

# Diario Turolense

PERIÓDICO INDEPENDIENTE DEFENSOR DE LOS INTERESES DE LA PROVINCIA  
SE PUBLICA POR LA NOCHE

Año 1.



Teruel.—Martes 10 de Noviembre de 1914



Núm. 213

## FÁBRICA DE CAL HIDRAÚLICA, SUPERIOR

A 1.25 PESETAS EL SACO DE 40 KILOS.

DEVOLVIENDO LOS ENVASES

VICENTE RODRIGUEZ

DEMOCRACIA 36 Y OVALO 4.—TERUEL

F. JOVER MARTINEZ  
DENTISTA

DIENTES ARTIFICIALES  
OPERACIONES SIN DOLOR  
PLAZA DEL MERCADO, 6, PRAL.  
TERUEL

ALFREDO ADAN DOLZ  
MEDICO

CONSULTA DE ONCE A UNA  
SAN JUAN, 16.—ENTRESUELO

## ASPECTO DE LA GUERRA

Comunican, con caracter oficial, que la batalla de Flandes muestra señales de terminar. Los aliados han opuesto contraataques a los ataques alemanes. Al Sudeste de Yprés los franceses e ingleses han tomado la ofensiva. Entre el canal de La Bassée y Arras, así como entre Arras y el Oise, los aliados han rechazado día y noche el ataque alemán.

En el ala izquierda de los aliados se ha luchado encarnizadamente en las cercanías de Colonne y Dennancy.

—Los rusos han obtenido una victoria decisiva sobre los ejércitos austro-germanos después de una batalla que ha durado tres semanas. Los rusos cogieron, sólo en Jaróslaw, 5.000 prisioneros, cayendo otros 25.000 durante la retirada alemana. Se apoderaron además de 200 cañones y una cantidad enorme de material.

—El ejército serbio se ha retirado de Chabatz, que resultaba insostenible ante el fuego de los monitores austriacos del Danubio.

—El Almirantazgo anuncia que han desembarcado en el fuerte turco de Fao, en el golfo de Persia, fuerzas de Marina, procedentes de la India. Los turcos opusieron pequeña resistencia, siendo reducidos a silencio los cañones y ocupada la población.

—Con la toma de Tsing-Tao han quedado inutilizados nueve buques alemanes y austriacos, siendo de ellos dos

cruceros, cuatro cañoneros y tres «destroyers». Se asegura que todos ellos fueron echados a pique en la bahía de Kiao-Tchao.

Declara el Japón que se encarga de la administración de la provincia de Kiao-Tchao hasta el fin de la guerra, y que entonces negociará con China.

—En el Africa del Sur los rebeldes han volado en dos sitios el ferrocarril. Son perseguidos enérgicamente. Una de las partidas se dirige hacia territorio alemán.

—Se ha conferido la medalla militar de la República Francesa a un cierto número de oficiales, suboficiales, clases e individuos de tropa ingleses por su valiente comportamiento en las operaciones del Norte de Francia.

—La toma de Tsing-Too ha producido gran entusiasmo en el pueblo japonés, habiéndose cambiado telegramas de felicitación entre el Almirantazgo británico y el Ministro de Marina del Japón.

—En la retirada de su aventura hacia Varsovia, los alemanes han perdido 80.000 prisioneros y un gran número de piezas de artillería de diferentes calibres.

Un despacho de Copenhague dice que tres millones de tropas austro-alemanas se dispone a defender Silesia.

—Se han reanudado las negociaciones para un Tratado de reciprocidad entre Australia y el Canadá.

—Los repetidos reveses alemanes en Polonia parecen haber ocasionado la retirada de parte de sus tropas de Flandes. La marcha de estas hacia el teatro oriental de la guerra se ha notado muy singularmente en Brujas, por donde se han visto pasar numerosos contingentes en dirección a Ganto, Bruselas y Lovaina.

El parte oficial francés de ayer informa que la acción entre el mar del Norte y el río Lys ha sido menos violenta, habiendo sido repetidos algunos ataques parciales de los alemanes sobre Dixmude y al Nordeste de Yprés. En a casi totalidad del frente han tomado los aliados la ofensiva, avanzando en la región al Norte de Messines. Entre La Bassée y Arras los aliados han recha-

zado los ataques de las tropas germanas.

En los alrededores de Soissons han progresado los aliados, y en las inmediaciones de Verdún están organizando éstos varios puntos de apoyo que han tomado recientemente.

