

# Diario Turolense

PERIÓDICO INDEPENDIENTE DEFENSOR DE LOS INTERESES DE LA PROVINCIA  
SE PUBLICA POR LA NOCHE

Año 11

Teruel.—Jueves 18 de Febrero de 1915

Núm. 294

F. JOVER MARTINEZ  
DENTISTA

DIENTES ARTIFICIALES  
OPERACIONES SIN DOLOR

PLAZA DEL MERCADO, 6, PRAL.  
T E R U E L

## SUBASTA NOTARIAL

El día 24 del actual se venderán en pública subasta 15 fincas sitas en el término de Cella, procedentes de la testamentaria de doña Isabel Lozano. El acto tendrá lugar a las once horas, en la planta baja del Seminario Conciliar de esta Diócesis, bajo el pliego de condiciones que estará de manifiesto en la casa parroquial de Cella y en la Notaría de esta ciudad, San Francisco, 5, bajo.

Teruel 17 febrero 1915.

## ASPECTO DE LA GUERRA

—Nada notable en la Polonia rusa y en la Galitzia oriental.

En los Cárpatos, la lucha sigue empeñada.

En la Galitzia occidental, los austriacos ocuparon la ciudad de Nadworna.

El enemigo empieza a retirarse hacia Stanislaw.

En el frente meridional, la guerra es sólo de escaramuzas, reinando tranquilidad.

—El corresponsal de un diario, dice que en la lucha actual los rusos tuvieron bajas enormes.

Singularmente once divisiones quedaron parcialmente dispersas.

—Comunican a la agencia Hilli desde Bagdad, que anteayer tuvo lugar un encuentro entre las avanzadas de la izquierda turca y la infantería y caballería inglesa; las tropas inglesas fueron rechazadas dejando 70 muertos.

También las tropas de la ala derecha turca han llegado hasta el bosque de palmeras cerca de Korna a pesar del fuego de la artillería y ametralladoras enemigas.

El enemigo está completamente desmoralizado.

Los turcos han tenido sólo cinco heridos.

En otros ataques los turcos han ocupado la pequeña fortaleza de Priridi, donde cayeron en su poder 500 camellos.

—La situación en la Polonia rusa y en la Galitzia occidental no ha cambia-

do y solamente hubo unas batallas en el sector de Dukla, contra las mismas tropas rusas que efectuaron el gran ataque, y tomamos el pueblo de Meivizkoz.

También tuvo éxito el ataque que las tropas confederadas dieron en el centro de los bosques de los Cárpatos, aquí también le quitamos al enemigo una altura que había sido muy combatida.

En las batallas de ayer hemos hecho 970 prisioneros.

En la parte sur del sudeste de la Galitzia, en la Bucovina, y al sudoeste de Nadworna hubo victoriosas batallas. El enemigo también fué rechazado más al norte de Delatyn. Capturamos aquí muchos prisioneros.

El comandante en jefe ha manifestado, que a pesar de la proclama que hizo algún tiempo pública, que todo soldado u oficial ruso que se cogiera en el campo con uniforme austro-húngaro, se le ajusticiaría en el acto, en las batallas de ahora en los Cárpatos un batallón entero de rusos hizo un ataque con el uniforme austro-húngaro que fué dispersado.

Lo mismo haremos si un número tan grande de prisioneros caen en nuestras manos.

—El comunicado oficial francés de las tres de la tarde dice que en Saint Eloy y en el Canal de La Bassée, las tropas británicas recuperaron ayer dos trincheras que habían perdido el día anterior.

La jornada ha transcurrido en calma siendo solamente digno de mención lo eficaz del fuego de la artillería francesa.

—Parte oficial ruso:

«Los combates que se libran en la orilla derecha del Vístula se desarrollan gradualmente.

En el frente de Mochovo hasta la ruta de Myszines a Ustrolvako los combates han tenido el carácter de encuentros parciales.

