

HISTORICO DIA

El Vasco-Navarro. = Se inaugura la sección Vitoria-Los Mártires. = El ministro de Fomento, señor Calderón, llega á Vitoria, trayendo aprobado el proyecto de Vitoria á Estella y el crédito necesario para comenzar inmediatamente su construcción. = Concede otro crédito para material de la línea inaugurada.

Alocución del Alcalde. = Nuestra alegría. = Datos de la nueva línea. = Se inaugura el ferrocarril Vitoria-Vergara

Dos hombres y una fecha

La Libertad viene sosteniendo, tenaz y constante, una decidida campaña en pro del ferrocarril Estella-Vitoria Vergara, arteria de vida insustituible para nuestro pueblo querido.

¿Cómo no temblar de emoción hoy que vemos cuajados en realidad todos nuestros sueños y florecer todos nuestros fervientes deseos?

Y esa emoción detiene nuestra pluma para comentar el suceso como se merece.

Sobre que es innecesario.

Y que el espacio nos falta si hemos de narrar el fausto suceso que llenará una de las más hermosas páginas de la historia vitoriana.

Cuanto pudiéramos decir, escrito está en nuestra vieja campaña, en las cuartillas con que nos encantó anoche el compañero de antes y el amigo de siempre Angel Gorrochategui, y en la alocución del Alcalde, que insertamos en otro lugar de este número.

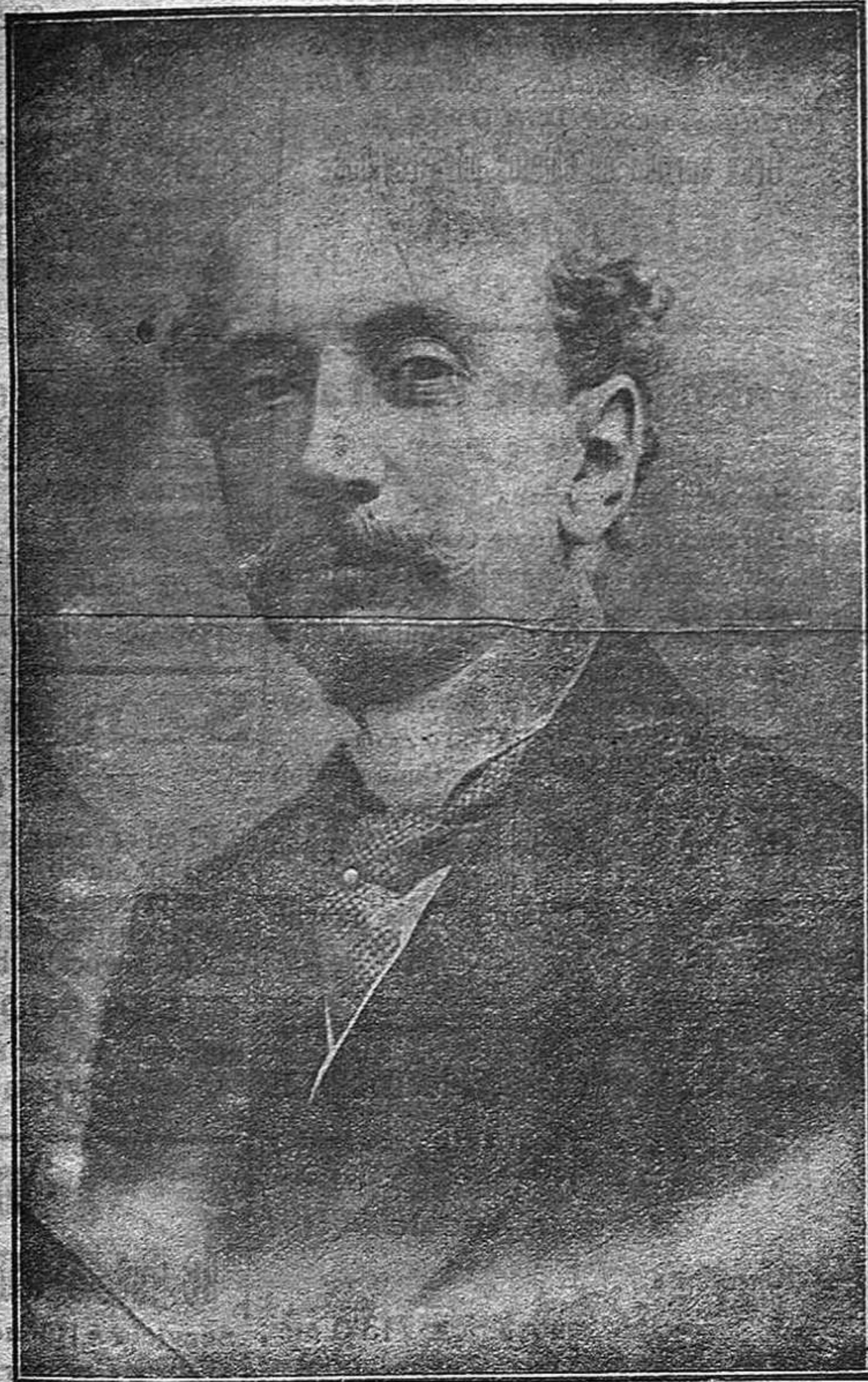
Quédense para otro día el comentario y el elogio y el aplauso.

Hoy solo un hecho. La locomotora que ha arrancado de Vitoria esta mañana ha entrado en la vía vascongada y ha abrazado con su humeante penacho las dos capitales hermanas: San Sebastián y Bilbao.

Y sin extinguirse aún el triple beso de amor fraterno, el Ministro de Fomento señor Calderón ha anunciado, en su discurso de Mondragón, á requerimientos del señor Dato, que el proyecto á Estella está ya aprobado, y concedido el crédito indispensable para que su construcción comience dentro del mes actual.

Quienes están en los secretos burocráticos de estos expedientes pueden proclamar el esfuerzo colosal que esto significa y el favor señaladísimo que á Vitoria prestan nuevamente los señores Dato y Calderón

La Libertad acoge con reverencia sus nombres, que perdurarán en los fastos vitorianos con la fecha imborrable del 3 de Septiembre de 1919.



