

DIARIO DE TERUEL

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En Teruel, un mes. . . 1'00 ptas.
Fuera, trimestre. . . 3'50 "

PAGO ADELANTADO

Toda la correspondencia al Director.
No se devuelven los originales.
Redacción y Administración,
San Juan 24

PERIÓDICO POLÍTICO Y DE INTERESES GENERALES

NO SE PUBLICA LOS LUNES

ANUNCIOS

En cuarta plana. . . 5 cént. línea
En tercera — 10 — —
En primera — 15 — —

Rebaja importante á los suscriptores y anunciantes periódicos.

Reclamos y esquelas de defunción precios de tarifas.

Remitidos á precios convencionales.

AÑO IV
SEGUNDA ÉPOCA

Domingo 28 de Febrero de 1904

NÚM: 972

DIARIO DE TERUEL

DECANO DE LA PRENSA DIARIA

Es el periódico de mayor circulación en la capital y en la provincia.

V. MUÑOZ GARCIA

MÉDICO-CIRUJANO

GABINETE PARA EL TRATAMIENTO

DE LAS ENFERMEDADES

VENÉREAS Y SIFILITICAS

Consulta de once á una y de seis á ocho y media.

Asistencia á partos.

San Francisco núm. 5.-2.º

— TERUEL —

tensores ha de quedar á salvo su imprevisión tantas veces censurada por la prensa.

Todo cuanto ahora se haga, será condenado por la opinión, la cual, aleccionada por nuestras pasadas desgracias, sabe sobradamente, que de nada han de servir esos regimientos si á su vez no se hallan convenientemente fortificadas las plazas que ahora se trata de poner en situación de defensa para en caso más ó menos probable de que sean en plazo no lejano teatro de la guerra, si como es de temer intervienen en ellas las dos grandes potencias navales, Francia é Inglaterra.

Resultará pues, que los gastos que ahora se realicen, además de resultar inútiles, ocasionarán perjuicios mil, si tenemos en cuenta las bajas que naturalmente habrá de causar en nuestras tropas el cambio de clima por venigno que este sea.

Ya lo ha dicho Genaro Alas, en *El Imparcial* repetidas veces: las plazas militares y las costas en general, adolecen en falta de artillado moderno y de fortificaciones de importancia tan necesarias para la defensiva.

Así pues, todo lo que no se haga en tal sentido, será gastar tiempo y dinero.

siempre á los competidores comerciales.

Por esto, se ha procurado dar á los buques mercantes, la posibilidad de penetrar todo lo más lejos posible en el interior de los territorios, y por eso las ciudades eminentemente comerciales como Amberes, Londres, Roon, Bruselas, Gante y otras, no han vacilado en gastar sumas enormes en obras para mejorar los puertos, muelles de carga y descarga, canales y vías navegables, para conseguir ese objeto.

Considerando el problema en sentido inverso, se ha estudiado un sistema de embarcaciones para la navegación interior, y capaces también de efectuar travesías por mar.

En este sentido, los americanos son los que más se han acercado á la solución de este problema, construyendo unos barcos especiales, los llamados espaldas de ballena, que pueden navegar fácilmente por los grandes canales y también hacer travesías en mar abierta.

Hoy esta cuestión se ha simplificado mucho por medio de las chalanas de mar, formando convoyes unidos entre sí como los vagones de un tren y enganchados á un remolcador, efectuando de este modo con gran economía, por el poco gasto de combustible y de personal, travesías relativamente largas y conducciones considerables de mercancías.

COMISIÓN ORGANIZADORA del Concurso de Aventadoras

PRESIDENCIA

Sr. Dr. del DIARIO DE TERUEL

Muy señor mío: La Dirección general de Agricultura, auxiliada eficazmente por la Cámara Agrícola de Madrid y por la Asociación de agricultores de España, proyecta realizar en la primera quincena de Abril próximo un Concurso de Máquinas aventadoras sobre las siguientes bases:

1.º El Concurso se celebrará en esta Corte en la Granja Central (Moncloa).

2.º Las casas ó los inventores de esta clase de máquinas que se presenten, propondrán que se hallen en dicha finca, á más tardar, el día 1.º de Abril próximo.

3.º La conducción desde el punto de procedencia á la Granja referida, será de cuenta y riesgo del concursante.

4.º Se adjudicará un solo premio, que consistirá en dos mil pesetas en metálico, adquiriéndose además por el Ministerio de Agricultura la máquina premiada.

