



## El acto público de mañana en las Casas Consistoriales será un acontecimiento

Ante la gran obra

### MISION DE TODOS

(En nuestro papel de humildes cuanto entusiastas voceros hemos considerado, largo tiempo ha los variados aspectos, de orden económico, moral, provincialista, cívico y patriótico, que se ofrecen a nuestra contemplación en torno a esa gran obra del f. c. Teruel-Alcañiz-Lérida por Caspe...)

Como el filón es inagotable, vea el lector cómo diserta hoy acerca de un aspecto interesantísimo de la cuestión el culto periodista de Zaragoza con cuya colaboración nos honramos).

«Si en la obra en que vas a intervenir no sirves de luz para dirigir, ni de palabra para enfervorizar, tendrás brazo para ayudar y lengua para rezar.» Vienen oportunas estas frases del gran polígrafo español, para dedicarlas a la empresa que nos ocupa. Y es de tal magnitud, que se precisa la cooperación y ayuda de todos.

No habrá que reclamar la participación de los humildes; bien expresada está en sus manifestaciones, que significan la aspiración, el ansia de regenerarse. Un torpe pesimismo nos embargaba hasta el punto de conformarnos con la realidad y aceptar la vida tal cual se presenta, anulando todo aliento de mejora. El hecho del pueblo que acude a cuanto se le ordene para satisfacer una necesidad, es bien elocuente. «Vox populi, vox Dei»; y aun cuando no lleguemos a admitir como inconcuso tal postulado, no podremos menos de reconocer que las muchedumbres no sólo significan la fuerza del número, sino que, dentro de su rusticidad, llevan los veneros de grandes sacrificios y las energías para sublimes empresas.

Son, estos pueblos, el «corazón de fuego» que requiere toda actuación; la «cabeza de hielo», el pensar cuerdo y sensato, el discernir y ponderar las razones, el excogitar los medios y el señalar trochas y derroteros; es la misión que mejor encuadra a las ciudades, a los pueblos grandes, en donde la plétora de riqueza hace al comercio de las gentes y despierta y aguza los ingenios.

Ante los clamores peticionales de los pueblos, si se hacen en forma espontánea e inconcreta, podría aplicarse la frase evangélica: «No sabéis lo que pedís». Mas cuando, como en nuestro caso, la intención y el propósito de la petición la avalan y refrendan, bien cabe dedicarles aquellas otras, tan elocuentes como las primeras: «Llamaron los justos, y el Señor los oyó, y los sacó de todas sus tribulaciones».

Esto se ha de lograr no olvidando los de arriba, los ricos, los que pueden ponerse al frente de la obra, por su cultura, potencialidad, económica y posición social, la gran obligación que para ellos existe de prestar toda esa su influencia para el éxito de la empresa. Deben ser ellos los que recojan las genuinas aspiraciones de los pueblos y se dispongan a lle-

varlas a la práctica; obligados están a hacerlo, primero porque la aristocracia—de la inteligencia, del dinero, de los cargos—tiene una función social a cumplir, toda vez que en ella se conserva, al decir de Minguijón, «la levadura para regenerar la sociedad necesitada de riquezas y de cultura»; en segundo término, por propio espíritu de conservación de la clase, que jamás debe dar ocasión de aparecer inútil o mezquina. Por último, hasta por esas virtudes de compañerismo y paisanaje que son expresión de verdadero patriotismo y no pueden separarse de estos problemas.

Estos aspectos sentimentales no son para desdeñados. En ellos hay que buscar las más poderosas, las más positivas fuerzas humanas para la obra que se intente realizar, pues ahondando en esas fuentes, despertando esas fuerzas, se hace labor de verdadera cimentación.

Este mismo matiz de sentimiento es preciso en la empresa del ferrocarril que nos ocupa, para desterrar una de las grandes inculpaciones que se le hacen per sus enemigos: el de que no es negocio. Y es que, hasta ahora, únicamente ha presidido la construcción de ferrocarriles, la finalidad de realizar un negocio, sin preocuparse de crear nuevas corrientes de tráfico y de sacar al comercio y a la vista de las gentes riquezas acaso insospechadas.

Un ferrocarril que se acometa como negocio privado sin haber cuenta en el servicio público que está obligado a prestar, tenderá tan sólo a producir el beneficio directo de la percepción de emolumentos, con menoscabo del indirecto, acaso merecedor de mayor atención, cual es el de crear riquezas y valorizarlas.

Y creemos puede derivarse de aquí, de estos modestos comentarios a la idea, motivos dignos de tener en cuenta, y que suponemos no habrán pasado desapercibidos a los directores de la campaña.

Si ellos logran, con su buen criterio, recoger los entusiasmos y las energías, si colectan esa gran fuerza que da el sentimiento, y lo dirigen por los caminos que quedan afianzar sus actuaciones; si los pueblos otorgan su plena y ciega confianza a los directores, a sus autoridades representativas, a los técnicos enamorados del proyecto; si apoyan a la Prensa y a quienes defienden estas obras; si,

En el Ayuntamiento

### El acto de mañana

La Alcaldía ha dirigido al pueblo de Teruel una proclama concebida en los siguientes términos:

#### ¡TUROLENSES!

El ferrocarril Teruel-Lérida por Caspe, ha sido aprobado e incluido por el Gobierno en el plan de los de interés nacional. Teruel y su provincia están de enhorabuena.

Vuestro Ayuntamiento sigue con todo interés el desarrollo de este vital asunto al que está ligada la prosperidad y futuro engrandecimiento de nuestra querida Ciudad y cree llegado el momento de formular ofrecimientos concretos que aseguren la preferencia de la línea y aceleren su construcción.

Para daros cuenta de los acuerdos que a estos efectos tome vuestro Ayuntamiento y a fin de que sean ratificados y adicionados solemnemente por vosotros, se convoca a todos a un acto público que tendrá lugar el próximo domingo, a las once y media, en las Casas Consistoriales.