En la región de Lydk, Raigrod y Sralxwo los combates han sido bastante tenaces.

Más al Norte los rusos se replegan hacia la línea fortificada del río Monel, bajo la presión de grandes fuerzas alemanas.

En la orilla izquierda del Vístula sólo se ha librado una acción de artillería.

En el Nida, el enemigo efectúa, con intermitencias, tiros de artillería muy intensos.

En los Cárpatos hemos rechazado unos ataques alemanes.

En la región de Sorlico y Swinnik

hemos tomado unas fortificaciones enemigas.

En Smolnik, en el Este de Lapkow, hemos hecho prisioneros 18 oficiales y más de 1.000 soldados y tomado tres ametralladoras.

Se han librado encarnizados combates en el frente de Duckla, Wyszkw y hacia Nadworhala.

—El último comunicado que ayer dió el Gran cuartel general, es el siguiente:

Al Sur de Iprés, cerca de Saint Eloy, hemos conquistado unos 900 metros de las posiciones enemigas.

Los contraataques del enemigo no han tenido éxito.

También ha fracasado el ataque del enemigo en la región al sudoeste de la Bassée, donde las tropas alemanas han capturado algunas docenas de prisioneros.

Las trincheras avanzadas que el 12 de febrero los alemanes habían perdido en Sudelkopl, han sido recuperadas.

El enemigo ha sido rechazado hacia Sengern, en el valle de Lanch, evacuando sin combate el pueblo de Rempach.

En Oriente, al norte de Tilsit, el enemigo ha sido expulsado de Pihuponen, siendo rechazado en dirección de Taureggen. En este lado de la frontera, al Este de los lagos, continúan los combates.

Nuestras tropas avanzan por todas partes rápidamente contra las avanzadas enemigas en Lomza.

Las tropas alemanas siguen avanzando. Raciones ha sido ocupado por los alemanes.

En los combates precedentes las tropas alemanas capturaron numerosos prisioneros y tomaron seis cañones.

En Polonia, en la orilla izquierda del Vístula, la situación no ha sufrido alteración importante.

## A través de la Prensa

*Diario Universal* es, a nuestro juicio, el periódico que mejor ha visto y el que mejor ha tratado el grave incidente diplomático de Méjico.

Nuestro querida colega dice que el tal incidente es grave, y termina su artículo con estas palabras:

«Al agravio que ha inferido a España el general Carranza corresponde una franca y leal reparación. Toca al Gobierno de Su Magestad demandarla y conseguirla y al país apoyarle en sus gestiones, sin dar a los hechos mayor importancia de la que en realidad tienen, pero a la vez haciendo saber en

Méjico y en toda la América que España, que considero a aquellos pueblos como hermanos, está firmemente resuelta a que la respeten cual corresponde y se merece.»

*El Liberal* hace un resumen de la labor parlamentaria realizada en la última etapa, recomendando la pronta reapertura de las Cortes para discutir y aprobar la derogación de la ley de Jurisdicciones y las reformas de guerra.

En *A B C* nos enteramos de lo que el señor Llanos y Torriglia haría si fuese rey de Italia.

*El Correo Español* inserta en su primera columna un artículo de Balmes, titulado «Alianza con Inglaterra». No hay que decir que el señor Balmes abunda en la idea de que a España no le conviene esa alianza.

*La Correspondencia de España*, y después de razonar muy bien lo que dice, recomienda una gran prudencia en sus operaciones a los alemanes.

*El Radical* truena contra el Gobierno y protesta de las denuncias que con cualquier motivo se le hace objeto, atropellando los derechos de la Prensa.

*La Epoca* canta su más sentida alianza al Gobierno. Para *La Epoca*, Dato y los suyos no tienen ni una sola falta: son perfectos.

*El Parlamentario* inserta en su primera columna una crónica uruguaya. No sabemos si es peor esto o que escriba Antón.