## La respuesta de Wilson al Kaiser

La «Gaceta de Alemania del Norte» publica la contestación del presidente de los Estados Unidos al conocido telegrama del Kaiser. Dice así:

«He recibido la importante comunicación de vuestra Majestad imperial y me he enterado de ella con gran interés. Es para mi un honor que, buscando un juez imparcial, os hayáis dirigido a mi como al representante de una nación que no toma en verdad parte alguna en esta guerra y que sólo está animada del deseo de conocer la verdad y fijar en ella su atención.

Estoy seguro de que no esperáis que yo diga más. Ruego a Dios que termine pronto esta guerra. Luego llegará el ajuste de cuentas, cuando—como de ello estoy seguro—se unan las naciones de Europa para poner fin a sus diferencias. Allí donde se haya cometido una injusticia, se exigirán reparaciones y la responsabilidad caerá sobre los culpables. Los pueblos de la tierra se han unido felizmente en la idea de que debe realizarse ese ajuste de cuentas. Si él es insuficiente, hará justicia plena la opinión de la humanidad, la última instancia en tales asuntos. Sería imprudente, sería prematuro para un gobierno particular, aún para uno que dichosamente está alejado de la presente guerra, y hasta sería incompatible con la actitud neutral de una nación que, como éste no toma parte alguna en la lucha, formarse un juicio definitivo o publicarlo.

Me expreso con esta libertad porque sé que esperáis y deseáis que os hable como habla un amigo a otro amigo y que consideraréis como verdadera expresión de sincera neutralidad, una reserva del juicio hasta la terminación de la guerra, en que podrán examinarse todos los sucesos y sus circunstancias en su conjunto y en su verdadera ilación y dependencia.»

## FLOTA AEREA ALEMANA

De un opúsculo publicado en Barcelona y que contiene datos muy interesantes sobre diversos puntos de la

organización militar tedesca, entresamos los siguientes, que merecen ser conocidos:

«En los últimos años ha aparecido este elemento nuevo, que modificó pronto y profundamente los poderes militares relativos de las naciones europeas, y al que Alemania dió en seguida la debida importancia. Desde los tiempos de Otte Lilienthal y en máquina voladora, ha sido uno de los preferentes objetos de la policía militar alemana el descubrir y hacer suyas seguidamente todas las invenciones útiles por cualquier concepto para la máquina de guerrear. Hay una distancia enorme entre el avión de Lilienthal y el misterioso Zeppelin-Parseval, monstruo aéreo que, llevando a bordo una tripulación de 25 hombres y 12 toneladas de carga suplementaria (explosivos si conviene), atravesó el mar del Norte, dió la vuelta sobre Londres, y regresó a Alemania. El avión de Lilienthal se mantuvo en el aire cuatro minutos; el dreadnought alemán flotó dirigido en el espacio durante noventa y seis horas, marchando a una velocidad de 38 millas por hora, y haciendo frente a una tormenta de 18 metros de velocidad por segundo.

Este inmenso avance progresivo y hechos tan significativos como el citado *raid*, fueron los que encaminaron a Alemania a dar un formidable impulso a este nuevo órgano de la máquina de guerrear.

Mi objeto es ahora dar a conocer cuanto Alemania ha progresado y vencido en la lucha por el dominio del aire, y voy a revelar hechos nunca publicados ni oídos en conversaciones, y conocidos quizá tan solo de algunos miembros de los gobiernos europeos, y en Alemania sabidos tan sólo por algunos escogidos.

Indudable es para todo el mundo que Alemania posee hoy la armada aérea más adelantada del mundo. En los presupuestos aprobados por el Reichstag en 1908-9 se incluyó una fuerte cantidad para la construcción y sostenimiento de 12 dirigibles, tipo Zeppelin. Oficial y públicamente, éste es la importancia de la armada aérea de Alemania. Es un hecho, no obstante, que ella posee tres veces más de lo que oficialmente manifiesta.

Los centros aeronáuticos de dirigibles son cinco, situados en puntos de emplazamiento, altamente estratégico: dos cerca de la frontera francesa, uno cerca de la rura, otro cerca de la costa del Atlántico, y el central en Berlín. Los emplazamientos exactos de los otros son: Strasburgo, Frankfort, Sur Main, Posen y Wilhelmshafen. Esto sin

## SEÑORES INVERNANTES

contar la maravillosa estación de la isla de Heligoland, en el mar Norte, y que constituye un punto de alta situación estratégica respecto de Inglaterra. Nada se sabe exactamente de esta estación de Heligoland; nadie puede acercarse, salvo los que lo hogan por servicios oficiales, a menos de un kilómetro de ella. No obstante, sobre ella podré comunicar ahora algo interesante.