5.º La Dirección general de Agricultura, la Cámara Agrícola de Madrid y la Asociación de Agricultores de España, recomendarán á los Ayuntamientos y á las corporaciones agrícolas de las provincias, donde el cultivo de cereales tuviese más importancia, la máquina aventadora que hubiese obtenido el premio.

6.º Las casas constructoras, sus representantes ó los inventores que con-

curriessen á dicho Concurso, quedan obligados á suministrar al Jurado calificador cuantos datos se sirviese éste pedirles relativos á las máquinas que presentasen.

7.º Las dudas que pudiesen tener los interesados en este Concurso serán resueltas por la Secretaría general de la Cámara Agrícola de Madrid (Campomanes, 12, bajo), ó por la Secretaría de la Comisión organizadora, que se halla á cargo del Jefe del Negociado de Agricultura en el Ministerio de Agricultura y Obras públicas.

Y al tener el gusto de poner en su conocimiento las bases de este Concurso, tengo también el de invitarle á él, seguro de que con los elementos de que dispone ha de ocupar en el mismo un lugar muy preferente.

Queda de usted con la mayor consideración atento s. s. q. l. b. l. m.

José del Prado.

GUERRA DE RAZAS

En Inglaterra, principal centro de las simpatías que en Europa tienen los japoneses, empieza á notarse una reacción contraria á los mismos.

Dos causas son las que mueven á los ingleses en ese apoyo moral, por lo menos, que prestan al imperio del Mikado: es la una impedir, por mano ajena, la sumacia rusa en el Extremo Oriente y con ella la absorción de China con perjuicio del comercio británico; y consiste la otra en el deseo de ver debilitada á Rusia, su terrible rival en Asia, para que no lance sus regimientos de cosacos sobre la India, ni se anexe á Persia, ni ponga trabas en la expansión inglesa en el Tíbet.

Pero no todos los ingleses ni la totalidad de su prensa están conformes con la amistad japonesa, ni se disponen á manifestar su enemiga á los rusos, y con criterio más imparcial y golpe de vista más sereno y de más alcance que la mayoría de sus compatriotas, se dan cuenta de cuál es el verdadero motivo de la guerra y pesan sus consecuencias, que no podrán ser muy favorables á la Gran Bretaña, á despecho de la amistad que la dispense el Japón y de la alianza que hace solidarios sus intereses.

Coincidiendo con ese estado de opinión que se inicia en Inglaterra, *La Gaceta de Francfort* publica un artículo de un antiguo oficial prusiano, conocedor de los países de Oriente, donde ha permanecido algunos años, en el que expone aquél sus opiniones.

A juicio del articulista, Corea

EL COMERCIO MARÍTIMO

Nada contribuye tanto al desarrollo de la prosperidad de un país, como la exportación de los objetos manufacturados y la importación de las primeras materias, pero todo ello requiere la mediación de un instrumento adecuado para que esa función se verifique.

Este instrumento no es otro que la marina mercante, alma de los transportes, base del comercio y fundamento del tráfico, y sin la cual no puede haber comercio ni por consiguiente relaciones mutuas entre los diversos pueblos.

Los ingleses, los franceses, holandeses y alemanes en Europa y los norteamericanos en el otro continente, deben principalmente su riqueza, su prosperidad y su engrandecimiento al tráfico marítimo, servido por una extensa y excelente marina comercial y principalmente Inglaterra ha conquistado el mercado del mundo entero por la extensión de su comercio marítimo.

La preocupación constante de los pueblos industriales, es lograr que los transportes por mar, sea lo más económico posible, procurando para ello evitar los trabaridos, que siempre implican gastos que encarecen la mercancía y pérdida de tiempo que favorece

FERRO-QUINA-BISLERI

El uso de este licor se considera hoy día como una necesidad para los débiles de estómago.

El FERRO-QUINA-BISLERI

es de efecto estomacal, tónico y reconstituyente; excita el apetito, facilita la digestión, fortalece el estómago y el cerebro y procura una pronta asimilación de los elementos nutritivos, aumentando los glóbulos rojos de la sangre.

Para los pedidos en España dirigirse á ALFREDO ROLANDO Bajada S. Miguel, 1. BARCELONA



A BUENA HORA!

