

## ASAMBLEA DE VALDERROBRES

### Pro ferrocarril

# Val de Zafán a San Carlos de la Rápita

#### EL ACTO

A las once de la mañana del domingo último, según se tenía anunciado, comenzó la Asamblea en Valderrobres.

El acto se celebra en el teatro de Victor Zapater, completamente lleno de público.

Ocupan el escenario, adornado con paños de los colores nacionales, diferentes representaciones y los oradores que van a hacer uso de la palabra.

Hay una expectación extraordinaria y, tanto en el patio de butacas como en los otros dos pisos superiores, no cabe un alfiler.

Preside el diputado provincial señor Martín Clavería que ostenta la representación del Ilmo. Sr. Gobernador civil de Teruel, teniendo a su derecha a los señores Alcaldes de Valderrobres y de Gadesa y, a su izquierda a los de Amposta y Alcañiz.

#### D. FEDERICO PUEYO

El alcalde de Valderrobres saluda a los asambleístas y les agradece su asistencia al acto.

Encómia la importancia que supone para toda la región la construcción del ferrocarril de Val de Zafán, señalando lo que actualmente se paga en ella por transportes y los beneficios de todo orden que pueden derivarse.

El Sr. Taboada explica lo hecho por la Comisión desde la Asamblea de Gadesa y el Sr. Secretario del Ayuntamiento de Valderrobres da lectura a las

#### ADHESIONES

Figurando entre otras: Ilmo. Sr. Gobernador civil de Teruel D. Marino Cuevas.

D. Salvador Miró diputado provincial de Tarragona.

Excmo. Sr. Marqués de Lema.

Sr. Alcalde de Aldover.

Lira Roquetense.

Emmo. Cardenal de Zaragoza.

Excmo. Sr. D. Rafael Andrade diputado a Cortes por Alcañiz.

Excmo. Sr. D. Antonio Royo Villanova senador por Teruel.

Ilmo. Sr. D. Florencio Jardiel por la R. S. Económica Aragonesa de Amigos del País.

Comisaría Regia de Fomento de Zaragoza.

Ateneo de Tortosa.

Mancomunidad de Cataluña.

Alcalde de Tarragona.

Centro de Unión republicana de Roquetas.

D. Antonio de Lezama, redactor jefe de «La Libertad» de Madrid.

Excmo. Diputación provincial de Teruel.

Excmo. Sr. D. Manuel Kindelan diputado a Cortes.

Excmo. Sr. Marqués de Tosos, senador.

Excmo. Sr. D. Carlos E. Montañés, diputado a Cortes.

Excmo. Sr. D. Carlos Castel, diputado a Cortes.

Excmo. Sr. D. Justino Bernad, diputado a Cortes.

Sr. D. Luis Miravete, diputado provincial de Teruel.

Sr. D. Daniel Mata, diputado provincial de Teruel.

«Heraldo de Aragón».

Federación Obrera de Tortosa.

Casino Artístico de Alcañiz. Alcalde de Tortosa. Ayuntamiento de Torrelvella. Sr. D. Manuel Foz, diputado provincial de Teruel. «Noticiero» de Zaragoza.

A mitad de la lectura de estas adhesiones, entra en la sala el representante de LA PROVINCIA a quien saluda el público con aplausos.

Entre las adhesiones y telegramas destaca uno del Sr. Montañés, el segundo de los que ha enviado, que tiene gran importancia.

Dice así.

*Como continuación a mi telegrama anterior me complace en comunicar a la Asamblea de Valderrobres, que hoy mismo ministro Fomento prometió llevar asunto Consejo Ministros para incluir en presupuestos próximos esa obra. Obran en poder de S. M. el Rey y del Ministro los borradores del Real decreto que suplico se dicte en beneficio de nuestra región.*

*Cariñosos recuerdos.*

*Montañés.*

Una gran ovación acogió su lectura.

#### D. ADOLFO TOMÁS

Concedida la palabra al ex-Gobernador civil y conocido fabricante Sr. Tomás dice que habla en nombre de los vecinos de Valderrobres y que reconoce, felicitándose por ello, que para la consecución del ferrocarril hay un ejército y una organización.

Seguidamente habla de los daños que tanto la riqueza agrícola como la forestal de la comarca experimentan y que evalúa de acuerdo con lo dicho por el Sr. Alcalde en varios millones de pesetas anuales.