Además de las estaciones citadas, de orden militar, hay otras de orden comercial, etapas o depósitos de las líneas aéreas de comunicaciones públicas. Del mismo modo que los grandes buques mercantes alemanes, estos dirigibles comerciales están subvencionados por el gobierno imperial y bajo su central, pudiendo incautarse de ellos con pocas horas de previo aviso para usos militares en campaña. Teniendo en cuenta estas unidades comerciales, puede asegurarse firmemente que Alemania dispone como elementos de combate, por lo menos, de 50 dirigibles.

Puede considerarse como un rompecabezas el hecho de que, a pesar de los desastres ocurridos con los dirigibles, tipo Zeppelin, Alemania haya gastado algunas docenas de millones en su flota aérea. Es éste indudablemente un punto interesante a dilucidar. Me consta a mí, y claro es que muchos miembros del Estado Mayor lo saben, así como personas competentes en asuntos aeronáuticos, que los dirigibles alemanes se construyen de dos maneras: una, la corriente, y que todo el mundo que se interese por estos asuntos conoce por fotografías o de «visu». Este sistema es el de construcción de todos los dirigibles comerciales que realizaban viajes con pasajeros en Alemania. Naturalmente, todos los dirigibles que toman parte en paradas o en maniobras militares, pertenecen a este tipo, al cual pertenecen asimismo todos los dirigibles averiados en la forma que los periódicos de todo el mundo han relatado. El otro sistema constituye un secreto absoluto del Estado Mayor Director. Este sistema no se emplea en maniobras, salvo casos muy especiales, y bajo el mayor secreto, siendo comprobado que en dirigibles de este tipo de guerra se ha conseguido eliminar el 75 por 100 de las causas de accidentes que han determinado las desventuras de los otros dirigibles alemanes en los últimos tiempos. Las características de ellos son sólo conocidas de algunos oficiales del Estado Mayor: esto merece ser detallado aquí.

Los críticos profesionales han dado mayor importancia a la idea francesa del aeroplano que a la alemana del dirigible, y encuentran en los dirigibles rígidos tipo Zeppelin, tres defectos fundamentales: rigidez y gran peso en la armadura, inflamabilidad del elemento ascensional (el gas que llena el globo) e insuficiencia de poder ascensional; en otros términos: que no pueden embarcar gas suficiente para conservarse en el aire un largo tiempo determinado sin tener que descender a tierra. Los sistemas modernos alemanes han eliminado estos inconvenientes.

Los laboratorios químicos del Estado alemán han solucionado el problema de la rigidez y del gran peso de la armadura, habiendo encontrado la fór-

**VISITAR MURCIA.**—El país de las flores; con el hermoso cielo que describió el gran Zorrilla. Encontraréis un deliciosísimo clima tan benigno que ningún otro le iguala.

En esta sana población os sorprenderán sus magníficos Jardines modernísimos, Teatros, su Gran Casino, las Esculturas del inmortal Salcillo, como la infinidad de antiquísimos Monumentos llamándola *La Perla del Levante*.

Sin pasión os recomendamos su ideal HOTEL NIETO.

No es posible describir su excelente mesa; es tan completo su servicio, que la llaman *La Reina de Europa*. Toda pensión 6 pesetas (Con desayuno y Sifón)

MAS DATOS A SU DIRECTOR D. FERNANDO G. NIETO

mula de un nuevo material, mas ligero que el aluminio, el más ligero de todos los metales, y que posee además la flexibilidad del acero. Todos los dirigibles alemanes, exceptuando los doce oficialmente admitidos, están contruidos con este material. La composición de éste constituye un secreto, por cuyo conocimiento seguramente pagarían Francia e Inglaterra fuertes sumas.

El inconveniente de la inflamabilidad del elemento ascensional, ha sido también solventado: el poder ascensional del hidrógeno ha sido sobre pasado en la relación de 1 a 3 por un nuevo gas descubierto en los laboratorios de Spandau. Este gas, contrariamente al hidrógeno, es absolutamente ininflamable. He tenido ocasión de presenciar experimentos con este gas, y puedo asegurar que por su inflamabilidad garantiza a todo dirigible henchido con él contra la explosión, causa de desastre de muchos dirigibles de Alemania y de otros países, henchidos con hidrógeno según el sistema ordinario. Otra inmensa ventaja de este gas estriba en que adquiere esa forma al contacto del aire siendo líquido en su estado original. En esa forma original, sin sujetarlo a fuertes presiones en los envases, cosa siempre peligrosa, puede ser transportado en tubos ligeros de 60 centímetros de largo y 15 de diámetro, que en muy reducido espacio contienen grandes cantidades de gas apto para reposición de pérdidas durante una larga estancia en el aire.