EXCMO. SEÑOR DON EDUARDO DATO e IRADIER
Diputado á Cortes por Vitoria



MONSEÑOR DON LEOPOLDO EIJO Y GARAY
Obispo de la Diócesis, que ha bendecido las obras del ferrocarril



EXCMO. SEÑOR DON ABILIO CALDERON
Ministro de Fomento

Algo de historia

Una obra del Estado

Antecedentes

El día 20 de Enero de 1887 se empezó en Vitoria la construcción del ferrocarril «Anglo-Vasco-Navarro», concedido unos años antes á una Compañía inglesa, constituida para este fin con capitales del país é ingleses, siendo iniciadores de todo ello los señores Herrán.

Esta Compañía limitó su cometido al trozo de Vitoria á Salinas de Leniz, 18.400 metros, que logró abrir á la explotación el 17 de Febrero de 1889, y aparte de las importantes y difíciles obras de Salinas á Escoriaza.

Después de empleados unos cinco millones de pesetas, y ya en explotación hasta Salinas, ocurrió la quiebra de la Sociedad concesionaria, y en 3 de Mayo tuvo que hacerse cargo el Estado de la explotación de este pequeño trayecto, que producía á la Compañía un déficit anual de unas 40.000 pesetas.

Incautación por el Estado

Desde Mayo de 1897 hasta Agosto de 1914 (17 años), en que cambia el aspecto de esta línea, el Estado ha venido explotándola con los escasos productos de su tráfico—unas 2.000 pesetas por kilómetro—, hasta 1906, en que se le concedió una subvención de 25.000 pesetas anuales, con las cuales se pudo mejorar un tanto las deplorables condiciones en que vivía esta línea.

En estos años, las Diputaciones provinciales de Alava, Guipúzcoa y Navarra

celebraron numerosas reuniones en Alasua «pro ferrocarril Anglo-Vasco-Navarro», sin decidirse ni lograr encontrar modo de concluir este ferrocarril, á pesar de las ventajas concedidas por el Estado.

Construcción del ferrocarril por el Estado.

En Agosto de 1914 se reunieron los Ingenieros-jefes de Obras públicas, siendo Director general del ramo el actual ministro de Fomento, don Abilio Calderón, y con la decisiva cooperación del entonces Presidente del Consejo, don Eduardo Dato, se dió el primer paso práctico, concediendo, primero, un crédito extraordinario de 400.000 pesetas, á las que siguieron hasta un millón cincuenta mil, que, con el anticipo de tres millones setecientos cincuenta mil pesetas de las Diputaciones de Guipúzcoa, Alava y ciudad de Vitoria, se ha llegado á la cifra de 4.800.000 pesetas que en total se han empleado en construir de un modo completo y reconstruir lo que había destruido por 25 años de abandono, quedando al presente una línea nueva de 60 kilómetros, enlazada por sus dos extremos: en Vitoria con el Norte y en Vergara con los ferrocarriles de la costa.

Como el Estado tenía dispuesto el regalar toda la obra hecha á un nuevo concesionario, resulta que al hacerla él mismo se encuentra con un ferrocarril cuyo precio medio arroja la pequeña cifra de 80.000 pesetas por kilómetro.

La 1.ª División de Ferrocarriles ha sido la encargada y es quien ha realizado esta obra con el personal propio de su servicio, destinando para ello un sólo

ingeniero y dos ayudantes de Obras públicas.

Comprende el nuevo ferrocarril dos y medio kilómetros de circunvalación de Vitoria, con obras importantes; el arreglo de la vía, edificios, material móvil, construcción de nuevos talleres de reparaciones (se han construido también 10 wagnones), etc., etc.

Desde el Puerto de Arlabán, kilómetro 20, límite de las provincias de Alava y Guipúzcoa y paraje por donde antiguamente circulaban las diligencias de Madrid á Bayona, sigue la línea por las estribaciones de este puerto, contemplándose uno de los más bellísimos paisajes de este país.

Se suceden las revueltas, los lazos,

pasos difíciles y desde su asiento ve el viajero hasta tres veces la línea, en planos diferentes y en direcciones opuestas.

La reconstrucción de esta parte (mejor diríamos nueva construcción), que se asienta en la cordillera cantábrica y en terreno muy movido, descompuesto y de grandes corrimientos, ha ofrecido grandes dificultades; en esta parte tiene la línea 12 túneles en longitud total de 1.420 metros, muros de contención de largas longitudes y hasta 23 metros de altura, que han absorbido sesenta mil metros cúbicos de piedra en tan ciclópeas construcciones.

Por último se ha realizado enteramente nueva la línea desde Escoriaza al

final (Vergara-Empalme), veinte y medio kilómetros, en los que ha sido necesario perforar cinco túneles, que miden en junto 700 metros; trece puentes sobre el río Deva, todos ellos de hormigón armado. Los muros, desmontes, desviaciones de la carretera y del río han sido grandiosos, porque en valle tan angosto se ha querido evitar las curvas apretadas. Muchos caminos se han pasado por puentes superiores ó inferiores, quedando solamente tres pasos á nivel en las carreteras. También se han construido preciosas estaciones en Marín, Escoriaza y Arechavaleta, que parecen chalets, y son dobles las de Mondragón, San Prudencio (Oñate) y Vergara.

El coste total de las obras se descompone como sigue:

	Pesetas.
Ramal entre Vitoria (Norte) y Vitoria (ciudad)	250.000
Talleres en Vitoria, maquinaria, construcción de material móvil, reparaciones en el antiguo y mejoras en la antigua línea	350.000
Reconstrucción de los 20 kilómetros de la bajada á Escoriaza	1.100.000
Construcción de los 20 1/2 kilómetros nuevos con estaciones	2.950.000
Para adquirir material móvil	150.000
Total pesetas	4.800.000

Esto se ha logrado gracias á una organización perfecta en el trabajo, suprimiendo todo intermediario inútil y costoso; se han empleado los pequeños destajos; los materiales se han adqui-

rido directamente; las canteras se han explotado por administración, y, en fin, el taller ha construido las piezas de hierro, armaduras, discos, barreras, etcétera, etcétera.

El cuidado del personal obrero, contramaestres, capataces, asentadores, etcétera, etc., queda demostrado con decir que no se han registrado apenas accidentes graves, á pesar del manejo y consumo de grandes cantidades de explosivos para el arranque de la piedra consumida en fábricas y en balasto. El gasto ocasionado por el cumplimiento de la Ley de accidentes—asistencias médicas y farmacéuticas, subsidios, etcétera, etc.—se ha elevado al 0,33 por 100 del valor de las obras, la sexta parte del 2 por 100 que se fija en este género de construcciones por disposiciones oficiales.

