

EL TUROLENSE.

PERIÓDICO NO POLÍTICO

de intereses materiales, noticias y anuncios.

SE PUBLICA TODOS LOS DIAS MENOS LOS LUNES.

DIRECTOR.—D. JOSÉ MARÍA UGUET.

La no devolucion del periódico por los que lo reciben, indica que continúa su abono.

PRECIOS DE SUSCRICION.

Teruel 1 mes.	4 rs.
Fuera 3 meses adelantados	15
6 meses	30
12 id id.	56

Se suscribe en Teruel.—Plaza del Mercado. Comercio de D. Domingo Mediano y en casa del Director. Fonda de l'orteá.

ANUNCIOS.

Para los suscritores, á 25 cént. de real por línea. Para los que no lo sean, á medio real línea. Remitidos de interés particular, 1 real línea. Defunciones y aniversarios, 15 rs.

Llamamos la atencion de nuestros lectores sobre la siguiente carta que publica el *Diario de Zaragoza* y que, por referirse enteramente á cuestiones que afectan grandemente á los intereses de esta provincia, reproducimos á continuacion.

Albate del Arzobispo, 17 noviembre, 1877.

Sr. Director de EL DIARIO DE ZARAGOZA.

Mi querido amigo: Téngole dicho que ocurren escasas novedades por este pais, sobre todo de las que prestan cierto interés para agrandar ó distraer á los lectores de su periódico, y solo, de tarde en tarde, me es permitido, por esto, ocupar algun espacio en sus columnas á tantas otras cosas de más atractivo dedicadas.

El estado de la Agricultura es siempre triste, el movimiento de las industrias escaso y de lento progreso por falta de capitales y de vias de comunicacion; las últimas cosechas no han satisfecho las esperanzas de los labradores, y la de aceite no será tan poco abundante, ni los precios que, por ahora, alcanza este artículo son para animar las transacciones.

Aquí, amigo mio, no se habla sino del aspecto del *sementero* y de pagar contribuciones. No hay dia que deje de sonar el tambor anunciando el pago de una carga pública. Hoy un trimestre, para el Gobierno, mañana otro para la provincia, otro despues para el municipio, más tarde los consumos, otro dia una alfarda, y cuando respira usted un poco, vuelta á empezar. Se teme aquel instrumento casi tanto como las *murgas* de los carlistas. Aquí no hay *rusófilos*, ni *turcófilos*; aquí no hay más que *paganos*. Pero en fin, tenemos orden, no hay elecciones y todo se va sufriendo.

Solo ha causado profundo disgusto la paralización de los trabajos en la carretera provincial de la Masa de Albentosa á Hjar que atravesaba esta villa. La Diputacion de Teruel se sirvió acordarlo así sin medir, tal vez, las consecuencias de semejante acuerdo, y cuantas obras habia ejecutadas se abandonaron hasta que el tiempo y las gentes las destruyan, como si no hubieran costado algunos miles de duros. En

cambio se destinaron diez mil pesetas á cada distrito judicial para la recomposicion de los antiguos caminos, y con este sistema ni habrá caminos transitables ni carreteras. Este distrito uno de los llamados *bajos* en la provincia, agradeció la construccion de aquella carretera que le *concedian* los distritos *altos*, pero duró poco la alegría. La carretera no se hace. ¡Y luego se admirarán en Teruel de que nos quejemos por la indiferencia con que allí se mira esta parte de la provincia!

Objeto de algunas conversaciones, como á manera de recuerdo histórico, es, todavía, el mil veces famoso asunto del ferro-carril de esa ciudad á Val de Zafán y cuencas carboníferas de Gargallo y Utrillas. Se ha leído aquí con verdadera sorpresa el anuncio del *Boletín oficial* de esa provincia convocando á junta general de accionistas de la compañía; y digo con sorpresa, y hasta admiracion, porque ignorábamos pudiese gestionarse ningun Consejo de administracion mientras exista la intervencion judicial á que dicha línea está afecta, de manera que ahora se complica la marcha de este negocio por la natural competencia que ante ambas administraciones se entablará si el flamante Consejo tiene alguna fuerza legal, que para mí es muy dudosa. Entiendo que todo esto no es más que aumentar el acompañamiento, ó el duelo, para los funerales que deben celebrarse el dia 1.º de julio del año próximo, en que termina la próroga concedida á esta línea.