Nuestros gobernantes, alarmados ante las consecuencias que pudieran sobrevenir con motivo de la guerra ruso-japonesa, consecuencias que seguramente no habrían de ser muy favorables, para nosotros, se aprestan á mandar tropas á nuestras posesiones de Centa, creyendo sin duda que en aumentar el número de de-

es presa de bien escaso valor para que Japón y Rusia la codicien y se la disputen en una lucha que habrá de durar largo tiempo y costará mucha gente y millones á ambos combatientes.

Ni Japón necesita de aquella Península para su expansión comercial ni por su exceso de población, ni á Rusia le es imprescindible para poseer un puerto en el Sur de Siberia, siempre libre de hielos, pues ya tiene á Puerto-Arturo.

Pero, en cambio, el Mikado, desde la guerra de 1892, se presenta á los ojos de los orientales como redentor de la raza amarilla de la influencia y absorción de los bárbaros europeos, y para realizar ese fin necesita poseer territorios en el Continente que le sirvan de puerta para llegar á China, donde existe un partido reformista fuerte y extendido en las clases más ilustradas de la nación, entre cuyos ideales entra el de constituir una gran confederación política chino japonesa, al estilo del imperio alemán ó de la república de los Estados Unidos del Norte de América, y que dirigida por el Mikado sería un terrible competidor en todos los órdenes de la vida de los pueblos de raza blanca.

De ahí la guerra: de ahí el rechazar Japón las condiciones rusas que proponían cederle la parte meridional de Corea: de ahí no transigir con nada que implique la soberanía y dominación de Rusia en la Mandchuria.

El día que los japoneses sean vencedores, la China en masa se alzaría contra Rusia y demás europeos y la raza amarilla, dueña ya de sus destinos, expulsaría á Europa de sus mares y de sus tierras.

Este es el punto de vista de la nueva opinión que se inicia en Inglaterra y que prevee que si Rusia es vencida los ingleses perderán su influencia en China, porque la guerra no es de pueblo á pueblo, si no de raza á raza, y es de temer que haya sonado ya en Asia la hora de que se emancipe de Europa, como sucedió en América á fines del siglo XVIII.

Dada la importancia que tienen en la Gran Bretaña las manifestaciones de la opinión pública y lo que pesan en las decisiones del Poder ejecutivo no es aventurado suponer que pueda ocurrir un cambio de actitud en el Gabinete de Londres, con beneficio para la paz internacional.

Páginas de la Historia

MARIANO ARATS

28 de Febrero.

Fué uno de los periodistas más inteligentes del último tercio del siglo XIX y un democrata consagrado á defender con su valiente pluma los ideales á que rendía culto.

Araus, que comenzó muy joven su vida periodística, pero por buen camino, disfrutando las primicias de su pluma *El Demócrata Aragonés*, en el que hizo su aprendizaje al par que se reve-

laba como una esperanza al periodismo español. Del mencionado periódico pasó al titulado *La Nueva España*, en el que adquirió más reputación y respetos el nombre que se había hecho en aquel, al mismo tiempo que en fé por las ideas democráticas, se robustecían y su entusiasmo por el periodismo se agrandaba; todo esto y su carácter activo y batallador condijeronle aquel memorable diario que llevó por título *La Democracia*, en el que por su gran fuerza intuitiva, la instantaneidad con que su imaginación concebía y combinaba las ideas, y la actividad y entusiasmo que le caracterizaban, hizo campañas, por muchos aun no olvidadas, que le confirmaron en el puesto que ocupaba entre los periodistas de más renombre.

Después fué redactor y director de *El Imparcial*, puesto que dejó en 1882, para encargarse de la dirección de *El Liberal*, que desempeñó en dos épocas distintas, desde el mencionado año hasta 1885, y desde 1887 á 1890. Al abandonar por segunda y última vez la dirección de este periódico, retiróse del periodismo y de la política, y haciendo la vida tranquila del hogar le sorprendió la muerte en 28 de Febrero de 1901.

Entre las páginas más brillantes de la vida de Mariano Araus, figuran su heroico comportamiento con motivo de la epidemia cólerica que atrió el pueblo de Madrid en 1865; su expedición á las provincias del Norte para distribuir entre los heridos de la guerra los alimentos: abrigo y medicinas que por suscripción mandaba toda España á *El Imparcial*, y sus trabajos de cronista de la contienda civil cuando en Diciembre de 1874 se unió al cuartel general del duque de la Torre. Y si como hombre caritativo y como periodista inteligente mereció Araus ser colocado entre los buenos, como político, sino tuviera otros timbres que le hicieran merecedor de la estimación universal, el solo hecho de haber sido uno de los que más trabajaron desde la tribuna y desde la prensa en pró de la abolición de la esclavitud, hace que su nombre figure al lado de los bienhechores de la Humanidad.