Resumen

Como hemos dicho, hoy posee el Estado, por menos de cinco millones de pesetas, un ferrocarril tendido en país próspero y progresivo, comunicando la línea general de Madrid-Hendaya con la red de vías de metro de la costa cantábrica.

La perfección de este ferrocarril se conseguirá aumentando su hoy reducido material móvil, logrando por ello que el tráfico llegue á las cifras de sus similares.

Actualmente, por llegar á los primeros pueblos de Guipúzcoa, se ha conseguido pasar de 2.000 pesetas por kilómetro, que tuvo hasta el año 1914, á 5.000 pesetas por kilómetro y año que ha tendido últimamente.

Nuestra información

El arco

Ayer tarde quedó ultimado el arco de triunfo levantado por el Excmo. Ayuntamiento en honor del Ministro.

Senecillo, severo y elegante, en su parte superior lleva una corona real y un lienzo en el que se lee, en el centro de las cifras V N, lo siguiente:

«Victoria, agradecida, al ministro de Fomento, Excmo. señor don Abilio Calderón.»

A los lados hay unos medallones que dicen:

«20 de Enero de 1887»
«3 de Septiembre de 1919.»

El día de hoy

Para asociarse a nuestro júbilo, tan grande como merecido, la Naturaleza nos ha regalado con las dulzuras de un día espléndido.

La ciudad se ha vestido de gala. En muchas casas lucen colgaduras, y el pueblo, endomingado, se ha unido a autoridades y corporaciones para aportar también su óbolo de gratitud a los que por nosotros trabajan.

El aspecto de la calle de Dato era precioso a la llegada del segundo expreso, en el que venía el Ministro, y, además del arco de triunfo, desde él hasta la estación hay mástiles con gallardetes y medallones con las cifras A. XIII.

Allocución del Alcalde

VITORIANOS:

Con júbilo inmenso asistieron nuestros padres, el 20 de Enero de 1887, al comienzo de las obras del ferrocarril Vasco-Navarro, feliz iniciativa de unos buenos vitorianos, cuya memoria no será jamás tan bendecida como la justicia exige.

Con no menos júbilo asistimos hoy a la terminación de esas obras, inaugurando la sección Vitoria-Los Mártires, que enlaza la línea con la red ferroviaria de la costa cantábrica.

La historia de los treinta y dos años que separan ambas fechas, la hemos vivido todos, triste y desalentadora, hasta que en 1914 la magna obra revivió al calor de los vitorianos amores del excelentísimo señor don Eduardo Dato.

Al reanudarse entonces los trabajos, era Director general de Obras públicas el Excmo. señor don Abilio Calderón, que hoy, ministro de Fomento, honra con su asistencia el memorable acto.

Y, colmando nuestra dicha, ha venido a Vitoria trayendo aprobado el proyecto a Estella y concedido el crédito necesario para que su construcción comience la semana próxima.

Gratitud peregrina a los señores Dato y Calderón, nuestros excelso protectores!

Vitorianos: a las siete menos cuarto de esta tarde llegará a la Estación del Norte el ministro de Fomento, que de tal modo coadyuva a la esplendidez de nuestro porvenir; acudid todos a recibirle, aclamado, cogid los balcones de vuestras casas y demostrad que Vitoria, siempre hidalga, sabe ser un pueblo agradecido!

Así lo espera vuestro Alcalde, Guillermo Elio.

Vitoria, 3 de Septiembre de 1919.

Casino Artista

En el «Casino Artista» hay una colgadura que dice:

«1887.—A la memoria de los señores Herrán, iniciadores, y en homenaje a los patrocinadores del ferrocarril Vasco-Navarro.—1919.»

En el andén

A cumplimentar al ilustre viajero han salido a la estación:

Gobernador civil, don Javier Millán; presidente de la Diputación, don José María Uda; vicepresidente de la Comisión provincial, don Antonio Echevarría; sustituto, presidente de la Audiencia, don José María de Castro; Fiscal de S. M., don Nilo García Paredes; Jefe de Instrucción, don Fernando González Prieto; Jefe Municipal, don Hipólito Lera; Interventor de Hacienda, don Jorge Ozores; Diputado a Cortes por Vitoria, don Eduardo Dato; director del Instituto, don José Fernández de la Peña; catedrático del mismo centro, don Javier Monjeles; ingeniero jefe de la 1.ª División de Ferrocarriles, don Antonio Faquinet; ex senador por Vizcaya, don Fernando Landeche; ingeniero, don Javier Rebolledo; jefe de Telégrafos, don Fermín Nancarrow; administrador de Correos, don Jesús de Castro; provisor de la Diócesis, don José Leoncio Ortiz de Zárate; ingeniero agrónomo de la provincia, señor Díaz de Mendivil; ingeniero-director de las obras del Vasco-Navarro, señor Conde de Bynoa; ingeniero mecánico don Gazmán de la Vega; jefe de Movimiento, don Antonio de la Portilla; ayudante de obras públicas, don Angel García Rey; teniente coronel de la Guardia civil, señor Roldán; comandante señor Fernández Lorente, y oficial señor Escota.

Los generales señores Enciso y Heredia con sus ayudantes y jefes de Estado Mayor; coronel de Artillería señor Garza; teniente coronel señor Díaz Aguado, capitán señor Menéndez y alférez señor Jiménez Olmado; coronel de la Zona señor Asensio; comandante señor González Tablas, capitán señor Sandoval y oficial señor Sánchez Polo; coro-

nel de Guipúzcoa señor Serrano, teniente coronel señor Olufuentes, capitán señor Jiménez y oficial señor Gutiérrez Trujedo.

Por el regimiento de Cuenca, coronel señor Celada, comandante señor Escolar, capitán señor Prada y alférez señor Tapia.

Por el de Caballería, coronel señor Olivares, comandante señor Gortázar, capitán señor Verástegui y teniente señor García Loygorri.

El Ayuntamiento ha ido en cuerpo de comunidad, bajo mazas y representado por el Alcalde don Guillermo Elio; tenientes de alcalde señores Aranegui y Pérez; Síndico señor Larrina, Alguacil Mayor señor Hernández; capitulares señores González Ocenda, San Vicente, Vera-Fajardo, Guiltarte, Bajo y Guinea, y secretario señor Sáez de Quejana.

De Estella vinieron el Alcalde don Federico Fernández y tres concejales, y por la Diputación de Navarra, el diputado por Tudela señor Galvenzu y el diputado por Estella señor Esvea.