Esfuerzos muy laudables se hacen, segun mis noticias, para contratar la construccion hasta Quinto, lo cual daría cierta vida relativa á la explotacion que, á duras penas, se sostiene hoy en el trayecto de esa ciudad á Pina, pero ¡ya se ve! anda tan mal el enfermo que ni los específicos del doctor Garrido serán poderosos á salvarlo de la suerte fatal que tengo pronosticada. En mi opinion convienen personas tan conecedoras de las entrañas del negocio como los Sres. Acha y Saldaña quienes, con la hoja publicada recientemente, han descubierto la parte del velo que todavía ocultaba algunos misterios de los muchos que encierra este negocio. Allí se dirigen cargos graves á personas que, al parecer, se oponen á la realizacion del

pensamiento que inició el señor Cappa y en verdad, que si tales manejos existen, merecen más terrible censura de la que en la *hoja* se consigna; se hacen á la vez claras y reales promesas por parte de dichos señores para salvar todavía los intereses de tantos acreedores, como han comprometido sus capitales en dicha empresa y sobre todo se anuncia el desenlace fatal que, hasta para los menos avisados, ha de tener la construcción y vida de esta línea, dada la crítica y precaria situación en que se encuentra. Esto es lo único que se vé claro en la citada hoja, corroborado por quienes conocen bien el laberinto que rodea este negocio; pues por lo demás hay allí mucho de optimismo y de cuentas galanas aun aceptada la idea de los Sres. Acha y Saldaña.

Dentro del plazo improrogable concedido por las Cortes es ya imposible terminar las obras hasta Val de Zafan, y sin duda por esto no se halla casa constructora que las contrate. No es tan fácil improvisar en este país los materiales para 38 kilómetros de vía, cuando la adquisición y asiento del material de los 7 entre Fuentes y Pina exigió tres años.

Entre las obras por construir las hay de bastante consideración que no pueden hacerse en la temporada de invierno; parte del material adquirido para la construcción, se destinó al parecer indebidamente, en la explotación; no hay traviesas, carriles, ni carruajes, ni máquinas, ni nada, en fin, de lo que exigiria una explotación formal para 1.º de julio próximo. Y, sobre todo, no hay un constructor con elementos bastantes para vencer esas que, en otro caso serian dificultades que el dinero vence. Pero ¿quién lo atrae hacia un negocio que tal vida económica tiene? Dije en otra ocasión que como no se han publicado Memorias administrativas ni valances que demuestren el estado mercantil de la compañía (?) todavía se agrandan los temores del capital para acercarse al *negocio* y no hay tampoco Administración que demande sacrificios pecuniarios á accionistas y obligacionistas. ¿Con qué razones acudirían á ellos reclamando auxilio?

Por todo esto, y vista la inutilidad de las prórogas concedidas á esta línea, es ya general la opinión de que no hay otro recurso si ha de hacerse el ferro-carril del *Bajo Aragon*, que declarar la caducidad con todas sus consecuencias; pero ¡mire V. si son recelosas ciertas gentes! hay todavía quien teme que el Gobierno alargue el plazo y no veamos el fin de tanto embrollo.

No suscribo á este parecer por mas que España sea el país de las anomalías. Entiendo que el Gobierno procederá con energía y decisión llegada la fecha de 1.º de julio de 1878, y creo que el mismo defensor de las dos proposiciones de ley que produjeron las últimas prórogas, ha de desistir de parecidas complacencias. Digo esto porque el Sr. Perez Garchirorena, á quien aludo, censuró, en uno de los sustanciosos artículos con que de vez en cuando honra las columnas de *El Diario de Zaragoza* los abusos cometidos por la empresa del ferro-carril del Noroeste de España, que retardan la terminación de aquellas líneas y estimo que lo mismo dirá

ahora del ferro-carril de Zaragoza á las cuencas de Gargallo-Utrillas. Los demás diputados y senadores de Aragon serán, sin duda, de igual parecer. ¿Iniciarán algo en este sentido las corporaciones y demás personas influyentes del país para prevenirse contra cualquier amaño que retarde la caducidad en la concesión de dicha línea? Afortunadamente no debe ser necesario, pero aquí todo debe preverse.