*El País* comenta los últimos debates habidos en el Congreso sobre el proyecto de subsistencias. Como es natural, y además lógico, se muestra partidario de la rebaja en las tarifas de transportes ferroviarios.

*Heraldo de Madrid* nos relata un bello cuento de la guerra actual.

*El Imparcial* se ocupa del incidente de Méjico en los términos ya reseñados en esta sección.

En *La Tribuna*, un señor que se firma *Don Ramiro* dice que los ingleses están amenazados de dejar de ser ricos y libres. Permítanos, *Don Ramiro*, que dudemos de su clarividencia.

*La Mañana* publica un número de doce páginas que quita la cabeza. Mucha prosa, muchos grabados, mucho papel, mucha tinta. Un verdadero derroche de material.

## LA NAVEGACIÓN SUBMARINA

Los recientes atentados cometidos por los submarinos alemanes contra inofensivos barcos mercantes, el anuncio de haer la guerra de piratas que la marina del Kaiser se propone utili-

zando sus sumergibles, pone de nuevo sobre el tapete el problema de la navegación en la profundidad de los mares.

Digo «problema», porque la «navegación submarina», propiamente dicha, la posibilidad de realizar grandes recorridos sin remontar a la superficie para acumular aire o para orientarse, está lejos de ser un hecho consumado.

El submarino actual, por perfeccionado que sea, presenta un inconveniente capital. Cierta que puede navegar sumergido durante algunas horas, pero necesariamente después de esta navegación, que le ha descargado sus acumuladores eléctricos, necesita forzosamente volver a la superficie para «propulsarse» sirviéndose de sus motores de navegación en superficie para «propulsarse» en superficie (a vapor o de petróleo), y proceder a recoger de sus acumuladores que le permitan de nuevo ejecutar viaje sumergido.

Por otra parte, cuando navega bajo el agua, necesita para poder mantener su dirección cierta hacerlo muy cerca de la superficie, tanto que le permita llevar sumergido el extremo de un tubo metálico llamado *periscopio*. Este tubo se termina por una combinación de lentes prismáticas, que envían al interior del barco y a la vista del comandante la imagen de una parte del horizonte.

Es el único medio de que un submarino dispone para poder dirigirse. Si va hundido enteramente de modo a llevar sumergido el periscopio, en este caso, navega sin ver, va ciego.

El gran obstáculo para la dirección de un submarino es la opacidad que presenta el agua del mar; a cincuenta metros de profundidad no se distingue absolutamente nada; admitiendo que el submarino utilizara proyectores potentes, la absorción de los rayos luminicos por el agua es tal, que a cien metros el efecto alumbrante del proyector sería completamente nulo. Se desprenden, pues, de estos razonamientos, dificultades grandes para la navegación submarina en su sentido más amplio y eficaz.

Sin embargo, desearía demostrar que si bien el problema no está todavía resuelto actualmente de una manera práctica, no es ni mucho menos insolucionable; ni es, pues, hacer ver que la navegación *enteramente submarina* en largos trayectos es *científicamente* posible. Dejaré de lado el elemento técnico del asunto, motores renovación de aire, etc., primero porque no es del caso lo que ahora tratamos y luego porque para esto se haría preciso hablar extensamente de cosas que afectan por completo a la defensa nacional, cuyo secreto es forzoso guardar. Examinemos, pues, la *posibilidad científicamente considerada* de la navegación submarina.

Tengamos primero en cuenta que los actuales submarinos no pueden sumergirse a más profundidad de cuarenta metros; esta profundidad parece ser el límite impuesto a su descenso, debido a la resistencia del casco, que a dicha profundidad alcanza cuatro atmósferas.

Vamos, pues, a plantear el problema

de la navegación de un submarino sumergido entre el nivel del mar y cuarenta metros de profundidad. En condiciones tales no puede en modo alguno utilizar el periscopio.