A quitoceto madrileño don Cesáreo Iradier; Presidente de la Cámara de Comercio señor Lascazay y Vocal de la misma señor Estibáñez; todos los socios de la Colonia palentina; Secretario del Gobierno civil señor Carbonell; capellán castrense don Leopoldo Castro y otros muchos que sentimos no recordar.

Honores

Para rendir al Ministro los honores que corresponden a su alta jerarquía, estaba en el andén, con bandera, banderas y escuadra, una compañía del regimiento de Cuenca, mandada por el capitán señor Gutiérrez.

Llega el tren

A las ocho y media entraba en aguijas el expreso correo, y en el coche salón venía el ministro de Fomento don Abilio Calderón, al que han cumplimentado don Eduardo Dato y todas las autoridades.

Acompañando al señor Calderón venían el subsecretario don Augusto Gálvez Cañero, el subdirector de Obras públicas don Luis Morales, el subdirector de Agricultura don Javier Betegón, el ingeniero jefe del Negociado de Ferrocarriles don Antonio Valenciano, el presidente de la Diputación de Palencia don César Gurano, el diputado provincial palentino señor Fernández Lomana y el primer teniente de alcalde de aquel Ayuntamiento don Eugenio Balbino.

También ha venido con el Ministro, el diputado por Astudillo don Emilio de la Portilla.

Entrada en la ciudad

Situada la compañía de Cuenca entre la estación y el convento de Carmelitas, dando frente a la calle del Marqués de Urquijo, el señor Calderón la ha revistado, saliendo en seguida a la plazuela, donde esperaban automóviles.

En el primero han tomado asiento el Ministro con el Gobernador civil y el Alcalde, y en otro don Eduardo Dato y don Cesáreo Iradier, dirigiéndose al palacio municipal.

Un lunch

Después de trasladarse la comitiva al Ayuntamiento, le fué ofrecido un lunch al Ministro, y asistieron cuarenta comensales.

El tren especial

Con un tiempo hermosísimo, en una mañana espléndida de luz, ha salido el tren especial en dirección a Los Mártires, con objeto de inaugurar oficialmente las obras.

Estaba formado por el «breack» de Obras públicas, tres coches de primera, otros tres de segunda y uno de tercera.

La máquina era la titulada «Victoria», número 4, y en su frente llevaba un gran escudo con las armas reales y profusión de adornos de flores y guirnaldas.

Conducían el convoy el maquinista Francisco Echevarría y el fogonero Alvaro Idígoras.

En el tren especial han tomado asiento los personajes citados en la información precedente, otros invitados y representantes de la prensa madrileña, regional y local, y a las diez y cuarto ha arrancado el convoy.

Comisión vizcalna

Momentos antes de salir el tren de Vitoria, han llegado a nuestra ciudad, en automóvil, el presidente de la Diputación de Vizcaya don Luis Echevarría y los diputados señores Aransolo y Jauregui, que han tomado asiento en el tren expedicionario.

Representantes alaveses

También han tomado el tren en Vitoria el Senador a avés don Carlos Ajuria y el Diputado a Cortes por Leguardia don Gervasio Artiano.

El señor Dato

Nuestro Diputado no ha hecho el viaje en el tren especial, sino que de aquí huido en automóvil hasta Vergara para aguardar, con el señor Obispo, que estaba allí, a la llegada de tren especial.

Obra de un vitoriano

El sexto teniente de alcalde don Ricardo Buesa, tan entusiasta y enamorado de las cosas vitorianas,

ha trabajado mucho y bien por el esplendor de los actos de hoy.

A él se debían las siguientes colgaduras y galas:

En las Trianas (k. 1.600) pendiente desde el Norte al camino de Judiz nendi, hay, sobre postes, un cartelón de fondo de los colores nacionales, en el que se lee:

«Gratitud a los señores Dato, Calderón y Faquinet.—Gloria a la Primera División.»

Pequeña parada

Aunque el tren especial no tenía asignada parada reglamentaria en la estación del Cancellier Ayala, se ha hecho, a beneficio de ferrocarril, y por lo tanto, de Vitoria y de todos, con el fin de que el Ministro viera los talleres centrales, en los que tanto falta por hacer, pero que se hará. El señor Calderón ha visitado todo detenidamente, acompañado de los señores Faquinet, Millán, Elio y el alto personal de su Ministerio. A momentos después reanudaba su marcha el convoy.

Por los pueblos

En Gamarra menor, primer pueblo que atraviesa el ferrocarril desde cerca, el paso del tren es saludado con cohetes.

En Durana se ha hecho otra parada fuera de programa, para recibir el homenaje del Ayuntamiento de Arrazua, el cual tenía en el andén una hermosa bandera con la inscripción de «Arrazua a los señores Dato y Calderón.—Viva España». Junto a la bandera estaba el Ayuntamiento en pleno y también ha habido cohetes.

Retana, Urbina, Villarreal y Landaja los hemos pasado sin demostraciones dignas de mención.

En Salinas de Leniz sale el Alcalde a cumplimentar a los viajeros de significación y se disparan cohetes. También en Marín había comisión, la del Ayuntamiento de Aramayona, que saludó al Ministro.

Escoriaza

El espectáculo que hemos presenciado en Escoriaza no es para describirlo, sino para verlo.

El pueblo en masa, con sus autoridades, se apretujaba en el amplio y bello andén, que estaba rica y profusamente engalanado; y la Diputación de Guipúzcoa, que había ido desde San Sebastián en automóviles, ha cumplimentado al Ministro, uniéndose a la ya numerosa comitiva que desde Vitoria iba.

Representaban a la provincia hermana el Gobernador civil, señor Miralles; el presidente de la Diputación, señor Elorza; vicepresidente, señor Valmaseda; Diputados provinciales, señores Lafite, Amesty, Astiria, corde de Villafraña, marqués de Valdespina, Alberdi, Sarrástegui, Rezola y Pérez Arregui.

Todos han cumplimentado al Ministro y tomado asiento en el tren.

Los vivos, aplausos, cohetes y bombas, no cesaban ni un instante, y por el delirante entusiasmo que estaba, júbilo y unánime, se ha hecho una parada que la que el itinerario marcaba.

Una compañía de miqueletes, formada en el andén bajo el mando del capitán don Dionisio Ibáñez, ha tributado al Ministro honores, y el señor Calderón la ha revistado.