No le extrañe á V. que insista tanto sobre este particular. Se trata de la vida del Bajo Aragon y de explotar una riqueza inmensa como la del carbon de Gargallo y Utrillas y esto no sucederá sino cuando una *nueva* compañía sustituya á la que hoy existe. En esto hay que ser *radical*.

Se repite de V. afectísimo amigo,—R.

CRÓNICA GENERAL.

Dice *El Diario de Castellon*:

«Hoy solo priva la *alta política*, y los verdaderos intereses del país, como son caminos y canales, duermen el sueño eterno, si ya no son contrariados, como lo fué el ferro-carril directo de Madrid á Barcelona, propuesto por el diputado catalán Sr. Sedó en la pasada legislatura; ferro-carril que se proponia dar salida á las producciones del bajo Aragon, que tan necesitado está de una vía férrea que le atraviese, y el cual debia construirse sobre la marcha y sin subvención alguna del Estado. ¿Cómo ha de progresar España? Morirnos de hambre y vergüenza; he aquí el porvenir que nos espera á los españoles á pesar de los grandes elementos de vida que posee nuestro privilegiado sueldo.»

Es verdad querido colega. Asi vemos que esta provincia permanece aun en cierto *Statu quo* que la mantiene de lleno en aquellos jamás bastante ponderados tiempos en que el viajero habia de comulgar y confesar antes de emprender camino y que caballero en un mal rucio, no podia prever la hora en que daría fin á su viage. Hasta cuando..?

Hemos recibido el núm. 71 de la ilustrada revista que se publica en Barcelona el *Fomento de la producción española*.

Se suscribe en la Administración de EL TUROLENSE.

Para el gran concurso universal de 1878 el doctor Rivière ha pedido exponer una exposición de cadáveres embalsamados por un procedimiento que, al parecer, no exige mutilación alguna.

Hasta ahora los muertos no tomaban parte en las exhibiciones; á este paso Dios sabe lo que sucederá en otros concursos.

Por el Ministerio de la Gobernación se ha declarado que tanto los certificados supletorios de las cédulas personales, como las instancias en que estos se soliciten, deben estenderse en papel de oficio, que será de cuenta de los interesados en obtener tales documentos, pero que

su expedición debe hacerse sin gravámen alguno por derechos é impuestos municipales.

Segun dicen de Lóndres, un tratado secreto existe entre Alemania y Bélgica. En virtud de este tratado el gobierno Belga abandona al emperador Guillermo el cuidado de reparar sus fortalezas, ó de construir otras, y por su parte la Alemania se compromete á garantizar la independencia de la Bélgica. Esta nueva ha producido en el gabinete británico la más viva emoción. Algo se esperaba hace tiempo, pero se consideraba ésta campaña diplomática de la Alemania, como un simulacro de amenaza dirigido á la gran Bretaña.

El príncipe de Reuss, hace en Constantinopla toda clase de esfuerzos para que la Turquía se entienda directamente con el Czar, sin la mediación de la Inglaterra, y esto mediante la cesion de Batoum y la declaracion de la autonomia de la Bulgaria.

La Alemania por su parte, se compromete á garantizar la independencia del imperio Otomano, pero á condicion absoluta, que de Inglaterra no sea consultada.

Si la sublime Puerta rehusa estos ofrecimientos, la Alemania declara que se *unirá* á la Rusia.

Una declaracion de guerra de parte de la gran Bretaña, á la Rusia, es inminente.

El tratado de alianza ofensivo y defensivo con la Turquía, está preparado desde hace mucho tiempo.

La opinion pública en Inglaterra reclama imperiosamente una accion enérgica por parte del gabinete Beaconsfield.