Para dirigirse en la navegación es preciso conocer diversos elementos. Primero la dirección del Norte, dando el punto de referencia al timonel encargado del gobierno del barco. Después hay que reconocer constantemente la velocidad del barco, combinando ésta con la dirección trazada en la hoja de ruta, y así poder «estimar» el camino recorrido y conocer aproximadamente la situación.

Luego de esto hay que saber a qué profundidad se está navegando y conocer la distancia que existe entre la quilla del barco y el fondo del mar, a fin de evitar accidentes por choques o encallamientos. Hay que también «anotar el punto» o lo que es lo mismo, encontrar la latitud y longitud del barco corrigiendo los errores del derrotero.

Por último (y esto es lo más importante), estar advertido de la proximidad de un barco, no hablo del peligro de encontrarse cerca de las costas, por que esto lo comprobará constantemente el graduador del fondo.

El problema de la dirección en el interior de un submarino presenta numerosas dificultades, el casco forma una pantalla magnética que sustrae en cierto modo la aguja de la brújula a la dirección que le impone el magnetismo terrestre.

Afortunadamente el admirable instrumento llamado giróscopo resuelve esta dificultad y da en el espacio su dirección invariable. Hoy se dispone del compás girascópico con precisión suficiente para hacerlo servir de manera corriente a las necesidades de la navegación. Para saber en todo momento la velocidad a que marcha el submarino, hay que registrar el número de vueltas de la hélice. Las experiencias preliminares han determinado cuál es el régimen de velocidad del barco sumergido y que corresponde exactamente a un número determinado de revoluciones. Por el manómetro se conocerá a cada momento la presión a la que está sometido el casco y por consiguiente la altura de agua que existe entre éste y el nivel del mar.

De este modo se conocerá la profundidad de inmersión. En cuanto a la profundidad bajo la quilla, para conocerla no hay que pensar en practicar un sondeo, hay que buscar *otra cosa*.

Se puede encontrar en la velocidad de propagación del sonido en el agua de mar. El intervalo de tiempo entre la emisión de un sonido en el agua la emisión de un sonido, vuelta después reflexión sobre el fondo, registrado por el cronógrafo (hoy se registra la milésima de segundo), dará a conocer la profundidad disponible debajo del submarino.

Para hacer el punto sería preciso, sin ver el horizonte y sin hacer observación alguna astronómica, determinar la longitud y la latitud geográfica del lugar donde se encuentra. Para la longitud no veo la posibilidad actualmente de hacerla; no ocurre lo mismo con la latitud, y puede determinarse ésta uti-

lizando la admirable experiencia de Foucault para demostrar la rotación de la tierra con la del giróscopo.

Este en efecto, parece dar vuelta en sentido contrario al de la tierra, y con una velocidad aparente que depende de la latitud del lugar. Será, pues, suficiente observar esta velocidad para averiguar la latitud. Evidentemente la longitud no podrá saberse, pero es mucho saber ya sobre el paralelo a que se encuentre. Combinando esto de una parte con la dirección y la profundidad debajo del barco indicada en la hoja, se puede «precisar la posición». Nos queda la grave cuestión de la proximidad de un barco. El submarino *va ciego* en el agua del mar, que para él es opaca por completo; pero si bien es verdad que no puede contar con las ondas luminosas, no le ocurre lo mismo con las ondas sonoras.

Los micrófonos de a bordo, siguiendo las direcciones determinadas, prevendrán a tiempo la proximidad de una hélice, cuyo ruido los hará accionar y la combinación de sus indicaciones permitirá conocer la dirección y sitio del barco próximo.

Hay también otro aparato de este género llamado *hidrófono*, que si no recuerdo mal fué construido hace veinticinco años. La navegación submarina, en el verdadero sentido de la palabra, es, pues, científicamente *posible*, pero estamos todavía bien lejos de poder hacer un viaje a América sin salir a la superficie. Mientras tanto, y por ahora el submarino tiene que concretarse a navegar parcialmente bajo las aguas, teniendo forzosamente necesidad de *mostrarse* con frecuencia, y por cuya causa no es invulnerable ni mucho menos.

