

## La mejor defensa del ferrocarril

Muchas veces, durante nuestra campaña, hemos puesto de relieve—fácil trabajo de divulgación—la suma importancia del ferrocarril objeto de todos los amores provinciales cuando los glosábamos y reproducíamos palabras y conceptos de don Gustavo Morales de las Puzas en su admirable estudio de la minería de esta provincia y un día y otro día proclamábamos la imperiosa necesidad de construir ese ferrocarril que él llama «aorta del sistema circulatorio de la ubérrima cuenca...», proyecto del distinguido ingeniero don Bartolomé Estevan.

Son elocuentísimas y decisivas las palabras del señor Morales que vamos a reproducir.

«El ferrocarril de Lérida a Teruel por Caspe, o concretando más, la parte de él comprendida entre Teruel y Caspe por Alcañiz, resolvería el problema de tal forma que no podemos considerarlo como conveniente, sino que lo estimamos necesario, imprescindible, de vital interés, para la salida de los ricos materiales que atesora el pródigo subsuelo de la provincia. Haciendo uso de un símil que nos proporcione un claro concepto de su importancia podemos calificar a esta vía como aorta del sistema circulatorio minero de la ubérrima cuenca, cuya misión es recibir los vitales elementos de su pietórico corazón y distribuirlos por las demás arterias, para que éstas, a su vez, se encarguen de transmitir la dicha y el bienestar hasta los más extremos lugares de la región.

Con la construcción de esta importantísima vía de transporte, además del carbón del cual nos ocuparemos seguidamente, se facilitará la salida de los yacimientos de hierro magnésifero de La Zoma y Crivillén, de los de plomo de Armillas y Segura, de algunos criaderos de antimonio y otras substancias de menor interés y puede considerarse como seguro que con la facilidad de los portes, se realicen por los industriales serias investigaciones y se llegue al descubrimiento de nuevas substancias minerales, hoy desconocidas en la región, pero muy solicitadas en la industria.

Con relación al carbón nos basta tan sólo citar los puntos principales del interior que ha de recorrer para darnos clara idea de la importancia y magnitud de la obra. Para esto nos sujetaremos al trazado del brillante estudio practicado por el competente ingeniero turolense, nuestro antiguo y querido amigo don Bertolomé Estevan y Mate, ya que siendo suya la obra la consideramos inmejorable en su aspecto técnico, así que en el aspecto industrial minero la consideramos excesivamente apartada de la importante cuenca de Castellote.

El trazado estudiado resulta perfectamente acomodado a las necesidades de un ferrocarril minero, puesto que su perfil empieza desde Teruel con un suave ascenso sin contrapendientes de importancia y sin que la máxima pendiente llegue a 20 milésimas, después existe un gran tramo sensiblemente horizontal que atraviesa la zona más importante de la formación carbonífera y por último un descenso en condiciones semejantes al ascenso hasta llegar a Alcañiz y Caspe. Es, pues, un perfil ideal; zona de carga sensiblemente horizontal en el centro y ligero descenso hacia los extremos que conducen a los mercados consumidores.

Según este trazado, el ferrocarril pasará lindando con la zona carbonífera de Rillo y atravesará en su totalidad las importantes formaciones de Utrillas y Gargallo. De las cuencas de Ariño, Castellote y Allaga será asequible a distancias menores de 6, 12 y 14 kilómetros respectivamente y en éstas se

podrán instalar medios auxiliares de transporte de instalación económica y de seguro éxito.

«Ya hemos visto detalladamente las cantidades mínimas de carbón disponibles en cada una de estas zonas, y estas cifras reunidas nos arrojan un total para la cantidad de comestible que se podrá transportar por medio de esta importante vía de transporte:

Cuenca de Rillo, 111.540.000 toneladas.  
Idem de Utrillas 374.400.000 idem.  
Idem de Allaga 59.500.000 idem.  
Idem de Gargallo 97.500.000 idem.  
Idem de Ariño 292.500.000 idem.  
Idem de Castellote 117.000.000 idem.  
Total 1.052.440.000 idem,

cifra formidable que en sí misma lleva la más calurosa defensa que se puede concebir en favor de la construcción de este ferrocarril.»

Afortunadamente «tanta belleza» va a ser una dichosa realidad inmediata, tan inmediata como quieran de verdad los pueblos de la provincia.

Por esta vez todas las circunstancias han concurrido providencialmente a la feliz coronación del esforzado anhelo.

Muchas de esas circunstancias están en la conciencia de todos.

Mas no se olvide que para que Teruel y su provincia no sufrienda una vez más el desencanto de la postergación y del olvido, hoy es presidente del Consejo de Fomento el mismo que durante el gobierno del Directorio estuvo encargado del ministerio del Ramo: un aragonés, hijo adoptivo de esta provincia...

La justicia y el amor han de enlazarse en muchos casos—por no decir siempre—para que su obra pueda ser fecunda y perfecta.

Así ha ocurrido ahora.  
No lo olvide Teruel.

### NOTA DEL DIA

## Las enamoradas de la muerte

En un solo día, con el breve intervalo de muy escasas horas, tres mujeres jóvenes han ofendido su vida a la muerte. He aquí un caso de voluntario sacrificio que queremos destacar en nuestro mirador.

Tres mujeres suicidas... De una de ellas desconócense los motivos que la indujeron a adoptar, utilicemos la vieja frase periodística, «tan fatal resolución». Empero, de las otras dos, sábase bien cuál fué el motivo de su desesperación. Un motivo flagrantemente y claro, por el que otras almas se enguinaldan con azahares nupciales: motivo de amor... Cupido, niño cruel, es así; sus dardos son caricias para unas mujeres, en tanto que para otras son, simplemente, dardos, cuchillos criminales...

Enamoradas de la muerte, esas tres mujeres que se han quitado la vida merecen un comentario. Acaso este comentario no sea piadoso en más de un lector. Pero nuestro comentario va lleno de caridad. Que a esas mujeres, huérfanas del amor, no les falte el amor caritativo de una plegaria emocionada.