La construcción rápida de este ansiado ferrocarril depende, en gran parte, del empeño que pongamos en conseguirlo. ¡Acudid, pues, como un solo hombre a sumaros al Ayuntamiento, para que nuestra voz sea oída y tan anhelada construcción se convierta en una realidad, que llevará consigo el pan en forma de trabajo, para todos los braceros, y la riqueza a toda la comarca en un mañana próximo!

Turoloenses: ¡Viva España! ¡Viva Aragón! ¡Viva Teruel! ¡Viva el ansiado ferrocarril!

El Alcalde.  
JUAN GIMÉNEZ.

Teruel, 15 de Enero 1926.

#### ¡Una ola de calor!

Buenos Aires.—Una ola de calor pasa actualmente sobre la República Argentina.

El termómetro alcanza temperaturas elevadísimas.

### La Funeraria

DE  
Federico Andrés López  
Sen Andrés, 10. Teléfono, 78

Esta Casa continúa con las mismas condiciones que el pueblo de Teruel conoce.

200 modelos de ataúdes para adulto y párvulo.

Servicio permanente y ejecutado al cuarto de hora.

Traslado de restos a todos los Cementerios de España y el Extranjero.

Automóviles de respeto para ir al Cementerio.

TINGE Y LIMPIEZA DE TODA CLASE DE ROPA

en una palabra, con clara visión de realidad se aprovecha el momento psicológico, la Asamblea que se proyecta, cualquier acto que se celebre habrá de ser el nuncio de grandes éxitos y el jalón de fructíferas y bienhechoras realidades.

JOSÉ M. HUESO.  
Zaragoza, Enero 1926.

## PROGRESO ECONOMICO DE ARAGON

(Mientras avidamente ojeábamos estos días la Prensa regional en busca del jubiloso comentario a la nueva buena de haber sido aprobado definitivamente, para su inmediata ejecución, un plan de ferrocarriles que tantos bienes habrá de traer a esta tierra aragonesa levantando de su postración a la más abandonada de sus provincias, llamó nuestra atención una serie de artículos tan importantes, que cedemos desde hoy al deseo de que los conozcan nuestros lectores. Los reproducimos de «Heraldo de Aragón», y llevan la firma del ingeniero señor Pueyo Lesma.)

El cliché gastadísimo de una España pródiga en riquezas naturales, debe reducirse prudentemente a una escala justa; pues en realidad desde que en el mundo se comparan, contrastan y totalizan capacidades económicas en razón con el esfuerzo necesario para convertirlas en actividad fructífera, más bien se deduce que en nuestra Patria todo se puede lograr, es cierto, pero tal vez con excesiva pena.

En verdad que cada día se observa un incremento, rítmicamente acelerado, de la resultante que capital y trabajo aplican a la remoción de riqueza inédita. Pero ni por el emplazamiento geográfico de nuestra península, fuera de las principales rutas del mundo; ni por las condiciones climatológicas medias impulsadoras de la principal riqueza nacional, cual es la agrícola, recibimos en general las facilidades creadoras de riqueza de que disfrutan otras naciones.

Y pensando exclusivamente en Aragón, todavía se encontrará más atinada la observación anterior.

Muchos casos podrían citarse eligiendo factores de la riqueza nacional que al compararse con los homólogos de otros países, acusarían en los nuestros su correspondiente tara.

El desarrollo hidroeléctrico ha sido en España formidable; pero si observamos por lo que a nosotros afecta el esquema topográfico de la cadena pirenaica, veremos que salvo en una zona alrededor de Gavarnie, los Pirineos se prolongan principalmente hacia España representando una dificultad de explotación opuesta por el vértice a la facilidad de que disponen en la vecina República. Los lignitos, nuestros por el momento, tampoco brindan por ciertas características aquellas condiciones que han popularizado entre los técnicos las de los alemanes por ejemplo; sin que eso quiera decir que no pueda crearse para los aragoneses una tecnología a su medida.

Pero estos botones de muestra ya dan una pequeña idea del esfuerzo que supone movilizar iniciativas: oponiendo a las dificultades, el complejo instrumento que aglutina, sumando miles de aportaciones personales que individualmente se esterilizarían en vanos intentos. Y no pretendamos herir susceptibilidades razonando a cerca del individualismo aragonés, de la falta de verdadera tradición de empresas, y de la serie de malas hierbas espirituales que se pueden catalogar. Por desgracia parece que tiene fresca la tinta aquel «¡Vamos muy despacio!» que en 1888 editó, reuniendo algunos de sus cáusticos artículos periodísticos, aquel excelente zaragozano que se llamó Joaquín Gimeno F. Vizarra.

Y con los antecedentes bosquejados, se comprenderá que no resulta fácil puedan surgir cada día empresas de las que robustecen el pulso de una región.

Por ello nadie extrañará, no debe extrañar por lo menos, que los amantes del progreso económico español, celebren jubilosos la aparición de una nueva estrella en el horizonte regional.

Ya que hemos dicho estrella, añadiremos que de primera magnitud.

Es en la provincia de Huesca, en la hermosa zona pirenaica de los Valles de

Tena y de Ordesa, donde existía un plan hidroeléctrico de fuste, esperando el «levantate y anda», que debió pronunciarse desde Zaragoza, de haber existido el entrenamiento de que más arriba acusábamos la falta.

Pero sin divagar, consideraremos en el actual momento, el hecho concreto de que «Energía e Industrias Aragonesas», aquella Sociedad que nació en 1918, está hoy controlada por la Casa Urquijo, vinculada con casi todo el movimiento industrial hispano de categoría.

Una vez construidos los saltos de su propiedad en los ríos Gállego y afluyente, el conjunto se elevará a 50.000 H.P. Por el momento el salto de Biescas, totalmente construido, representa con su capacidad de unos 9.000 H.P., una pequeña parte de tan vasto dominio hidroeléctrico.

Desde luego es motivo de justificado regocijo la utilización de una reserva natural improductiva. Y con alegría se han considerado siempre estas captaciones de energía en grande escala en Aragón, aun cuando después de vaciados en nuestro suelo los millones abundantes de la instalación, no quede como resultado sino una sirvidumbre de paso gallardamente indicada por postes e hilos conductores de una fuerza que fecunda actividades a cientos de kilómetros de su origen.