Por todas estas razones las bravatas alemanas no pueden llegar a asustarnos del todo.

Alphonse Berget.

Profesor del instituto oceanográfico

(De *Le Journal*.)

## DESDE BARCELONA

Durante los pasados días han menudeado las agresiones de los obreros estampadores a los que no han querido secundar la huelga.

El Gobernador ha oficiado al Presidente de la Audiencia, llamándole la atención acerca del hecho, por si juzga oportuno nombrar un juez especial que entienda en estos hechos.

La Unión liberal monárquica-democrático-autonomista, grupo político que sigue las inspiraciones del Conde de Romanones, ha acordado luchar por el distrito tercero en las próximas elecciones para diputados provinciales, presentando candidatura por la mayoría.

Asegúrase que la nueva plaza de toros denominada monumental, y que se ha empezado a construir ampliando la de El Sport, ha sido arrendada para su explotación a la empresa de la plaza de toros de Madrid.

FERMIN ROUMIER  
DENTISTA

Democracia 31 (esquina al Ovalo).

## Tríptico de invierno

La noche sombría,  
la nieve cayendo...  
momentos solemnes,  
horas de misterio.

Los blancos vellones de nieve,  
poco a poco tapizan el suelo,  
las altas montañas  
parecen espectros;  
los árboles, mudos y graves,  
levantan sus ramas al cielo.  
En la lejanía,  
aullan los lobos y ladran los perros.

\* \* \*  
La ciudad dormita  
tranquila, en silencio,  
con la paz reinante  
en los cementerios.

Un reloj, melencólico, lanza  
doce notas tediosas al viento;  
la luna, redonda,  
semeja un espejo  
que fulgura sus mágicos rayos  
cual festones en nítido lienzo,  
Un gallo profana.  
con su canto profundo silencio.

Estoy sólo... muy sólo  
horribles recuerdos  
agobian mi mente...  
¡qué tiempos aquellos!

La luz, la alegría de la Primavera,  
las flores, los pájaros, en blando concierto,  
(cierto,

dejaron en mi alma  
el amor impreso;

y al calor del hogar amoroso  
resguardo del frío y del ábrego  
maldigo a la nieve

que cubre la tumba de mis pensamientos,  
¡de la niña que huyó de mi lado  
una noche terrible de invierno!

J. Mariano Allué.

## NOTAS PROVINCIANAS

LA CRISIS OBRERA Y LA CARESTÍA

CADIZ.—Son cada día más graves las noticias que de la crisis obrera en la provincia se reciben en este Gobierno. Casi todas las industrias hallanse totalmente paralizadas, y muchas tiendas de comestibles en los pueblos se han cerrado, porque los tenderos han ido vendiendo a crédito y ahora carecen de capital para reponer. En algunas comarcas, las familias hambrientas salen al campo y devoran las pocas hortalizas que pueden recoger.

BILBAO.—A partir del día de ayer ha acordado la Asociación de Navieros establecer un recargo que oscilará del 10 al 25 por 100 sobre los fletes de cabotaje, según el puerto de destino.

El recargo afecta a los remitentes del Mediterráneo.

HUESCA.—En vista de la honda crisis por que atraviesa esta localidad, la Cámara de Comercio está estudiando la organización de algunas fiestas y concursos que atraerán forasteros y producirán ingresos de importancia para el comercio y la industria, hoy desamparados de toda protección.

La iniciativa de la Cámara ha causado excelente efecto.

A cuatro kilómetros de esta capital

ha sido hallado el cadáver de un hombre.

La autopsia ha demostrado que el infeliz ha muerto de hambre.

SAN SEBASTIAN.—En el Gobierno civil se ha celebrado una reunión de autoridades y harineros para acordar que se acepte el ofrecimiento hecho por éstos al alcalde de facilitar durante quince días las harinas al precio habitual, pues esto permite mantener el del pan sin la subida que los industriales consideraban inminente.

