

# DIARIO DE TERUEL

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En Teruel, un mes. . . 1.00 pías.  
Fuera, trimestre. . . 3.50 "

PAGO ADELANTADO

Toda la correspondencia al Director.  
No se devuelven los originales.

Redacción y Administración,  
San Juan 24

PERIÓDICO POLÍTICO Y DE INTERESES GENERALES

NO SE PUBLICA LOS LUNES

ANUNCIOS

En cuarta plana. . . 5 cént. línea

En tercera . . . 10 "

En primera . . . 15 "

Rebaja importante á los suscriptores y

anunciantes periódicos.

Reclamos y esquelas de defunción

precios de tarifas.

Remitidos á precios convencionales.

AÑO III  
SEGUNDA ÉPOCA

Martes 30 de junio de 1903

NÚM. 764

## LA LABOR DEL CONGRESO

Se anuncian discusiones vivas y sorpresas que han de llamar la atención, preparadas hace algún tiempo por carlistas y republicanos. Estos, principalmente, son objeto de mayor curiosidad expectativa y mayor temor por la calidad y número de que se compone esta minoría, aparte de la reorganización que llevan á cabo en este partido con éxito y actividad evidentes.

Puede asegurarse los disgustos que tendrán que aguantar el Gobierno y el Presidente Sr. Villaverde, y si en esto mucho ha de contribuir el empuje de los acusadores, también influirá poderosamente la razón que asiste á todas las minorías. El Gobierno querrá salir de su atolladero de cualquier manera, apelando quizá al gastado recurso de cerrar las Cortes apenas abiertas; pero esto, lejos de favorecer aún le perjudicará más, por caer maltrecho y deshonrrado en forma tal que se inhabilite para siempre.

Esto sería por hoy lo más pernicioso para España, no habiendo partidos organizados en condiciones de sustituir al que fracase; y esta falta de hombres políticos prestigiosos y jefes en condiciones de saber acudillar partidos políticos, sólo puede acarrear desgracias y la ruina de un país que, como este, supo en algún tiempo imponerse al mundo entero y marchar á la cabeza de la civilización.

## La catástrofe ferroviaria

CARTA DE MADRID

Amigo Director: Ampliando el telegrama que el domingo último dirigí sobre la hecatombe ferroviaria de Cenicero, remito á usted los informes que he podido adquirir en los centros oficiales hasta la hora en que escribo, cinco de la tarde:

La primera máquina pasó el puente sobre el Najerilla sin dificultad, pero al pasar la segunda, se sintió un espantoso crujido y cayó al río, arrastrando tras de ella todo el convoy.

El momento fué terrible. Sólo seis personas han salido ilestras de la catástrofe: las restantes han resultado muertas ó heridas.

Hasta ahora van extraídos 90 cadáveres y 150 heridos.

Se tropieza con el inconveniente de

retirar la masa informe que ha quedado hacinada en la primera pilastra del puente, coronada por el tónder de la máquina, que llevaba cuando ocurrió la catástrofe una velocidad de 50 kilómetros por hora.

Creo que durarán mucho los trabajos para recomponer parte del puente ó hacerlo nuevo, pues ha quedado muy resentido.

Los cuerpos de los muertos aparecen horrosamente mutilados.

El espectáculo es espantoso.

Hay cadáveres que será imposible identificar; tal es su destrozo.

Muchos heridos tienen astillas clavadas en el cuerpo, otros rotos brazos, piernas y costillas.

Algunos, locos de dolor, piden que se les mate para evitar la prolongación de sus sufrimientos.

Otros deliran continuamente.

Abrasados por la calentura, lo primero que piden los heridos, al ser extraídos de los escombros, es agua.

No se les puede dar, porque en las charcas inmediatas del cance, el agua, á más de ser pantanosa, está manchada de sangre.

Los que pueden hablar, solicitan antes que nada que se telegrafe á sus familias.

Hay también heridos que tienen los vestidos desgarrados y se hallan casi desahucados.

Los coches están montados unos sobre los otros, en alto hacinamiento.

Lo primero que se hizo fué apagar el fuego, que desde la caldera de la primera máquina se había propagado á los vagones.

Ello explica que algunos cadáveres estén carbonizados.

Se han llevado al cercano pueblo de Cenicero bastantes cadáveres.

Las mujeres del pueblo, y aún los hombres, lloraban al paso del fúnebre convoy y arrojaban flores silvestres sobre los cadáveres de los niños.

La sección donde ha acaecido la catástrofe se inauguró en 1862.

El puente es de una elevación de 16 metros y está trazado en ligera curva.

Los técnicos dicen que estaba bien construido y que en él se hacían anualmente las debidas obras de reparación.

No se dan cuenta de por qué el tren llevaba dos máquinas, á no ser que fuera una de ellas para remolcar algún tren descendente.

En todo caso, era improcedente; en primer lugar, porque una sola máquina, dada la pendiente, podía arrastrar 200 toneladas, y en segundo lugar, porque no está permitido en un tren de viajeros, como era este correo.