Fácilmente se comprende con qué cariño debemos considerar un plan como el indicado y que se traza a base de consumir «in situ» tan considerable cantidad de energía.

Ya posee la Sociedad en Sabiñánigo, sobre la vía férrea de Huesca a Canfranc, numerosas instalaciones que enclavadas en un predio de 5'5 hectáreas, abarcan las fabricaciones de cloratos, carburos y aleaciones férricas, amoníaco y sus derivados; además, como es natural, de las edificaciones auxiliares dedicadas a talleres, almacenes, oficinas, casas para obreros y empleados etc., etc.

Pero en el programa expansivo de esta Sociedad, existen dos proyectos industriales de tan considerable alcance y empuje, que no se sabe a cuál prestarle preferente atención:

Producción de sulfato amónico.

Producción de aluminio.

De ambos nos ocuparemos en próximos apuntes.

DR. JOSÉ PUEYO LUESMA,  
Ingeniero industrial

#### Representante

Importante y acreditada casa de Máquinas de Escribir, aparatos Multicopistas y artículos de escritorio desea representante para TERUEL y su provincia.

Escribir con referencias a

Antonio Bernabé  
PAZ, 17.—VALENCIA

Suscribase V. a TERUEL

# INFORMACION TELEGRAFICA Y COMENTARIOS

DE MARRUECOS

## LA SITUACION

Los moros rebeldes han reaccionado violentamente en el frente francés contra el sector de Bibane y han llegado a atacar simultáneamente cinco posiciones francesas. Han sido rechazados con grandes pérdidas, habiendo resistido los asaltos las tropas francesas con gran valor. La Artillería ligera y de gran alcance ha actuado con gran eficacia castigando severamente a los rifeños.

Indudablemente, tiene que obtener Abd-el-Krim un éxito de resonancia para llegar a contener el movimiento general de rebelión contra su autoridad, que le resta cada día más partidarios. Para esto, y como este movimiento se hace sentir más especialmente en la zona francesa, hubiera deseado que la conquista de las posiciones de Bibane le hubiera proporcionado un éxito de gran resonancia que le permitiera elevar de nuevo su prestigio a la altura necesaria para poder afrontar una campaña de primavera. El fracaso de su intento le habrá servido de lección y, lejos de mejorar su situación, ha contribuido a aumentar el malestar entre las cabillas y sus deseos de paz.

En la zona española continúa el desaliento de las cabillas, que desean todas someterse. Es siempre de temer un intento de Abd-el-Krim sobre cualquiera de nuestros puestos para tratar de recuperar su prestigio, similar al que ha intentado en Bibane; pero hoy día puede asegurarse que saldrá duramente escarmentado. La falta de dinero, nervio de la guerra, que trae consigo la carencia de municiones, constituirá sin duda nuestra mayor garantía de victoria definitiva.

L. C. M.

## La triquinosis

Córdoba.—Comunican de Villavieja que, a consecuencia de haber comido carne de cerdo atacado de triquinosis, ha fallecido una mujer, y ocho personas se encuentran en grave estado.

Por lo visto aun no funciona el número de microscopios necesario para evitar que las triquinas sigan haciendo al hombre víctima de sus efectos nocivos, o los funcionarios encargados de realizar una inspección escrupulosa de las carnes de cerdo dejan pasar a esos bichos como si se tratara de un contrabando inofensivo.

Cualquiera de los dos supuestos acusa una gravísima ausencia de civismo y un menosprecio de la salud y de la vida del hombre.

Por lo que afecta al segundo de los supuestos, es decir, a la tolerancia del inspector, bueno será consignar aquí que el encargado de inspeccionar las carnes de cerdo de Cortes de la Frontera, pueblo en el cual, según dijimos ha poco en estas columnas, ha habido víctimas de triquinosis, ya está en la cárcel. Luego no debe ser cosa de broma hacer la vista gorda a estos asuntos o prescindir de esos aparatos con los cuales se afina mucho la vista.

## Nuestro ferrocarril, el primero

Los ferrocarriles en España son unos malos negocios para las Compañías explotadoras.

Basta mirar las cotizaciones de sus acciones para convencerse. Por esta razón el capital no acude a nuevas construcciones si no es con la garantía de interés.

Comprenderlo así el Estado, por fin se resuelve a construirlos por su cuenta, y para ello examina los que son de mayor necesidad, dando preferencia a aquellos en que el sacrificio ha de ser más remunerador.

Si se examinan las condiciones del ferrocarril Teruel-Caspe, se ve enseñada que el dinero que en su construcción invierta el Estado producirá muy pronto con que pagar los intereses y amortización, y a la vuelta de diez o quince años beneficios nada despreciables.

Los beneficios vienen del transporte a pequeña velocidad, o sea del gran tonelaje. Como este ferrocarril cruza una cuenca carbonífera de la importancia que conocemos y enlaza con otras que van a Cataluña, Valencia, Zaragoza y Madrid, mercados importantes, futuros consumidores de este combustible, dejando aparte todos los demás renglones que dan tráfico a un ferrocarril, con esto sólo basta para que tenga vida próspera el que nos ocupa. Si alguien duda no tiene que considerar más que el de Utrillas, que sólo lleva carbón a Zaragoza y tiene vida próspera, ¡qué será el de Teruel a Caspe!

A estos ferrocarriles que podríamos llamar carboneros, la tracción, o mejor la fuerza motriz, les cuesta muy barata; en coste la tercera parte que a la mayoría de los españoles; así que teniendo asegurado el transporte normal de un gran tonelaje, los beneficios son grandes.

Así, pues, por todas estas razones no creemos que nos hacemos ilusiones al pensar que va a ser el que a Teruel interesa el primero.

F.

## Una catástrofe

Méjico.—El senador Francisco Trejo ha llegado a esta capital, procedente de la comarca de Nayarit y pide auxilios para los damnificados. Dice que si no se acude pronto al auxilio de los desgraciados habitantes de aquella comarca, el hambre y la peste acabarán la obra de las inundaciones.