El último dirigible ensayado por el Ministerio de la Guerra en 1912, el misterioso «Zeppelin X», realizó un viaje no interrumpido, saliendo de Stettin, en las costas del Báltico hasta Riga, en el golfo de Finlandia, regresando de allí a Stettin. Esto constituye un recorrido de unos 1.760 kilómetros, llevando a bordo una tripulación de 25 hombres y un peso muerto suplementario de 12 toneladas. El viaje se realizó con tiempo duro (mes de marzo), con rachas tempestuosas de nieve, granizo y lluvia. La importancia, desde el punto de vista alemán, de este viaje, puede apreciarse recordando que la distancia de Strassburg o Dusseldorf a París o a otras plazas importantes de Francia es aproximadamente de 480 kilómetros, en cuyo viaje no se alcanzaría ni de mucho la distancia recorrida por el «Zeppelin X», sin aterrizar para aprovisionarse.»

LEANSE LOS ANUNCIOS

DE LA CUARTA PLAN

LA GUERRA EN VERSO

## España ante el conflicto

Abogando por la neutralidad dice un periódico de Barcelona: «Los españoles debemos felicitarnos de que desaparezca el peligro, comprendiendo que hoy por hoy lo más patriótico es prestar nuestro concurso a un gobierno, que en momentos difíciles supo defender los altos intereses de la Patria.»

Pero, ¿cuáles son los altos intereses de la Patria?

¿Dónde están esos peligros de quienes tanto se habla, si no son los cancerosos que sufre dentro de casa?

Hambre; tifus; guerra en Africa; comercios que se clausuran; paralización de fábricas; puertos sin señal de vida; el Alto Aragón sin agua...

¿Estos sí que son peligros, que de consumo amenaza acabar con la existencia de la Patria!

¿Quién supo parar el golpe de tanta y tanta desgracia? ¿A qué, pues felicitarnos? ¿A quién hay que dar las gracias por sus constantes desvelos en favor de nuestra Patria?... ¡Nuestra tierra!... ¡Nuestra España!...

Quien hable de patriotismo y pronuncie esta palabra desinteresadamente, que alce el dedo. ¿Quién lo alza?

¿Qué sería de nosotros si la guerra aquí llegara? ¿Qué podríamos hacer en favor de Rusia y Francia sin herir los intereses de la imperial Alemania, o viceversa?—musitan con las cejas arqueadas los que retienen el jugo en lo más hondo del arca.—

¡Hay que apoyar al Gobierno que de la ruina nos salva!...

¿Qué sería de nosotros si la guerra aquí llegara? ¡Pobre suelo!... ¡Pobre raza!...

Y decimos los que no guardamos nada en el arca:

¿Cómo apoyar a un Gobierno que no se traslada a Holanda por el camino más corto, sabiendo que allí hacen falta treinta mil quesos de bola, quesos que hay en España? ¿Se mira así por la industria? ¡No, señores! ¡Qué caramba!

Juan de Jaén.

## La economía nacional de Alemania en la guerra

El director del «Deutsche Bank», señor Arthur Gwinner publica con este título en la «Tagliche Rundschau» un resumen de la situación económica de Alemania, del cual tomamos algunos puntos:

«Ha sido una feliz casualidad para Alemania que la guerra europea haya estallado en un momento en que el desarrollo económico había entrado en un periodo de reposo. A la grave crisis económica de 1907 siguió un bienestar general, que en 1912 comenzó a decaer poco a poco, encontrándose Alemania como estaba seis años antes, es decir, en un estado de reposo económico.»

La formación del capital acababa de consolidarse cuando estalló la gran lucha europea. Dos o tres años antes hubieran sido los daños económicos de una guerra mayores que hoy.

Los negocios de la Bolsa pudieron ultimarse a fines de julio sin dificultad alguna, y se pagó, y seguirá pagando, todo sin que se tenga que recurrir a una moratoria, como ha pasado en casi todos los otros países.

El movimiento comercial de Alemania en mercancías representa la cuarta o quinta parte del comercio exterior; la economía nacional alemana tiene por base en primer término el mercado interior. El suelo alemán produce suficiente pan y carne para la manutención del pueblo, aunque el consumo de la población es por cabeza mucho mayor que el de casi todos los otros países. Así, el consumo de cereales para la fabricación de pan es por cabeza unos 245 kilogramos al año, contra 165 kilogramos que se consumen en la Gran Bretaña. Por esta razón puede Alemania en caso necesario prescindir casi de su comercio con el mundo entero. Inglaterra no lo puede hacer así; hay muchos productos de la industria química, como, por ejemplo, cianato, colores de anilina, abonos de potasa, que sólo se pueden obtener de la industria alemana, y el tráfico con los países del extranjero que están obligados a consumir estos productos debe limitarse o cortarse completamente.