También se acordó pedir al Ayuntamiento en la sesión de mañana que sufrague la diferencia de los precios de la harina importada hasta que se ponga en vigor la ley de subsistencias.

UNA AGRESIÓN

JEREZ DE LA FRONTERA.—La Prensa local protesta enérgicamente de que al periodista D. Diquel Gener—que había sido detenido por mediar en una polémica—le haya hecho objeto de una agresión el agente de Policía don Enrique Infante.

El Sr. Gener fue curado de una lesión en la boca.

LA PLAZA Y EL PUERTO

ALGECIRAS.—Ha disminuido mucho en Gibraltar el tráfico de mercancías, pues a causa de la lentitud en las operaciones, los barcos se niegan a tomar carga para la plaza; se teme que empiecen a escasear los artículos de primera necesidad.

Han fondeado los trasatlánticos italianos *Tomaso di Savia* y *Duca di Genova*.

EXTRANJERO

LOS SOCIALISTAS

LONDRES.—Como se suponía, el congreso socialista celebrado ultimamente en esta capital ha consumado la ruptura entre los socialistas de las potencias aliadas y los de Alemania.

Mr. Sembart, jefe de un grupo socialista francés, ha dicho:

«Hemos hecho cuanto nos era dable en favor de la paz. Si nuestro Gobierno hubiera violado la neutralidad de Bélgica, hubiéramos provocado una revolución. Nuestro partido acepta unánime la guerra, porque estábamos amenazados de la servidumbre.»

NUEVO «RAID»

LONDRES.—Una nota oficial dice que ayer por la tarde 40 aeroplanos británicos y ocho franceses bombardearon la región de Zebrugge y Ostende, con el propósito de completar la obra emprendida hace algunos días.

Los resultados obtenidos en este nuevo raid han sido satisfactorios.

EVACUACIÓN DE PETROKOFF

PARÍS.—Un despacho de San Petersburgo afirma que los alemanes, a consecuencia de una epidemia, han evacuado la ciudad de Petrokoff.

ITALIA Y RUMANÍA

PARÍS.—Un telegrama de Roma asegura que el Gobierno italiano pidió a los de Alemania y Austria la seguridad de que Rumanía no será atacada y que ambas potencias han dado a Italia la seguridad que deseaba.

PARÍS.—El despacho de Berna dice que el Gobierno suizo ha enviado al de Alemania una reclamación por haber volado un aviador germano sobre el territorio helvético.

GRECIA

PARÍS.—Telegrafían de Atenas que la llegada del general Pau ha provocado en el Pireo y en Atenas un gran entusiasmo.

La muchedumbre rodeó al general gritando: ¡viva Francia! ¡viva el general Pau!

BULGARIA

ROMA.—Un telegrama de una agencia búlgara asegura que las declaraciones hechas en la Duma por el ministro de Negocios Extranjeros de Rusia han causado en los círculos políticos de Sofía malísima impresión.

ACLARACIÓN

En un artículo de nuestro compañero José Juan Cadenas ha creído una Embajada ver alusiones mortificantes para los Soberanos de algunos países. No ha existido tal propósito, sino precisamente el de enaltecer con el ejemplo de un gran Monarca la misión de todos los Reyes; y nos complacemos en hacerlo constar espontáneamente para desvanecer toda suposición de mortificaciones.

ALEMANES EXPULSADOS

LONDRES.—Comunican de Tokio que cuatro alemanes que con anterioridad a los actuales acontecimientos eran colaboradores de un diario alemán han recibido orden de salir del Japón.

SANTORAL Y CULTOS

Santos de mañana.—Santos Alvaro y Marcelo.

Misas cantadas a hora fija.—En la Catedral, a las diez, la Misa conventual. En San Pedro, a las nueve y media, la Misa cantada de las cuarenta horas.

