

La Crónica

DIARIO DE AVISOS, NOTICIAS Y ANUNCIOS
DE HUESCA

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN.	PROPIETARIO	ANUNCIOS.
Huesca: un mes, 1 peseta. Fuera: un trimestre, 3'50 (Pago adelantado.)	MARIANO CASTANERA <i>Redaccion y Administracion</i> 8, Sancho Abarca, 8.	Diez céntimos peseta linea. Formas especiales, anun- cios de temporada y comu- nicados, precios convencio- nales.

Seccion Religiosa.

SANTOS DE MAÑANA.—La Catedral de San Pedro.
CULTOS.—Las misas conventuales en la Catedral, San Lorenzo y San Pedro
á las nueve y cuarto.
La Hora Santa en San Vicente el Real de 5 á 6 de la tarde.
CORTE DE MARIA.—Visita á Nuestra Señora de los Desamparados en San
Pedro.

COCHE Á BARBASTRO FONDA DEL SOL Y ALMACEN DE LICORES.

Desde esta fecha y todos los días pares, saldrá del citado establecimien-
to y á las doce de su mañana, un cómodo carruaje, que hará el recorrido á
la mencionada ciudad á precios convencionales.

EL SIMPLEX

Aparato privilegiado en Francia y el extranjero, para la aplicacion del
sulfato de cobre á las viñas.

Este aparato es de poco volumen pues puede llevarse en el bolsillo y dá
resultados sorprendentes.

Unico depósito en la provincia, comercio de drogas de D. Mariano Miravé
calle nueva del Mercado número 3 Huesca.

MATEA Arnal y hermana, modistas en blanco y color, han trasladado su
domicilio á la calle del Coso alto, número 56, 4.º piso.



D. BENITO CIRIA Y URBAN

Falleció el día 16 de los corrientes.

El Sábado 22 se celebrará entierro de Capitulo, en la Real y Parroquial Basílica de San Lorenzo, á las diez.

Huesca 21 de Febrero de 1890.

Seccion de Noticias.

Ha tomado posesion del cargo de visitador de Consumos, de la ciudad de Barbastro, el que lo fué en Huesca á satisfaccion de los vecinos amantes de la buena administracion, D. Florencio Pelegrin.

Al agraciado, y á los barbastrenses, enviamos nuestra enhorabuena.

Mañana tendrá lugar en la Real Basílica de San Lorenzo, un entierro solemne por el eterno descanso del alma, del que fué Prior de aquel Capitulo, D. Benito Ciria.

El Norte de Aragon, nuestro apreciable colega, lamenta que el Consejo de administracion del ferrocarril llamado de Canfranc, no haya tenido con él la galanteria y atencion de remitirle la Memoria relativa al ejercicio del año último, que dicho Consejo presentó á la junta general de accionistas el 31 del pasado Enero. Y sube de punto su extrañeza, al ver son muchos los colegas aragoneses que acusan recibo del tal documento, hasta periódicos de muy reciente fundacion en el pais. Y no se cuenta entre ellos ningun oscense.

Nosotros, cierto que tampoco la hemos recibido, caro colega; pero conste, que estamos archisatisfechos de semejante distincion.

Desde el 1.º de Marzo próximo, podrán admitir todas las oficinas de Correos autorizadas para el servicio de valores declarados, cartas de dicha clase, con destino á la República Argentina.

En la misa de *Feria* celebrada en la Santa Iglesia Catedral, en la mañana de hoy la concurrencia ha sido mucha y distinguida. La cátedra sagrada la ha ocupado el Sr. D. Luis Fernandez, quien, con el fácil y correcto estilo que le es peculiar, ha pronunciado una bella oración planteando los puntos sobre los que versarán los sermones sucesivos que tiene que pronunciar durante el periodo cuaresmal.

En la *Gaceta* de Madrid se publica una real orden, llamando á activo servicio cuarenta y nueve mil hombres del reemplazo de 1889.

A las zonas de Zaragoza y Huesca, corresponden 844 á la primera y 669 á la segunda; destinándose á los ejércitos de Ultramar los 49 primeros números del sorteo de Zaragoza y los 39 de la de Huesca.