En párrafos de gran elocuencia pinta las condiciones tan excelentes de suelo y de clima que Valderrobres posee, si pudiese emplear todo el abono químico que un cultivo intenso requiere.

El orador ha sentido siempre un gran escepticismo en esta cuestión del ferrocarril. Escepticismo—añade—que hoy va cediendo por dos causas. 1.ª por la importancia que ha tomado la campaña de prensa que nunca se agradecerá bastante y 2.ª por el entusiasmo que se ha despertado en todos.

España necesita un presupuesto de reconstitución, si ha de salir del actual déficit; el Estado no tiene otra solución que aumentar la riqueza contributiva del país, si quiere aumentar sus ingresos.

Ofrece la ayuda del pueblo de Valderrobres, creyendo que de continuar así la campaña, pronto será nuestro el triunfo. (Aplausos.)

#### D. JOSÉ TORÁN

Comienza diciendo que lleva la adhesión de LA PROVINCIA a la Asamblea y la representación de los ingenieros turolenses.

Justifica la ausencia del excelentísimo Sr. D. Carlos Castel, quien deseaba asistir personalmente.

Reconoce la conveniencia de estos actos, pero cree que respecto al Val de Zafán está ya dicho todo, y lo que conviene es obrar.

El orador dice que debido a su tardanza, pues de todos los asambleístas es el que viene de más lejos, no ha podido cambiar impresiones con los organizadores y no sabe, caso de estar hechas, cuáles son las conclusiones que han de someterse a la Asamblea. Si como supone, han de redactarse todavía, se atreve a proponer que la Comisión gestora vaya a Madrid cuanto antes, pues en el estado de la cuestión que el telegrama del Sr. Montañés confirma, deben los pueblos ayudar a los políticos que trabajan este asunto, presentándose en la Corte para no cejar hasta conseguir sea una realidad la promesa ministerial, expuesta a varias contingencias—añade—por las dificultades que hoy mismo existen en el Gobierno, de las que me he enterado esta madrugada al pasar por Zaragoza.

Habla de la campaña hecha por este diario que ha de seguir con el mayor de los entusiasmos.

Termina ofreciéndose como periodista ya que, desgraciadamente, por el estado del asunto, no puede actuar como ingeniero. (Grandes aplausos.)

#### D. MANUEL GIMENO

El diputado provincial por Alcañiz Sr. Gimeno, comienza diciendo que su ilusión ha sido siempre la construcción de este ferrocarril, porque ha de traer la revolución económica de la comarca en los tres aspectos que ello encierra: en producción, en distribución y en consumo.

A raíz de la Asamblea de Gadesa, cuando se llevó el asunto a la Excmo. Diputación de Teruel, quedó nombrada una Comisión provincial de Ferrocarriles cuyas gestiones encomia.

Glosa elogiando la convocatoria de esta Asamblea suscripta por el señor alcalde de Valderrobres.

Coincide con el Sr. Torán en que la Comisión gestora debe ir a Madrid, y termina diciendo que a él «le bastaba la esperanza» como respondió una vez Alejandro Magno al concluir una batalla y preguntarle qué parte llevaba en el botín.

#### D. FRANCISCO BER

Lleva la representación de la Excelentísima Diputación de Teruel y del Excmo. Sr. Marqués de Lema y dice:

Pocas manifestaciones tan simpáticas como esta, en la que vemos unidas la agricultura y la industria, las ciencias y las artes, Cataluña y Aragón y hay esta unanimidad porque venimos a pedir un derecho.

País sufrido como pocos, y como pocos también, respetuosísimo con los Poderes públicos, ha vivido de sus recursos naturales sin que el Gobierno le haya atendido.

Estamos dejando en África—añade—la flor de la juventud y de la sangre española; y ¿por qué? A nombre de la civilización. Pues con ese mismo título, para codearnos con las naciones civilizadas de Europa, pedimos, exigimos el ferrocarril de Val de Zafán a San Carlos. (Ovación.)

Todos estamos persuadidos y percatados de la necesidad de su construcción. Todos lo decimos en la Prensa, en el *meeting*, en las tertulias, en todas partes. Yo no se, yo

os dejo a vosotros la elección del camino a seguir, pero os aseguro que por áspero, por espinoso que sea, yo os acompañaré.

