

EL TUROLENSE.

PERIÓDICO DE INTERESES MATERIALES.

DIRECTOR.—D. JOSÉ MARÍA UGUET.

La no devolucion del periódico por los que lo reciben, indica que continúa su abono.

PRECIOS DE SUSCRICION.

Teruel 1 mes.	4 rs
Fuera 3 meses adelantados.	15
6 meses	30
12 id. id.	56

Se suscribe en Teruel.—Plaza del Mercado, Comercio de D. Domingo Mediano y en casa del Director. Fonda de Fortea.

ANUNCIOS.

Para los suscritores, á 25 cént. de real por línea. Para los que no lo sean, á medio real línea. Remitidos de interés particular, 1 real línea. Defunciones y aniversarios 15 rs.

LA REUNION DEL DIA 15.

Grande fué nuestro contento, inmensa nuestra satisfaccion al presenciar el animado y brillante aspecto que presentaba el Domingo por la mañana el salon de las Casas Consistoriales de esta capital, en el cual tuvo lugar la reunion celebrada para tratar de asuntos concernientes á la construccion del ferrocarril de Sagunto á Calatayud, pasando por Teruel. Afortunadamente pudimos comprender desde el primer momento, y así sucedió en efecto, que reinaría la mas completa uniformidad de miras, orillando lo que no siendo esencial para el objeto de la reunion, pudiera producir excisiones que en definitiva nos dañaran á todos.

Una vez constituida la mesa interina, que fué presidida por el señor Gobernador de esta provincia,

y despues de haber pronunciado este algunas frases para manifestar cual era el objeto principal de aquel acto, y que los Sres. congregados podian contar con su leal y decidido apoyo en pró de la idea que les tenia reunidos, pasose al nombramiento de la mesa definitiva, habiendo sido designados para constituir la, los Sres. Torán (D. José), presidente; Sres. Alcaldes de Calatayud, Daroca, Sagunto y Segorbe, vocales; D. Constantino Hernandez, D. Pedro Andrés Catalán, don Mariano Muñoz Nougues y don Máximo Lacasa, Secretarios. (1)

Inmediatamente el Sr. Hernandez usó de la palabra para exponer

(1) Quizas al relatar lo ocurrido en la reunion del dia 15 cometamos alguna omision, pero tengan en cuenta nuestros lectores, en primer lugar, que aquí no disponemos de taquígrafos, y en segundo, que hemos de referir de memoria lo sucedido, á causa de que por falta de tiempo no han podido facilitársenos algunos datos.

á nombre de la Diputacion provincial de Teruel, á la cual representaba, lo grato que le era manifestar cuanto interés le merecia el asunto que motivaba la reunion y lo dispuesto que se hallaba á contribuir con todas sus fuerzas á la realizacion de la línea férrea de Calatayud á Sagunto.

Pedida y concedida despues la palabra al Sr. Pruneda defendió de un modo brillante la conveniencia de aunar los esfuerzos de los interesados en la construccion de los ferrocarriles de Teruel á Calatayud y Teruel á Sagunto para conseguir que en breve goce esta abandonada comarca, que encierra elementos importantes para aviyar la produccion, mejorar la industria y aumentar el comercio, de los privilegios de poseer una vía férrea, base indispensable en la actualidad para el fomento de los intereses ma-

puesto que queda escrito el resultado pudiendo apreciarlo despues del experimento. Este método indicado por Young es el mas preciso de todos.

El instrumento se denomina *Vibróscopo* y se compone de un pie que sostiene á un cilindro perpendicular sujeto á un eje surcado por una espiral en su parte superior y sujeto por su extremo á un manubrio. Se coloca delante de una varilla elástica sujeta por un lado á un tornillo y por el otro terminada en una punta aguda. Esta punta toca ligeramente al cilindro indicado que está recubierto de negro de humo. Se hace vibrar á la varilla con un arco de violin, y al propio tiempo se hace girar al cilindro por medio del manubrio, y entonces el extremo libre de la varilla marcará al rededor del cilindro una línea en forma de hélice, compuesta de Zigzags muy finos. Con el cronómetro se habrá observado el tiempo empleado en el experimento y el número de vibraciones en el tiem-

po dado se marcará por las líneas del cilindro.