Los ingenieros no quieren emitir juicio alguno, ni hacer conjeturas, y esperan el resultado de la inspección que se ha mandado practicar inmediatamente.

Son horripilantes las escenas que se detallan de tan espantosa catástrofe, la mayor que se ha conocido en los años ferroviarios. Va á salir el correo, y sin tiempo para más se ofrece suyo afectísimo.

El corresponsal.

29 de junio de 1903.

## CRONICA

Anoche sobre las doce próximamente desencadenóse en nuestra ciudad un fuerte vendabal tormentoso que en un principio pareció había de tomar mayores proporciones, y que dada la hora intempestiva de la noche alarmó al vecindario, aumentando esto, la interrupción sufrida en la eléctrica á causa del temporal que nos tuvo envueltos en tinieblas hasta que aquel pasó, volviendo á lucir á las dos y continuando encendida hasta la hora de costumbre.

Los continuos relámpagos que dos horas antes se notaban, hicieron creer que se preparaba una gran tormenta. Por fortuna, no fué así.

Una comisión del Centro de Instrucción Democrática, visitó ayer por acuerdo de la Junta general, al entusiasta demócrata y muy querido amigo nuestro D. Ramón Gómez de Llerena.

El visitado agradeció mucho la atención y deferencia que con él tuvieron sus correligionarios tarolenses.

Hace unos días se encuentran entre nosotros nuestros queridos amigos y paisanos D. Tomás Villarroya López de Casas y D. José Cañamache, ilustrados canónigos de Toledo y Sevilla respectivamente.

Reciban nuestra cordial bienvenida tan apreciados huéspedes.

La prensa de Valencia nos da cuenta anoche de que los maquinistas y fogoneros de nuestro ferrocarril Central, se declaran nuevamente en huelga, por haber faltado la compañía á los compromisos contraídos con dichos empleados.

Los huelguistas han pedido autorización al gobernador civil de Valencia para celebrar una asamblea magna, en la cual se tratará de cuantos asuntos afectan al actual estado de dichos obreros ferroviarios.

La compañía belga podía suponer que las huelgas de sus empleados se reproducirían con frecuencia, puesto que ni el poco sueldo y el exceso de trabajo impuesto á sus empleados, podía decidirlos á entrar en la normalidad.

Según ayer leímos en la prensa que se ocupaba de la terrible catástrofe de que en otro lugar nos ocupamos, entre los viajeros muertos, figuran varios ingenieros que, aprovechando los días festivos transcurridos venían á esta provincia á visitar algunas minas encavadas en esta región.

Como el número de muertos ocasionados por catástrofe tan horrenda es tal, aún no han podido identificarse muchos cadáveres, no habiéndose publicado por consiguiente los nombres de las víctimas.

Nuestro corresponsal se apresurará á comunicarnos los datos que vaya adquiriendo de suceso tan trágico, que ha producido un día de luto nacional.

Por real orden ha sido facultada la dirección general de Contribuciones, para prorogar hasta 31 de julio próximo el plazo que hoy termina, para la adquisición de las cédulas personales del actual ejercicio.

Por tal motivo aconsejamos á todo aquel que no se haya provisto de este documento, se apresure á verificarlo en el domicilio del recaudador de dicho impuesto, que lo es el oficial de la administración de Contribuciones, don Salvador Jarque, el cual reside en la plaza de Emilio Castelar, núm. 13.

En el escaparate del almacén de muebles de lujo del Sr. Bonilla, hemos visto expuesto al público el magnífico cartel anunciador de las fiestas de San Fermín en Pamplona.

Muchos elogios pudiéramos hacer del boceto de nuestro buen amigo el señor Salvi, pero basta el que hagamos nuestros los que la prensa de la capital de Navarra ha dedicado unánimemente al mencionado artista por su obra, que, como dice en una nota al pie del cartel, «fué adjudicado en concurso público y premiado con gran diploma de honor en la exposición de arte de Madrid.»

Reciba el Sr. Salvi nuestra sincera felicitación, tanto por el cartel como por la bellísima cubierta del programa de mano.

## SERVICIO TELEGRÁFICO

(AGENCIA MODERNA)

### Interpelación

Madrid 30, 3.

En la sesión del Congreso de hoy interpelarán con energía al Gobierno, sobre la horrorosa catástrofe ferroviaria. Se espera una sesión tormentosa.

### Crítica situación

Se comenta mucho la situación difícilísima en que se encuentra el ministro de Hacienda Sr. Sampedro para contestar, en la Cámara á los cargos que se le hagan, figurando como presidente de la Compañía de los ferrocarriles del Norte.

### Más de la catástrofe

Ya pasan de 150 los cadáveres extraídos de entre los vagones; de los heridos son muchos los que fallecen. Guárdaseles las ropas para identificarlos. Entre las familias de las víctimas que han concurrido al lugar de la catástrofe se producen escenas desgarradoras imposibles de describir.