La Diputación de Teruel, y el marqués de Lema a quienes represento, están con nosotros. También lo están todos, diputados y senadores de la región.—No regateemos sacrificios y el triunfo será nuestro. (Aplausos.)

#### DON EMILIO DÍAZ

Saluda a las representaciones que han acudido y al pueblo de Valderrobres que viene a añadir su entusiasmo a nuestros entusiasmos.

Dice que trae a este acto la representación del Sr. Presidente del Consejo de Estado Excmo. Sr. don Rafael Andrade y del diputado provincial D. Manuel Foz.

Insiste en lo que ha escrito recientemente en «El Eco de la Comarca» de Amposta. Hay que hablar poco y obrar.

Tenemos dos cosas, unanimidad y coincidencia. Unanimidad en el pedir y acuerdo en el obrar; está conforme toda la región desde Roquetas a Alcañiz y felizmente pasó el tiempo de las luchas por uno u otro trazado y de las divisiones intestinas.

Los políticos de Madrid estoy seguro que enrojecerán al percatarse de una injusticia tan grande como esta de Val de Zafán, y darse cuenta de la fuerza que representa una Asamblea donde se unen, como en otros tiempos de la historia, la tozudez aragonesa y la laboriosidad catalana.

No hay más que un peligro—dice—y como político que soy y hombre de partido, es deber mío advertirlo. Que se mezcle la política en este asunto, pues es preciso que esta obra sea de todos, sin distinción de colores ni bandera, y sin que sirva de escabel a ninguna carrera política.

Os pido fé, mucha fé. (Grandes aplausos acogen las últimas palabras del orador que es felicítadísimo.)

#### D. MIGUEL PALLÁS

Se levanta a hablar como alcalde de Alcañiz en nombre de aquella ciudad diciendo que se adhiere efusivamente, y que como los que le han precedido en el uso de la palabra es ocasión de obrar.

Que él hubiera preferido ir a Madrid con la Comisión, a trabajar, en vez de venir a Valderrobres, para que nos den la cantidad que *pidamos*, no la que allí intenten *darnos*. (Risas.)

Nos asiste un derecho de 44 años... que ya es derecho. (grandes aplausos.)

#### D. JOAQUÍN FERRER

El diputado provincial por Tortosa—Roquetas dice que trae a los asambleístas un saludo y un abrazo de sus representados, para quienes su más ferviente anhelo es la realización de este ferrocarril que ha de servir para borrar la separación entre Aragón y Cataluña formando un pueblo único que ocupe lugar propio entre los grandes pueblos. (Aprobación.)

En Gadesa hemos forjado, con la celebración de la otra Asamblea,

una excelente arma, y debemos hoy acordar su empleo, pidiendo, exigiendo ese ferrocarril pues nuestra firme voluntad es unir nuestras tierras.

Tenemos medios para ello. La excusa en los 44 años que han transcurrido ha sido la penuria del Erario público, y sin embargo, cuando es preciso, como ocurre con la campaña de África, el Estado da cuanto se necesita. Pues bien, si lo da para África que lo da igualmente para Cataluña y Aragón, que necesitan esta obra para su vida.

No somos hijos espúreos, y por eso debemos pedir y exigir, encontrando en el Estado un padre, bajo cuya protección formemos, como dije al principio, un gran pueblo.

Voy a permitirme daros una idea, siguiendo la forma que Cataluña, con la Mancomunidad, ha empleado para resolver el problema de su autonomía.

Los cálculos más modestos, arrojan en la parte de línea construida desde Val de Zafán a Alcañiz un beneficio anual de 25.000 duros en números redondos. Pues bien; pidamos una Delegación del Estado, constituyendo una Junta que administre lo hecho y construya lo que falta. Podría recabarse la concesión del aumento de un 1 por 100 en la contribución de todo la riqueza a que afecta esta obra, Tened la seguridad de que el dinero no ha de faltarnos.

Termina pidiendo la rápida construcción. (Grandes aplausos.)

#### SR. SALVADÓ LAPORTA

Al levantarse a hablar el Alcalde de Gadesa, es saludado con grandes aplausos.

Empieza cumpliendo el encargo de aquella ciudad de saludar a los asambleístas.