M. Wertheim aplica este método, sirviéndose de una rueda ó de un disco en donde se señalan las vibraciones, y de un diapason cuyo número de vibraciones en un segundo, es conocido, y comparando dá el resultado, sin necesidad de cronómetro.

El músico tiene tambien en su arte medios, no solo para comprobar cuanto se lleva dicho acerca del tono, sino para deducir consecuencias aplicables á su objeto.

Veamos el tono en las cuerdas.

Las cuerdas de un instrumento de los de esta clase tiene diferente grueso, longitud y tension y con relacion á estas tres propiedades dará el tono.

La cuerda mas larga, mas gruesa y de menor tension dará el sonido mas grave, así el cuarto del violin es mucho mas grave que la prima.

Si son iguales en grueso y longitud la de mayor tension producirá el sonido mas agudo: en el Arpa y

lo mismo en el Piano hay cuerdas del mismo número que dan un tono ó dos mas alto si se estiran mas con la mayor tension. Todos los instrumentos de cuerda se pueden subir ó bajar por ejemplo un tono (ó un punto) con dar mas vuelta á las clavijas, pues estas cuerdas no han variado ni la longitud, ni el grueso (de un modo apreciable) lo que han hecho al subir ha sido aumentar la tension.

De igual modo varia el tono en los diferentes instrumentos de una misma clase, por las propiedades referidas de las cuerdas.

Nos fijaremos en los de cuerda: el violin ó contrabajo tiene un sonido profundo y por mucho que se quiera subir su afinacion nunca se podrá templar tan alto como el que le sigue el violoncelo, ni éste podrá bajar con su templadura al tono del contrabajo. La viola que sigue al violoncelo tampoco podrá igualarse con éste ni llegar al tono alto del violin del cual le separa la distancia ó intervalo de una quinta.

teriales. Para demostrar la importancia que tienen las citadas vías, y en especial la de Teruel á Sagunto, leyó el Sr. Pruneda una memoria de que es autor, muy nutrida de datos y que fué escuchada con gusto por la concurrencia.

El Sr. Campalans pronunció algunas frases para exponer el bien que reporta á las naciones la construcción de vías de comunicación perfeccionadas, y lo mucho que debe esperar Teruel de la confección de la de Sagunto á Calatayud.

A seguida se levantó á hablar el Sr. Arévalo y con fácil expresión y acertados conceptos manifestó la verdadera importancia que los caminos de hierro tienen en la vida de los pueblos, facilitando no solo el cambio de los productos sino también el de las ideas, viniendo de aquí á parar á la utilidad que ha de reportar la construcción de la línea de Sagunto á Calatayud.

El Sr. Soler, representante del pueblo de Altea, provincia de Zaragoza, pronunció un bellissimo discurso lleno de ideas levantadas revestidas de formas muy poéticas, lo cual le valió el ser varias veces interrumpido por los aplausos de la concurrencia. Sentimos no disponer de notas exactas que nos permitan trasladar á las columnas de EL TUROLENSE todos los pensamientos contenidos en dicha peroración y hasta las palabras de que se valió el Sr. Soler para expresarlos. Su defensa del ferrocarril de Calatayud á Sagunto no pudo ser ni mas oportuna ni mejor hecha.

El Sr. Torán, emocionado como

todos los asistentes, se levantó á felicitar y enviar un cordial abrazo al Sr. Soler.

El Sr. Herrer y Marco, autor de los estudios de la línea férrea de Calatayud á Teruel, tomó la palabra para sostener la necesidad de subastar dicha vía separadamente de la de Sagunto, á fin de no perder la subvención que se le tiene concedida á aquella haciendo constar, al propio tiempo, el gran interés que este asunto ha merecido siempre al Excmo. Sr. D. Francisco Santa Cruz.

Para ciertas cuestiones legales y replicando al Sr. Herrer y Marco tomaron la palabra los Sres. Gomez (D. Jose) y Rivera (D. Valero) pronunciando ambos dos correctos discursos, muy en relación con los conocimientos que poseen dichos Señores y con lo que de ellos se esperaba, defendiendo que, según las disposiciones vigentes, la subvención de 36 millones de reales asignada á la línea de Calatayud debía darse por caducada.