Araus fué en diferentes legislaturas diputado á Cortes, correspondiendo á Jaca (Huesca), donde habla nacido, la gloria de ser el primer distrito que le dió su representación en aquellas.

(Prohibida la reproducción)

De Moscou á Port-Arthur

El gobierno ruso tiene dos trenes por semana para viajeros, que son expresos de Moscou á Port Arthur, y la compañía internacional tiene otros dos, pero éstos no llegan más que á la frontera de la Manchuria; á pesar de ello son preferidos por los viajeros, por ser los vagones más confortables.

El viaje es poco atractivo; por lo pronto es preciso renunciar á ir en primera, pues los asientos de esta clase están alquilados siempre con muchos días de anticipación y el gobierno retiene una gran parte para los jefes y oficiales del ejército.

El precio del billete en segunda es de 450 francos y la comida, durante los catorce días de tren cuesta 175 francos sin vino, ni café, ni té.

En primera los asientos valen 200 francos más que en segunda, pero los coches son exactamente iguales en decorado y comodidad, con la sola diferencia de que en cada departamento de segunda van cuatro viajeros y en los de primera solamente tres.

La diversidad de tipos y contornos de los pasajeros y el abarrimiento de estos catorce días excepcionales dan al

viaje poquísimos encantos: rara vez pueden abrirse las ventanillas por el aire helado de aquellas regiones, y es preciso soportar las asfixias producidas por una atmósfera de fuerte tabaco.

Añádase á esto un traqueteo infernal que precisa tener huesos de cosaco para resistirlo durante medio mes; los carriles son muy ligeros y los coches muy pesados; la velocidad media para recorrer las 5.450 millas hasta Port-Arthur, es de 30 millas por hora; si se marcha más de prisa lo cual ocurre frecuentemente para ganar retrasos, los coches saltan de tal manera, que parece que van á lanzarse fuera de la trayectoria, y los pasajeros tienen que ponerse en cuclillas sobre sus asientos, agarrándose donde pueden.

Después de pasar Irkontsk, mejora el trayecto notablemente; los carriles son más sólidos y las traviesas más firmemente colocadas; el sacudimiento de los viajeros es más dulce, y ya desde la frontera manchuriana se desliza el tren con la dulzura de los europeos en las 1.200 millas que le restan de viaje. En esta parte la línea sube una pendiente en zig-zag con una máquina á la cabeza y otra á la cola y se desciende en la misma forma hasta que los centenares de chinos ocupados en labrar el túnel concluyan la obra.

Los rusos emplean chinos por millares en la construcción de puentes, depósitos de agua y fortines para proteger la línea de los ataques de los naturales. Desde el lago Baikal hasta Port-Arthur el tren es acorazado, gruesas planchas de acero cubren hasta las ventanillas la monotonía del viaje se anima al chasquido de las balas que van á aplastarse sobre la coraza, venese constantemente multitud de destacamentos á pié y á caballo recorrer las inmediaciones, y hasta se puede presenciar alguna escaramuza en la que toma parte la escolta del tren, compuesta de un oficial y 20 soldados.

Al amanecer se llega á Port-Arthur, con el estómago perdido, los huesos en polvo y el espíritu en el último grado de la desesperación.

El tren sale de Moscou á las diez y quince minutos de la mañana; conquese animense los lectores.

CRONICA

Con un atento B. L. M. hemos recibido del gobernador civil de esta provincia Sr. Izazabal, la carta circular que en otro lugar publicamos, referente al concurso de Avenadoras que se proyecta realizar en Madrid, y que tantos beneficios, ha de reportar á la agricultura española que indudablemente ha entrado en vías de progreso de poco tiempo á esta parte, desterrando antiguas rutinas que mataban los estímulos de labrador y hacían decaer grandemente los rendimientos la propiedad agrícola.

Agradecemos la atención que con este DIARIO ha tenido nuestra digna y atenta primera autoridad civil.

Ayer mañana en la calle de la Amargura, tuvo la desgracia de resbalar y caer á tierra un pobre anciano que imploraba la caridad pública, produciéndose una herida en la cabeza, por fortuna leve, que le fué curada en una casa próxima al lugar del suceso.