Las correspondencias de Alemania dan cuenta de los progresos que hace una asociación de señoras fundada en aquel imperio, con el fin de velar por las buenas costumbres y poner freno al lujo que tantos daños y perjuicios ocasiona á las familias. Las señoras que pertenecen á esta, que preside la emperatriz, comienzan por dar el ejemplo contrayendo el compromiso de no usar trajes costosos y de encerrarse siempre dentro de los límites de una prudente economía.

El domingo venían á Málaga en una diabla varias personas, y mucho antes de llegar al fielato de Levante ocurrió un caso singularísimo.

Dentro del vehículo, según generalmente sucede, iban como sardinas en barrica, muy apretados. Una mujer bastante gruesa se estrechaba contra uno de los vecinos del Valle de los Galanes. De pronto este viajero sintió una humedad extraña en una de sus piernas. Fijó la atención para ver lo que era, y con el asombro que pueden suponer los lectores, vió que por su pierna abajo iba cayédole mucho aceite.

Este descubrimiento hizo que los demás fijasen también su atención, viéndose entonces que la mujer obesa que ocupaba medio carruaje se había convertido en un surtidor de aceite, al extremo de que sus vestidos estaban empapados.

Era que dentro de las ropas llevaba una coraza llena de aceite para pasarlo de contrabando, y se le había roto en tan mala hora,

El Toreo Cómico ha sido denunciado por un artículo contra los empleados de Correos.

Sentimos el percance del estimado colega.

Los correos de Nonméa Nueva Caledonia anuncian que la lepra sigue haciendo estragos en la tribu de Móméa: cerca de 3.000 personas están

atacadas de dicha enfermedad. Nundo, gran jefe de Canala, ha sucumbido. Se han abierto dos hospitales para los leprosos, uno en la isla de las Cabras y otro en el pico de los muertos.

En una reciente estadística publicada por Mr. Tisendar, se dice que dentro de cuatro años tendrá Francia 2.600,000 hectáreas de viñedo.

El supuesto cólera, cuya existencia en Persia se había anunciado, no es, por fortuna la terrible enfermedad del Ganges.

Se trata únicamente de una nueva transformación del trancazo, que después de recorrer toda Europa va á morir á su cuna.

La gran mortalidad que reina en Persia tiene por origen la absoluta carencia en aquel país de toda noción de higiene, de la indescriptible suciedad de sus habitantes y de la falta de buenos médicos que hayan estudiado en las Universidades europeas.

Está vacante la plaza de arquitecto municipal de Palma de Mallorca, dotada con 5 000 pesetas anuales.

El ministro de Agricultura de Francia, á consecuencia, según se dice, de una epidemia que existe en el valle de Aran, ha dado una orden, prohibiendo la introducción de ganado lanar y cabrio por las aduanas francesas de Saint-Mamet, Pos, Bagnères de Luchon, L'Hospitalet, Anzat, Conflans y Sascons.

Esta medida perjudica mucho á los pueblos fronterizos españoles del Pirineo Central.

Un diario de Mantua dá cuenta de la aparición de una enfermedad extraña en las cercanías de la ciudad. Los casos han sido numerosos y seguidos la mayoría de muerte. El enfermo, después de haber sentido durante muchos días un malestar general, una especie de postración acompañada de somnolencia, es atacado repentinamente de una pesadez invencible, cayendo en un sueño letárgico, parecido al *coma*.

Este estado, casi cataléptico, dura tres ó cuatro días y vá acompañado de intensa fiebre con calor de 40 grados. Durante la duración de este letargo quedan en suspenso todas las funciones cerebrales. Terminado el periodo cataléptico, el enfermo despierta en la mayor parte de los casos y vuelve lentamente á la salud. Algunas veces, por el contrario, el sueño letárgico conduce directamente á la muerte.

Los habitantes de la provincia de Mantua han bautizado esta enfermedad con el nombre de *nona*.

Anuncia *El Journal des Mines* que un redactor de uno de sus colegas de la nacion vecina, recientemente llegado de América, manifiesta haber visto en una exposicion local, celebrada en San Luis, un ferrocarril curiosísimo solucionando el problema de tomar y dejar viajeros en las estaciones intermedias, sin alterar en un segundo la marcha del tren corriendo a toda velocidad.

Dejar los viajeros parece cosa fácil á simple vista ¡pero tomarlos sin detenerse el tren!... Hé aquí el punto difícil resuelto por el autor.

Precisa decir en primer lugar, que el material americano, de construccion completamente moderna, se diferencia mucho del frances, pues los coches están dotados de una plataforma á cada extremo, provista de puentecillo de hierro que pone en comunicacion todos los carruajes del tren.