El Sr. Garzarán (D. Francisco) dijo que el país debía hacer los mayores esfuerzos hasta conseguir la construcción del ferrocarril de Sagunto á Calatayud, siendo preciso, si no se hallaba empresa que se interesara en la subasta, que los pueblos y particulares haciendo cuantos esfuerzos les sean dables, acometan en último término, dicha construcción por cuenta propia.

Tomó también parte en el debate el Sr. Pueyo, de Calatayud, y no bien hubo comenzado á hacer uso de la palabra logró cautivar al au-

ditorio con su buen decir y excelente pensar. Mereció ser aplaudido y felicitado por la concurrencia.

El Sr. García propuso se diera un voto de gracias al Excmo. Sr. Don Francisco Santa Cruz por las gestiones que en pró del ferrocarril de Calatayud á Sagunto habia hecho y estaba dispuesto á hacer, acordando que aquel se extendiera al Señor Santa Cruz, hijo, y á la Excelentísima Diputación provincial de Teruel. Dicho voto se dió por unanimidad, designándose á la vez, al Sr. Santa Cruz (padre) para Presidente honorario de la Comisión gestora: acordándose asimismo por unanimidad.

El Sr. Silvestre (D. Pedro), tomó la palabra para defender la utilidad de que en breve llegue á ser un hecho la construcción de la vía de Sagunto á Calatayud, la cual ha de redundar grandemente en beneficio de esta comarca.

Acordóse á lo último el nombramiento de una comisión gestora encargada de remover cuantos obstáculos puedan dificultar la pronta realización del ferrocarril prenombrado, encargando al efecto para la designación de las personas que han de componerla, á los Sres. de la mesa definitiva.

En atención á la hora avanzada de la tarde se suspendió la sesión hasta las ocho de la noche. A dicha hora se dió cuenta de los Sres. que han de componer la junta gestora, siendo los que en otro lugar citamos, cuya propuesta se aprobó por unanimidad. Hecho lo cual todos los convocados, á invitación del se-

Si uno se empeña en templar estos instrumentos, aun cambiando las cuerdas y poniéndolas mas gruesas al alto y mas delgadas al mas bajo para obtener igual afinación, con la tensión que tendrá que dar, observará que saltan sin resultado las cuerdas mas gruesas, y pierden el sonido las delgadas puestas al mas alto, por su poca tensión, siendo imposible conseguir aquel resultado.

Tiene que haber cierta proporción entre el grueso, la longitud y la tensión de las cuerdas; así un cuarto de violoncelo no dará sonido apreciable en el violín, ni una prima de este en aquel.

La gravedad del sonido está en razón directa del peso de la cuerda, pues cuanto mas gruesa será mas bajo y en razón inversa, como hemos visto de la tensión: el agudo en razón directa de la tensión é inversa del peso de la cuerda.

La tensión de una cuerda depende de la fuerza con que se la tira. Para

comprender mejor esto, representaremos esa fuerza por un peso atado á un extremo.

La tensión de la cuerda es proporcional á la raíz cuadrada del peso que la estira; así una cuerda tirada por un peso de 4 kilogramos tendrá una tensión doble que otra cuerda del mismo grueso y longitud estirada por un kilogramo y su sonido será doble mas agudo.

En los instrumentos de viento consiste el tono de los sonidos en la longitud de los tubos y en el grueso de los mismos. Con las formas mas ó menos elegantes que se da á las vueltas que se forman con aquellos se consiguen dos cosas, hacerlos mas manuales y resistentes y segundo mas agradables á la vista. Una trompa desarrollada formaría un tubo sumamente estrecho de dos ó tres metros de largo, y no sería posible manejarla porque no llegaría el brazo á la boca del pabellón si la boquilla se habia de poner en el labio. Con esa forma circu-

lar tan elegante que hoy tiene se maneja admirablemente.