Un error de caja nos hizo ayer decir, que la escuadra rusa bombardeaba á Puerto Arturo en vez de la japonesa, como decía el telegrama, errata que fácilmente subsanarían nuestros lecto-

res y que no pudimos corregirla por no haberla cuando la tirada del periódico habia terminado.

Ha fallecido tras larga enfermedad, nuestro amigo el administrador subalterno de consumos de esta capital, don Fidel Bera Fernandez, cuyo cadáver fué conducido ayer á la última morada, y hoy se han celebrado los funerales en sufragio de su alma.

A su esposa y demás familia enviamos nuestro sincero pésame.

Completamente restablecido de su enfermedad y terminada la licencia que le fué concedida, esta noche en el tren correo marchará á Zaragoza á incorporarse á su regimiento, nuestro amigo el joven militar D. León Cano Jarque. Buen viaje y celebramos que los aires de su tierra hayan sido tan benéficos á su salud.

La cuestión personal surgida en Madrid entre el diputado Sr. Blasco Ibañez, el ministro de la Gobernación y el teniente de orden público Sr. Alemany, ha tomado carácter judicial. El presidente de la Cámara Sr. Romero Robledo, comunicó al Sr. Maura el estado de este asunto, y el presidente del Consejo lo pasó de oficio á los tribunales de justicia.

Es de suponer que nada grave sucederá aun cuando se le ha admitido la dimisión de su cargo al citado teniente y se dice que el Sr. Sánchez Guerra, vá á presentarla también para quedar ambos en libertad de acción.

Ha sido nombrada maestra interina de la escuela de niñas de Alcaine, la joven profesora y simpática señorita María Garzarán Galve.

También han sido nombrados de Sacedillo D.^a Petra Adelaida Lopez, de Sarrión D. Luis Alzoriz Etxez, y de Piedrahita D. Mariano Polo Alvarez.

Ha sido destinado á prestar sus servicios en esta provincia, de la de Madrid, el sobrestante tercero de Obras públicas, D. Francisco Azopardo Campodón.

Confirmando las noticias que sobre carretas de esta provincia dimos en uno de nuestros últimos números, la «Gaceta» núm. 51 del 20 del actual, inserta el plan general de 1904, y Teruel figura con las siguientes:

Para construcción.—De la estación de Mora á Ademúz, trozos primero y segundo, que comprenden los pueblos de Albetosa y Mazanera, concediéndose un presupuesto de 171.886 pesetas.—Venta del Aire á Morella, trozo sexto, pueblo de Linarés, presupuesto 219.938 pesetas.—Alcañiz á Cantavieja, trozo tercero, Ginebrosa y Coñada Verish, presupuesto 186.367 pesetas.—Venta Pintada á Cantavieja, primero y segundo trozo, Gargallo y Ejalve, presupuesto 220.526 pesetas.—Aliaga á Iglesia, trozo sexto, Cantavieja á Iglesia, presupuesto 160.932 pesetas.

Estudios para el año actual.—Carretera de Valdealgorta á Bacoite, que comprende el puente y travesía de Valderrobres, siendo su longitud sobre dos kilómetros.—Venta del Aire á Morella, trozos noveno al final, pasando por Mosqueruela á Iglesia del Uid, 12 kilómetros.—Belchite á Aliaga, trozos 10 al 13, pasando por Montañón, Ercucha, Campos y Aliaga, 30 kilómetros.—Masas de Albetosa á Aliaga, trozos tercero y octavo, pasando por Alcalá, Gadar, Allepúz, Jorcas, Camacillas y Aliaga, 47 kilómetros.—

Estación de Mora á Ademúz, trozos tercero al final, pasando por Manzanares, Torrijas y Arcos, trece kilómetros.

Como se vé, en los datos citados aparecen para construcción los distritos de Tarnel, Montalbán, Valderros y Mora los favorecidos, y para esbros y Mora los mismos, pero superando á todos en ambos conceptos el de Mora, de donde se deduce que el representante que más trabaja y más consigue, es el Sr. Sanchez de Toca, que como es natural, se aprovecha de su ventajosa situación.

A los distritos de Albarracín y Alcañiz no les toca nada en el reparto. Anotamos el hecho, que los comentarios los harán nuestros lectores.

Los diputados por Albarracín y Alcañiz, Sres. Santa Cruz y Andrade, sin novedad en su importante salud.

El Sr. Gobernador civil ha aprobado el presupuesto carcelario de este partido judicial, que ha de regir durante el presente año.