E. DE N.

Madrid, 13 Enero de 1926.

### Retiro Obrero

## Caja de Previsión Social de Aragón

Las Oficinas de esta Delegación provincial se hallan instaladas en la calle de Joaquín Arnau, número 10 principal. Horas de despacho: De tres y media a seis y media.

### Los nuevos ferrocarriles

## Habla el ministro de Fomento

De una interesante conversación tenida por el conde de Guadalhorca con un redactor de «El Debate» entresacamos las siguientes importantes manifestaciones:

Los ferrocarriles que han de construirse sin demora son:

De circunvalación de Madrid (70 kilómetros); Madrid a Burgos; Baeza a Utiel, Teruel, Caspe y Lérida, a unir con la red francesa en Saint-Giron, Cuenca a Utiel; Zamora a Orense y Coruña; Algeciras a Cádiz; Setenil a Jerez; Puertollano a Córdoba, y Talavera de la Reina a Guadalupe.

Suman en total estas nuevas líneas más de 1.600 kilómetros.

(El ministro razona la preferencia concedida, a estos grandes trozos, en síntesis, porque son ellos los que benefician directamente al interés nacional.)

—La estructura de la red ferroviaria española es harto defectuosa. Está integrada por líneas que, de extremo a extremo de la península, funcionan a modo de columna vertebral, pero con grandes desviaciones, y por las líneas radiales, defectuosas e incompletas. Porque lo son, existen en España zonas enormes, verdaderos desiertos, sin comunicación con el resto del país. Y es lo más doloroso que algunas son, naturalmente, ricas y fecundas; más su riqueza se pierde, o en parte se malogra, y, en cualquier caso, no alcanza los desarrollos deseables y posibles, porque carecen de medios de transporte que den salida a sus productos y, a la vez, lleven hasta ellas en condiciones económicas los elementos necesarios para mejorar e intensificar la producción. Notorio es también que Madrid es, excesivamente, el centro y nudo de la red ferroviaria. Ello ocasiona, forzosamente, una congestión del tráfico y una mala distribución de productos. Una gran arteria lateral, que recorra extensa zona del país, y la ponga en comunicación con el extranjero, evitará, en gran parte, aquella congestión.

La arteria lateral, a que antes me refería, se logra con el nuevo ferrocarril que en Baeza recoge el tráfico de Andalucía, al que suma todo el de Levante y Nordeste por Utiel—o Mira—, Teruel, Caspe y Lérida, para unirse con el Noguera-Pallaresa, ya en construcción, y enlazar con el ferrocarril francés en Saint-Giron.

Esta gran vía debe entroncar con la línea central, y a ello atiende la construcción del trozo Cuenca-Utiel, que, a su vez, significa notable acortamiento de Madrid-Valencia y facilita y abrevia la comunicación de la Corte con el litoral levantino. Más adelante se completará esta notable mejora con un nuevo trazado Madrid-Cuenca; pero la mayor urgencia del otro trozo es evidente.

Calculo las obras—añade el ministro—en algo más de 800 millones de pesetas. Pero no hay que asustarse. Ni el presupuesto de gastos del Estado aumentará por ello, ni las presentes cargas contributivas sufrirán agravación por consecuencia de este plan. A él se puede atender, y se atenderá, solamente con la consignación que normalmente figura en el presupuesto y con el producto de la Deuda ferroviaria, ya emitida y cubierta. De aquella consignación, que es de 50 millones por anualidad, podemos tomar 40, y sobre ellos levantar deuda por 600 millones, a amortizar en veinticinco años con el importe mismo de esos 40 millones. De

## Un distinguido ingeniero turolense



Don Bartolomé Estevan  
autor del proyecto del ferrocarril Teruel-Alcañiz-Caspe

los 500 millones de la Deuda ferroviaria, solamente están repartidos entre las Compañías unos 270; los 230 restantes se aplicarán a estas obras. Confiamos en que los constructores de las nuevas líneas levanten por sí los empréstitos necesarios, y, en fin, estudia el Gobierno la conveniencia de que el capital que en estas obras se emplee sea a interés diferido, durante los primeros años y acumulado para los sucesivos.

Huelga encarecer—dice el conde de Guadalhorca con seguro optimismo—cuán grande es la impulsión que este plan ferroviario, de pronta realización—seis o siete años—, ha de dar a la riqueza nacional. No lo dudará quien conozca un poco la geografía nacional y vea el trazado de las nuevas líneas. Con ellas y por ellas crecerá la riqueza agrícola, la minera, la industrial, la hidráulica. Si estos elementos utilizan la eficacia propia de la reforma, yo no tengo miedo de afirmar y de discutir—dice el ministro con firmeza—que la renta nacional aumentará en 1.000 millones por año.

A la primera subasta de cada obra sólo podrán concurrir elementos nacionales. Si ellos no bastaran se convocará segunda subasta y aun en ella se concederá a los nacionales un margen preferencia, de beneficio de 10 por 100.

Muy de desear sería que el capital español acudiese a la realización de estas iniciativas y con él hubiese bastante.

Pida V. hoy mismo  
nuestra tarifa de anuncios

### Representante

Importante y acreditada casa de Máquinas de Escribir, aparatos Multicopistas y artículos de escritorio desea representante para TERUEL y su provincia.

Escribir con referencias a  
**Antonio Bernabé**  
PAZ, 17.—VALENCIA

## Vicente Ortubia en Salamanca

«El tío de los lentes», redactor taurino de «La Gaceta Regional», de Salamanca, un buen salmantino que alterna su labor periodística con el ejercicio de una carrera universitaria, nos envía el siguiente artículo, que publicamos con mucho gusto, respetando todas sus notas más pintorescas.

### Taurinas

#### Costumbres taurinas

Raro será el aficionado salmantino que no haya presenciado una de las célebres corridas de Toros (o de lo que sean) que se celebran en Ciudad Rodrigo durante los tres días de Carnaval.