El procedimiento para dejar los viajeros es el siguiente. Durante la marcha del tren el conductor hace pasar al último ó últimos coches del mismo, los viajeros que deben detenerse en la estacion más próxima. Cuando el tren esta próximo á la estacion, un mecanismo ingenioso produce el desenganche de los vehículos que deben dejarse. El coche ó coches quedan, pues, desprendidos del tren. Dada la aguja oportunamente, y conservando parte de la velocidad adquirida cuando formaban parte del tren, penetran los carruajes desunidos en el desvio y paran sobre una plataforma en la que se detienen por si solos. Los viajeros descenden entonces cómodamente sin traqueteos ni precipitaciones.

El procedimiento para tomar viajeros es como sigue. En la extremidad opuesta de la misma plataforma—que debe ser una plataforma especial—en que paran los vehículos desprendidos del tren, hállanse dispuestos uno ó más carruajes, en los que han ingresado los viajeros salientes. Al pasar la máquina del tren en marcha por la via general, hasta que debe alcanzar sin duda la plataforma especial del desvio, destraba el wagon ó wagones dispuesto en este último, y deslizándose por una pendiente rápida construida exproceso, van por sí solos á engancharse al tren, que ha pasado por la estacion sin detenerse lo más mínimo.

Como se vé, las operaciones han de ser instantáneas, han de tener lugar con efecto, en el brevísimo tiempo que emplea un tren en pasar por frente la estacion, conservando la misma velocidad que en plena via. En segundos solamente, se desprende de uno ó más vehículos de cola que penetran en el desvio por la aguja de entrada y adquiere el vehículo ó vehículos que se le incorporan por la aguja de salida.

Las pruebas de todas estas operaciones se hacen en público cada dia del siguiente modo: el tren expuesto—un modelo de pequeñas dimensiones—se despedia á una velocidad de sesenta millas por hora. Los carruajes destinados á dejar el tren y á los que á él deben unirse, contenian cada uno un vaso lleno de agua hasta los bordes, sin que se derramare una sola gota durante el tiempo de la experiencia en el que subian ó bajaban la plataforma los vehículos objeto de la segregacion. El desenganche, desvio ó reenganche, se verificaban con perfecta regularidad.

Lector, si digeres que es comento, como me lo contaron te lo cuento.

Una noticia de especial interés para España.

Se cree que será aprobada por el Ayuntamiento de París la proposición en virtud de la cual los vinos pagarán un derecho de puertas *ad valorem* y no cualquiera que sea su calidad, como sucede ahora, con gran perjuicio de los vinos ordinarios. El tipo mínimo de derechos de un tonel cuyo valor sea de 100 francos, será de 20, es decir, la quinta parte de su valor.

Casi en la misma proporción pagarán los vinos superiores, es decir, el 20 por 100 próximamente de su valor. Esta medida tiende á favorecer el consumo de vino entre las clases obreras y á procurar evitar en lo posible las falsificaciones que al amparo de las tarifas actuales se están haciendo dentro de París.

Segun noticias recibidas, en Bilbao se vá á llevar á cabo dentro de corto plazo una obra verdaderamente gigantesca, y de la cual existe reducido número de ejemplos en el mundo civilizado.

Se trata de la construcción y colocación de un puente de hierro que enlazando ambas orillas del Nervion, quede establecido en la embocadura de la ria teniendo sus respectivos puntos de arranque en las playas de Las Arenas y Portugalete.

En esta obra colosal la luz del puente sobre pleamar llegará á la altura de 45 metros, cifra que no alcanza el de Brookling, que es el más elevado de los construidos hasta ahora; es decir, que por debajo de su arco podrán pasar los buques de mayor porte que puedan tener seguro fondeadero dentro de la ria.

Correspondencia.

Madrid 20 de Febrero de 1890.

Sr. Director de LA CRÓNICA:

El Consejo de ministros que debió presidir esta mañana la reina regente se ha suspendido á causa de hallarse aquejada esta señora de un fuerte catarro.

Sin embargo para entretenerse los desocupados analizan á su antojo el que se celebró anoche, bajo la presidencia del Sr. Sagasta, llamando en primer término la atención de todos que no se haya terminado la cuestión de las excedencias dadas las dificultades que ofrece el asunto.