Azúcar en bruto.—En Alemania se cotiza a 9 marcos. En Holanda, al otro lado de la frontera, desde donde se remite a Inglaterra, se cotiza a más de 20 marcos.

Carbón de piedra y hierro.—El subsuelo alemán tiene aún para muchas generaciones.

La industria textil tomará muy en cuenta la falta de competencia extranjera, para poder aumentar su producción, y aprovechará esta oportunidad tan deseada.

El rendimiento de los ferrocarriles, minas y montes del Estado supera al

# José Estevan y Serrano

CORREDOR COLEGIADO DE COMERCIO

Intervención en operaciones del *Banco de España* y otros Establecimientos de *Crédito*, negociación de *Letras*, *Libranzas*, *Pagarés*, *Cartas-órdenes*, *Acciones y Obligaciones* de toda clase de Sociedades mercantiles e industriales, *Contratos de Seguros*, *Venta* de toda clase de *Mercaderías y Frutos*, *Descuentos y Préstamos* y en la contratación de *Efectos públicos*.

DESPACHO: Democracia, 30, 2.º TERUEL

El empleo tradicional del fósforo ordinario en la fabricación de cerillas ocasiona a los obreros de esa industria enfermedades profesionales, que llegan a ser mortales en algunos casos.

Esto ha inducido al Gobierno español a adherirse al Convenio Internacional de Berna que prescribe la exclusión de dicha sustancia tóxica, y en consecuencia, se ha visto precisado a adoptar nuevas fórmulas cuyo perfeccionamiento y cuya adaptación a cada fábrica exigen algún tiempo hasta que el personal obrero domine la reforma.

De esperar es que el público, teniendo en cuenta el fin humanitario que se persigue, disculpe algún ligero defecto transitorio que puede tener la labor, mientras se vencen las dificultades de toda innovación.

La fabricación quedará normalizada en breve, y mientras tanto debe advertirse que las pastas inflamables exentas de fósforo ordinario exigen un frotamiento más enérgico a lo largo de todo el raspador. El consumidor se habituara a ello fácilmente.

—Según telegrafían al ministerio de Estado nuestro embajador en Londres, el Almirantazgo inglés ha publicado un «Aviso a los navegantes» manifestando que a consecuencia de la existencia de rutas exclusivamente utilizadas por la navegación pacífica, frecuentemente neutral, declara campo de operación militar todo el mar del Norte.

Por tanto, toda nave que se pase por una recta trazada desde Islandia a la isla Foroe queda expuesta a graves peligros, por su cuenta y riesgo.

La escuadra británica acompañará los buques mercantes por la única ruta abierta o les indicará cuál es ésta, declinando su responsabilidad en caso de desobediencia.

Lo que se hace público para conocimiento general.

—Esta mañana se ha celebrado en la Catedral un solemne Tedeum en acción de gracias por el feliz alumbramiento de S. M. la Reina Victoria, habiendo asistido las Autoridades y el Ayuntamiento en Corporación.

—Para esta tarde a la hora de costumbre está citado el Ayuntamiento para celebrar la sesión de costumbre.

Como siempre, suponemos que no habrá sesión por falta de Concejales.

—En el día de ayer le fueron robados al vecino del pueblo de Montalbán Pablo Pérez Losilla, 9 reses lanaras habiendo sido detenidos los autores.

—En el correo de anoche llegaron el Notario, D. Lorenzo Garzón y el Te-

niente Coronel de la Guardia civil don Joaquín Millán, acompañado de su distinguida señora.

En el mismo tren marchó a Madrid D. Dámaso Torán; y anoche en el mixto llegó D. Antonio Lafuente.

—Mañana con motivo de la festividad de San Martín, se celebrará una gran fiesta religiosa en la iglesia de dicho nombre, por el Capítulo de Racioneros, el cual ha invitado al Ayuntamiento, que sabemos asistirá.

—Los dueños de los panes decomisados ayer por falta de peso, han sido multados por el Sr. Alcalde, en cincuenta céntimos de peseta por cada pan decomisado, habiendo hecho efectiva la multa todos ellos esta mañana.

—Se concede derecho al uso de licencia gratuita de armas de caza y para cazar, a los soldados de cuota, hasta que les corresponda pasar a la licencia ilimitada o primera reserva.