¿En qué consiste que en ella se pueden obtener todos los tonos de la escala, permaneciendo la misma longitud total y grueso de sus tubos?—Un órgano en el registro de trompas, por ejemplo, necesita tantos tubos como tonos y semitonos ha de dar, todos en proporción decreciente en grueso y largo desde los mas graves hasta los mas agudos. En la trompa se obtienen estos sonidos de dos modos. Si es trompa de mano esta hace distinta la corriente de aire, colocada habilmente en la boca del pabellón. La embocadura con la mayor fuerza que hace llegar al tubo el aire da también sonidos distintos, v. gr. en el tono natural las notas *do, mi, sol* en dos ó tres octavas, se obtienen únicamente modificando la columna de aire: es mas gruesa y menos violenta la de los sonidos graves y mas estrecha y de mayor fuerza la de los agudos. En los tonos comprendidos entre los citados es necesari-

ñor Alcalde de Teruel, llenos de expansión, alegría, cordialidad y franqueza pasaron á tomar unos dulces y copas, pronunciándose entonces oportunos y patrióticos brindis, mereciendo especial mención los del Sr. Presidente, Sr. Gobernador militar y Sr. Soler de Altea. No terminaremos este breve relato sin enviar nuestros plácemes al Alcalde, Sr. Torán, por lo feliz de su pensamiento y á todos los demás señores que tomaron una parte mas ó menos directa en lo concerniente á la reunion del dia 15, por el buen deseo que demostraron en lo que concierne al bien general de esta comarca.

¡Que el éxito corone sus patrióticos esfuerzos y no tardaremos en llegar á la meta de nuestras aspiraciones, cual es el engrandecimiento y prosperidad de esta provincia!

CRÓNICA GENERAL.

Por falta de espacio, y bien á nuestro pesar, dejó de publicarse en el número último el siguiente suelto que nos fue entregado por una distinguida persona residente en esta capital. Le damos ahora inserción, con el fin de que nuestros lectores puedan conocer el levantado propósito con que fué redactado.

«Hay quien cree que la construcción de la línea férrea de Sagunto á Calatayud no es una empresa tan árdua como parece á primera vista; que bien examinada y analizada puede abrazarse y dominarse, con auxilio del crédito, por capitalistas y propietarios del terreno, si los pueblos ayudan con los recursos de que disponen, y hay en todos abnegación y patriotismo. Y tan profunda es la convicción en algunos de que el país por sí mismo puede labrarse su felicidad y llevar á cabo acto tan trascendental que aspiran á que, de la célebre reunion que ha de tener lugar en esta ciudad en el dia de hoy, salgan no solo comisiones permanentes encargadas de gestionar todo lo referente á la referida empresa, sino al germen de futuros licitadores para construir la vía. Impresionadas esas personas con la magnitud de la empresa y con su eficaz influencia en los destinos de toda esta comarca y exaltada su imaginación llegan hasta defender con calor que del seno de la junta magna, que tanto preocupa en estos momentos la pública opinion, debe surgir no solo la fecunda idea de la construcción de la línea férrea por el país sino la misma sociedad constructora, nombrando Director de ella al Excmo. Sr. D. Francisco Santa Cruz por la grande autoridad de que goza en las esferas oficiales y en los centros financieros.

Para sostener su tesis de la construcción del ferro-carril por el país se

apoyan en el siguiente dilema—ó la construcción del ferro-carril es negocio lucrativo ó no; si no lo es, no hay que fatigarse ni perder tiempo en buscar capitalistas de afuera, porque no se encontrarán; y si lo es, sería una simpleza no tomarlo nosotros y abandonarlo á personas extrañas. El dilema no sabemos si será concluyente para todos; pero como la discusión de este tema lejos de contrariar puede dar su gran impulso y convertir en un hecho el feliz pensamiento del Sr. Torán, dignísimo Alcalde de esta capital, no hemos tenido inconveniente en consignarlo en el periódico.

Los Sres. Comisionados por las ciudades de Calatayud y Daroca, para asistir á la importantísima reunion celebrada ayer por efecto de la convocatoria del Excmo. Ayuntamiento de esta capital con motivo del proyecto de ferrocarril de Sagunto á Calatayud, se han acercado á nuestra redacción, rogándonos que nos hagamos intérpretes de sus sentimientos de profundo reconocimiento por las atenciones y deferencias de que ha sido objeto desde su llegada á esta ciudad y además nos manifiestan su deseo de que al hacer público su agradecimiento á este vecindario y á todas cuantas personas han tenido ocasion de tratar en las breves horas de su estancia entre nosotros, expresemos la imposibilidad en que se encuentran de ofrecerles personalmente sus servicios y el testimonio de su afecto con motivo de su despedida, pues debiendo salir para aquellos puntos en el dia de mañana y habiendo de ultimar algunos detalles de su respectivo cometido se ven en la necesidad de valerse de nuestro diario para el indicado fin.