Créese que el término de esta cuestión consistirá en la creación de una especie de reemplazo para los hombres civiles que desempeñando cargos acepten la representación en córtes.

Otro de los asuntos tratados fué el de las insurrecciones de Marruecos, al que no se concedió más importancia que en otras varias ocasio-

nes, por lo mismo que el estado de guerra es el ordinario entre las kábilas y el gobierno del sultan, aunque otra cosa se haya pretendido.

En cambio lo referente al proyectado dique seco en Gibraltar fué objeto de más detenido estudio y en verdad que lo merece.

El proyecto en cuestion ha existido pero sin que se relacione para nada con nuestro territorio.

Un periódico de la mañana publica un telegrama de Lóndres manifestando que el gabinete británico ha renunciado á la realizacion de ese proyecto en vista de la oposicion que ha encontrado en España.

Conviene que no nos paguemos de optimismos, puesto que la verdadera causa que ha hecho abortar el proyecto ha sido la duracion de las obras calculada en ocho años y no su coste, pues que á Inglaterra no le asustaria el presupuesto de cinco millones de pesos que costaria.

Inglaterra sabe que la posesion de Gibraltar coloca á los españoles más bien que en otra cosa en la categoria de adversarios y en vista del clamoreo que ha levantado, trata de vendernos el favor de renunciar á esa idea.

En realidad lo que ocurre es que el imperio británico, como toda nacion que llega á su apogeo, está á punto de sucumbir bajo su enorme peso, y procura no concitarse odios que pudieran ser terribles en tanto que prepara la trasformacion de su vasto imperio, convirtiéndole en una federacion, concediendo autonomia á sus entradas.

Estos dias está con demasiada frecuencia sobre el tapete el partido conservador, merced á los actos que sus jefes han llevado á cabo estos dias.

A ellos hay que agregar el de anoche ó sea la inauguracion del círculo de la juventud conservadora.

Y allá fueron Cánovas y Silvela á alentar á la generacion que llega en pós de ellos y que está llamada á recoger su herencia en breve.

El Sr. Silvela no dejó pasar tan propicia ocasion para zaherir al guerrillero de la política, como llamó al Sr. Romero Robledo, poniendo de relieve la inutilidad de su agitacion.

Pero sobre todo las declaraciones del Sr. Cánovas han de tener resonancia. Sigue preocupándole la hostilidad de la opinion pública á su partido y no encuentra medio mejor de contrarrestarla que aconsejar que no olviden de llamarse liberales; pero procurando resultar siempre conservadores, es decir, tomar la libertad como medio y no como fin.

No hay que decir que esta mixtificacion no ha de ser aceptada por nadie y que siempre verán con recelo los liberales la subida al poder de ese partido.

A las dos en punto comenzó la sesion del Congreso con la lectura de la proposicion incidental del Sr. Moya acerca de los asuntos de Gibraltar y Marruecos, suscrita por los Sres. Garcia Alix, Romero Robledo, Silvela, Labra, Lopez Dominguez y Pedregal.

Nuestro compañero en la prensa la ha defendido pidiendo al ministro de Estado explicaciones sobre la política en Marruecos y la construccion del dique seco en Gibraltar.

El marques de la Vega de Armijo ha contestado en los términos de que más arriba me ocupo, añadiendo que las garitas de los centinelas se

han llevado á su verdadero sitio con la construccion de unas plataformas de mampostería.

=

En el Senado se ha hecho el elogio fúnebre del Sr. Abascal; cuyo entierro ha sido una verdadera demostracion popular, calculándose en 12.000 el número de las personas que han asistido y quinientos carruajes.

El número de coronas ha sido incalculable, siendo preciso habilitar una carroza suplementaria para colocar las muchas que no podian ir en el féretro.—M.

Telegramas.

Paris 20.—El nueve de Marzo se hará solemnemente la traslacion de los restos mortales del emperador Guillermo á la iglesia de Charlottenburg, donde esta terminándose el sepulcro.

Al acto asistirá toda la familia real y los dignatarios de la corte de Berlin.

El Cairo 20.—La accion de Inglaterra dejase en Egipto, no solo en la esfera política, si no sentir tambien en la artistica, tratando ahora de imponer un candidato en la direccion del museo para aniquilar la influencia francesa. Afortunadamente han hecho abortar dichos planes cerca del gobierno del Khedive.