Tan tradicional es esa costumbre y tan arraigada está en la localidad, que costaría un gran trabajo el suprimirla.

El popular encierro de los toros, a cuyo acto asisten todos los aficionados provistos de sendas estacas, para obligar a las reses a penetrar en la ciudad por la puerta del Conde, en tanto que el reloj de la Casa Consistorial lanza

# INFORMACION TELEGRAFICA Y COMENTARIOS

CARÉ REGIO  Grandes conciertos tarde y noche

Por el gran dueto

**MAILLO** 

Café Moka y licores de las mejores marcas

Calefacción central de la Casa Sebastián Fraile

al aire unas campanadas «sueltas», la prueba que a media mañana se realiza, lidiando algunas de las reses, y la corrida de por la tarde, que pudiera llamarse formal, en que los diestros improvisados lucen sus habilidades en la Plaza Mayor convertida, merced a unos tablones, en circo taurino, es uno de los espectáculos mas arraigados por tradición en la provincia de Salamanca.

Quizá a los forasteros llame la atención este espectáculo, más que por otra cosa, por los días en que se celebra, pues si fuera en verano, durante la temporada taurina, nada tendría de particular que en una localidad donde no hay plaza de toros y hay afición, se construyera provisionalmente una de madera, para dar dos o tres corridas.

Si curiosa es esta costumbre de Ciudad Rodrigo, mucho más lo es la implantada en Teruel desde tiempos inmemoriales.

La capital aragonesa dispone de una excelente plaza de toros, donde con ocasión de la festividad de San Cristóbal, se celebran unas corridas de toros de primera categoría. A pesar de ello, el domingo antes de dicho día tiene lugar la popular fiesta llamada «La Vaquilla del Ángel», una de las más curiosas tradiciones taurinas que existen en España.

En dicho día se lidian en la plaza de toros, por profesionales de esos que se dedican a torear en las capeas pueblerinas, tres bichos, algunos de los cuales sabe hasta latín y a los cuales no se les da muerte.

Estos tres toros son conducidos enmaromados al día siguiente a la Plaza del Mercado, en la cual se les deja en plena libertad, pudiendo todos los aficionados y el pueblo en general torearlos, interviniendo en la lidia especialmente las mujeres, hasta el extremo de haber en la plaza un lugar especial para que éstas puedan refugiarse, que se designa con el nombre de el porche de las mujeres.

Allí muestran sus habilidades ante toros capeados, que muchas veces suelen ser los mismos del año anterior, los aficionados y los torerillos ambulantes, surgiendo de vez en cuando algún torero que puede llegar a ser algo en el arte taurino.

Toda esta curiosa historia de la tradicional fiesta viene a cuento, a causa de haber visto torear estos días en las tiendas celebradas por los ganaderos salmantinos a un joven llamado Vicente Ortubia, que nos llamó la atención por su valor y estilo.

Al interrogarle sobre su afición y sobre el modo de cómo comenzó a torear, nos contó la tradicional costumbre de Teruel, que ya conocíamos. Vicente Ortubia, que se ha distinguido notablemente estos días toreando en tiendas, pretendió de sus padres, personas de posición, el que le dejaran dedicarse a torear, cosa a la que siempre se opusieron, hasta que el pasado año en la fiesta antes relatada, se lanzó a torear un torazo de aquellos que sabían más que Lepe.

El chico fué volteado hasta siete veces, teniendo precisión de encerrar al bicho porque el muchacho dada su gran afición, apesar del peligro no se retiraba del estado, burlando de vez en cuando sus acometidas con el capotillo. Milagrosamente resultó ileso y al toro siguiente consiguió lucirse y torearlo,

mereciendo la aprobación y el aplauso del pueblo.

Después ha toreado varias novilladas con éxito, encontrándose ahora en Salamanca, donde los aficionados y ganaderos que lo han visto torear, lo consideran como torero de porvenir.

Que así sea.

EL TÍO DE LOS LENTES.

## CURIOSIDADES

### Como se clava un clavo en la madera o en el yeso

El clavar un clavo en la madera no siempre es operación fácil, en especial si la madera es dura, en cuyo caso se ha de abrir antes un orificio con una barrena. Entonces, ejerciendo la fibra de la madera poca presión sobre el clavo no lo puede sujetar fácilmente. En cambio, el clavo quedará perfectamente empotrado de tal modo que será difícil arrancarlo, si se tiene antes la precaución de mojarlo con amoníaco. Se forma así instantáneamente una pequeña capa de óxido sobre el hierro, haciendo que el metal quede como envejecido en el acto; precisamente sabe todo el mundo que los clavos viejos son de muy difícil extracción.

Valiéndose de un procedimiento análogo, se pueden fijar sólidamente clavos sobre el yeso, utilizando la adherencia provocada por el orin.

## Edicto

En virtud de acuerdo del Ayuntamiento Pleno, el día 1.º de Febrero próximo y hora de las ONCE se celebrará en estas Casas Consistoriales la subasta de 145 pinos de la zona de ocupación por la Sociedad «Teledinámica Turolense» para el tendido de una línea de transporte de energía eléctrica de una longitud de 6.956 metros, en el monte núm. 19 del Catálogo denominado «Pinar y Dehesa», con un volumen de 68 metros cúbicos y 844 decímetros cúbicos de madera en rollo y con corteza, y 103 estéreos de leña gruesa y ramaje, bajo el tipo de tasación de 1.789 pesetas 94 céntimos. Gastos de gestión técnica, 159 pesetas con 29 céntimos. Plazo para la corta 30 días, a contar desde la entrega, y para la extracción 90 días, a contar desde el marcado en blanco.

Dicha subasta se celebrará a pliego cerrado, rigiendo los modelos de proposición autorizados por la Jefatura de Montes y pliegos de condiciones facultativas publicadas en el «Boletín oficial» de esta provincia correspondiente al día 22 de Febrero de 1910, con las modificaciones establecidas por el Real decreto de 17 de Octubre último, que se hallan a disposición del público en la Secretaría de este Ayuntamiento.