Trejo quiere pedir al presidente Calles que convoque una sesión especial del Parlamento; para tratar de los auxilios que deben enviarse a Nayarit. Explica cómo las aguas formaron un triángulo de vastas millas y muchas millas más hacia el interior. Se calcula que el 75 por 100 de la población ha perecido, las cosechas y los ganados se han perdido por completo.

Sobre el ferrocarril

## UNA INICIATIVA

Persona que ofrece para nosotros no sólo la debida competencia sino también la especial condición de los intereses y afectos que le ligan a esta tierra, se nos ha acercado para que exponamos una idea que en relación con la construcción del ferrocarril Teruel-Lérida y el acto que mañana va a celebrarse en este Ayuntamiento nos parezca oportuno publicar. Opina nuestro amigo sería conveniente que la Diputación ofreciera al Gobierno la cesión de los terrenos necesarios para la construcción no sólo de las líneas y de estaciones, sino de todo lo relacionado con el ferrocarril dentro de la provincia.

Buenos son, sin duda, los ofrecimientos de los pueblos, los cuales deben fomentarse, y precisamente porque tales ofrecimientos habrán de formularse con todas las solemnidades y garantías, sería de gran efecto que la Diputación asumiera la responsabilidad del cumplimiento de tales compromisos, ampliándolos a lo que dicho queda.

Y añade nuestro amigo.

Conviene llamar la atención sobre el precio a que el ferrocarril, es decir, la entidad constructora, adquiriría, para la explotación de aquél, el carbón necesario.

Téngase presente que el Norte pagó el año pasado la tonelada de carbón a unas 64 pesetas, y la empresa aquí pagaría de 20 a 25 pesetas la tonelada.

Esta economía, esta baratura tan importante y que no podrán hallar las empresas de otras líneas, a poco que su idea se considere y desenvuelva en relación con las facilidades que deben darse para la preferente construcción de ese ferrocarril por los poseedores de minas sitas a todo lo largo de la zona que ha de surcar la nueva línea, puede servir de base para asegurar el éxito que se persigue.

Hasta aquí nuestro amigo.

Debemos advertir que, aunque no hemos tratado anteriormente a dicho señor, los términos de su proposición, los afectos que le ligan a esta tierra y la conciencia de lo que es defensa legítima de los propios intereses, nos permiten asegurar que sería de los primeros en dar un ejemplo digno de ser imitado.

Insistiremos sobre este punto.

## Eclipse de sol

Londres.—De Bencoolen, en Sumatra, comunican que han podido hacerse excelentes observaciones del eclipse de sol de ayer.

El espectáculo ha sido magnífico. La atmósfera era muy clara y el cielo en buenas condiciones. Los miembros de la expedición astronómica están muy satisfechos del resultado de su viaje.

La crisis alemana

Berlín.—Contra lo afirmado por una información de la «Gaceta de Voss» diciendo que, excepto uno, todos los leaders de los partidos consultados para la formación del gabinete, declararon ayer a Luther que estaban dispuestos a entrar en el gobierno, el diario «Germania» escribe que el centro no ha hecho todavía ninguna promesa definitiva y que no puede darse por segura la participación de los centristas.

La «Laegliche Rundschau» cree saber que los populistas opinan que sólo un gabinete edificado sobre una sólida base parlamentaria, además de los partidos con los cuales conferenció ayer Luther, debe asumir la responsabilidad entera de la gobernación y que debe ser desechada la idea de un simple gabinete negocios.

## NIEVE Y LOBOS

París.—Comunican de Montauban que en aquella localidad está nevando copiosamente.

Las manadas de lobos están causando graves daños en los poblados y aumentan en proporciones considerables.

## El frío en Moscou

Moscou.—El frío que reina en Rusia es intensísimo.

En Moscou y en Leningrado el termómetro ha mareado ayer noche 37 grados bajo cero.

Desde el año 1789 no se había registrado una temperatura tan baja.

## Movimiento de viajeros

Entradas

De Segorbe, don Miguel Calao Ibáñez; de Calatayud, don Juan Veldeperas Trullas; de Calamocho don Genaro Lucía Ruiz; de Mora de Rubielos, don Ernesto del Poyo; de Abadud, don Antonio Arenas; de Castellón, don Manuel Rovira; de Calatayud, don Juan Domingo; de Soneja, don Rafael Murria; de Segorbe don Fausto Bayona; de Albetosa, don Plácido Pastor.

Salidas

Para Calatayud, don Saturnino Gallard; para Segorbe, don Antonio Hovert; para Daroca, don Miguel Vallespi; para Formiche Alto, don Miguel Oliveros; para Valencia, don Narciso Piedrahita; para Barcelona, don Eugenio Escriche y don Manuel Conros; para Cuenca, don Andrés Carrascosa; para Escucha, don Julio Carbó; para Albetosa, don Florencio Carabó; para Calatayud, Rafael Aznar; para Rubielos, don Ricardo Domingo.

Pida V. hoy mismo nuestra tarifa de anuncios

## Por Telégrafo

(DE NUESTRO CORRESPONSAL)

Madrid, 16 tarde

### Visitas a la Reina

La Reina doña Victoria esta mañana concedió audiencia a los señores siguientes:

Don Ramón Ussía y su señora, la señorita de Molins, conde del Valle, de Suchil e hijo, marqués de Hoyos, condesa de Mora, marquesa de Prado Ameno con dos hijas, condesa de Seo de Urgel, marqués de Villabragima y general Navarro.

### Funerales

En los funerales celebrados hoy en sufragio del ingeniero señor Urutia, representó al Monarca el barón de Casadavallillos.

### En el Ministerio de Marina

Conferenciando con el ministro estuvieron hoy el coronel de la Armada don Joaquín García Amillo, el director de la Escuela de Infantería de Marina, el alcalde de San Fernando don José Vázquez, el capitán de navío don Salvador García, el director de la Escuela Naval y el registrador de la propiedad de Coin don Félix Lorenzana.

### EL VIAJE DEL REY

#### Un pueblo entusiasmado

Córdoba.—Ya de noche el Rey llegó a Bujalance.

Le acompañaban el marqués de Estella, el marqués de Viana y el gobernador de Sevilla.