He aquí una caricia de La Correspondencia de España al Sr. Maura, que no tiene desperdicio:

«El Sr. Maura no ha cumplido casi ninguna de sus promesas, pero una, aquella que se refería á la revolución desde arriba, ha sido archicomplidísima.

¿Quieren ustedes más revolución que tener convertido desde hace cuatro días el centro de Madrid en campo de Agramante? ¿Les parece poca cosa el que todas las noches podamos escuchar gratuitamente La Marsellesa, sin más riesgos que el de recibir algún cariñoso sablazo de los custodios del orden?

Maura ha comenzado su tarea de revolucionar desde arriba y á este paso nada tendría de extraño que los de abajo se decidiesen á colaborar en su maravillosa obra revolución desde abajo, tarea que si puede ser grata al eximio é inimitable Presidente del Consejo, sería irgratísima para otras personas que seguramente no piensan como él.

Creemos que nuestro querido colega se equivoca al decir que Maura se va. Y lo creemos, porque estamos convencidísimos de que el grandilocuente orador es incapaz de marcharse, y no tenemos noticias de que se ha a pensado seriamente en echarlo por medio de votación; medio único de alejar del poder á quienes como Maura y sus ministros se identifican de tal manera con los altos cargos, que jamás creen llegado el momento de renunciarlos.

¿Qué importa que la Prensa y la opinión pública crean que el Gobierno, con Maura á la cabeza, está totalmente fracasado, si Maura y sus secretarios opinan que su gestión es un continuo éxito?

No se cansa el colega: el Gobierno no planteará la crisis, porque los ministros son incapaces de dimitir.

Si Maura deja la Presidencia y sus secretarios las carteras, no será porque se marchen: será porque los echan.

¿Pobre Maura cómo te ponen tus mismos amigos?

De Corbatón, nos escribe nuestro correspondiente, y entre otras noticias sin interés nos participa que el día 21 del actual, en el monte «Coscojar» de aquel término, tuvo la desgracia el vecino de dicho pueblo Juste Latorre Lahoz, de que se le disparara una escopeta que llevaba, destruyéndole el tiro el brazo derecho.

Fue curado por el médico de aquella localidad y se encuentra en estado bastante grave.

Dotada con 1.000 pesetas anuales, se encuentra vacante la plaza de secretario del Ayuntamiento de Más de las Matas, pudiendo solicitarla en el plazo de quince días, los que deseen desempeñarla.

La guardia civil de Calanda, ha detenido á los vecinos de aquel pueblo Mariano Lahoz, de 46 años, y su hijo Miguel, autores del robo de treinta almudes de olivas al vecino de Torrevelilla Antonio Ruiz.

Convictos y confesos de su delito, se hallan á disposición de las autoridades.

Se encuentra ya en Madrid la comisión del Ayuntamiento de Valencia, compuesta de los concejales Sres. Baltrán y Vinaixa, con objeto de denunciar ante el gobierno y las Cortes, el ridículo proceder del gobernador Capriles, que ha multado faltando á la ley á quince concejales de dicha corporación municipal imponiéndoles 500 pesetas á dos tenientes de alcalde y 250 á los trece concejales restantes.

Esta caprilada dará juego en Madrid y mucho más en Valencia, donde con tal motivo la opinión está justamente indignada.

¡Creará ese gobernador filipino que aún está gobernando tagalos!

LIENZOS AL OLEO.—Recomendamos á nuestros lectores la bonita colección expuesta en los escaparates de los almacenes de muebles de D. Fidel Bonilla, calle de la Democracia, número 29.

PASTILLAS DE CAFE, las mejores las que se venden en casa de Matías Domingo, Mercado, 23.

Ayer se recaudaron en los fieltos de esta capital por concepto de consumos 433'34 pesetas.

CURIOSIDADES

LA DEBILIDAD DEL SEXO FUERTE

Demuestran las estadísticas que en los países de Europa occidental nacen de 1.049 á 1.060 niños por cada 1.000 niñas. De lo cual, relacionado con el hecho de que llegan á la edad adulta muchas más hembras que varones, se desprende la conclusión de que es mucho mayor la mortalidad masculina que la femenina.

¿Por qué esta mayor mortalidad del sexo masculino?