Si esta primera subasta resultase desierta, se celebrará la segunda en las mismas condiciones, y sin nuevo anuncio, diez días después de celebrada la 1.ª y a la misma hora.

Lo que se hace público por medio del presente para general conocimiento y en particular del de las personas a quienes puedan interesar.

Filas de Albarracín, 4 Enero de 1926.

El alcalde,

MANUEL LORENZO.

Para el santo de Don Alfonso

## La medalla del homenaje

Parece que entre significadas personas pertenecientes a todas las clases sociales existe el propósito de ostentar en la solapa de la americana, o sobre las telas de los vestidos femeninos, la medalla del homenaje durante todo el próximo día 23, en que celebra S. M. el Rey Don Alfonso XIII su fiesta onomástica.

Como se recordará, esta medalla se creó por igual época del año pasado con motivo del Homenaje de desagravio, adhesión y afecto que todos los buenos patriotas representados por sus Ayuntamientos respectivos—tributaron a nuestro Monarca con motivo de la campaña caumniosa y antipatriótica que algunos mal llamados españoles venían haciendo insistentemente desde el extranjero; y con el importe de la venta de estas medallas—legítimo timbre de gloria para todo aquel que sea buen hijo de la madre España—se contribuye a una gran obra de españollismo: rescatar el archivo de Colón, pues la suma que por este concepto se recabe se dedicará íntegramente a tal fin.

Aunque—lo mismo en España que en el Extranjero—es enorme el número de españoles que poseen la medalla del Homenaje, apenas se ha tenido conocimiento del propósito de lucirla en todas las provincias durante el Santo del Rey, la demanda de ellas ha aumentado en proporción increíble en la oficina que existe en la Presidencia, exclusivamente dedicada a este asunto.

La Medalla del Homenaje a SS. MM. puede solicitarse en instancia del gobernador civil de la provincia y mediante el abono de su importe de 10 pesetas, le será entregada inmediatamente en dicho Gobierno civil con el diploma que acredita la posesión y derecho a usar la Medalla.

## DIPUTACION

Hoy han ingresado en la Caja provincial las cantidades que se indican los siguientes pueblos:

Aportación forzosa:  
Escucha, 163,61 pesetas.  
Instituto de Higiene:  
Escucha, 55'04 y El Pobo, 97'85.

## DENUNCIAS

La Guardia civil de los puestos que se mencionan ha denunciado por infringir el Reglamento de carreteras a los siguientes individuos:

En Muniesa, Alejandro Marco Allueva, de Blesa y en Monroyo, Vicente Celma Ferrando, de la misma ve ciudad.

## Movimiento de viajeros

### Entradas

De Calatayud, don Antonio Llobet; de Santa Eulalia, don Miguel Ballequí; de Barcelona, don Manuel Peláez; de Daroca, don Bernardo Villindas; de Manises, don Ramón Díaz; de Segorbe, don Antonio Baidés; de Escucha, don Francisco Carbó; de Ródenas, don Esteban Sabio; de Albetosa, don Florencio Jaraba y de Cella, don Jesús Toribio.

### Salidas

Para Calatayud, don Manuel Moreno; para Albarracín, don Joaquín Marco; para Puertomingalvo, don Bruno Pons; para Calatayud, don León Caza; para Albetosa, don Diego Conejos; para Torres, don Emilio Lázaro y para Alfambra, don César Barrachina.

Suscribase V. a TERUEL

## Por Telégrafo

(DE NUESTRO CORRESPONSAL)

Madrid, 14 tarde.

### Visitas a la Reina

La Reina doña Victoria recibió en audiencia a doña María de Borbón, doña Soledad Ruiz, condesa de Zugasti, baronesa de Muriel, marquesa de Belmonte y al duque de Canalejas.

### Visitas al ministro de Trabajo

Estuvo en el Ministerio de Trabajo el Consejo Superior de las Cámaras de Comercio presidido por el señor Paraiso.

Conferenciaron extensamente con el ministro.

También estuvieron en el Ministerio de Trabajo, celebrando conferencias:

La Mutua de Seguros, de Barcelona, acompañada del abogado señor Benet.

Una Comisión de conserveros de Vigo.

El fiscal del Supremo.

Y el comisario regío de Obras del puerto de Barcelona.

### Visitas al ministro de la Gobernación

Estuvieron a visitarle, conferenciando con él:

El ex alcalde de Barcelona señor Álvarez Campa.

Los gobernadores de Valencia, Avila y Palencia.

El alcalde de Almería, señor Cruz Conde.

El delegado para la represión del contrabando en la zona del Norte don Emiliano Alonso Martí.

Y el ex ministro señor Ventosa.

### El Supremo de Guerra

Para la presidencia de ese alto tribunal ha sido nombrado el general Martín Alcobá.

### Visitas al ministro de Marina

Hoy visitaron al ministro:

El capitán de navío Guitián que iba

La Cuadrilla del Gatico Negro  
Novela de costumbres baturras  
por JOSE AZNAR PELLICER  
3 PESETAS

BIBLIOTECA STELLA  
(a peseta el tomo)

TARDES DE POESIAS  
PROVINCIA J. LACOMBA

ventanas de Viaje novela por  
Aznar Pellicer.

De venta en las librerías y en la  
Editorial «ARTE Y LETRAS»  
Avenida de Victoria Eugenia, V.  
VALENCIA

De venta en Teruel: Casas de:  
PERRUCA Y EMILIO BONILLA

a despedirse, pues marchará en breve a posesionarse de la jefatura de la Comisión permanente de Marina en Londres.

El capitán de fragata y ayudante del Rey señor Cincunegui.

Y el marqués de Valterra, que vuelve a Barcelona a tomar el mando del torpedero número 4.

### Visitas al ministro de Estado

Estuvieron conferenciando con el ministro esta mañana:

El encargado de Negocios extrangeros de Holanda.

El cónsul general de España en Tanager para despedirse, pues marcha mañana a su destino.