Al arrancar el tren se han reproducido las manifestaciones de entusiasmo, viéndose aumentadas al pasar el convoy por las inmediaciones del Colegio que en Escoriaza existe, cuyo profesorado se hallaba a los lados de la vía y ha dado vivas y agitado sombreros y pañuelos.

También hemos visto en la estación un arco de follaje con la inscripción «Escoriaza saluda a sus bienhechores».

Arechavaleta

Se ha recibido el paso del tren con repique general de campanas, y todos los niños y niñas de las escuelas estaban en los andenes, con bandera, así como gran número de vecinos, y el Ayuntamiento con el «chistu».

Antes de llegar a Arechavaleta, en el convento de monjas francesas, cuya finca es propiedad de don Ricardo Buesa, en una colgadura leíase «Viva España—Viva el Rey» y en otra «Llor a Herrán, Artola y Zabala.—Viva Euzkarrria».

A la entrada de la finca había dos grandes banderas españolas, y otras dos, también con los colores nacionales, oficial, y, en el centro, sesenta y cinco banderas francesas.

Mondragón

La populosa villa se ha excedido en júbilo, animación y entusiasmo.

Como la llegada ha coincidido con la salida del trabajo, la clase obrera, allí tan numerosa, ha prestado mucho realce al recibimiento, dando vivas y aplaudiendo, en cuyas manifestaciones descolaban las señoras y las mujeres del pueblo.

Desde la llegada a Mondragón hasta la estación, formaba una verdadera barrera humana, en cabeza de la cual estaba todo el Ayuntamiento y la banda municipal.

Se ha hecho un consumo enorme de cohetes y bombas.

San Prudencio

Continuando su paso triunfal, ha entrado el tren en San Prudencio, donde esperaba el Ayuntamiento de Oñate con su banda de música y un gran cartelón en el que se leía: «El pueblo de Oñate saluda al Ministro de Fomento y su séquito».

Las campanas de San Prudencio replicaban alegremente. Después de los saludos de rigor, continuábamos el inenarrable viaje.

Altos Hornos

En Altos Hornos había un arco en que se leía:

«La Unión Cerrajera os saluda». Se han disparado bombas y cohetes.

Vergara

Después de lo que habíamos visto en las villas guipuzcoanas recorridas, creíamos que no podría llegarse a más, pero nos fataba por visitar Vergara.

Aquí, ya no hay pluma capaz de pintar el frenético entusiasmo de que el pueblo ha hecho alarde.

La concurrencia era enormísima en la estación y sus inmediaciones, desde antes de llegar a Altos Hornos, y todas las casas lucían colgaduras.

En el andén aguardaban, confundidas con la multitud, todas las autoridades, con la banda municipal, y el ilmo. señor Obispo, con el clero.

En uno de los lados de la estación, adosado a la pared, se había colocado, bajo artístico dosel rojo, al altar, con la imagen de Nuestra Señora del Rosario, para la bendición del ferrocarril.

En primer término se han colocado, junto al altar, los señores Dato, Calderón, subsecretario de Fomento, personal de la División, Gobernador militar de Guipúzcoa señor Rexach, que ostentaba la representación del Capitán general de la Región señor Orozco; el teniente coronel de Ingenieros don Martín Acha y otras personalidades de significación, además de las autoridades de Vergara.

El ilmo. señor Obispo, revestido con mitra y báculo, y asistido por el clero, ha procedido a la bendición, con las solemnidades de ritual, mientras doblaban las campanas, disparábase cohetes, tocaba la música y numerosos fotógrafos trabajaban sin descanso.

Luego se ha cantado solemnísimo «Te-Deum».

Han llamado la atención unas ricas colgaduras que lucían las ventanas del Colegio de Dominicos, de los cuales había una comisión en el acto.

También han gustado los adornos de follaje que había de túnel a túnel y en todo el trayecto de la estación al pueblo.

Los Mártires

Se hace también la entrada entre el estampido de los voladores.

En el punto de unión con los Ferrocarriles Vascongados vense arcos de follaje adornados con banderas de los colores nacionales.

Para el de Estella

El ministro ha leído un decreto concediendo un crédito de 1.200.000 pesetas para dar comienzo a las obras en el trozo Vitoria-Estella.

Para mañana

Por avería del auto puesto a nuestro servicio, no hemos recibido toda la información a su debido tiempo, y mañana la publicaremos.

De la vida vitoriana

Nuevo Teatro

Admiramos como el que más el talento y las facultades de Ernesto Vilches y reconocemos que el personal de su Compañía vale mucho; pero hemos de decir, con toda sinceridad, que las obras exóticas, traducidas y arregladas a nuestra escena, han de ser algo verdaderamente extraordinario por su mérito literario y su argumento para que logren interesarnos.

Así, «La muchacha que todo lo tiene» (hasta el título nos parece arbitrario), como obra escénica no tiene, para nosotros, se entiende, más mérito que la de la magnífica presentación y el trabajo primoroso de la preciosa niña Soledad Alvarez y el niño Conrado Tomás.

De esta opinión era la gran mayoría del público anoche. Si Ernesto Vilches, Irene L. de Heredia, Ramiro de la Mata, Antonia Herro, María Teresa Andriani y demás intérpretes de «La muchacha que todo lo tiene», hicieran obras de autores nuestros, ¡qué gusto daría verlos y oírlos! La entrada, muy buena.

Academia

de Contabilidad, Caligrafía, Taquígrafía y Mecanografía. Preparación rápida y práctica para ingreso en Bancos y toda clase de oficinas, por los señores ROMERO-GATELL.

Florida, 42, 1.ª

BANCO DE BILBAO

Capital desembolsado 30.000.000 Pesetas 60.000.000
Reservas 30.000.000

Sucursales: Vitoria - Madrid - París - Londres

La Sucursal de Vitoria efectúa cuantos servicios hacen relación con las operaciones de Banca, Bolsa, Crédito ó Ahorros en sus diversas formas. Tiene corresponsales en las principales plazas del mundo.

Admite imposiciones en Caja de Ahorros y a vencimiento.

El Establecimiento informará sobre cualquier operación que se desee.

Carnet del repórter

Notas de sociedad

Santos para mañana: Santoral

Moisés, Marcelo, Rufino, Silvano, Vitalicio, Rosalía, Rosa de Viterbo, Cándida, Magno, Casto, Máximo, Tamel y Teodoro.

Ha regresado de Bilbao la bella señorita Margarita Murguía.

—Vino de Madrid don Luis Pérez de Vitoria.