Nosotros cumplimos gustosos con este encargo y al hacer presente á aquellos señores lo grato que nos será siempre su recuerdo, les aseguramos tambien nuestra amistad perdurable igualmente que el afecto de todos cuantos han tenido el gusto de tratar á tan distinguidas personas.

SALUD Á TODOS devuelta sin medicina, ni purgantes, ni gastos, por la deliciosa harina de salud, de DU BARRY, de Londres, la

REVALENTA ARÁBIGA.

Treinta años de un invariable éxito, combatiendo las digestiones laboriosas (dispepsias), gastritis, gastralgias, flemas, vientos, amargor de boca, acedias, pituitas náuseas, eructos, vómitos, estreñimientos, diarrea, disentería, cólicos, tos, asma, ahogos, supresión, congestión, nervios, diabetes, debilidad, todos los desórdenes del pecho, de la garganta, del aliento, de la voz, de los bronquios, de la vejiga, del hígado, de los riñones, de los intestinos, de la membrana mucosa, del cerebro y de la sangre: 90.000 curaciones anuales, entre las que se cuentan las de la señora Duquesa de Castle Stuart, del Duque de Pluskow, la Señora Marquesa de Bréhan, Lord Stuart de Decies, Par de Inglaterra, el Sr. Doctor Catedrático Wurzer, etc., etc.

Berlin 6 de Diciembre de 1816

Desde mucho tiempo he tenido la ocasion de obtener la saludable influencia de la *Revalenta Arábiga* Du Barry sobre los enfermos, y los resultados curativos y reparadores invariablemente obtenidos, han jus-

tificado de la buena opinion que tenia acerca de su gran eficacia, la cual no titubearé en confirmar en toda ocasion que se me proporcionará.

De V. A. S. S. Q. B. S. M. *Angelstein*, médico, miembro del Consejo sanitario Real. *Cura núm. 63.471.*—Sr. Pedro Castelli, Bachiller en teología y cura párroco; de agotamiento completo á la edad de ochenta y cuatro años; la *Revalenta* le ha rejuvenecido, «predico, confieso, visito enfermos, hago viajes á pié bastante largos, y siento que mi memoria é inteligencia no flaquecen.»

Cuatro veces más nutritiva que la carne y no irrita economizando 50 veces su precio en medicinas. Ella es tambien el mejor fortificante para los niños débiles, como para las personas de todas edades, fortaleciendo los músculos y consolidando las carnes.

En cajas de hoja de lata de 1/2 libra, 12 rs.; 1 libra 20rs.; 2 libras, 34 rs.; 5 libras, 80 rs.; 12 libras, 170 rs.; y de 24 libras, 300 rs.

Depósito en Teruel comercio de D. Roque Monleon y en casa de los boticarios y ultramarinos

DU BARRY y Compañía (Limited), calle de alverde, núm. 1. Madrid.

Cultos.

SANTO DE MOY.—Ntra. Sra. de la Esperanza ó de la O.

En la Iglesia de Religiosas de Santa Clara.—Continúa el Rosario y visita general á Ntra. Sra. del sagrado Cerazon de Jesús, dándose principio á las 5 y media de la tarde.

La Comision gestora para activar la pronta construcción del ferrocarril de Sagunto, Teruel á Calatayud, la componen los Sres. siguientes: don José Torán, D. Juan Pueyo, D. Antonio Igual, D. José Maria Gomez, D. Luis Urroz, D. Antonio Arévalo, D. Victor Pruneda, D. Ramon Garcia, D. Francisco Herrer y Marco, D. Manuel Gimenez, D. Valere Rivera, don Francisco Garzarán, D. Andres Cruz, D. Juan Torán, D. Constantino Hernandez, D. Mariano Muñoz Nougues, Sr. Arnau (Alcalde de Segorbe), señor Alcalde de Sagunto, Sr. representante de Altea Sr. Zabalo y otras varias personas cuyos nombres sentimos no recordar en este momento.