Roma 20.—Hace algunos dias se halla indispuesto el Papa, señalando los médicos una ligera fiebre y una gran debilidad como manifestaciones de su estado.

El príncipe Jeronimo ha conferenciado en el Quirinal con el rey Humberto.

Berlin 20.—Crese que la apertura de la conferencia de Berlin, se fijará en el 7 de Mayo.

El archiduque Francisco Salvador será nombrado general de los honros húngaros.

Londres 20.—El subsecretario de Estado Sr. James Fergusson ha reunido todos los documentos concernientes á las relaciones de Inglaterra é Italia acerca del Sudan. Todos los documentos son muy vagos.

La publicacion de estos documentos no dará mucha luz sobre el asunto á causa de haberse reservado los más importantes en una conferencia entre Crispi y el embajador inglés.

Madrid 20.—A las tres y media se ha verificado el entierro del ex-alcalde Sr. Abascal, cuyo acto ha sido una grandiosa manifestacion de popular simpatía, como no se recuerda otra en Madrid. Asistieron las corporaciones municipal y provincial, con todos sus funcionarios, y grande número de personajes peñi-

tics. Se calcula que el cortejo se componia de doce mil personas, presidiéndolo los Sres. Sagasta, marqués de la Habana, don Venancio Gonzalez, D. Manuel Becerra y el marqués de Montejar. Los carruajes, entre particulares y oficiales, pasaban de 500. Las coronas eran tantas, que despues de cubrir materialmente el féretro y el coche fúnebre, hubo que colocar las restantes en una carroza de respeto. La muchedumbre que se agolpaba en las calles del tránsito dificultaba el paso de la comitiva. El Sr. Abascal, cuya fortuna se calcula en 40 millones de reales, deja instituida heredera universal á su esposa. Asistió tambien al entierro la asociacion de milicianos.

Madrid 20.—CONGRESO.—El Sr. Moya defiende una proposicion incidental pidiendo al gobierno explicaciones sobre el propósito atribuido á Inglaterra de establecer un dique en Gibraltar. El ministro de Estado contesta diciendo que en las cuestiones relacionadas en Gibraltar hay dos estados el de derecho, consignado en tratado y el de hecho, que no perjudica los intereses de España, como lo demuestra la rectificacion en el avance de la línea que habian hecho los Ingleses. Intervienen Sres. Añx y Ansaldo defendiendo este el comercio de armas de España y Marruecos.

Madrid 20.—SENADO.—Despues de algunos discursos en elogio del Sr. Abascal varios senadores formulan preguntas de escaso interés.

Madrid 20.—Se ha reunido la comision de presupuestos para estudiar una fórmula de transaccion en la cuestion de las excedencias, formula que sera sometida á la aprobacion del gobierno.

M.

ESTACION METEOROLOGICA DEL INSTITUTO DE HUESCA.

Mes de Febrero.

Dia 20.

BARÓMETRO en milímetros.		TEMPERATURA Á la sombra.		DIRECCION DEL viento.		ESTADO DE LA atmósfera.		PLUVIOMETRO en milímetros.
Ma- ñana.	Tarde.	Má- xima.	Mí- nima.	Ma- ñana.	Tarde.	Ma- ñana.	Tarde.	
719,2	720,0	15,5	2	Oste.	N. O.	Cubt.°	Cubt.°	2,84

B O L S A

Paris 20, 5:50 tarde.—4 por 100 exterior español, 73'21
Madrid 20, 5:45 tarde.—Bolsin, últimos cambios, Madrid.—Contado,

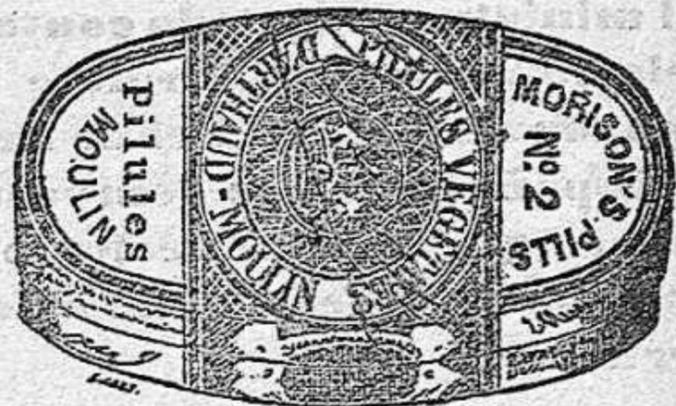
75'10.—Fin de mes, 75'05—Fin del próximo, 75'15.—Exterior, 77'20.
—Amortizable, 89'00.—Cubas, 106'75.—Banco, 396'00.—Barcelona.—
Interior, 75'10.—Exterior, 77'90.