—Saló para Valladolid el joven Moisés Corral.

—Fué para San Sebastián la simpática señorita María Rodríguez.

Enfermas de la Matris: dónse irrigaciones vaginales con AGUA DE LA MUERA. Sorprendentes efectos. Venta, exclusivamente en farmacias.

Liquidación

ULTIMOS DIAS DE VENTA

DATO, 24 - (La misma casa donde está la Administración de Loterías)

Relojes pulsera y bolsillo a mitad de su precio.

Bolsos plata de ley, de 25 pesetas a 15 pesetas.

Sortijas, pendientes, gemelos, cadentitas, medallas, collares e impermeables, desde una peseta.

Gran surtido en objetos para regalos

Liquidación Dato, 24

Información militar

Orden de la plaza

Servicio para mañana:

Parada, regimiento de Cuenca.

Jefe de día, comandante de Artillería don Ramón Varela.

Imaginaria, otro de Guipúzcoa, don Cándido Fernández.

Visita de Hospital y provisiones, capitán de Cuenca don Alvaro Area.

Imaginaria, capitán de Cuenca don Manuel Medina.

Reconocimiento de piensos, capitán de Alfonso XIII don Carlos Valera.

Vigilancia, los Cuerpos de la guarnición.

Traje para hoy, el de diario

Observaciones meteorológicas

hechas en el Instituto General y Técnico de Vitoria.

Día 3 de Agosto

8 mañana:

Presión atmosférica, 713'0 mm.

Humedad, 80

Viento, NO calma.

Temperatura máxima, 25'8

Temperatura mínima, 11'6

Termómetro seco del psicómetro, 14'8

Índice húmedo, 19'9.

Estado del cielo, casi despejado

Agua en las últimas 24 horas, 0'0

ZOTAL

NUEVO TEATRO DE VITORIA

Compañía de Comedia de Ernesto Vilches

Primera actriz IRENE L. HEREDIA

Hoy miércoles, a las diez en punto de la noche

Kit-Kit-Kit Kit

Doctor Parra Solache,

Ex Ayudante de Clínicas Nacionales y Extranjeras

Consulta de 11 a 1 y de 3 a 5 :: Calle de la Florida, 24

ÓPTICA MEDICA :: DATO, 37.-VITORIA

Bajo la dirección del oculista de esta ciudad doctor

Ejecución rápida y exacta de toda clase de fórmulas de los

Ocualistas.

Montaje y reparaciones de todo lo concerniente a la Óptica

pleto de CRISTALES y ARMADURAS. Diversidad de artículos

y similares. TALLERES ELECTRO MECANICOS

Bursátil

Cotizaciones de hoy recibidas de la Sucursal del Banco de Bilbao en Vitoria.

Bolsa de Madrid

Interior, 77 15
Exterior, 88 90
Amortizable 5 1/2, 96 75
Id. 5 1/2, nuevo 96 91
Nortes, 280 00
Zaragozas, 299 00
Banco de España, 524 00
Tabacos, 314 00
Azucarera y refinera, 98 50
Cédulas 5 1/2, 108 60
Acciones Río de la Plata 315 00
Feligueras, 171 00
Francos, 64 00
Libras, 21 90

Bolsa de Bilbao

Banco Bilbao, 4 225 00
Banco Vizcaya, 2 150 00
Crédito Unión Atreva, 1 655 00
F. C. Vascongados, 0 000 00
F. C. Robla, 0 00 00
F. C. Norte, 0 0 00
F. C. M. Z. A., 0 000 00
Mines de Cal, 340 00
Collado del Lobo, 0 00
Argentería (Córdoba), 0 00
Hulleras Sabero Anexas, 0 00
Mina de Llodio, 0 000 00
Villadrión minera, 0 000 00
Hidroeléctrica Ibérica, 0 000 00
Luro Falgue, a 170 00
Explosivos, 242 00
Altos Hornos, 222 50
Reclamas, 980 00
Cota 3 9 00
Marítima Navión, 3 485 00
Marítima Unión, 1 415 00
Naviera Vascongada, 1 355 00
Naviera Bachí, 0 000 00
Vasco Cantábrica Navegación, 0 000 00
Naviera Izarra, 0 00 00
Naviera Guipuzcoana, 610 00
Naviera Mundaca, 555 00
Marítima M. N. 0 00 00
Ayuntamiento Bilbao, 91 00
Nortes 3 1/2, 00 00
Asturias 3 1/2, 62 75
Nortes 4 1/2 7, 00 00
Altante 2, 4 1/2 7, 00 00
Construcción Naval, 105 00
F. C. 0 00 00
Hidroeléctrica Española 0 00 00

San Roque

(Jerez Quinada)

El que prueba una vez este mismo producto, recomienda Ciencia como uno de los mejores reconstruyentes, lo prueban los conocidos hasta el día

SAN ROQUE (Jerez) REPRESENTANTE EN VITORIA

PABLO OZARTEA - Calderón

Compañía de los Automóviles

Pérdida
de un collar, de la calle de San Antonio hasta el Teatro Nuevo, ó dentro del mismo.
Al que lo entregue en esta administración, se le gratificará.

Clases PARTICULARES y reducciones en francés y alemán.
SAN FRANCISCO, 24

Para alquilar
Local para taller y dos tiendas. Calle Nueva Fuera, número 6.
Informará Emilio de Atauri
Chiquita, 3 - Carpintería

Alpargatas
Regalo á mis clientes 250 pesetas
Esta casa es la que vende las alpargatas de 10 á 30 céntimos más baratas que otras casas. Esta casa todo trabaja con materiales de primera.
En agradecimiento á mi numerosa clientela, por cada par que se compre en esta casa se dará un vale con su número, que servirá para el sorteo de Navidad, y cuyos vales que tengan los números iguales á los seis primeros del sorteo, obtendrán los siguientes regalos:
Primer premio, 100 pesetas; segundo, 50; tercero, 40; cuarto, 30; quinto, 20; y sexto, 10.—HIPOLITO RUIZ.—Portal del Rey, 21, alpargatería.

SALUD VIGOR Y FUERZA DA EL VINO ONA
del Sr. ARISTEGUI
ALIMENTO CEREBRAL
Es el más poderoso de los fortificantes y tónicos conocidos. Magníficos resultados en la CONVALESCENCIA, DEBILIDAD é INAPETENCIA
3'50 PTS. BOTELLA



Pérdida
de una cadena de oro de señora, de las Cercas Bajas, por la Florida, al Colegio del Sagrado Corazón.
Se gratificará al que la entregue en esta administración.