El general Núñez de Prado, en son de despedida, pues el día 20 partirá para Fernando Póo.

CUEVAS.

## La válvula (lámpara) ideal

«TUNGSRAM»

Para aparatos radiotelefónicos, es la M. R. 3, débil consumo (0.06 ampere) pesetas 16, y la H. 3 (consumo corriente), a pesetas 10'50 una.

Pídanla a su proveedor, o a  
LAMPARA «TUNGSRAM»  
MONTERA 10. MADRID

## Banco Español de Crédito

Capital: 50.000.000 de pesetas.—Reservas: 20.757.452'57

DOMICILIO SOCIAL: ALCALÁ, 14 - MADRID

CAJA DE AHORROS

Intereses que se abonan: 4 por 100. — Libretos máximo: 10.000 pesetas

85 SUCURSALES EN ESPAÑA Y MARRUECOS

CORRESPONSALES EN LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL MUNDO

Ejecución de toda clase de operaciones de Banca y Bolsa

CUENTAS CORRIENTES A LA VISTA CON UN INTERES ANUAL DE 2 1/2 POR 100

Consignaciones a vencimiento fijo

Un mes. . . . . 3 por 100  
Tres meses. . . . . 3 1/2 por 100  
Seis meses. . . . . 4 por 100  
Un año. . . . . 4 1/2 por 100

Sucursal en Teruel: Democracia, 5 y 7

HORAS DE CAJA: Mañana, de nueve y media a una; tarde, de cuatro a cinco.

## AUTO SALON

Agente directo para la provincia de Teruel de los automóviles

## «Oakland» y «Chevrolet»

Automóvil «OAKLAND» modelo 26 acaba de llegar, 6 cilindros, frenos sobre las cuatro ruedas. Disco y Balloon, los mayores adelantos del automóvilismo. Consume 14 litros de gasolina por cada 100 kilómetros. Velocidad 120 kilómetros hora. El 6 cilindros más rápido y barato.

«CHEVROLET» turismo, el automóvil escalatorras todo en directa verdad. U timo modelo, con muelles enteros semicilíndricos adelante y atrás. Embraque de Disco, único completamente blindado. Ruedas de Disco y Balloon, pintado color azul con acabado «Duco» que le hace un conjunto de indiscutible elegancia.

Camión neta «CHEVROLET» 2 toneladas, el transporte más rápido, seguro y económico. Ventas al contado y a plazos.

No compréis aceites, cubiertas y accesorios en general para vuestro automóvil sin consultar con José María Morera. ALCANIZ.

Sub-agentes en TERUEL: Medina y Gascón (Juan Pérez, 7)

Exposición y despacho:  
Alejandre, 10

Stokista oficial:  
Michelin

Garage:  
Plaza Mercado, 8

# INFORMACION LOCAL Y GENERAL

## El tiempo en Teruel

Después de disfrutar de una temperatura verdaderamente primaveral durante el día, con heladas por la noche, la nieve nos ha visitado de nuevo.

Ayer tarde empezó a neviscar y todavía sigue hoy cayendo una finísima y fría nieve.

Las calles y tejados, completamente cubiertos por esta blanca alfombra que hace encoger los cuerpos, invita a no salir de casa y permanecer junto al calor de la lumbre.

Pero... ¿y los pobres que no tienen lumbre ni calzado y enseñan sus carnes? Por eso esta nevada no debió visitarnos, ya que hace más lúgubre la estancia en los humildes hogares.

¡Que venga el buen tiempo, ya que con él todo el mundo trabaja y por ende tiene pan para sus pequeños!... Pues hasta el pobre encuentra con qué alimentarse en el tiempo del estío, cosa imposible con el suelo cubierto.

Hoy hemos presenciado muchas caídas en la vía pública, por fortuna sin consecuencias. Y a propósito de esto, haremos notar a los señores comerciantes del Mercado, la conveniencia de, al igual que uno de ellos lo ha hecho, tapar con cartones las rejillas de sus porches, propensas a caídas, según pudimos ver esta mañana.

La Alcaldía, velando (como siempre, como siempre en estos casos sucede) por el bien del vecindario, ha publicado un loable bando haciendo saber que para aminorar los efectos de la actual nevada y facilitar el tránsito, juzga conveniente recordar al vecindario que el artículo 163 de las Ordenanzas municipales impone a los vecinos la obligación de barrer y limpiar las aceras y calles en la parte correspondiente a las fronteras de sus casas; estando comprendidos en esta disposición los edificios públicos.

Dá un plazo que terminará a las doce del día de mañana para dejar expeditas dichas aceras y confrontaciones, esperando del civismo de todos el cumplimiento de este deber y confía en que no se dará lugar a multas que impondrá con saludable rigor a quienes dejen incumplido el bando.

Hemos visto a la Brigada municipal replegando la nieve en la Plaza de Carlos Castel y, barriendo pasos en determinados sitios. No nos parece mal ya que, a consecuencia de la nieve que está haciendo, mañana sería imposible circular por esas vías, pero lo que no podemos aplaudir es que se deje sin limpiar la Escalinata, pues ésta, con sus escaleras tan estrechas está para que, al subir o bajar ocurran accidentes desagradables, sucedidos ya en la última nevada.

## Obras públicas

Recibidas definitivamente las obras de nueva construcción del trozo 6.º de la carretera de Puebla de Valverde a Castellón y en cumplimiento de lo que dispone la Real orden de 3 de Agosto de 1910 (*Gaceta* de 22 del mismo mes) se publica el presente anuncio para que en el plazo de treinta días remitan las Alcaldías de Rubielos de Mora y Fuentes de Rubielos, certificación que acredite si han presentado o no reclamaciones contra el contratista por los trabajos efectuados en dichas obras; advirtiéndose que transcurridos los treinta días y cinco subsiguientes sin haber remitido la certificación mencionada, se entenderá que no se ha formulado reclamación alguna.