Misas rezadas a hora fija.—A las seis en el Hospital y Santa Teresa. A las siete, en Santa Clara y Santiago. A las nueve, en Santa Teresa. A las nueve y media, en la Catedral la Misa de Prima Cuarenta horas.—En el San Pedro de cuatro a seis de la tarde. La Misa conventual a las nueve y media.

Santo Rosario.—Al toque de oraciones se reza en todas las Iglesias Parroquiales.

INFORMACION GENERAL

Por falta de número de Concejales, no celebró sesión anoche el Ayuntamiento.

Mañana a la hora de costumbre celebrará sesión la Comisión provincial.

En el correo de Valencia regresó anoche D. Jesús Mönfort; y en el mismo tren marcharon los diputados provinciales D. Francisco Alemany y don Mariano Rivera.

Los ejercicios de la oposición para proveer la plaza de Médico director de la Casa provincial de Beneficencia darán comienzo el día 22 a las diecisiete en la facultad de Medicina de la Universidad de Zaragoza.

En Santa Eulalia fueron denunciados ante el señor Alcalde los vecinos Bernardino Ubeda y Manuel Valero, por haberlos sorprendido la guardia civil con dos carros cargados de leña en el monte propiedad del Estado.

Tenemos noticias de que en Rubielos de Mora, es tal la enemistad que existe entre los elementos que componen las dos bandas de música que hay en dicho pueblo, que el señor Alcalde se ha visto obligado a prohibirles que toquen en público para evitar así un disgusto serio.

Se resuelve que los voluntarios cualquiera que sea la ley a que están acogidos desde el momento que son procesados y no pueden prestar el servicio a que se comprometieron, no percibirán premios ni cuotas, sino únicamente su haber.

En el caso de ser absueltos, se les abonarán los premios y cuotas que dejaron de percibir durante el proceso.

Si resultan condenados, no solo perderán definitivamente el derecho abono de dichos beneficios, sino que quedarán rescindidos sus compromisos voluntarios.

Nuestro paisano y amigo D. Pelegrín Benito Landa, ha sido trasladado al Juzgado de primera instancia de Al-mendralejo.

Ha sido prorrogado hasta el 20 de julio próximo el curso en las Normales creadas por Real decreto de 4 de noviembre último, debiendo verificarse los exámenes durante la última decena del mismo.

Según noticias oficiales, se hallan, en camino de España 20.000 toneladas de trigo, que llegarán a nuestros puertos en el corriente mes.

Los cálculos hechos por personas competentes en la materia, permiten asegurar que con las existencias actuales y las que van a llegar sobrarán para el consumo hasta la próxima cosecha unas 8.000 toneladas de trigo, teniendo en cuenta solo la producción que registraron los centros castellanos que es mucho menor que la que dieron oficialmente los ingenieros agrónomos de las provincias, pues basándose en estos últimos datos, sobrarían cerca de 40.000 toneladas.

Además, el estado de los campos es satisfactorio por la abundante humedad que guardan.

Por lo que al trigo se refiere, las noticias, como se vé, son bastante satisfactorias.

Todo lo que antecede lo hemos arrancado de un tijeretazo de otro periódico y a pesar de tan favorables cálculos, en Teruel subió hace algunos días el pan.

De lo que se deduce, que no es lo mismo pintar que querer, o que no es lo mismo predicar que dar trigo.

250'16 pesetas fué la cantidad recaudada ayer en esta ciudad por el impuesto de consumos.

SERVICIO TELEGRÁFICO

DE NUESTRO CORRESPONSAL

Madrid 18 16'35

ROMANONES Y BUGALLAL

Ha regresado de su excursión a Andaluía el Conde de Romanones.

El ministro de Hacienda se halla totalmente restablecido.

CANJE DE PRISIONEROS

Dicen de Londres que se ha verificado el canje de prisioneros alemanes por ingleses.