En la plaza del Ayuntamiento se hallaba congregado el pueblo en masa.

En la escalinata esperaban al Rey el Ayuntamiento en pleno y un centenar de señoritas con canastillas de claveles, que fueron arrojados al paso del Monarca.

En la sala capitular una señorita leyó un mensaje de salutación en nombre de las mujeres de Bujalance.

En un discurso el alcalde ensalzó la realeza, personificada en un Rey magnánimo y una Reina hermosa.

Dijo que el pueblo de Bujalance esperaba que la Reina de España lo visitase.

El Rey contestó a las palabras del alcalde, mostrando su gratitud y prometiendo la visita de la Reina.

El pueblo se hallaba congregado en la plaza dando incansantes vítores y obligando al Rey a salir al balcón.

El monarca se hizo fotografiar rodeado de señoritas.

Don Alfonso y su acompañamiento tomaron el tren en la estación del Campo marchando a Montealbán.

A su paso por esta ciudad saludaronle las autoridades locales.

CUEVAS.

## La nieve en Italia

Roma.—Durante todo el día de ayer ha estado cayendo una intensa nevada en Milán, en Florencia, en Turín y en Nápoles.

En esta capital la nieve alcanza un espesor de siete centímetros.

CUIDADO CON LOS PERROS

## Niña mordida

Esta mañana ha sido mordida por un perro en la carretera de Cuenca la niña de 7 años Isidora Pascual, hija de Pedro Pascual Romero, empleado en la Granja Agrícola de esta ciudad.

La niña ha sido curada por el médico forense señor Muñoz de unas heridas en el brazo y pierna derechos, producidas por las mordeduras del perro, siendo calificadas de pronóstico reservado.

El can, que se ignora si es errante o tiene dueño, ha mordido también a otros «compañeros de perrerías» propiedad de vecinos de esta capital.

## La válvula (lámpara) Ideal

"TUNGSRAM,"

Para aparatos radiotelefónicos, es la M. R. 3, débil consumo (0.06 ampere) pesetas 16, y la H. 3 (consumo corriente), a pesetas 10'50 una.

Pídanla a su proveedor, o a LAMPARAS "TUNGSRAM," MONTERA 10. MADRID

## El frío en París

París.—El frío que reina en París es extraordinario.

La nieve ha caído en abundancia durante la noche.

Los lagos en los jardines públicos están helados.

## AUTO SALON

Agente directo para la provincia de Teruel de los automóviles

## "Oakland" y "Chevrolet"

Automóvil «OAKLAND» modelo 26 acaba de llegar, 6 cilindros, frenos sobre las cuatro ruedas. Disco y Balloon, los mayores adelantos del automovilismo. Consumo 14 litros de gasolina por cada 100 kilómetros, Velocidad 120 kilómetros hora. El 6 cilindros más rápido y barato.

«CHEVROLET» turismo, el automóvil escalatorras todo en directa verdad. Último modelo, con muelles enteros semicilíndricos adelante y atrás. Embrague de Disco, único completamente blindado. Ruedas de Disco y Balloon, pintado color azul con acabado «Daco» que le hace un conjunto de indiscutible elegancia.

Camióneta «CHEVROLET» 2 toneladas, el transporte más rápido, seguro y económico. Ventas al contado y a plazos.

No compréis aceites, cubiertas y accesorios en general para vuestro automóvil sin consultar con José María Morera. ALCANIZ.

Sub-agentes en TERUEL: Medina y Gascón (Juan Pérez, 7)

Exposición y despacho: Alejandro, 10

Stokista oficial: Michelin

Garage: Plaza Mercado, 8

Elixir Estomacal  
de SAIZ DE CARLOS

Tonifica, ayuda a las digestiones y abre el apetito, curando las enfermedades del ESTÓMAGO e INTESTINOS

DOLOR DE ESTÓMAGO  
DISPEPSIA  
ACEDÍAS Y VÓMITOS  
INAPETENCIA  
DIARREAS EN NIÑOS  
y adultos que, a veces, alternan con ESTREÑIMIENTO  
DILATACIÓN Y ÚLCERA del Estómago

DISENTERÍA

Muy usado contra las diarreas de los niños, incluso en la época del DÍFTERIA y BERTHIERI.

33 AÑOS DE ÉXITOS CONSTANTES  
Enséñese una botella y se notará pronto que el enfermo como más, digiere mejor y se nutre, curándose de seguir con su uso.

5 pesetas botella, con medicación para unos 8 días

Vente: Serrano, 30, Farmacia, MADRID y principales del mundo

# INFORMACION LOCAL Y GENERAL

## Sección Religiosa

**Santos de la semana:**  
 Día 17, domingo.—El dulce Nombre de Jesús y San Antonio Abad, fundador.  
 18, lunes.—Santa Prisca y Margarita, vírgenes.  
 19, martes.—San Canuto, rey, y San Mario.  
 20, miércoles.—San Fabián y San Sebastián (antes día de misa).  
 21, jueves.—Santa Inés, virgen, y San Fructuoso y demás mártires.  
 22, viernes.—San Vicente, mártir, y San Anastasio, mártir.  
 23, sábado.—San Ildefonso, arzobispo de Toledo, y San Raimundo de Peñafort, mercedario.

**Cultos de la semana:**  
 Catedral.—La misa cantada a las diez y cuarto por ser tercer domingo de minerva o del Señor.  
 Santa Teresa.—A las diez fiesta con sermón por el padre Atanasio, en honor del dulce Nombre de Jesús. A las cinco de la tarde sigue la novena dedicada al Niño perdido. (Séptimo día).  
 San Julián.—A las once y media fiesta en honor de San Antonio con misa cantada por la Capilla de la Catedral y sermón.  
 El Salvador.—Siguen los cultos de las Cuarenta Horas.  
 El día 20, como día de misa que fué antes, se celebrarán de hora en las iglesias de los racioneros, aunque ya no sea de precepto.