Los morigerados aseguran que tal mortalidad no es más que el fruto de la interperancia del sexo fuerte. Algo hay de verdad en ello: nuestro sexo no sigue todo lo que fuera de desear las prácticas higiénicas, y buen número de hombres mueren prematuramente por sus excesos en un sentido ú otro. Pero hay que tener en cuenta que la mortalidad masculina comienza á ser superior á la femenina desde una edad en que todavía los vicios no han aparecido; la época de mayor mortalidad entre los varones corresponde, precisamente, á los dos primeros años de la vida.

Todas las enfermedades de la infancia,—excepto la difteria y la coqueluche,—ejercen entre los niños una influencia visiblemente

PIANOS DE MANUBRIO de COLL y GARRIGA

Gran fábrica de pianos de manubrio y de teclado. Ventas, reparaciones y cambios de música á precios módicos. Pídanse catálogos ilustrados.

PERACAMPS, 6, BARCELONA

más mortal que entre las niñas. Hasta los cinco años; es extremadamente frágil el sexo masculino: el hombre es el animal más delicado de cuantos se conocen.

considerase como gran derrota la del Gobierno.

¿Dimitirá?

Hoy visitará el Sr. Maura á D. Alfonso. Créese que presentará la dimisión, aunque él lo ha negado á los periodistas.

Los villaverdistas

Con el Sr. Villaverde votaron en contra de los créditos de Guerra 36. Entre estos figuran los Sres. García Alix, Gasset, Bugallal y Gonzalez Besada.

Rusia y Japón

Se reciben noticias del ataque á Puerto Arturo por la escuadra japonesa. Duró el fuego catorce horas, triunfando en toda la línea las fuerzas rusas.

Los telegramas que se reciben coinciden en detalles.

Matrimonio de los militares

Ha causado buen efecto el decreto firmado por el rey, autorizando al ministro de la Guerra para presentar un proyecto reformando la ley de matrimonio de los oficiales del ejército. Las reformas introducidas no se conocen aun.

El tiempo

A causa del temporal, hay carencia de noticias provinciales pues el telégrafo funciona mal en algunas líneas.

SE VENDE

Un kiosco propio para venta de carnes. Es construido en cuatro cuerpos. Puede transportarse con suma facilidad. Las paredes son con baldosa blanca y el tablero del mostrador es de mármol blanco.

Para tratar dirigirse á MARIANO BURGOS.—DAROCA.

APRENDICES

Se necesitan en la imprenta de este periódico. Se les gratificará desde el primer día.

Estación Meteorológica

DEL INSTITUTO

Observaciones tomadas á las nueve de la mañana del día de hoy:

Barómetro á 0.º y al nivel del mar	762'3
Temperatura en centígrados	-0'1
Id. máxima á la sombra	1'6
Id. mínima á cielo descubierto	-2'6
Km. recorridos por el viento en 24 horas	174'2
Presión máxima en Kg.	4'4
Lluvia en mm.	2'9

REVISTA COMERCIAL

PRECIOS DEL DÍA

	Pesetas
Trigos.— Chamorra.	9'50
» Chamorro.	9'25
» Geja.	9'00
» Royo.	8'75
» Morcacho.	8'00
» Centeno.	7'00
» Avena.	5'00
» Cebada.	6'00
Maiz.—	7'00
Cañamones.—	7'00
Harinas.—Clase 1.ª	36'00
» » 2.ª	34'00
» » 3.ª	31'00
Para consumo interior, clase 1.ª arroba	5'50
Despojos.— Moynelo.	3'00
» Salvado.	1'25
Arroz.— Bombeta.	7'25
» Amónquili.	5'50
Judías.— Blancas pinet	5'75
» Pintadas.	5'00
Aceite.—	11'75
Patatas.—	1'50
Pan.—Los 480 gramos	00'17
» La Panificadora.	00'17
Azafran.—	37'00

SERVICIO TELEGRÁFICO

AGENCIA MODERNA

Los créditos de Guerra

Madrid 28, 1

Minorías hicieron ayer en el Congreso tenaz oposición á la aprobación de los créditos de Guerra. El Sr. Villaverde también los combatió duramente. Al fin fueron aprobados por 139 votos contra 114. Apesar del triunfo

NUEVA ZAPATERIA DE MARIANO LOZANO

En este nuevo establecimiento encontrará el público un gran surtido de toda clase de calzado á precios sumamente económicos.

DEMOCRACIA, 17.—TERUEL

LA POLAR

Sociedad Anónima de Seguros

BILBAO

CAPITAL SOCIAL... 100.000.000 DE PESETAS
GARANTIAS DEPOSITADAS... 50.000.000

Administrador depositario: EL BANCO DE BILBAO.