—No sé discursar—añade—soy hijo del trabajo; pero debemos apuntarnos ya un primer triunfo, y es, el de que tanto ayer en Gadesa, como hoy en Valderrobres, vemos que esta es una obra del pueblo y cuando éste toma parte en cualquier cosa, nunca hay fracaso.

Nuestra primera necesidad es la defensa propia.—Nadie se mata hoy por rey o república, pero se lucha, más que nunca; a nombre del estómago.—En nuestra región, no es posible la vida por falta de medios de transporte.

El mundo ha cambiado radicalmente, y la post-guerra ha planteado gran número de problemas, que solo han de resolverse con obras como esta.

¡A unirse! catalanes y aragoneses. Nuestros dos pueblos, cuando se unieron no perdieron nunca una batalla. Hay que alcanzar la victoria económica que traerá nuestro progreso y nuestra libertad. (Ovación.)

(Se continuará)

Compuesto ya, tenemos que retirar el resto de la información de esta Asamblea para atender a las noticias que llegan de Madrid. Mañana terminaremos la reseña del importantísimo acto de Valderrobres.





**La Mudejar del Arrabal**

Fabricación mecánica de ladrillos huecos y macizos. Rasillas. Tejas abarquilladas y planas y demás materiales de arcilla.

**HIJOS DE B. SANZ**  
TERUEL

**Sebastián Asensio Muñoz**

ALMACÉN DE ULTRAMARINOS  
ESPECIALIDAD

EN VINOS Y ACEITES PUROS DE OLIVA  
AGRICULTORES!

abonad vuestras tierras con los productos químicos y abonos compuestos de riqueza y graduación garantizada que vende esta casa de la Sociedad general de Industria y Comercio.

Ovalo, 8 - TERUEL

Industrias Eléctricas Valencianas

**Florentin Gálvez**

INGENIERO

spartero, 4-VALENCIA-Teléfono, 431

Construcción de Transformadores, Protecciones, Interruptores de alta en baño de aceite, Automáticos de alta, de máxima y mínima, Reparación de maquinaria eléctrica.

**Joaquín Asensio**

OVALO, 7 - TERUEL

Almacén de aceites y ultramarinos :-: Fábricas de jabón y de chocolates :-: Taller de serrado de maderas :-: Vinos de todas clases.

ULTRAMARINOS Y COLONIALES

**LA ESTRELLA**

VENTA DE TODA CLASE DE TRIPAS RARA EMBUTIDOS

= P. MONZÓN GAYUBAR =

Especialidad en cafés tostados al día y especias para matanzas y conservas de todas clases.

C. del Salvador, 22. - VALENCIA

**DAVID MARTIN**

GÉNEROS NOVEDAD

Comandante Fortea, n.º 1 pral.

Las últimas novedades, pedídlas siempre a

**Nicolás Gómez**

PLAZA DEL MERCADO

Casa predilecta de la high-life turolense

**PATATAS**

Se desean comprar 10 wagones de patatas. Dirigir ofertas a don J. P.

Apartado 147

**ZARAGOZA**

PIDAN PRECIOS DE OBRAS  
AL CONSTRUCTOR

**Félix Estevan Jiménez**

Calle de la Parra, núm. 14-2.º

== TERUEL ==

†  
Se admiten esuelas de defunción para 1.ª página hasta las 8 de la noche y para 2.ª y 3.ª hasta las 11.

**FRANCISCO SORRIBAS**

ESCULTOR DECORADOR

DECORACIONES EXTERIORES E INTERIORES DE PIEDRA ARTIFICIAL Y STAFF.

Talleres: Monreal, 6 y 8. - Oficinas: Agua, 12, 2.º

== ZARAGOZA ==

Construcciones y decoración en piedra y marmol

TRABAJOS PARA CEMENTERIOS

**JOAQUIN TOBAJAS**

PASEO DEL EBRO = ZARAGOZA

AUTOR DE LA CANTERÍA, TALLA Y ESCULTURA DE LA ESCALINATA DE TERUEL

**Garage y Taller de reparaciones**

Automóviles de alquiler :-: Gasolina :-: Accesorios

**STOCK MICHELIN**

**RODRIGUEZ Y PARDOS**

Ovalo, 8 - TERUEL - Teléfono 107

Recomendado eficazmente contra la anemia, clorosis inapetencia y especialmente en el tratamiento de enfermedades de falta de nutrición de los niños.

