dispone la ciencia. Su uso es tambien muy recomendado para las criaturas que á veces sin saber lo que hacen comen yerbas y productos venenosos que despues de una grave enfermedad les causa la muerte, pues bien; las pildoras de Brandreth, desarrollando sus efectos segun la gravedad del mal, hacen restituir estos productos y purificando la sangre logran que el enfermo recobre una sana y robusta salud.

Depósito principal B, Brandreth. Nueva York.

Mis únicos agentes en toda España Sres. ALOMAR y URIACH, calle de Moncada, núm. 20, Barcelona.—Almacen de drogas.

Se venden en todas las farmacias y droguerías del Reino.

RIFA

Á FAVOR DE LA IGLESIA EN CONSTRUCCION

DE LA CASA-HOSPICIO

DE NUESTRA SEÑORA DE LA MISERICORDIA DE VALENCIA.

Con todos los premios y aproximaciones de la Loteria Nacional.

Autorizada por Reales órdenes de 30 de Enero de 1878 y 3 de Febrero de 1879.

PRESIDENTE,

EXCMO. É ILMO. SR. ARZOBISPO DE ESTA DIÓCESIS.

VICE-PRESIDENTE DIRECTOR,

EXCMO. SR. MARQUÉS DE CRUILLES.

PREMIO MAYOR 16.000 REALES.

BILLETE 4 REALES.

MEIDO 2 REALES.

PROSPECTO

del sorteo núm. 22 que en union del de la Loteria Nacional, se celebrará el dia 23 de Diciembre de 1879. Constará de 40.000 billetes, al precio de 4 rs. divididos en mitades á 2 rs. y se distribuye en 6.119 premios el valor de 119.384 rs. en dinero efectivo en la forma siguiente:

Un premio de 16.000 rs. para el número igual al que obtenga el premio de 2.500.000 pesetas de la Loteria Nacional.

Uno de 6.000 id. para el que obtenga el premio de 1.250.000 id. de id. id.

Uno de 2.000 id. para el número igual al premiado con 750.000 id. de id. id.

Dos de 200 id. para los dos números premiados con 250.000 id. de id. id.

Cuatro de 100 id. para los cuatro números premiados con 125.000 id. de id. id.

20 de 60 id. para los 20 números iguales á los de 50.000 id. de id. id.

30 de 50 id. para los 30 números iguales á los de 25.000 id. de id. id.

1758 de 36 id. para los 1758 números iguales á los de 2.500 id. de id. id.

3999 reintegros de 4 rs. uno para los 3999 números cuya terminacion sea igual á la del que obtenga el premio mayor.

99 aproximaciones de 40 rs. cada una para los 99 números restantes de la centena del que obtenga el premio primero.

99 id. de 40 id. para los 99 números restantes de la centena del que obtenga el premio segundo.

99 id. de 40 id. para los 99 números restantes de la centena del que obtenga e premio tercero.

2 id. de 200 id. para los números anterior y posterior al del premio mayor.

2 id. de 100 id. para los números anterior y posterior al del premio segundo.

2 id de 60 id. para los números anterior y posterior al del premio tercero.

El Administrador en Teruel, calle de las Murallas núm. 3.—Pedro Clemente.