ÚLTIMA HORA.

El ministro de la Guerra, de acuerdo con la Junta consultiva del ramo, estudia la manera de variar la organización del batallon Fijo de Ceuta.

Ha sido retirada la denuncia que el fiscal de imprenta de Valencia habia presentado contra *El Mercantil Valenciano* de dicha ciudad por una carta procedente de Madrid.

Telégramas de la Correspondencia.

Londres, 16.—El periódico el *Standard* en su número de esta mañana, llama la atención sobre las negociaciones que el gobierno de los Estados-Unidos de América ha entablado con varios jefes de las tribus de la costa accidental de Africa, con objeto de establecer factorías y estaciones navales en los puntos ventajosos.

SECCION DE ANUNCIOS.**¿CUAL ES LA MAQUINA DE COSER**

LA MÁS ACEPTADA

en todos los mercados del mundo?

LA LEGITIMA «**SINGER**»

POR SER LA ÚNICA QUE COSE DESDE LO MAS FINO Á LO MÁS GRUESO POR SER LA MÁS HIGIÉNICA, LA MÁS BARATA Y LA MÁS GARANTIZADA **venta á plazos 10 rs. semanales grande rebaja al contado.**

Pidanse catálogos iluminados á esta sucursal única en Teruel. 18 Salvado 18.

REGISTRO DE DOMICILIOS**de las personas relacionadas con.....**

el índice alfabético de todos los Santos con el día de su celebracion.

Todo el mundo precisa este librito, que se halla en todas las casas en otros países; un registro alfabético de las relaciones de amistad y negocios de cada uno, ya para las necesidades ordinarias de la vida, felicitar días, cambios de domicilio, etc., ya para las extraordinarias, como los casos de casamiento y defuncion. A falta del Jefe de familia, cualquiera puede con este Registro dirigir las comunicaciones de costumbre, sin temor á cometer omisiones sensibles.—Precio, 4 rs.

Nuevos recibos de inquilinato

Cuadernitos de doce recibos impresos con talon para que el propietario ó administrador pueda llevar en él la cuenta de cada inquilino.—Precio, 1 real.

LIBRETA DEL LAVADO Y PLANCHADO PARA UN AÑO.

Indispensable en toda casa de familia bien ordenada.—Precio un real.

Se remiten de Madrid á correo vuelto á quien mande el precio señalado, en sellos de correos, A D. Juan Borrego, Fuencarral, 2 segundo.

Revolvers, Revolvers, Revolvers,

ESCOPETAS, CARABINAS, ETC., ETC.

Ahora que llegan los aguinaldos, no se pueden hacer mejores y mas bonitos regalos que los consistentes en armas, y mas habiendo ocasion de procurárselas á precios

verdaderamente escepcionales y de una calidad sin igual.

Hace muchísimos años que nuestra fábrica de Providence R. J. es conocida en toda Europa por la escelencia y superioridad de sus productos que pueden ser expedidos desde nuestra sucursal de Liverpool á los precios que damos á continuacion, á la direccion que se nos marque. franco de porte á domicilio, recibiendo anticipadamente el importe en letra de cambio, libranza, ó billetes de banco. (Los correos ingleses no se encargan de cobrar en el extranjero el importe de las mercancías que por ellos se remiten.)

Garantizamos cada objeto que se nos compre, por dos años, y nos comprometemos á devolver el dinero que se nos haya dado por toda mercancía que no satisfaga por completo á los parroquianos.

Precios corrientes:

Revolvers de 6 tiros, sistema Lefauchaux, en ébano esculpido, 5 francos.

Id. id. id. en marfil, 8 id.

Id. id. id. marfil incrustado, 9 id.

Id. id. id. Bulldog, fuego central, de ébano 10 id.

Id. id. id. id. id. de marfil, 12,50 id.

Id. de 7 tiros, id. Smith Wessen, con extractor automático, 19 id.

Id. id. id. empavonado y plateado, 24 id.