ANUNCIOS

CARRO. Se vende uno en estado casi nuevo, por un precio módico. Para más detalles dirigirse: calle de San Lorenzo número 26.

¡AYES! Y SONRISAS
Colección de artículos y poesías originales de D. Luciano Labastida.
Véndese en la imprenta de este periódico, al precio de una peseta cada ejemplar.

60 AÑOS DE ÉXITO



PÍLDORAS MORISON-MOULIN N° 1 Y N° 2

Purgativo vegetal, depurativo de la sangre.
CURAN los Dolores, las Enfermedades del Hígado, del Estómago, la Hidropesía, las Afecciones nerviosas. Estas Píldoras combaten los humores y las flemas. Precio de la caja : 2 francos. — Exijase la firma y el nombre *Píldoras Moulin* sobre cada caja.—
Con la **Pomada** dermatica Moulin, curan tambien las *Enfermedades de la Piel: Eczema, Prurito, Hemorroides.* Precio de la Pomada: 2 fr. — Calle Louis-le-Grand, 30, Paris, y en las principales Farmacias.

Depósito general Barcelona, Farmacia de la Estrella.

JOAQUIN MARTINEZ E HIJO

SASTRES.

COSO, 125 ZARAGOZA

A LOS PROPIETARIOS Y ALBAÑILES.

BALDOSA HIDRÁULICA SUPERIOR.

Esta baldosa ofrece sobre todas, ventajas y utilidades. No despide polvo y conserva el mismo brillo siempre. Con ella se hacen desde los más sencillos embaldosados, hasta los pavimentos de las más suntuosas moradas. Pueden elegirse infinidad de dibujos de gran gusto y magnificencia imitando maderas y haciendo juego con los muebles de las habitaciones. Para su colocacion y conservacion no ofrece ningun trabajo y puede adquirirse con relativa economía.

Para ver el muestrario y hacer los encargos, dirigirse á la Administración de este periódico.

OBRAS PARA LOS NIÑOS

por D. Félix Sarrablo Bagüeste.

	Pesetas.
EL INSTRUCTOR ORTOGRÁFICO.	0.65
PROGRAMA DE HISTORIA SAGRADA.	0.30
IDEM DE GEOMETRÍA.	0.20

Véndense en las principales librerías, y en casa del Autor, profesor de Almudevar, el cual hace la rebaja del 10 por 100 al pedido que pasa de 20 ejemplares, remitiendo su importe, sin cuyo requisito no se sirve.

VINOS Y JARABES

de **DESPINOY**

el **EXTRACTO** de HIGADO de BACALAO

El único experimentado y aprobado por la Academia de Medicina de Paris

SIMPLE Y FERRUGINOSO

Sin olor, ni sabor desagradable, reemplazando con ventaja el aceite de hígado de bacalao en todos sus usos.

DEPOSITO GENERAL: **DESPINOY y Cia**, 9^{bis}, Rue Albouy, PARIS

Exigir la Marca de Fabrica, la firma y el sello oficial de garantía de la Union de Fabricantes.

Depósito general, Barcelona, Farmacia de la Estrella Fernando

Tarjetas de visita
En la imprenta de este periódico.

NODRIZA. Hay una jóven, de tres meses de leche que criará en su casa ó en la de los padres del niño. Para informes, Petra Gracia, Torres de Montes.

CARBONERÍA. Costanilla de Lastanosa (antigua de la Compañía) número 7, se vende carbon cribado á 1'35 pesetas la arroba. Se lleva á domicilio.

ESTABLECIMIENTO TIPOGRAFICO

DE LA

V. A. E. HIJOS DE CASTANERA

ABARCA 8

En este antiguo y acreditado establecimiento se confeccionan todo género de trabajos tipográficos para oficinas y municipios y para particulares,

Especialidad en grandes carteles polí Cromos, acciones y otros trabajos de esta índole.

Tarjetas de visita, enlace y participaciones.

Esqueletas funerarias económicas y de lujo.

Impresos para Recaudadores.

ABARCA 8.