El miércoles fueron multados por el Sr. Síndico del Ayuntamiento de esta Capital, Don Luis Urroz, los panaderos que amasan y expenden el pan que se vende por cuenta de dicha corporacion, á consecuencia de haberlo encontrado falto de peso.

Aplaudimos la medida adoptada y deseamos que de vez en cuando se giren visitas para castigar los abusos de ese género que se noten.

Dice el *Industrial* de Jaen que, segun las noticias que de todas partes recibe, la actual cosecha de aceite es la mas abundante que se ha conocido desde hace muchos años.

Asegura un hombre de negocios, que la Deuda flotante, comprendiendo en ella la operacion del Sr. Urquijo y la realizada con la casa Werne, asciende á 750 millones de reales, ó sea mas de la cuarta parte de la cifra total del presupuesto de gastos.

D. Gabriel Sixto Gimenez, Gobernador que fué de esta provincia, y despues de la de Zamora, ha sido jubilado.

Se hallan vacantes los Estancos de Alben-tosa y Perales; admitiéndose para ellos solicitudes, en la Administracion económica de la provincia, hasta el dia 30 del presente mes.

ÚLTIMA HORA.

DESPACHOS TELEGRÁFICOS.

De la Agencia Fabra.

Nueva-York 21.—El servicio meteorológico del *Nerv-York Herald*, anuncia grandes tempestades sobre el 25 del corriente en las costas de Inglaterra y Francia, y en las del Norte de España.

San Petersburgo 21.—El gobierno ruso ha prohibido la exportacion de toda clase de productos alimenticios por los puertos del mar Negro y del Azoff.

Roma 21.—Los periódicos liberales de esta capital afirman que, segun el dictámen del Dr. Vauzetti, que ha visitado recientemente al Papa, no ha sentido éste alivio en la enfermedad de las piernas.

Añade que, á pesar de esto, el estado de la salud de Su Santidad no es alarmante, por mas que se pueda agravar súbitamente.

La prensa catolica dice que Pio IX está restablecido por completo.

Versalles 21.—Se ha reunido la comision de presupuestos, compuesta toda ella de diputados de la izquierda, conforme telegrafió ayer esta Agencia.

El Sr. Gambetta, al tomar posesion de la presidencia de dicha comision, ha pronunciado un breve discurso en el cual ha manifestado que la mayoría de la Cámara de diputados procurará encerrarse en los límites de la mas estricta legalidad, esforzándose al mismo tiempo en mantener dentro de ella á los que quieran separarse de la misma.

Constantinopla 21.—Un telégrama del general en jefe del ejército de la Armenia, Muktarbajá, dice con fecha de ayer que no ha sido objeto de ningun nuevo ataque en Erzerum.

Un despacho oficial que publican hoy los periódicos de esta capital, pretende que los turcos arrojaron á los montenegrinos de las inmediaciones de Antivari causándoles trescientos muertos.

Paris 21 (noche).—Continúan las dificultades para la formacion de un ministerio.

Se cree que el *Diario oficial* no podrá publicarlo mañana.

Es probable que la Cámara de diputados acuerde, como ayer, levantar la sesion en el caso de que no haya todavía ministerio.

El Mariscal Mac-Mahon ha conferenciado con diferentes individuos del centro derecho y de la derecha.

Es positivo, conforme han asegurado algunos periódicos que el secretario de la Presidencia Sr. Manuel Harcourt, en su viaje á Londres, donde su padre está de embajador, habló con el príncipe Luis Napoleon; pero los órganos oficiales insisten en que el encuentro de ambos fué casual.

Cotizacion oficial.

3 por 100 interior.....	13,10
Bonos del Tesoro.....	72,00

Cultos.

SANTO DE HOY.—S. Clemente, papa.

En la Iglesia de Religiosas de Sta. Clara, continúa el Rosario y Visita general á Nuestra Señora del Sagrado Corazon de Jesús, dándose principio á las cinco y tres cuartos.

Precios medios del Almudí de Teruel.