## Instrucción Pública

La Superioridad ha ordenado que a fin de evitar peticiones de traslado voluntario en vacantes que por no estar definidas de manera determinada y concreta no pueden ser adjudicadas, como sucede con la creación de Secciones de graduadas a base de unitarias previstas en propiedad, las Secciones Administrativas de primera enseñanza se abstengan de publicar como vacantes para su provisión las plazas de nueva creación de Sección de graduada a base de unitaria en tanto los maestros unitarios que las viniesen desempeñando no hubieran manifestado ante dichas Secciones Administrativas su deseo de continuar desempeñándolas.

## Delegación de Hacienda

Libramientos puestos al cobro: Don Angel Domínguez, 749'23 pesetas; don Baltasar Zuriaga, 1.975'37; don Juan A. Sabino, 195'87; don Pascual Bello, 283'49; don Ramiro Vicente, 615'59; don Ramón Martínez, 201'95; don Nicolás Monterde, 789'57; don Francisco Martín, 688'11; don Federico Lambistos, 299'69; don Agustín Féliz, 3.239'91; don Jorge Laborda, 494'99; don Santiago Lázaro, 161'99; don Agustín Grau, 242'99; don Clemente Aznar, 793'81; don Luis Maicas, 160'70; don Andrés Martín, 1.054'04; don Emilio Moragrega, 29'19; don Pedro López, 521'40; don José M.ª Castejón, 2.273'55 y 8.049'14; don Mariano Luña, 22.123'42; don Arturo Azorín, 2.624'36; don Joaquín Bertolín, 6.361'26; don Vicente Medá, 11.760'25; don Trinidad Almécija, 7.208'17; don José M.ª Castejón, 4.352'45; don Joaquín Escuder, 4.451'13; don Crescencio Soler, 2.937'13; doña Dolores Soler, 20.522'65; «Vías y Riegos» (S. A.), 92.561'52; don José García, 37.889'08; don Francisco Lorenzo, 4.699'92; don Juan Calvo, 25.192'11; don Martín Quílez, 443'68; don Manuel Serrano, 220'60; don Joaquín Querol, 1.805'00; don Mariano Latorre, 123'50; doña Desamparados Sanz, 86'45; doña Carmen Sábado, 222'50; doña María Dolores Sánchez, 91'40 y Conde de la Florida, 741'00.

## Pro ferrocarril Teruel-Caspe-Lérida

### El Rey contesta los telegramas de ayer

«Mayordomo mayor de Su Majestad a gobernador civil de Teruel:

«S. M., a quien he comunicado su telegrama, me ordena significarle su agradecimiento por los sentimientos que expresa».

En idénticos términos están concebidas las contestaciones a los señores presidente de la Diputación y alcalde de la ciudad.

## Higiene y Sanidad Pecuarias

Dispuesto en el art. 113 del vigente Reglamento para la aplicación de la Ley de Epizootias, que en el mes de Enero de cada año les alcaldes e inspectores municipales de Higiene y Sanidad pecuarias remitirán al gobernador civil y a la Inspección provincial de Higiene y Sanidad pecuarias, respectivamente, una comunicación expresando las fechas en que se han de celebrar las ferias y mercados habituales en las respectivas localidades y las disposiciones adoptadas para la protección de los animales contra las enfermedades infecto-contagiosas, se recuerda den cumplimiento a dicha disposición, pues en caso contrario serán castigados con las multas que señala el mencionado artículo.

En cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 17 del vigente Reglamento para la obligación de la Ley de Epizootias se declara extinguida la glosopeda en las zonas de los términos municipales de Aguaviva, Gúdar y Rédenas.

Se declara oficialmente la existencia de la glosopeda en los ganados de los términos de Rubielos de la Cérda y Castelnou, y la viruela en los de Valdetormo, debiendo las autoridades tomar las precauciones que disponen las Leyes.

## Sección de Minas

Se han recibido en este Gobierno civil, sección de Minas, los títulos sellados de propiedad de las minas «San Agustín» en Linares, «Rosario» en Palomar, «Paz» en Camarena y «San Miguel» en Tramacastilla; la primera de cinc y las demás, de carbón, para su entrega a los interesados.

Se han presentado en este Gobierno, sección correspondiente, las siguientes solicitudes de registro de minas:

Demasía «Duquesa», carbón, en Palomar, solicitante don Pascual Monzón, de Montalbán; demasía «Inagotable», carbón, en Palomar y Cuevas, solicitante don Ernesto Ferrer, de Valencia y demasía «Serrana» carbón, en Palomar y Cirujeda, don Ernesto Ferrer, de Valencia; «Florencia» 20 pertenencias de hierro, en Segura, solicitante don Ambrosio Anta, de Madrid y «Luisito», 20 pertenencias de hierro, en Segura, solicitante el mismo.

En breve se publicarán los edictos en el «Boletín oficial» de la provincia.

## Ayuntamiento

La sesión que anoche celebró la Permanente careció de interés.

Esta noche a las siete se reúnen en la Alcaldía los presidentes de Sociedades, Entidades y Corporaciones, para tratar de los ofrecimientos a hacer para la preferente construcción del ferrocarril Teruel-Lérida.

## Gobierno civil

### Notas varias

Esta mañana se nos ha facilitado a la Prensa el siguiente parte oficial de África:

«Ayer llegó a Melilla el crucero «Strasburgo», llevando a bordo al almirante Hallyer, que visitó al comandante general, devolviéndole la visita.

Emboscada de intervención de Wad-Rás sorprendió a un grupo enemigo, que dejó en nuestro poder un muerto con armamento, apoderándose también de nueve acémilas y haciéndole dos prisioneros.

Los indígenas sometidos del aduar Dar-El-Mai sorprendieron un convoy de Beni-Arós, haciéndole cinco prisioneros y apoderándose de otras tantas caballerías.

En la oficina de Intervención del zo.º El-Hach de la Garbía se ha presentado para someterse una familia de Yebel-Hebib, llevando consigo ganado y armamento.

Sin novedad en ambas zonas del Protectorado.»