—Se dispone que de los concursos para ingreso en la Escuela Superior de Guerra no podrán presentarse los oficiales que prestan servicio en África, que no hayan cumplido el plazo de mínima permanencia.

—Se ha comprobado que el cargamento de maíz que tiene en sus bodegas el vapor inglés «Mary Ada Short» surto en el puerto de Coruña, está averiado.

Son 2.000 toneladas procedentes de Santa Fé, habiéndose prohibido la venta de ese maíz.

—181'54 pesetas fué lo recaudado por consumos en el día de ayer.

## BUENA OCASIÓN

El que quiera tomar la contrata de transportar a Teruel veinte mil arrobas de carbón de piedra, desde la acreditada mina de Joaquín Martín; sita en el pueblo de Escucha, puede pasarse por la carbonería de Pedro Clemente, calle de Carrasco número 10, o por la de Angel Ubé, calle del Salvador número 14, donde se le darán toda clase de detalles en precios y condiciones.

—Excesos de comer y beber.—Una comida abundante se digiere sin dificultad con una cucharada de Elixir Estomacal de Sáiz de Carlos que evita por ser un poderoso tónico digestivo, las enfermedades del estómago.

—¡Seis reales en dos meses! ¡Poca cosa cuesta tener la dentadura hermosa! Pues usando el *Licor del Polo* a diario Dura dos meses ¡Es extraordinario!

—En breve se remitirán a todas las secciones de Telégrafos, y estaciones que de ellas dependan, anuncios que se fijarán en las salas de expedición de telegramas para conocimiento del público con los precios a que en lo sucesivo, han de facilitarse por la Dirección general los documentos telegráficos y telefónicos a particulares, empresas y estaciones que no sean del Estado y de seen su adquisición.

—Por el ministerio de la Gobernación

se ha dictado una real orden signada a los gobernadores civiles que descuenta que sufren los intereses de las inscripciones de la deuda al 4 por 100 emitidas a favor de los Ayuntamientos por el 80 por 100 de propios, lo es por el concepto de Utilidades.

## SANTORAL Y CULTOS

*Santos de mañana*.—San Martín,

*Misas a horas fija*.—A las seis, en el Hospital y Santa Teresa. A las seis y media, en Santiago. A las siete, en Santa Clara. A las nueve, en Santa Teresa. A las nueve y media, en la Catedral, San Martín y San Juan. A las once, en la Catedral.

*Cuarenta horas*.—En San Martín. La Misa cantada a las nueve y media. El ejercicio de la tarde, de cuatro a seis.

*En Santiago*.—Se celebra el ejercicio del mes de Noviembre en sufragio de las benditas Almas del Purgatorio. A las ocho Misa cantada o rezada según lo soliciten los fieles y por la tarde a las seis el ejercicio propio del día.

*San Martín*.—Como día de su Patrón, se celebrará en esta Iglesia mañana a las diez Misa solemne, con sermón, y por la tarde a las cuatro exposición de S. D. M. y canto del oficio divino, terminando con la procesión claustral y bendición.

*Santo Rosario*.—Al toque de oraciones se reza en todas las Iglesias Parroquiales.

## SERVICIO TELEGRÁFICO

DE NUESTRO CORRESPONSAL

Madrid 10 16 '30

### LOS JAPONESES

En las costas de Chile ha hecho su aparición una escuadra japonesa, que se supone va en busca de la alemana que zarpó de Valparaíso con rumbo ignorado.

Espérase de un momento a otro un encuentro entre las dos flotas.

### EL REY ALBERTO

El Rey Alberto de Bélgica ha sido condecorado con las insignias del Cordón de San Jorge, por el ministro ruso Kondackek, en nombre del Zar.

### DE BARCELONA

Se dice que el Gobernador Sr. Andrade, no está dispuesto a autorizar la manifestación contra el Ayuntamiento por la falta de medidas preventivas contra la fiebre tífica, y que será fácil se sustituya por un mitin.

## ULTIMA HORA

### CONSEJO

Se ha acordado celebrar Consejo de Ministros en la Presidencia, el jueves próximo, preparatorio del que se celebrará el viernes presidido por S. M. en Palacio, sobre asuntos de presupuestos y de actualidad.

### EN EL SENADO

Esta tarde ha habido en el Senado gran animación a consecuencia de la interpelación del senador Maestre, sobre la cuestión de Marruecos.

### DE LA GUERRA

Se están librando grandes batallas entre los aliados y los alemanes en el Este y Oeste de Alemania. Hasta el momento de telegrafiar se ignora el resultado.