**Jarabe de Hipofosfitos Sanmartín**

La clase Médica de la provincia lo emplea con resultados sorprendentes. Infinidad de Certificados lo acreditan. DEPÓSITO GENERAL D. PEDRO ANDRES PALEN CIANO Farmacéutico del Hospital provincial.

**PABLO UTRILLAS**

Almacén de carbones minerales de la cuenca de ESCUCHA

== PRECIOS A DOMICILIO (DESDE 100 KILOGRAMOS) ==

Mineral.. . . . . a 8'50 pesetas los 100 kilogramos.  
Cok.. . . . . a 13'50 > los 100 >

TELÉFONO NÚM. 25. = PLAZA DE TOROS. = TERUEL.

Al comercio de Teruel y su provincia

**== GRAN FÁBRICA DE PASTAS ==**

alimenticias para sopa elaboradas puramente de sémola y harina de fuerza de

**VICENTE ABRIL** Carretera de Cuenca núm. 5. TERUEL Teléfono 121

Se despacha en todos los Ultramarinos y Confiterías al menor.

**Gumersindo Serrano**

ha trasladado su domicilio a la calle de Muñoz Degraín, núm. 16 (antes Alcañices, junto a la Escuela de Párvulos), donde encontrará su numerosa clientela, y quien lo necesite, todo lo concerniente al ramo de decoración, tanto en pintura como en escayolas y papel de lo más moderno.

== PIDAN BOCETOS GRATIS ==

**La Industrial Química de Zaragoza**

**SOCIEDAD ANONIMA**

Capital 10.000.000 de pesetas

Grandes Fábricas de superfosfato de Cal y de ácidos minerales de Zaragoza

Explotación y refinación de Azufres en sus minas de Libros (TERUEL)

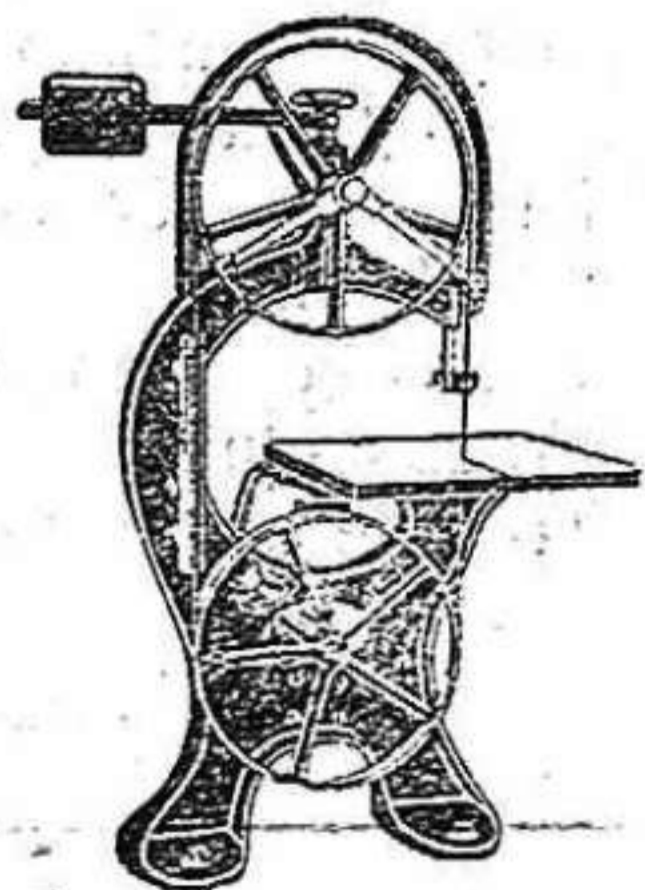
**Superfosfato de Cal 18,20 por 100**

AZUFRE: Sublimado flor, Molido, Terrón, Cañón

ACIDOS: Sulfúrico, Clorhídrico y Nítrico

Acido sulfúrico especial para acumuladores

Oficinas: Coso, 54, pral. - Apartado de Gorreos 88. - Teléfono 461  
Dirección Telegráfica y Telefónica: "Qumica-Zaragoza,"