A los alcaldes de Lanzuela, Ferrueta y Cucalón, así como al interesado se les da traslado de la comunicación de la Dirección general de Administración prorrateando el sueldo que deben entregar a su jubilación a don Eustaquio Blasco Mateo, secretario del primero de los pueblos citados.

De Valderrobres comunica el jefe de Línea a este Gobierno: Motivo importante nevada esta comarca, automóvil servicio público por imposibilidad circulación ha suspendido hoy servicio viajeros y correspondencia entre esta, Alcañiz y Tortosa.

## GACETILLAS

Las Alcaldías de Concud y Esteruel piden la comparecencia en dichas localidades, para los días 31 del corriente y 14 de Febrero y 7 de Marzo que se han de celebrar actos de quintas, de los mozos Ramiro Lamas Vázquez y José Minguillón Calvo y Fernando Gregorio Escorihuela, respectivamente, que se encuentran en ignorado paradero. De no comparecer en los citados días sufrirán las penas consiguientes.

SE NECESITA un oficial o un aprendiz adelantado en la sastrería de don Robustiano Paricio, de Santa Eulalia.

En los Ayuntamientos de Casteivispa, Buena, Ailaga y Plou se halla de manifiesto, por el tiempo reglamentario, el repartimiento general de utilidades que ha de regir en el año 1925-26.

POR tener que ausentarse, se traspasa y venden los muebles de la «Pensión Peninsular». Tratar en la misma.

Ha quedado expuesto en las Secretarías de los Municipios de Valjunquera, Parras de Castellote, Noguera y Cuevas de Almadén, para que pueda ser examinado por los interesados durante el plazo consabido, el proyecto de modificaciones al presupuesto de 1925-26 para la formación del que ha de regir en 1926-27.

EL BANCO HISPANO-AMERICANO realiza en el acto la compra-venta de valores del Estado. También tiene establecido el servicio de cambios de billetes y monedas. Compra y venta de billetes de Banco y monedas de oro, plata y cobre, de todos los países.

La carta municipal autorizada y concedida al Ayuntamiento de Alcañiz, podrá ser examinada en la Secretaría del mismo en el plazo reglamentario.

Hallazgo de una pulsera. Don Tomás Lacasa, de los almacenes de Ferrán, nos comunica haberse encontrado una pulsera de valor, que guarda a disposición de quien acredite ser su dueña.

TRASPASO. Tienda comestibles, Arrabal, Mesón Jativa, 5.

También han quedado expuestas:

## La Funeraria

Federico Andrés López  
San Andrés, 10. Teléfono, 78

Esta Casa continúa con las mismas condiciones que el pueblo de Teruel conoce.

200 modelos de ataúdes para adulto y párvulo.

Servicio permanente y ejecutado al cuarto de hora.

Traslado de restos a todos los Cementerios de España y el Extranjero.

Automóviles de respeto para ir al Cementerio.

TINGE Y LIMPIEZA DE TODA CLASE DE ROPA

En Santolea y Mezquita de Loscos, las cuentas municipales de 1924-25; en Samper de Calanday Navarrete del Río, las transferencias de créditos del vigente presupuesto municipal; en Alloza y Aréns de Liedó el presupuesto para el ejercicio de 1926-27; en Aréns de Liedó el apéndice al amillaramiento para 1926-27 y en Alloza, El Poyo, Cucalón, Ferrueta de Huerva, Castelserás, Mezquita de Loscos y Samper de Calanda las listas de electores con derecho a elegir compromisarios para la elección de senadores. Por el plazo reglamentario pueden hacerse cuantas reclamaciones sean del caso.

## NOTAS DE SOCIEDAD

NUESTRO respetable amigo el excelentísimo señor gobernador civil de la provincia don Sabas de Alfaro sigue mejorando en la dolencia que sufre. Nos alegraremos dar pronto la noticia de su total restablecimiento.

EN Huesca ha dejado de existir doña Mercedes Pola, joven esposa de nuestro estimadísimo amigo y compañero en la Prensa, redactor de *El Diario de Huesca*, don Mariano Añoto.

Reciba este señor la expresión sincera de nuestro pesar.

DE Benaguacil han regresado las bellas señoritas Inés y Rosario Blasco, hermana y sobrina, respectivamente de nuestro amigo don Benjamín.

LEGO de Valencia, donde ha pasado unos días, nuestro buen amigo don José Navarrete, acompañado de su señora.

SE halla ligeramente indispuerto el doctor Teresa.

Celebraremos su mejoría.

LEGO de Valencia don Emilio Sánchez, del comercio de aquella ciudad.

AYER celebró la fiesta de su santo nuestro buen amigo el dueño del Café Regio don Gumersindo Serrano, recibiendo por tal motivo numerosas felicitaciones, entre las cuales se contó la nuestra.

El señor Serrano obsequió espléndidamente en su domicilio particular a cuantos le visitaron, haciendo los honores de la casa sus familiares con simpatía y afabilidad.

REMOS tenido el gusto de saludar a nuestro joven amigo don Juan José Vicente, de Alfambra, que de regreso de África de cumplir los deberes militares se traslada a Zaragoza a continuar sus estudios.

## ¡NO ES LOTERIA!

Gastando todo el año únicamente las lámparas

TUNGSRAM

(BUDAPEST) 1/2 vatio, y

OPALINA

(LUZ DE LA LUNA)

os ahorraréis disgustos y economizaréis dinero. Pedidlas a vuestro proveedor y electricista, y en

MONTERA. 10.—MADRID  
Teléfono 29-49 M.