Ninguna Sociedad en el mundo ha iniciado el seguro con mayores garantías depositadas.

SEGUROS SOBRE LA VIDA, á prima fija y con participación en los beneficios.

RENTAS VITALICIAS inmediatas y diferidas.

SEGUROS MARITIMOS, sobre cascos y mercaderías.

SEGUROS CONTRA INCENDIOS, DE TRANSPORTES Y SOBRE VALORES.

SEGUROS INDIVIDUALES contra la incapacidad permanente.
SEGUROS FERROVIARIOS á prima única.

Agentes y Representantes en todas las provincias.

Subdirector en esta provincia: D. TEODORO NAVARRO SALVADOR

IMPRENTA Y LIBRERIA

— DE —

Dionisio Zarzoso

En este establecimiento se ha recibido un gran surtido de recordatorios de todas clases, desde cuatro pesetas hasta treinta y cinco el 100.

Esquelas de defunción, desde cinco pesetas en adelante.

Tarjetas de visita, desde una peseta. Sobres impresos. Facturas. Tarjetas comerciales, y toda clase de trabajos tipográficos á precios económicos.

PEDRO DOMEQ

Cosechero Almacenista y Extractor de Vinos
JEREZ DE LA FRONTERA

CASA FUNDADA EN 1730

Autorizada para el uso de las armas reales por R. O. de 18 de Octubre de 1824

Destilador de Aguardientes puro de vino, estilo

COGNAC, FINE CHAMPAGNE

MARCAS: Una, dos y tres cepas, extra y fundador

Pedid especialmente

COGNAC DE "PEDRO DOMEQ,"

en todos los cafés, casinos, círculos, fondas, hoteles y restaurantes, exigiendo las etiquetas UNA, DOS, TRES CEPAS, EXTRA y FUNDADOR, con su escudo de armas.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados ó sean 25 de Mayo, 22 de Junio, 20 Julio, 17 Agosto, 14 Septiembre, 12 Octubre, 9 Noviembre y 7 Diciembre directamente para Port Said, Suez, Adén, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MEJICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz combinaciones para el litoral de Cuba, isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga, el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabaniilla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 3, el 5 de Málaga y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. Admite pasaje y carga para Rio Janeiro, Santos, Punta Arenas (Chile), Coronel y Valparaíso, con trasbordo en Cádiz al vapor de la línea del Brasil.

LINEA DEL BRASIL.—Servicio mensual, saliendo del Havre el 26 de cada mes. Hace las escalas de Bilbao, Coruña, Villagorrea, Vigo, Oporto, Lisboa saliendo el 8 de Cádiz directamente para Las Palmas, Rio Janeiro, Santos Montevideo y Buenos Aires, admitiendo pasaje y carga para Punta Arenas Coronel y Valparaíso, con trasbordo en Montevideo y pasaje para Montevideo y Buenos Aires, con facultad de trasbordo en Cádiz al vapor que hace el servicio directo á dichas Repúblicas.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17 el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, el 20 de Málaga y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Marrácn, Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25, de Mayo y de Cádiz el 30, así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo con escala en Gabón, Congo y otros puertos de la costa occidental, de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TANGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la compañía de alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La compañía previene á los señores comerciantes agricultores ó industriales que recibirá y encomendará á los destinos que le designen, las mercancías y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes, para todos los puertos de su línea, con líneas regulares.

CHOCOLATES Y CAFÉS

DE LA COMPAÑIA COLONIAL

TAPIOCAS Y WAFLES

CINCUENTA RECOMPENSAS INDUSTRIALES

DEPOSITO GENERAL: MAYOR, 18.—MADRID

AVISO

Los hermanos MORATA, repartidores de este diario, se encargan de repartir toda clase de periódicos, esquelas mortuorias, recordatorios, prospectos etc., etc., con toda la prontitud que se desea y economía en precios.

Para encargos, en su casa Ronda de Ambeles, 21; Salvador, 10 y en la imprenta de este periódico.

CANARIOS

Se halla de venta una bonita colección bajo un precio muy barato.

Informarán en la imprenta de este periódico.

MIL PESETAS

al que presente cápsulas de Sándalo mejores que las del Dr. Pizá, de Barcelona, y que curen más pronto y radicalmente todas las enfermedades urinarias. Plaza del Pino, 6 farmacia.