LA TOSTADORA
P. ABAD, Florida 45, VITORIA
Casa importadora de cafés grandes. Tostadores eléctricos, montados con todos los adelantos modernos.
Ventas al por mayor y menor en crudo y tostado. Tueste diario
Es la casa que mejores condiciones reúne para la venta, por ser su artículo predilecto.

Cocinera
Se necesita una, para Vitoria, que sepa cumplir con su obligación; bien remunerada.
Indúl presentarse sin buenas referencias.
Informarán en esta Administración.

NO DÉ V. MÁS VUELTAS A SU CABEZA
EL MEJOR DENTIFRICO DEL MUNDO Y PREFERIDO POR LAS PERSONAS DE GUSTO ES EL
Precio 1'50 pta.
LICOR DEL POLO
MEDIO SIGLO DE ÉXITO
ESPAÑOLES: NO DEJARSE SORPRENDER POR DENTIFRICOS EXTRANJEROS!!!



Hacen falta
OFICIALES y aprendices de sastrería
DATO, 23 - Sastrería

Traspaso
Se hace de una tienda muy acreditada, por ausencia de los dueños.
Informes: en esta Administración.

Deseo adquirir una casa en sitio céntrico y en buenas condiciones. Dirigir las ofertas á esta administración á M. G.

AVISO
SE NECESITAN buenos oficiales de ebanistería y buenos barnizadores en la fábrica de muebles de la calle Ortiz de Zárate (frente á la fuente).

Automóviles
disponibles para entrega inmediata
Un automóvil Jeffery con carrocería cabriolet, hecha por Lamarca Hoos.
Un automóvil Maxwell, torpedo, doble faetón. Los dos nuevos y á precios muy convenientes
Detalles, Garage Elizalde, Burgos.

VENTA
en pública y extrajudicial subasta, que se celebrará el día 11 de Septiembre próximo, á las once de su mañana, en la Notaría de don Narciso Amcros calle de Dato, número 3, piso 1.º, en esta capital, de una casa y huerta sitas en la misma y su calle de la Cucullería, número 100, como consecuencia de procedimiento ejecutivo extrajudicial entablado por acreedor hipotecario.
De los títulos de propiedad y condiciones de la venta informarán en dicha Notaría.
Vitoria 21 de Agosto de 1918.

¿Acontecimiento?
Abogados, políticos, diplomáticos, periodistas, estudiantes y hombres todos de cultura necesitan el texto íntegro castellano-latino del nuevo Código de Derecho Canónico.
Lleva aclaraciones é índices completos de Cánones, palabras y materias, por don Torrubiano Ripoll.
El mejor y el más económico que existe. Los encargos á

J. LINACERO
Fueros, 1 y Barreras, 2—Vitoria
En dicha Casa existen obras de P. Maroto Dalmacio Iglesias (Fascículo 2.º) y P. Ferreras, Santa María, etc. Papeles tela Imperial en rollos. Ferropusistas, Vegetales, Cintas para toda clase de máquinas de escribir á 3 pesetas una y el mejor papel carbón para copias, cebolla, etc., etc.
Antes de comprar Máquinas de escribir, visiten esta Casa; es la más económica de España.

Sociedad de Automóviles "LA UNION"
Servicio diario de automóviles entre Vitoria y Bilbao, en combinación con los tranvías eléctricos y tren en Lemoña.

Salidas de Vitoria
A las 7'45 de la mañana y á las 4'15 de la tarde, para llegar á Bilbao á las 10'37 de la mañana y 7 de la tarde, respectivamente.
El servicio de las 4'15 combina en Lemoña con el tren.
Salidas de Bilbao
A las 8'37 de la mañana y 5'7 de tarde, para llegar á Vitoria á las 11'45 de la mañana y 8'15 de la tarde, respectivamente.

Pérdida
de un bolsillo de hule con 49 pesetas y céntimos, en papel y moneda, y una llave, el sábado de cuatro y media cinco y media desde el Prado, la Senda hasta el invernadero de la Florida
La dueña, una sirvienta, agradecerá á quien lo haya encontrado, lo entregue en esta administración.

Tartamudez y Tartajeo
De 10 á 60 años se curan siempre radicalmente)

Farfalla de los Sacerdotes
(Desaparece definitivamente en 15 días)

Mudos que oigan
(Recuperan todos el lenguaje á cualquier edad)

Sordos jóvenes
(De 8 á 16 años: son curables el 97 por ciento)

SEÑORAS SORDAS

Edad	Curación	Mejoría	Incurabilidad
De 5 á 15 años	90	9	1
» 15 á 40 »	75	20	5
» 40 á 60 »	68	24	10

Sordomudos
(E) 50 por 100 aprenden á hablar claramente valiéndose del oído)

Escríbase al
Instituto de Tartamudos y Sordos
MADRID, Calle García de Paredes, 88, nota
Honorarios: Obtenida la curación

MAQUINAS DE ESCRIBIR "SUN" POR 360 PESETAS



Visible, sólida, sencilla y perfecta. Sin cinta ni tampón.
PABLO OZAETA Calles de Eleta, 9, 3.º VITORIA
Se remiten catálogos á quien los solicite.

Mecanografía TAQUIGRAFIA Y COPIAS A MAQUINA
Se dan lecciones de Mecanografía y Taquigrafía, á precios módicos. La Taquigrafía es muy útil á los periodistas, estudiantes y todo el que tenga que dedicarse á oficinas. Es también muy ventajosa para la mujer oficinista. Se hacen copias á máquina: las cien líneas comerciales. UNA PESETA. Informarán en esta Administración.