### TEMPORAL

En el estrecho de Gibraltar y en Algeciras reina gran temporal, teniendo que reforzar las amarras de los buques del puerto. En Marruecos, también hay gran temporal, sin que hasta hoy, hayan ocurrido desgracias personales en nuestras posiciones.

MULLOR

total de la Deuda pública, comprendido el imperio y cada uno de sus estados y hasta el empréstito de la guerra.

El bienestar nacional se encuentra a gran altura. En las Cajas de Ahorros existen 298 marcos por cada habitante, contra 114 marcos en Francia y 104 marcos en Inglaterra.»

## NOTAS PROVINCIANAS

EL TEMPORAL

**ALICANTE.**—Ha llovido torrencialmente; hay muchas casas inundadas; los barrios más castigados han sido el de San Fernando y la carretera de Murcia. En el mar el temporal alcanza un radio de acción muy grande. No pueden salir las embarcaciones pesqueras ni el vapor *Balear*, que hace el servicio a Ibiza y Palma de Mallorca.

EL TIFUS

**BARCELONA.**—El total de fallecimientos ocurridos ayer fué el de 74. De ellos, 48 del tifus; de estas defunciones tíficas, ocurrió una en el hospital de Santa Cruz, otra en el Clínico y otra en el Militar.

Las nuevas invasiones fueron 186, según datos oficiales.

Se han distribuido 12.000 frascos de antiséptico para las familias pobres.

La Junta de protección a la Infancia gestiona que dejen de acudir monaguillos al acto de administrar el Viático a los enfermos mientras dure la actual epidemia. Asimismo se ha rogado a los asilos infantiles que no manden a los niños a los entierros, pues la epidemia ataca preferentemente a niños y a jóvenes.

Por no haber número suficiente no pudo celebrarse la junta municipal de Sanidad, en que debía aprobarse la transferencia de crédito de 25.000 pesetas votadas para combatir la epidemia reinante.

## INFORMACION GENERAL

Con asistencia de los mismos señores que en la sesión anterior se reunió ayer la Comisión provincial, tomando los acuerdos siguientes:

El ingreso inmediato en la Casa de Beneficencia como acogidas de las niñas Angela y Luisa Manero Alloza, de Aguaviva.

Ingreso en el mismo establecimiento de Manuel Calvo Pérez, de Villarroya de los Pinares.

Ingreso en el mismo de Domingo Valenzuela, de Luco de Giloca.

Aprobar la cuenta rendida por el señor Arquitecto, del material de oficina correspondiente al tercer trimestre.

Aprobar la factura presentada por D. Timoteo Bayo por los específicos suministrados a la Casa de Beneficencia.

Aprobar la relación de las cantidades satisfechas en concepto de honorarios a las amas de la Casa de Beneficencia.

Aprobar la cuenta de socorros de los presos de este Correccional, y

Aprobar la cuenta del material de ésta Prisión.

—El Sr. Delegado de Hacienda nos remite para su publicación las siguientes líneas que con gusto publicamos.

*La reforma de la Elaboración de Cerillas*

**EXTRANJERO**

**OTRO CAMBIO DE PLAN DE LOS ALEMANES**

**AMSTERDAM.**—Se advierten grandes movimientos de tropas alemanas en Chistelles Roulers Lichervelde y Thourrott.

Tropas extenuadas regresan del frente, y nuevos refuerzos avanzan en dirección de Iprés y Dixmude. Los combates deben ser particularmente violentos entre esas localidades.

Los alemanes siguen ocupando Ostende.

En Brujas anunciaron haber evacuado las posiciones que ocupaban a orillas del Iser para comenzar un formidable ataque contra Iprés.

**BARCELONA.**—En el Consulado de Alemania se han recibido noticias de Amsterdam comunicando que el almirante alemán en aguas de Chile ha declarado que su flota sólo tuvo ocho heridos en el combate librado con los ingleses en la costa chilena.

La noticia de esta victoria ha producido en Berlín enorme entusiasmo.

**LA NEUTRALIDAD EN CHILE**

**LONDRES.**—El Gobierno inglés está satisfechísimo de las declaraciones de neutralidad hechas por la República de Chile y de las explicaciones que su Gobierno ha dado respecto a los combates librados junto a aquellas costas por buques de guerra ingleses y alemanes.

Las relaciones entre la Gran Bretaña y Chile son en extremo amistosas.