## NOTAS DE SOCIEDAD

El señor gobernador, aun siguiendo mejor de su enfermedad, no ha salido a su despacho oficial.  
 Mucho celebraremos que el señor de Alfaro, pueda en breve partir con nosotros al facilitarnos información.  
 Ha sido nombrado interventor de esta sucursal del Banco de España don José Serra.  
 DIO a luz una hermosa niña la esposa de nuestro convecino y amigo don José Añoveros.  
 Enhorabuena a los venturosos padres.  
 PASARON unas horas en Teruel don Francisco y don Domingo Irazo, de Cella, hermanos de nuestro querido amigo el doctor don Vicente Irazo.

**Agravación del cardenal Mercier**  
 Bruselas.—El estado del cardenal Mercier se ha agravado hoy considerablemente. La debilidad del ilustre enfermo va aumentando y su estómago no resiste alimento alguno. Los vómitos son muy intensos.  
 Las impresiones de los médicos son pesimistas.

DE ALBALATE

## Detención de un fugado de un fugado de la cárcel de Tarragona

Comunican de Albalate que la Guardia civil de aquel puesto ha detenido a Francisco Gao Lencina, de 18 años de edad, natural de Albalate del Arzobispo y fugado de la cárcel de Tarragona el día 9 del actual.  
 La detención se llevó a cabo en un corral de un barrio próximo a Albalate. Dicho individuo estaba sufriendo prisión por el delito de hurto.

## GACETILLAS

Sigue siendo la temperatura de puro invierno. Durante la noche ha helado con fuerza y las calles parece sean de cristal y estén tocadas de jabón, tal es lo que resbalan.  
 La poca nieve que el sol de ayer deshizo de los tejados, ha servido para que al reventarse varias bajadas de agua contribuyan a hacer imposible el paso por las aceras.  
 Hoy la Brigada municipal ha limpiado varias vías y conducido la nieve de las mismas al vertedero público.  
 — TRASPASO. Tienda comestibles, Arrabal, Mesón Játiva, 5.  
 — La Guardia civil de Gea ha denunciado por infringir el Reglamento de carreteras al vecino de Moya (Cuenca) Ventura Pastor Pérez.  
 — EL BANCO HISPANO-AMERICANO realiza en el acto la compra-venta de valores del Estado. También tiene establecido el servicio de cambios de billetes y monedas. Compra y venta de billetes de Banco y monedas de oro, plata y cobre, de todos los países.  
 — Se halla vacante la plaza de recaudador municipal de Cretas, conforme al pliego de condiciones que se halla de manifiesto en aquella Secretaría de Ayuntamiento.  
 — POR tener que ausentarse, se traspasa y venden los muebles de la «Pensión Peninsular». Tratar en la misma.  
 — La Gaceta ha publicado una disposición concediendo exenciones tributarias a los sindicatos industriales y mercantiles y artesanos y agrarios, constituidos con fines cooperativos de responsabilidad mutua, y los que en lo sucesivo se constituyan aun cuando en sus operaciones figuren compras al por mayor de mercaderías necesarias para la industria y comercio de sus asociados, los cuales podrán ampliar sus fines creando instituciones de índole mutualista en beneficio exclusivo de los asociados para organizar los servicios culturales que se registrarán en forma de compañías anónimas y gozarán de las exenciones de impuestos reales, del timbre y de contribuciones de utilidades y de riqueza mobiliaria.  
 — SE NECESITA un oficial o un aprendiz adelantado en la sastrería de don Robustiano Paricio, de Santa Eulalia.

LOS ROBOS EN LAS VIÑAS

## Sobre la pista de los autores

**Detención de un individuo.—Objetos recuperados**

Ampliando la información dada en nuestro número anterior y realizada personalmente a base de rumores, conjeturas y datos sueltos, hoy podemos comunicar a nuestros lectores noticias oficiales que confirman casi todo lo expuesto por nosotros.

Ayer, a últimas horas de la tarde, la Comisaría de Vigilancia de esta ciudad remitió al Juzgado de Instrucción las diligencias practicadas sobre estos robos, junto con varios objetos procedentes de los mismos encontrados en una casa que habitaban unos quinquilleros.

Estos, al saber los trabajos que realizaba la Policía, se dieron a la fuga, creyendo sin duda que borran la pista, pero la Policía que andaba por camino seguro se quedó con datos, nombres y rutas que darán en breve con el paradero de los que se hallan acusados de los robos en las viñas y otros delitos.

Por de pronto ha sido detenido un individuo conocido por «El Parondo», de pésimos antecedentes, y que por el registro verificado en su casa se ha comprobado tiene relación inmediata con los quinquilleros, al incautarse la Policía de bastante correspondencia entre ellos y con otros individuos que se hallan en varias cárceles.

Los objetos recuperados hasta ahora son varios.

Toda esta labor que viene realizando, tanto el comisario-jefe señor de La Lama como el personal a sus órdenes, merece mayor aplauso, cuanto se practica únicamente por propia intuición, ya que hasta la fecha no se ha presentado en la Comisaría ninguno de los perjudicados a formular denuncias ni a facilitar pormenores.

Como los trabajos policíacos continúan (a pesar de la inclemencia del tiempo y el mal estado de calles y caminos, haciendo más difícil la labor) suspendemos nuestra información hasta en breve, en la seguridad de que cuando la reanudemos será para dar cuenta del total descubrimiento de los robos a que nos venimos haciendo referencia, y poder felicitar rotundamente a la Policía y a cuantos han intervenido en el descubrimiento.

## Delegación de Hacienda

Circular.—El señor delegado de Hacienda de esta provincia acordó imponer a los Ayuntamientos y Juntas periciales de los pueblos de Abejuela, Ceñolera, Cuevas de Portarubio, Montoro, Torre las Arcas y Valacloche, por no haber presentado los Apéndices al amillaramiento para 1926-27; a los de Hueca del Común y Ladrúan, por haberlos remitido fuera de plazo y no poder ser aprobados; a los de Armillas, Bádenas, Buena, Camarillas, Castellote, Coibatón, Canda, Hajar, Liedó y Toril y Masagoso, porque habiéndoselos devuelto no los han remitido rectificados; al de Mirambel, por haberlo devuelto fuera de plazo y al de Villafraña del Campo por que lo hizo con deficiencias y no haber podido ser ninguno de ellos aprobados dentro del plazo que a tales fines conceden a esta Administración el artículo 3.º del Real decreto de 16 de Septiembre de 1924, la multa de 20 pesetas a cada uno, en las que están incurridos por el incumplimiento de lo que se les tenía ordenado, según el artículo 274 del vigente Estatuto municipal, y a todos ellos se les advierte que aun cuando ahora los remitan no serán admitidos, a tenor de lo que dispone el Real decreto antes citado, y por ello no tendrán efecto para los Repartos del año venidero.