**MAQUINARIA MADERA**

ENTREGA INMEDIATA  
MAQUINAS ASERRAR, REGRUESA DORAS, PLANEADORAS, TUPIS, COMBINADAS, ACCESORIOS

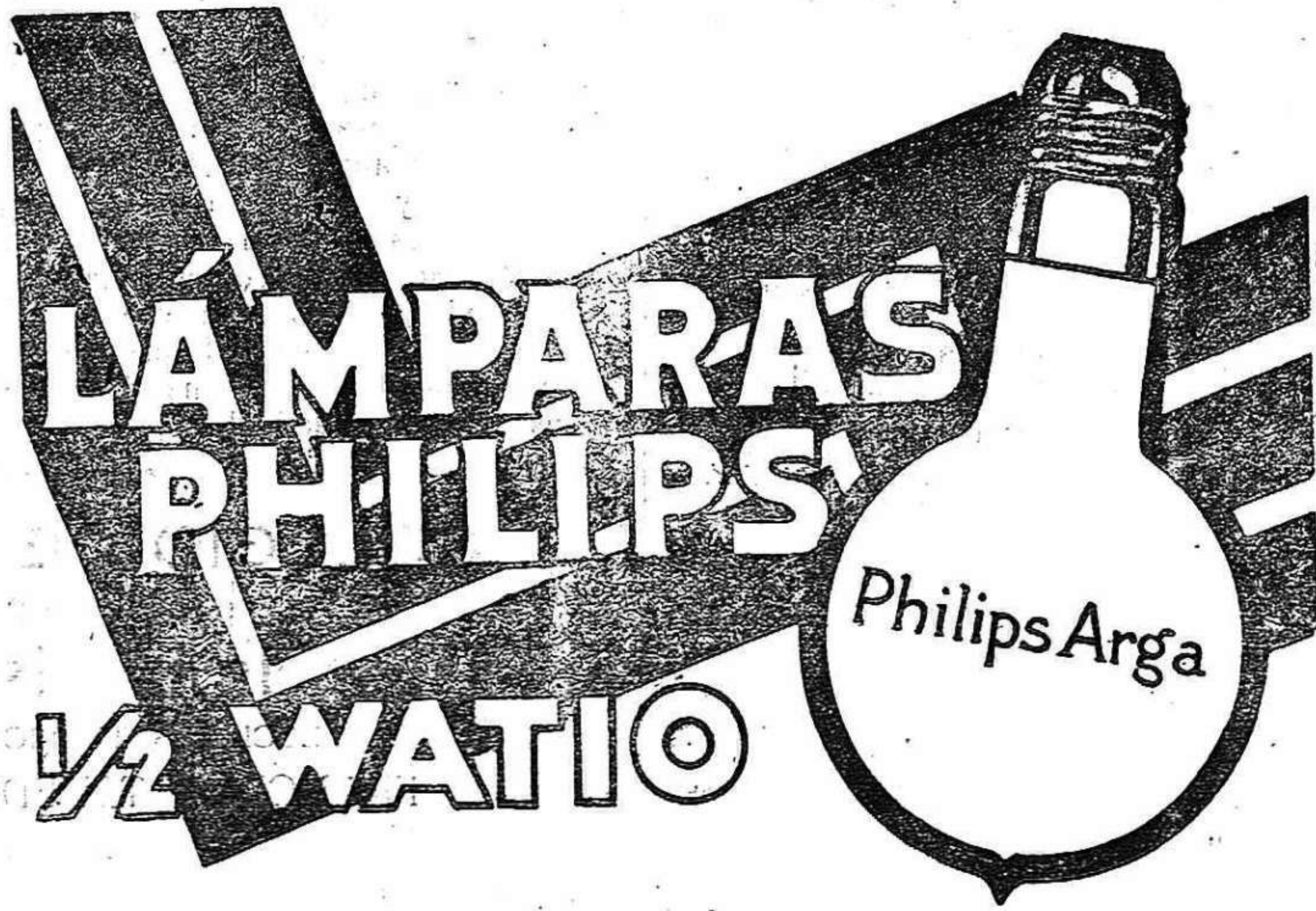
**JUAN FREY**

Ronda de S. Pedro, 25-BARCELONA

**IGASOLINA**

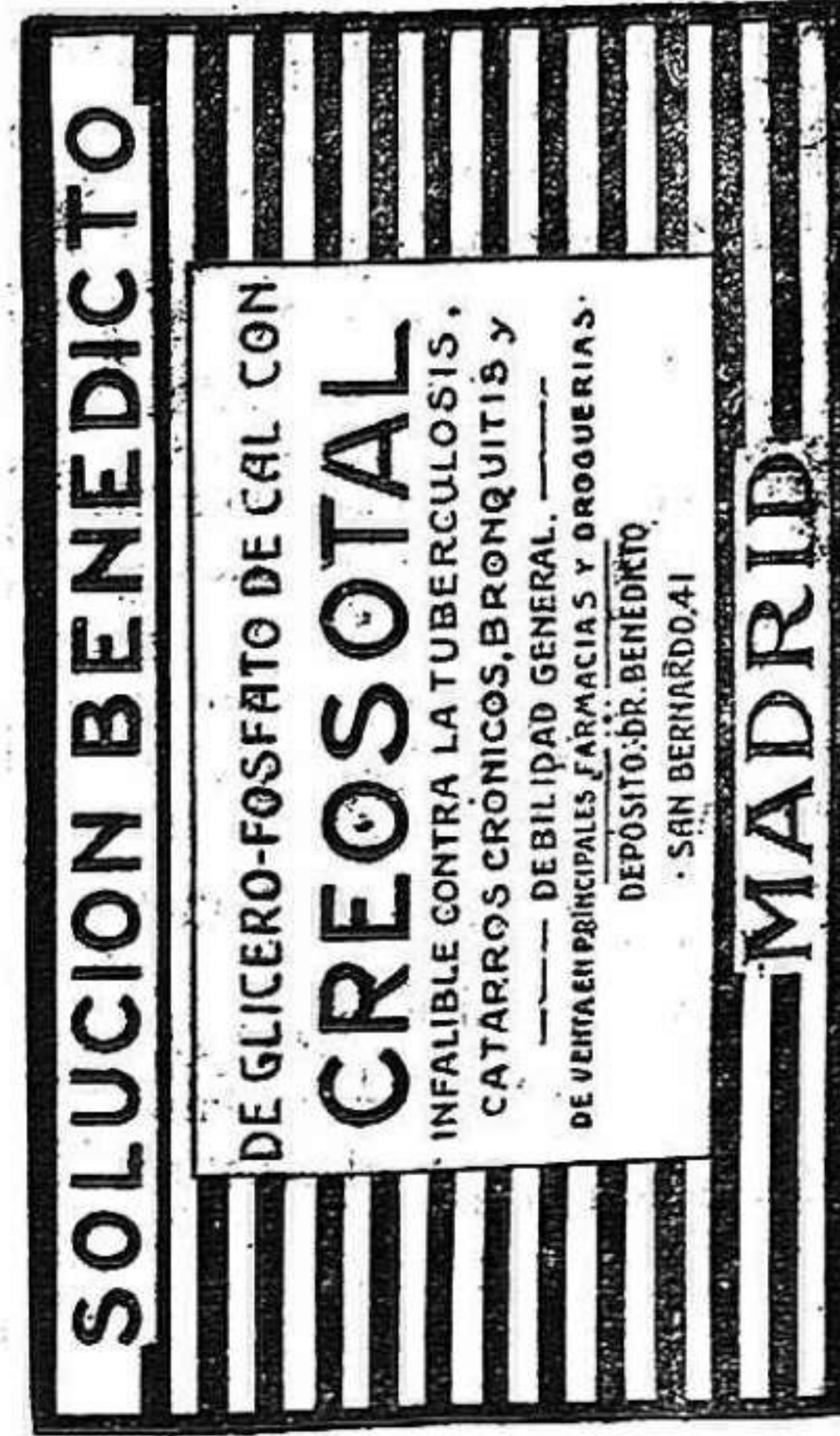
Gran existencia de gasolina para automóviles, motores, etc. (Motonafta-Clavileña). - Precios económicos. - San Juan, 15 - TERUEL.

FARMACIA DE LA BOLA



La «LÁMPARA PHILIPS» 1/2 vatio y Arga, es la que tiene mayor duración y menor consumo de fluido, además de proporcionar una hermosísima luz blanca.

DE VENTA:  
Sindicato Eléctrico  
= TERUEL =



Anuncie Vd. sus artículos en "LA PROVINCIA,"