El legítimo **chocolate** de los RR. PP. **Benedictinos**, lleva los escudos de la orden en las etiquetas.

Las personas que deseen tomar un exquisito **chocolate**, deben probarlo, en la seguridad lo encontrarán de su más completo agrado.

Los precios son tres únicamente **2, 2'50** y **3** pesetas libra, con canela, sin ella y á la vainilla.

En cada paquete se acompañan **instrucciones** en latin y en español, con el método de hacerlo en las casas.

De venta en todas las principales confiterías y ultramarinos de **todas las poblaciones** de España y en Huesca **Antonio Soler**, Ramiro el Monge, Confitería.

VINO DE LA MANGHA GARANTIZADO

SIN ALCOHOL

DOCE y MEDIO grados naturales.

Se vende en la calle de Alfonso de Aragon (antes Tablas altas) número 5, y en los porches de Berdejo, almacén de fósforos de Infante. A 35 céntimos litro y á 3 pesetas 25 céntimos por decálitro.

BLANQUEADOR.

Entendido y práctico, se ofrece para blanquear habitaciones, á precios módicos.

En la imprenta de éste periódico informarán.

MEDICO-CIRUJANO-OCULISTA.

DON CONSTANCIO MEDIANO MORLAN; titular de los pueblos de Pozan de Vero, Salas-Bajas y Castillazuelo; participa á su numerosa clientela, pasará á la ciudad de Barbastro como ya viene haciéndolo por espacio de algunos años los dias 1.^o y 15 de cada mes para visitar cuantos quieran consultarle sobre enfermedades de la vista. Practica toda clase de operaciones en ojos, párpados y vias lagrimales; siendo éstas gratuitas para el que no obtiene resultado y para los pobres.

Horas de visita de 11 de la mañana á 2 de la tarde en la calle Mayor, 55 principal (Barbastro), y en todo tiempo en el pueblo de su residencia Pozan de Vero.



HIGADO
ESTÓMAGO

RIÑONES
VIAS URINARIAS

INTESTINOS
Curacion infalible

CON EL

AGUA ALCALINA

bicarbonatada-cálcico-sódica-nitrogenada, del RAUDAL inmenso de la gruta incomparable de BOLEM, en Nanclares de la Oca (Alava).

MIL LITROS POR MINUTO.

Es el primer balneario del mundo, asombro de los exigentes, abierto para pobres, medianos, ricos y potentados, Junio, Julio, Agosto y Septiembre, y todo el año —Se venden en cantidades fabulosas, ya en cajas de 24 botellas ó en cinco garrafrones de á 8 litros, que se facturan directamente en pequeña velocidad á todas las estaciones de España, *abonando* al propietario, **Pablo Fernandez Izquierdo, Madrid, Plaza de la Villa, 4** para todas las estaciones de las provincias de Zaragoza, Huesca y Tercel, 27 pesetas.

VERDADEROS GRANOS
DE SANTI DE SANTI DE FRANCK

Aperitivos, Estomacales, Purgantes
Depurativos

Contra la Falta de Apetito
el Estreñimiento, la Jacqueca
los Vahidos, Congestionos, etc.

Dosis ordinaria; 1 á 3 granos

Noticia en cada caja

Exigir los Verdaderos en CAJAS
AZULES con rótulo de 4 colores y
el Sello azul de la Unión de los
FABRICANTES.

Paris, Farmacia Leroy y principales F^{as}

NUEVO MODELO
DE ESQUELAS DE DEFUNCION.
PRECIOS BARATÍSIMOS.

MUESTRARIO Y LISTA DE PRECIOS

A DISPOSICION DEL PÚBLICO.

IMPRENTA

DE LA VIUDA É HIJOS DE CASTANERA



Se reciben esquelas mortuorias para insertarlas en el periódico hasta las tres y media de la tarde.

GRAN HOTEL CENTRAL DE ESPAÑA Y AMÉRICA

PARÍS 56, rue Lafayette

S. MARTIN

56, rue Lafayette PARÍS

SITUACION DE PRIMER ORDEN,
en la grandiosa calle Lafayette, 56,
el punto más céntrico de París. Pró-
ximo á las Estaciones férreas del Est,
Nord, y Ouest Saint-Lazare.

Edificio expresamente construido para hotel: 2 fachadas:
75 balcones á la calle.
Só cuartos y salones de 3 á 15 francos por día, espaciosos
y ricamente amueblados. Todos con balcones á la calle.
Departamentos para familias.
Ascensor sirviendo todos los pisos.