**CARÉ REGIO** Grandes conciertos tarde y noche  
 Por el gran dueto  
**MAILLO**  
 Café Moka y licores de las mejores marcas  
 Calefacción central de la Casa Sebastián Fraile

## Instrucción Pública

Han sido nombrados: don Eulogio Alarcón y doña Carmen Pastor, maestros de Torrijo del Campo; don Bernabé Milajo, de los Ramones, (Oba); don Pedro López, de La Frañeda; don Valeriano M. Martínez, director de la graduada de Mosqueruela y don Alejandro Gargallo, de la de Calomocha.

Le cursaron a la Dirección general de la Deuda, nóminas de haberes del mes actual pertenecientes a las clases pasivas del magisterio de esa provincia

Ascendieron: a 5.000 pesetas don Mariano Nuez, maestro de Mas de las Matas; a 4.000, doña Esperación Bernuz y doña Antonia Gómez, de Teruel y Ojos Negros, y a 3.500 don José María Alcalá Cabra, de Sarrion.

Se incorporó a las filas del ejército el maestro propietario de Molinos, don Rafael Lalinde.

Cesó en la escuela de El Poyo la maestra interina doña Columba Collado Ramos.

Se reanudaron las clases diurnas y de alba en la escuela de niños de Alcalá de la Selva.

Se reclama certificación de cese de doña Dolores Zalunero en la escuela de El Castellor.

Doña Crescencia Rodríguez se posesionó, en propiedad, de la escuela de Mezaleón, número 2, y doña Isabel Richart, de la de Palomar.

Se remite a la Dirección general de primera enseñanza relación dominical de los señores que formaron el Tribunal de oposiciones restringidas en esta provincia a sueldo de 3.000 pesetas, convocadas por Real orden de 9 de Octubre de 1924.

## Retiro Obrero

**Caja de Previsión Social de Aragón**  
 La Oficinas de esta Delegación provincial se hallan instaladas en la calle de Joaquín Arnaiz, número 10 principal. Horas de despacho: De tres y media a seis y media.

## Gobierno civil

**Notas varias**  
 El parte oficial de Africa facilitado esta mañana en el Gobierno a la Prensa no acusa novedad alguna en las zonas de nuestro Protectorado.

Por este Gobierno civil han sido aprobadas las ordenanzas municipales de La Ginebrosa.

Según comunica el jefe de Línea a estas oficinas ha quedado restablecido el servicio público en automóvil entre Valderrobres, Alcañiz y Tortosa, interrumpido a causa de una gran nevada.

Ha sido autorizado el alcalde de Riodeva para que pueda proceder al envenenamiento de los animales dañinos que existan en dicho término municipal.

**La Cuadrilla del Gatico Negro**  
 Novela de costumbres baturras por JOSE AZNAR PELLICER  
 3 PESETAS

**BIBLIOTECA STELLA**  
 (a peseta el tomo)  
 TARDES DE POESIAS por PROVINCIA J. LACOMBA  
 aventuras de Viaje novela por Aznar Pellicer.  
 De venta en las librerías y en la Editorial «ARTE Y LETRAS» Avenida de Victoria Eugenia, V VALENCIA  
 De venta en Teruel: Casas de: PERRUCA Y EMILIO BONILLA

## Cámara de Comercio

Esta noche, a las ocho de la misma, celebrará sesión la Cámara de Comercio.

## AUDIENCIA

Hoy se ha visto las causas procedentes del Juzgado de Mora, seguidas contra Nicolás Pérez García y Carlos Escriche Pertegaz, por el delito de lesiones, quedando concluidas para sentencia.  
 Actuó de defensor el señor Subiza.

## Sección de Minas

El señor gobernador ha acordado admitir, mandando darle la tramitación correspondiente, una solicitud de registro presentada por don Pascual Monzón Torraquino, vecino de Montalbán, en la que solicita el terreno franco comprendido entre las minas La Española, Rosario y Duquesa, con el nombre de Demastía o Duquesa, de mineral de carbón, sito en término de Palomar.

## Teñir en vuestra casa con WILBRAFIX

en frío; se prepara en veinte colores. Con CITOCOL se tiñe en frío toda clase de tejidos, con la excepción de la lana, que precisa hacer la coloración en caliente, y se hace en veinticuatro tonos de color.  
 Sobres para teñir en caliente toda clase de tejidos, y en veintiocho tonos de color.  
 Estos usos excelentes productos son preparados por Wilhelm. Braung de Quedlinburg (Alemania) y se vende en todo buen establecimiento de Drogas, Tejidos, Sedería y Paquetería.

**PRECIOS**  
 Wilbrafix para teñir 300 gramos de tejido a 0'65.  
 Citocol para teñir 350 gramos de tejido a 0'85.  
 Sobres para teñir 500 gramos de tejido a 0'75.  
 Concesionario para las provincias de Sorla, Teruel y Guadalajara AGUSTÍN GARCÍA, almacén de Drogas Guadalajara.  
 En Teruel en todas las buenas Droguerías.