EL BLOQUEO DE INGLATERRA

Hoy comenzará a entrar en vigor la declaración de Alemania de bloquear las costas inglesas.

EL ACORAZADO «ESPAÑA»

Participan de Algeciras que en Gibraltar pidieron la entrada para el acorazado «España» con objeto de arreglar la hélice, habiéndosele negado por estar esperando el acorazado «Lyón» que viene a reparar averías.

A LA ARGENTINA

De Gijón ha marchado a la Argentina el vapor «Satustreguí», conduciendo muchos emigrantes.

APERTURA DE LAS CORTES

Preguntado el Sr. Dato cuándo se abrirán, ha dicho, que después de semana santa.

VAPOR FRANCÉS A PIQUE

Entre Cherburgo y Dunkerque fué hechado a pique por un submarino alemán el vapor mercante francés «Villeville».

BOLETIN METEOROLOGICO

Día 18 de febrero

Observaciones tomadas en el Instituto provincial

Table with meteorological data: Barómetro a cero grados y al nivel del mar . . . . . 762'2, Temperatura máxima a la sombra . . . . . 13'4, Idem mínima a la sombra . . . . . 4'4, Kilómetros recorridos por el viento en 24 horas . . . . . 148'7, Dirección del viento . . . . . S., Lluvia en milímetros . . . . . 0'0

CASA SÁNCHEZ

19, IOZAL, 19.—TERUEL

HARINAS Y SALVADOS, PULPA SECA.

CEMENTOS.—PORLANDS Y CAL HIDRAULICA PARA OBRAS.

COCINAS ECONÓMICAS

ESTUFAS, TUBOS y CODOS PARA LAS MISMAS

CARBURO de CALCÍO y APARATOS PARA EL MISMO

LEGIAS PARA LAVAR.

PILAS FREGADERAS (IMITACIÓN A MARMOL)

BALDOSAS Y MANISES

LAPIDAS PARA CEMENTERIOS

Imp. del DIARIO TUROLENSE Muñoz Degrain, 2

# Imprenta del DIARIO TUROLENSE - Muñoz Degraín, 2

A CARGO DE VILLANUEVA

En este establecimiento se hacen toda clase de trabajos tipográficos a precios económicos.

Circulares, membretes, esquelas, recordatorios de todas clases, tarjetas de visita, etc

## J. ARSENIO SABINO

LIBRERIA DE PRIMERA Y SEGUNDA ENSEÑANZA

OBJETOS DE ESCRITORIO

En este establecimiento se admiten encargos de adquisición de toda clase de obras tanto extranjeras como nacionales; basta que se indique el autor y punto de venta.

5 — DEMOCRACIA — 5

## :: DIARIO TUROLENSE ::

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

	Pesetas
En Teruel, al mes. . . . .	1'00
Fuera, trimestre. . . . .	3'50

PAGO ADELANTADO

Esquelas, anuncios y reclamos, a precios sumamente económicos.

## AGUAS Y LODOS MINERO MEDICINALES

# Paracuellos de Giloca -- (Calatayud)

Las aguas de estos acreditados manantiales contienen una cantidad importante de materia orgánica (lodos minero-medicinales) constituida por los elementos salinos que las integran, mas variadas especies de algas entre las que aprecian la begiataea alba, sulfuraria y gran cantidad de barenina y glerina.

Asociados al uso del agua y convenientemente preparados, los lodos, pueden utilizarse con éxito en las enfermedades de la piel, caracterizadas por una abundante secreción, las úlceras atónicas, cualquiera que sea su naturaleza, en especial las herpéticas y escrofulosas, los infartos ganglionares y las enfermedades de los huesos.

También puede ser muy conveniente su aplicación en el reumatismo articular y muscular y en algunas neuralgias, reveldes si se usan claramente. En estos casos la acción sustitutiva que determina en la piel facilita la curación.

Para informes, pídase folletos explicativos al administrador del Balneario.

De venta, aguas y lodos, en las principales farmacias.