Caloríferos en los salones.
Teléfono, en comunicacion con todos los abonados de París.
Restaurant á todas horas por Carta, á precios fijos: desa-
yuno 1 fr. 50. Almuerzo 3 fr. 50, vino comprendido.—
Comida 5 fr., vino comprendido.

Cocinas francesa y española.
Gran salon comedor en la planta baja, con ricos cuadros
de pintura y con preciosas vistas á la calle Lafayette,
capaz para 80 cubiertos.

Pension de familia al mes y á precio convenido. Por una
semana 7 dias, cuarto, desayuno, almuerzo y comida,
por persona 84, 105, 120, 140, 175, francos.

Temporada de invierno: de 1.º de Noviembre al 31 de Mar-
zo.—Pension y cuarto, todo comprendido, desde 12
francos al día.—Arreglos ventajosos para familias.

Sala de baños é hidroterapia.—Peluqueria.—Intérpretes

de todas lenguas, con preferencia la española.
Salon de lectura, piano, biblioteca, anuarios, guias, álbums
de fabricas españolas y francesas, y muchos periódicos
españoles y americanos.

Señas de españoles y americanos residentes en París.—Co-
ches de lujo, de abono, al día y á la hora.

Reunion de familias distinguidas de la Península, Cuba,
Filipinas, Puerto-Rico, Portugal, Argentina, Bolivia,
Brasil, California, Chile, Colombia, Costa-Rica, Domini-
cana, Ecuador, Guatemala, Haiti, Honduras, Méjico, Ni-
caragua, Paraguay, Perú, Salvador, Uruguay, Venezuela.

ÚNICO HOTEL ESPAÑOL Y AMERICANO EN PARÍS
CONSEJO.—Los viajeros durante el camino, lo menos cinco
horas antes de la llegada á París, harán bien en tele-
grafiar así:

HOTEL CENTRAL 56, RUE LAFAYETTE, PARÍS

Llegaremos á tal hora, tantos minutos.—Estacion tal
(Est, Lyon, Nord, Orléans, Ouest Montparnasse, Ouest
Saint-Lazare, la que sea de llegada). Apellido del viaje-
ro. Un representante del GRAN HOTEL CENTRAL con el
telegrama en mano, saldrá hasta el anden de la Esta-
cion á esperar al viajero, evitándole las molestias del re-
gistro de equipajes, eleccion de coche, procurando que
desde que llegue á esta gran ciudad tenga quien le
acompañe y quien le sirva. Los viajeros pueden escri-
bir ó telegrafiar, pidiendo se les guarde la correspon-
dencia, la habitacion, y que salga á esperarlos en las
Estaciones ó en los puertos de España, Francia, Ingla-
terra é Italia.

VENTA.

Se hace en pública subasta y extra-judicial, el día 1.º de Marzo próximo á las 11 de su mañana en la Notaría de D. Pascual Lasala, de varias fincas, pertenecientes y á voluntad de los herederos de Antonio Labadía y Josefa Cresax, denominadas vulgarmente de Garras.

En dicha Notaría están de manifiesto los precios de aquellas y títulos de propiedad.

GRAN TALLER DE RELOJERÍA.

Instalado en la plaza de San Pedro núm. 2, donde el público encontrará una rebaja más grande que en ninguna capital de España en todo cuanto á relojería se refiera.

Instalacion de toda clase de timbres eléctricos. á precios nunca vistos.

PLAZA DE SAN PEDRO, NÚM. 2.—SE NECESITA UN APRENDIZ.

TOCINO SALADO

Se vende á 1 peseta 35 céntimos el kilógramo, en la carniceria de Angel Goñi, Coso-bajo.

SE VENDE Una máquina de coser nueva, por un precio muy módico. Calle de Zarandía núm. 13 piso 3.º informarán.

ULTIMA HORA.

(Servicio especial de LA CRÓNICA.)

Madrid 21, 11'45 mañana.

El Ayuntamiento de Cádiz. ha aprobado un crédito de 60.000 pesetas para hacer festejos en obsequio al insigne Peral.

El Banco de España, aumentará su Cartera por cincuenta millones de pesetas.

Hoy quedará firmado el nombramiento del general Chinchilla, para la Capitanía general de Cuba.—M.