Tip. «Salafranca». Teruel

**Petróleo SHELL**  
 ESPECIAL PARA ESTUFAS  
 LA LATA de 18 litros,  
 13 pesetas, franco envase  
 FARMACIA Y DROGUERIA  
 DE  
**BENJAMIN BLASCO**

**SOLUCION BENEDICTO**  
 DE GLICERO-FOSFATO DE CAL CON  
**CREOSOTA**  
 INFALIBLE CONTRA LA TUBERCULOSIS,  
 CATARROS CRÓNICOS, BRONQUITIS,  
 INFECCIONES GRIPALES Y DEBILIDAD GENERAL  
 VENTA PRINCIPALES FARMACIAS  
 DEPÓSITO: DR. BENEDICTO, SAN BERNARDO, 41.  
 MADRID

**Fábrica de chocolates**  
 Cafés, tueste diario  
**Francisco Sebastian**  
 Joaquín Costa, 7-TERUEL

**TOS**  
 desaparece con las  
**PASTILLAS PECTORALES**  
 de G.F. MERINO e Hijo  
 LEÓN  
 Exito creciente desde 1827



**REGALO**  
 que hace la Agencia de Negocios más importante de España  
**LA COMPETIDORA** (nombre registrado en 1920) enviará libre  
 de todo gasto, a quien lo solicite y como propaganda, un elegan-  
 te calendario de bolsillo dorado a fuego, estilo yanqui

**Director EVARISTO ROMERO GAMEZ**

OFICINAS Y DESPACHO: Humilladero 9 (antes Toledo 105).  
 Teléfono 957 M. Apartado de Correos 12 065 Madrid (12).

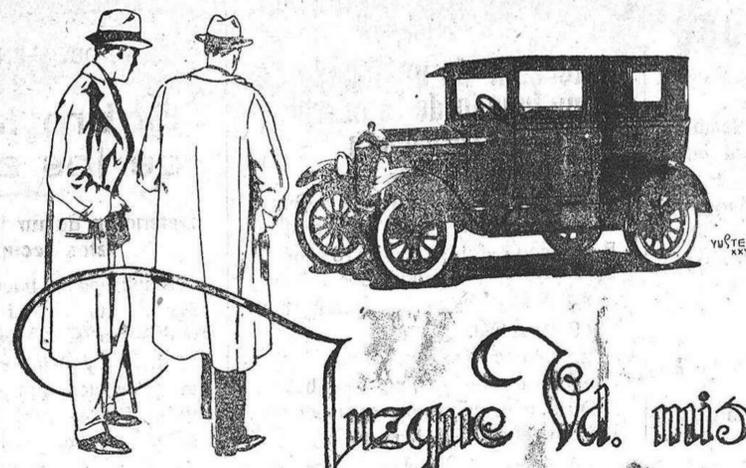
Presentación de expedientes en ministerios y dependencias oficiales y par-  
 ticulares. Reclamación de cuotas militares, redacción de instancias y docu-  
 mentos SECCI. N. ESPECIAL para el rápido despacho de certificados de Pe-  
 nales y Ultima Voluntad (en 24 horas), cinco y ocho pesetas, todo incluido.  
 Consultas de todas clases, cinco pesetas. Consultorio de asuntos militares  
 y de legislación civil y eclesiástica. Partidas de nacimiento, defunción y lega-  
 lizaciones. Diligencias de ahortos. Carnets de abono, para diez consultas o  
 gestiones, diez pesetas. Cebros de créditos, encargos de compras de libros,  
 billetes de lotería, objetos de todas clases e informes de sus precios. Abonos  
 de pensiones y gastos particulares y de libros a estudiantes. A todo encargo  
 deberá acompañar su importe, así como en las cartas franqueo para la re-  
 puesta.

A nuestros abonados suscriptores y a los profesionales, señores notarios,  
 abogados, procuradores, secretarios municipales y judiciales y sacerdotes, les  
 concedemos importantes descuentos. PIDAN TARIFAS.

Casa fundada en 1889. Personal idóneo y especializado. Organización co-  
 mercial y registros ultramodernos. ÚNICA EN ESPAÑA

**LAS CELEBRES**  
**AMPOLLAS OMEGA**  
 PARA HACER LICORES, JARABES Y  
 PERFUMES  
 SE VENDEN EN TERUEL  
**MARIANO GIMENEZ**  
 Farmacia y Droguería  
 POZO 8

Si quiere V. aumentar el negocio anuncie en **Teruel**



*Juzgue Ud. mismo*

Examinando el coche que resiste los juicios más severos. Carrozado total-  
 mente en acero, pintado y tapizado en  
 colores de un gusto excelente y con  
 las reformas introducidas en su línea,  
 el modelo Conducción Interior dos  
 puertas FORD ofrece un armónico  
 conjunto de confort y elegancia.

**JUZGUE V. MISMO**

Véalo en la Agencia FORD de su lo-  
 calidad y estamos seguros de que  
 usted lo reputará como el más refi-  
 nado y confortable, y una prueba le  
 convencerá de sus excelentes cual-  
 dades mecánicas.

Consumo: 10 litros por 100 kms.  
 Precio: Ptas. 7.015, Fábrica Barcelona

*Ford Motor Company*  
 BARCELONA

**ELECTRICA COMERCIAL-S. A.**

Representación exclusiva de

**LA ELECTRICIDAD S. A. Sabade**

Centrales eléctricas-Turbinas Hidráulicas-Alternadores Dinamos-Motor  
 -Transformadores-Bombas para Riegos-Elevaciones de aguas-Motores  
 aceites pesados-"Rustón"-Estudios-Proyectos y Presupuestos gratis  
 Material pequeño

Casa Central  
 Caspe, 40

**Barcelona**

Fábrica y Talleres  
 - Sabade

**La Prensa**  
 AGENCIA DE ANUNCIOS  
 DE  
**Rafael Barrios**  
 Carmen, 18. Teléfono 123. MADRID  
 Combinaciones económicas de v. rios  
 periódicos. Pidense tarifas y presump-  
 tos para publicidad en Madrid y pro-  
 vincias. Grandes descuentos en anun-  
 cios y esquelas de de novenario y an-  
 versario.

Taller de feija mecánica y cerrajería  
**PEDRO GALINDO**  
 Construcción de toda clase de balcones  
 y rejas; pizas forjadas para automóvi-  
 es y toda clase de maquinaria agrícola  
 RONDA 4 DE AGOSTO  
 † Esquelas de defunción  
 se hacen en este diario.

**Gumersindo Serrano**  
 PINTOR  
 MUÑOZ DEGRAIN, NÚM. 1

Lea usted TERUEL