**NOTA OFICIAL ALEMANA**

La Embajada de Alemania facilita el siguiente comunicado del cuartel general, fechado el día 6:

«Nuestro ataque a Iprés continúa con éxito. En la comarca de La Bassée al Norte de Arras y en el bosque de los Argonnes hemos ganado terreno.

Nuestras tropas han conquistado un importante punto de apoyo en el bosque de Brule, al Sur de Saint-Mihiel, ocasionando al mismo tiempo grandes pérdidas a los franceses.»

**CRUCERO ALEMÁN A PIQUE**

**LONDRES.**—Según noticias recibidas en los Círculos marítimos, un barco inglés ha echado a pique en el Océano Índico al crucero alemán «Koenigsberg», después de una breve lucha.

**SECUESTRO DE BUQUES**

**ATENAS.**—El capitán del puerto de Smirna ha secuestrado todos los buques ingleses, franceses, rusos y belgas que se hallaban anclados en el mismo.

**DIPLOMÁTICOS QUE SE RETIRAN**

**ROMA.**—El ministro de Servia en Constantinopla ha regresado a Nish llamado por su Gobierno.

El ministro otomano en Servia ha regresado a Constantinopla.

**EL ESFUERZO ALEMÁN**

**BURDEOS.**—El corresponsal del *Daily Mail* en el Norte de Francia telegrafía que los alemanes no desconfían de la posibilidad de forzar las líneas de los aliados por la parte de La Bassée-Bethune, ganando así el camino que

conduce a la costa por el Sur de Calais. Numerosas fuerzas siguen en jaque en toda esta región.

**UN SALUDO DEL KRONPRINZ**

**ROMA.**—Dicen de Constantinopla que el ministro de la Guerra Enver Pachá ha recibido del kronprinz el siguiente despacho:

«El quinto Ejército alemán y su jefe saludan al Ejército otomano cuando va a entrar en campaña.»

**TURCOS PRISIONEROS**

**ROMA.**—Telegramas de Odessa dan cuenta de que el gobernador militar de dicha ciudad ha hecho detener a 600 súbditos turcos, que han sido conducidos al campo de concentración de Kazán.

**FERMIN ROUMIER**

DENTISTA

Democracia 31 (esquina al Ovalo)

Imprenta del DIARIO TUROLENSE  
Muñoz Degraín, 2.

**Colocaciones buenas y estables**

Empresa importante desea representantes serios, solventes e ilustrados, de 25 a 40 años de edad, que tengan letra muy clara, sepan algo de cuentas y reúnan las siguientes condiciones:

- 1.ª Que tengan su residencia habitual precisamente en cabeza de distrito o en pueblo de la misma importancia.
- 2.ª Estar muy bien relacionados con propietarios agricultores.
- 3.ª Ser muy aptos para negocios de propaganda.
- 4.ª Que pueda afianzarseles propietario o comerciante establecido.

Diríjanse, de diez a doce, a TOMAS RICO, calle Cocinas, núm. 3, Valencia. Si es por escrito debe acompañarse sello para contestar e indicar referencias y cargos que desempeñó el solicitante. No se contestará si no se llenan todos los requisitos.

**J. ARSENIO SABINO**

LIBREBIA DE PRIMERA Y SEGUNDA ENSEÑANZA

OBJETOS DE ESCRITORIO

En este establecimiento se admiten encargos de adquisición de toda clase de obras tanto extranjeras como nacionales; basta que se indique el autor y punto de venta.

5 — DEMOCRACIA — 5

**DIARIO TUROLENSE**

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

	Pesetas
En Teruel, al mes.	1'00
Fuera, trimestre.	3'50

PAGO ADELANTADO

AGUAS Y LODOS MINERO MEDICINALES

**Paracuellos de Giloca -- (Calatayud)**

Las aguas de estos acreditados manantiales contienen una cantidad importante de materia orgánica (lodos minero-medicinales) constituida por los elementos silíceos que lo integran, mas variadas especies de algas entre las que aprecian la bejiato alba, sulfuraria y gran cantidad de berajina y glerina.

Asociados al uso del agua y convenientemente preparados los lodos, pueden utilizarse con éxito en las enfermedades de la piel, caracterizándose por su abundante reacción, las úlceras atónicas cualquiera que sea su naturaleza, en especial las herpéticas y escrofulosas, los infartos ganglionares y las enfermedades de los huesos.

También puede ser muy conveniente su aplicación en el reumatismo articular y muscular y en algunas neuralgias reveldes si se localizan claramente. En estos casos la acción constitutiva que determina en la piel facilita la curación.

De venta, aguas y lodos, en las principales farmacias.

Para informes, pídanse folletos explicativos al administrador del Balneario.