Id. id. id. Rosenzi, con extractor automático, desarmándose sin destornillador, sistema el mas ingenioso de todos los conocidos con incrustaciones de oro, 30 id.

Carabina Flobeut, para tiro de sociedad, de 6 milímetros en nogal esculpido, 18,50 id.

Id. id. id. de 8 milímetros de ébano 22 id.

Escopetas de piston de dos cañones de 80 centímetros, calibre de 16 á 20 á elegir, recámara verdadera, sistema rayado inglés con grabados, 28,50 id.

Id. id. id. Lefauchaux, 34,50 id.

Id. id. id. llave doble y adamasquinados, 42,50 id.

Id. id. id. id. cañon de 80 centímetros, llave doble culata inglesa. grabados con incrustaciones, 87,50 id.

Id. id. id. id. doble percusion central rayados adamasquinados á la Bernard. sistema Reyly, filetes de oro la escopeta mas elegante y mejor que se conoce, 122,50 id.

Cada arma tiene estuche de badana y garantida por dos años.

E. H. ROSENZI Y COMPAÑIA

17. Brunswick. Street, Liverpool. Inglaterra.

CONFITERIA DE FILOMENO URROZ, CALLE DEL TOZAL NÚM. 10 Y 12.

Este establecimiento está surtido de dulces los mas propios para regalos cual acontinuacion se expresan.

Pastas de Manteca

Pasteles de Crema
Pescado
Carne
Frutas
Pasta flora
Granadinas
Ojaldre
Italianas
Mantecados de Castilla
Polvorones
Alcoleas
Sabarinas
Palos Catalanes
Petisus

Bollitos de Canela
Pescados
Delicias
Españolas
Maletas
Maletas de Italia
Garibaldinas
Gajos de Naranja y Limon
Cestitas de Mazapan
Rosquillas de Castilla y de Sevilla
Patatas de Aragon
Empanadas de Crema
Huesos de Santo

Mazapanes de**Yemas.**

Yemas acarameladas
Yema Capuchina
Pilatos Ponecios
Trenzados de Angel
Bocados de Dama
Cubiletos
Delicias
Alfonsinos
Cantos de Tetuan
Pasteles de Espuma
Merengues
Idem Romanos
Tetas de Baca
Libertades
Reposteria Francesa
Reposteria de baño frio
Canastillos
Cuernos
Maletas
Yemas
Reposteria
Jamoncitos
Paciencia
Rollitos de Bergamt.^a
Mazapan de Italia
Periquillos
Sequillos

Leche
Limon
Frutas
Canela
Rosa
Yema
Presupuesto
Damas
Turrone.—Blanco de tortas, Abellana y piñon.
En barras.—De nieve. Alicante, S. Donis. Barra.
Negros de Almendra y Abellana
Guirlache
Turrón legítimo de Gijona en cajas
Idem de Gandia
Tortadas y tortaditas
Idem montadas y Ramilletes
Enguilas
Montes nevados
Puntas de diamante
Huevos hilados
Escudos y cuanto el consumidor desee.

GRAN ESTABLECIMIENTO DE ARBORICULTURA

EN LOS

CAMPOS ELISEOS DE LÉRIDA.

A CARGO DE

D. FRANCISCO VIDAL Y CODINA.**Premiado en varias Exposiciones, y últimamente en la Universal de Paris.****DISPONIBLES PARA LA TEMPORADA DE 1878-1879**

200,000 árboles maderables, de paseo y adorno, de distintas especies y variedades, desarrollo y dimensiones; propios para jardines, paseos, alamedas y bosques.

70,000 árboles frutales, de las clases mas superiores; especialidades de varias comarcas de España y del extranjero.

ABUNDANTE Y VARIADO SURTIDO DE PLANTAS DE JARDINERÍA.

Precios sumamente económicos.

Pagos á plazos, garantizándolos.

VENTAJOSAS CONDICIONES DE TRANSPORTE**POR TODAS LAS LÍNEAS FÉRREAS DE ESPAÑA, EN TARIFA ESPECIAL.**

Corresponsal en esta provincia D. Juan Herrero, calle de Alcañiz, núm. 4.

Imp. de la Casa provincial de Beneficencia.