Trigo. —Chamorra superior, á.	33,	reales.
Id. Chamorro, á.	32,	»
Id. Jeja, á.	31,	»
Id. Candéal á.	33,	»
Id. Royo á.	32,	»
Id. Morcacho á.	25,	»
Id. Centeno, á.	21,50	»
Cebada, á.	16,50	»

Teruel 23 de Noviembre de 1877.—*El encargado del Almudí, Carlos Jordan.*

Depósito administrativo municipal.

Precios á que se expenden los géneros existentes en dicho depósito.

Aceite, arroba para fuera de la capital.	17,	Ps.
Arroz comun id. id. de 5,50 á 6,	»	»
Bacalao, id. id. de 10,50 á 11,25	»	»
Jabon de Albalate id. id.	16,	»
Id. de Teruel id. id.	15,	»
Sal id. id.	4,12	»
Agüardiente usual cántaro id.	6,50	»
Vino blanco id. id.	6,	»
Vino comun id. id.	2,25	»
Petróleo la lata id. id.	11,	»
Sardinias millar id. 12 á 17,	»	»

Teruel 23 de Noviembre de 1877.—*El Administrador, Mariano Narbon.*

SECCION DE ANUNCIOS.

Grande surtido en mantas y fajas de todas clases tamaños y colores obediendo sus precios á la baja de las lanas, monteras á precios desconocidos tanto al por mayor como al por menor, Comercio de Domingo Mediano, San Juan, núm. 1

LA CASA DE MATIAS LOPEZ

Cuenta 26 años de existencia.

Los artículos que confecciona son los siguientes:

Chocolates, Cafés, Tés y Sopas.

Para los chocolates tiene montada una de las primeras fábricas de Europa; puede visitarla, en las horas de trabajo, todo el que quiera, previa presentación de tarjeta ó papeleta de la casa; sus clases no tienen rival, es la que más fabrica y más vende, debido á la marcha adoptada por ella, de apreciar más su crédito que la utilidad, ganar poco y vender mucho, por la pureza de su producto y la más alta perfección en la mercancía, elaborando

clases que lo permitan los precios de las materias que deben entrar en su confección; de ser único dueño y no tener colectividad; fué premiada en todas las exposiciones á que concurrió; 2.000 puntos de venta en provincias y 800 en Madrid. Véase el opúsculo que ha escrito acerca del origen y fabricación del chocolate, 1864 y 1869. Precios desde 5 á 20 reales libra.

CAFÉS.

Nadie con más asiduidad é inteligencia prepara este néctar delicioso, véase el tratadito que acerca de la utilidad y preparación del café ha escrito el Sr. Lopez, 1870. Muchas son las vigiliat consagradas al estudio de este descuidado ramo de la alimentación; pero sus desvelos los ve recompensados por el favor del público, que de poco tiempo á esta parte le hace un consumo respetable. Precios, 8, 10 y 19 reales libra.

MOLINOS HARINEROS

SOBRE COLUMNA-TORRE DE FUNDICION, INCLUIDAS

Las muelas, el mecanismo, la plataforma y la cubierta

Sin soldaduras, engastes, ni puntos de apoyo exteriores.

FUNCIONANDO POR LA FUERZA HIDRÁULICA Ó POR ESTA Y LA MÁQUINA DE VAPOR REUNIDAS Ó SOLO POR LA MÁQUINA DE VAPOR.



La torre llega con su mecanismo completamente montado, se la coloca en el lugar que ha de ocupar y una hora despues de su llegada el molino puede ya funcionar y moler.

El molinero puede añadir tantas ruedas como quiera á las que antes poseia sin nuevos gastos de construcción y sin ningun genero de molestia.

Las muelas de calidad extra-superior, proceden de las mejores canteras de la Ferté-sous-Jourarre.

La Torre de fundicion tiene la ventaja de ser insensible á la humedad, al calor y á la sequia, que en los paises cálidos sobre todo, dislocan tan facilmente las armaduras en madera por bien montadas que esten. Estos cambios atmosféricos no ejercen ninguna influencia sobre nuestra Torre de fundicion ni sobre el mecanismo que ella soporta.

Se remiten gratis los prospectos con dibujos y esplicaciones detalladas.

J. HERMANN-LACHAPPELLE

144, Faubourg Poissonnière, Paris