Tip. «Salafranca». -Teruel

Lea usted TERUEL

# Petróleo SHELL

ESPECIAL PARA ESTUFAS

LA LATA de 18 litros,

13 pesetas, franco envase

FARMACIA Y DROGUERIA

DE

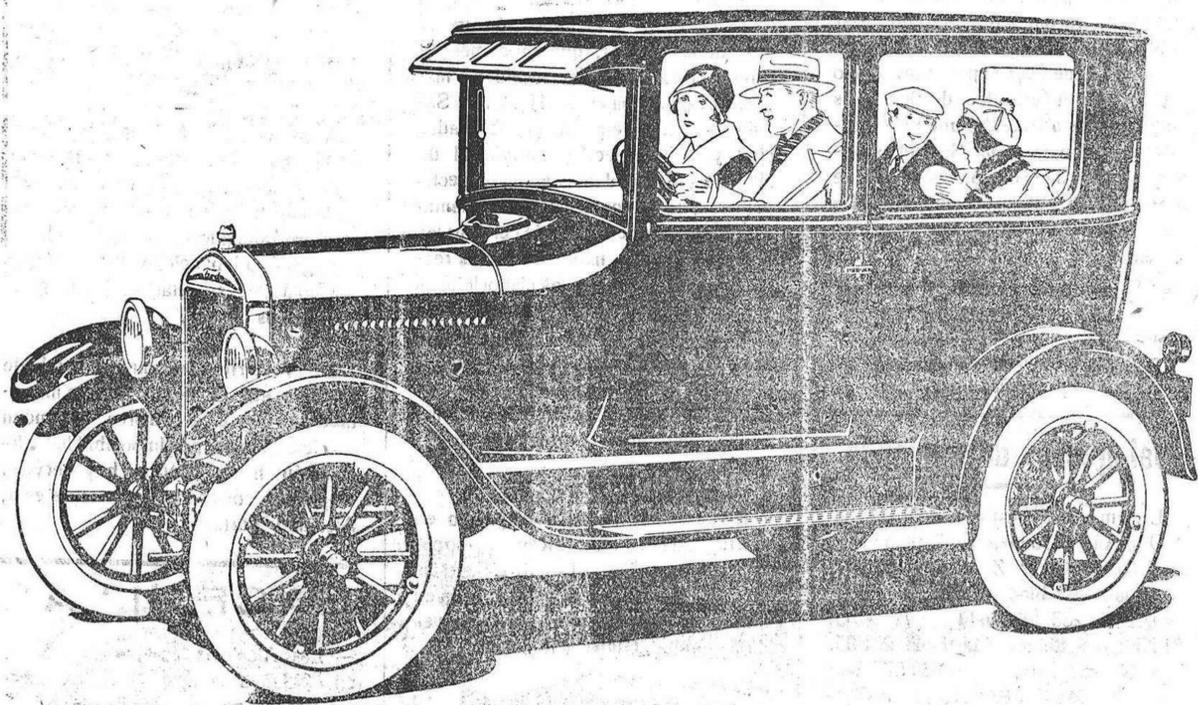
# BENJAMIN BLASCO

# Ford

## ANUNCIA PARA 1926.....

**Que:**

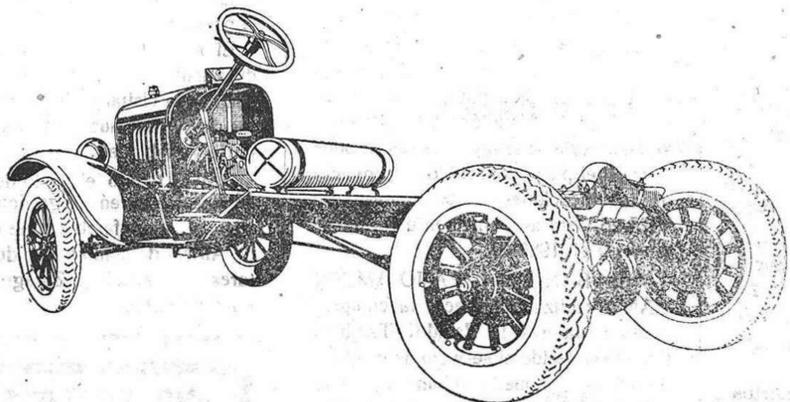
Después de las importantísimas mejoras introducidas en todos sus coches, con carrocerías totalmente de acero, de líneas y acabado intachables, suministrándose completamente equipados con cinco neumáticos balloon, se reducen considerablemente los precios de los coches cerrados.



Ptas. 6.700

**Que:**

El camión, mil veces probado en todos los ramos de transportes, se ofrece hoy más reforzado, con frenos más potentes y equipado con neumáticos gigante 30 x 5 en las ruedas traseras, con capacidad para transportar mayores pesos, al precio más reducido de pesetas 3.750.

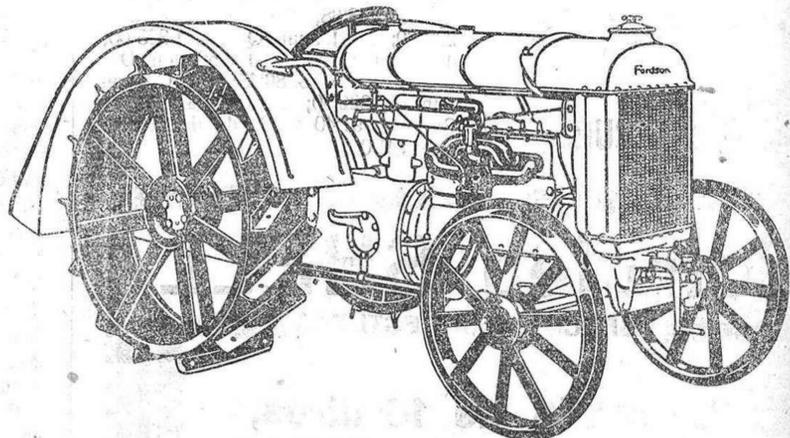


Ptas. 3.750

Con arranque eléctrico Ptas. 4.100

**Que:**

El tractor FORDSON, la máquina agrícola que sustituye con ventaja la fuerza animal y cuyo uso se extiende por todas las regiones, se ofrece hoy con una gran rebaja, nuevo precio de pesetas 5.200.



Ptas. 5.200

Pedir Informes al Agente Ford en su localidad

*Ford Motor Company*  
S.A.E.

BARCELONA