Imprenta de Zaragoza

# AGUAS Y BAÑOS SULFOROSOS

INDICACIONES ESPECIALES DE LAS AGUAS

SALINOS DE PARACUELLOS DE JILOCA

(SE HACE EL TRATAMIENTO ATMÍATICO EN LA CÁMARA INHALATORIA.)

**Felipe García Serrano**

Informes y detalles el propietario FELIPE GARCÍA SERRANO, Paracuellos de Jiloca.

Enfermedades de la piel, mucosas, glanglios, huesos y articulaciones, herpetismo, sífilis, aparato digestivo y aparato respiratorio, etc., etc.

PARACUELLOS DE JILOCA (CALATAYUD)

## LA POLAR

Sociedad Anónima de Seguros

BILBAO

CAPITAL SOCIAL... 100.000.000 DE PESETAS  
GARANTÍAS DEPOSITADAS... 50.000.000

Administrador depositario: EL BANCO DE BILBAO.

Ninguna Sociedad en el mundo ha iniciado el seguro con mayores garantías depositadas.

SEGUROS SOBRE LA VIDA, 2ª prima fija y con participación en los beneficios.

RENTAS VITALICIAS inmediatas y diferidas.

SEGUROS MARÍTIMOS, sobre cascos y mercaderías.

SEGUROS CONTRA INCENDIOS, DE TRANSPORTES Y SOBRE VALORES.

SEGUROS INDIVIDUALES contra la incapacidad permanente.

SEGUROS FERROVIARIOS á prima única.

Agentes y Representantes en todas las provincias.

Subdirector en esta provincia: D. TEODORO NAVARRO SALVADOR



## OTTO MEDEM

Valencia: calle de Villaragut, 1  
Barcelona: calle de Trafalgar, 10  
Bilbao: calle de la Paz, 3  
Málaga: calle de Granada, 82

MATERIAS PARA ABONO DE TODOS LOS CULTIVOS, GARANTIZANDO LA RIQUEZA

Abono potásico: Sales de Stassfurt

CLORURO DE POTASIO, SULFATO DE POTASIO

SAL DE ABONO Y KAINITA

ABONO FOSFATADO:



ESCORIAS THOMAS

Y SUPERFOSFATOS

Abono escado á nitrogenado

SULFATO DE AMONIAO Y NITRATO DE SOSA

Información gratuita sobre el cultivo racional por la Sección de Agri- la casa.

AZÚCAR PRECIPITADO SCHLOSSING

gran economía y resultados superiores

## CHOCOLATES Y CAFES DE LA COMPAÑIA COLONIAL

TAPIOCAS Y THÉS

CINCUENTA RECOMPENSAS INDUSTRIALES

Depósito general: Mayer, 16. - MADRID

### TÓNICO-RECONSTITUYENTE Y ANTINEURASTENICO

(ELIXIR-MEDINA DE «DAMIANA» COMPUESTO)

Este medicamento, tan recomendado ya hoy por la clase médica, por los maravillosos resultados que está produciendo, reanima la nutrición nerviosa, combate la depresión mental, producida muchas veces por excesivo trabajo intelectual, siendo de efectos seguros en la curación de la anemia, debilidad nerviosa, empobrecimiento orgánico, convalecencia de enfermedades graves, raquitismo, escrófula, fosfaturia, tonificando los centros nerviosos y el corazón, y constituyendo el más poderoso remedio contra la neurastenia. — Pídase siempre Elixir-Medina de «Damiana» compuesto.

FARMACIA DE MEDINA, SERRANO, 56, MADRID

## SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados ó sean 25 de Mayo, 22 de Junio, 20 Julio, 17 Agosto, 14 Septiembre, 12 Octubre, 9 Noviembre y 7 Diciembre directamente para Port Said, Suez, Adén, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MEJICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz combinaciones para el litoral de Cuba, isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga, el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 3, el 5 de Málaga y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. Admite pasaje y carga para Rio Janeiro, Santos, Punta Arenas (Chile), Coronel y Valparaíso, con trasbordo en Cádiz al vapor de la línea del Brasil.

LINEA DEL BRASIL.—Servicio mensual, saliendo del Havre el 26 de cada mes. Hace las escalas de Bilbao, Coruña, Villagarcía, Vigo, Oporto, Lisboa saliendo el 8 de Cádiz directamente para Las Palmas, Rio Janeiro, Santos Montevideo y Buenos Aires, admitiendo pasaje y carga para Punta Arenas, Coronel y Valparaíso, con trasbordo en Montevideo y pasaje para Montevideo y Buenos Aires, con facultad de trasbordo en Cádiz al vapor que hace el servicio directo á dichas Repúblicas.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17 el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, el 20 de Málaga y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25, de Mayo y de Cádiz el 30, así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TANGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.

Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La compañía previene á los señores comerciantes agricultores é industriales que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes, para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.