BANCO DE VITORIA
CAPITAL SOCIAL PESETAS 3.000.000

Principales Operaciones
Apertura de cuentas corrientes á la vista, con interés anual de uno por ciento. Los cuentacorrentistas gozarán del beneficio de la negociación de letras sobre plazas bancables á la par.
IMPOSICIONES:
En la Caja de Ahorros (1 á 20.000 pesetas) 3'50 por 100 anual.
A la vista (de 500 á 25.000 pesetas) 3'50 por 100 anual.
A seis meses (cantidad limitada) 3'50 por 100 anual.
A un año (cantidad limitada) 3'85 por 100 anual.
Compra y venta de valores nacionales y extranjeros en las Bolsas de Madrid, Barcelona, Bilbao, París, Londres, Berlín y Bruselas á muy reducida comisión.
Compra y venta de moneda extranjera.
Negociación de letras sobre España á los económicos cambios del Istán del Banco.
Expedición de giros y cartas de crédito sobre todos los puntos de Europa y América.
Órdenes telegráficas y telefónicas.
Descuento de cupones.
Préstamos y cuentas corrientes de crédito con garantía de valores del Estado y Deuda Provincial y Municipal al interés anual de CUATRO Y MEDIO POR CIENTO.
Préstamos con garantía hipotecaria y de firmas.
Depósito de toda clase de valores, libre de derechos de custodia, abonándose á los depositantes el cupón de los valores del Estado el mismo día del vencimiento sin descuento alguno.
Cajas de alquiler-Uniformes comerciales
Horas de oficina, de 9 á 1 y de 3 y media á 5 y media
Horas de despacho, en la Caja de Ahorros, los domingos de 10 á 11 de la mañana.

¡Agricultores!
Abonado con Nitrato de sosa de Chile. Es un abono excelente para toda clase de cultivos. Se vende en todas las casas importantes que se dedican al comercio de abonos.
Informes y folletos gratis para su aplicación, dirigiéndose al COMITE DEL NITRATO DE SOSA DE CHILE. Almirante, 19, Madrid.

Balneario de Cucho
(En el Condado de Treviño)
Aguas sulfurado-cálcicas-sulfhidricas-nitrogenadas
Las más radioactivas en su clase
No tienen rival en la curación del escrofulismo y herpetismo en todas sus manifestaciones, enfermedades de la piel y de los huesos, afecciones crónicas de los ojos, nariz, garganta y oídos, catarros crónicos y demás enfermedades del aparato respiratorio, anemia, inapetencia, convalecencia de enfermedades especialmente microbianas, como la gripe, desarreglos menstruales, enfermedades de la matriz, sífilis y úlceras de las piernas.
Su altitud (600 m sobre el nivel del mar), pintoresca situación, clima seco, sano y agradable, hermosos paseos, frondosas alamedas, abundante y riquísima agua potable, servicio de cocinero esmerado y gran confort, hace de Cucho la estancia veraniega por excelencia.
Médico-Director: don LUIS ALEIXANDRE, de Madrid
Abierto del 15 de Junio á 30 de Septiembre
Pídanse datos y Guía-Indicador al Sr. Gerente de los Baños de Cucho (por Miranda de Ebro)

EL PALUDISMO, MALARIA, FIEBRE INTERMITENTE, ETC. DESAPARECEN CON LAS PILDORAS DE LOS MOSQUITOS (PLASMODIUNCINA)
DEL DR. R. CAVACHO
Tomando tres PILDORAS de los MOSQUITOS diariamente se previene en absoluto de toda infección gástrica.
SE VENDEN CAJAS, 1/2 y 1/4 DE CAJA EN FARMACIAS Y DROGUERIAS
PEDIDOS al Repret. Gral. MAYOR 23 - MADRID
LAS NOVEDADES



Venta de coche
En 700 pesetas vende el Procurador de Santamaría un bonito coche, completamente nuevo.
Oficina: Cercas Altas, 11 - Teléfono 142 - Vitoria.

Baños HOTEL PALLARES

PASTA DENTIFRICA HIGEA

La más acreditada y que más se vende
Blanquea los dientes SIN ATACARLOS
Sabor delicioso
Tubo con elegante estuche y llave, 1'30 pesetas
Se vende en todas partes

¡Agricultores!
Si queréis obtener abundantes y excelentes cosechas, abonad vuestros campos con los incomparables abonos nitrogenados con fosfatos animales, fabricados y garantizada su graduación, de la acreditada marca **ELEFANTE**
Este abono contiene materias necesarias en todos los terrenos y son los que están dando los mejores resultados en toda clase de cultivos, como cereales en tierras de regadío y secano, hortalizas, patata, nabos, maíz, ajubia, arroz, cañamo, remolacha, viñas, árboles frutales, y, muy especialmente, en las tierras de pasto.
PROBAD Y OS CONVENCEREIS
Productos químicos, superfosfatos y abonos nitrogenados de la fábrica **LA VASCO-CATALANA**
Representante y Depositario exclusivo en Vitoria:
Conrado Angulo, Correría, 66 - Vitoria

Balneario Sobrón y Soportilla "El Vichy Español,"
Sociedad Anónima. • Grandes reformas
Diste de la estación, ferrocarril de Miranda de Ebro, 17 kilómetros; automóviles del Establecimiento para todos los trenes. Agua caliente y fría en las habitaciones. Nueva Hidroterapia, con baños á todo lujo. Concursos los jueves y domingos. Telégrafo, teléfono y correo. Pabellón á todo lujo, independiente para familias. La cocina es de las mejores de España en su trato.
MANANTIAL SOBRON—Orina, gota diabética, riñones, etc., etc.
MANANTIAL DE SOPORTILLA—Maravillosos para el estómago. Siete medallas de ORO en París, Frankfurt, Burdeos, Amberes, Madrid, Zaragoza, etc., etc.
Representantes generales en Vitoria:
SEÑORES HIJOS DE C. GUINEA

SELLO YER CURA
DOLORES de CABEZA, GRIPPE, JAQUECAS, NEURALGIAS, COLICOS, DOLOR de MUELTAS, DOLORES NERVIOSOS y toda clase de dolores REUMÁTICOS
Caja con 12 sellos, Pesetas 3
Caja con 6 sellos, Pesetas 1,75
Caja con 3 sellos, Pesetas 0,90
Caja con un sello sólo cuesta 30 céntimos.
De venta: En todas las Farmacias y Droguerías del Mundo

Yeso. Cemento. Baldosa. Baldosín. Ladrillo. Cal común. Cal hidráulica.
Emilio de Atauri
Chiquita, 3, VITORIA

Agricultores, Vinateros y Propietarios
Pongo en conocimiento que acabo de recibir, motores bomba «PRAT» de utilidad á todos.
Con dichos motores puede elevarse el agua de pozos desde la altura de 10 á 150 metros, y con una abundancia de 500 litros á 50.000 sirviendo también para el trasiego de vinos, aceites, etc. Pidan catálogos y vean su construcción.
Motores para máquinas de coser y para otros usos, de un doceavo en adelante; aparatos para masaje, y toda clase de utensilios de cocina, con dos años de garantía.
Lámparas filamento y de medio watt, de las mejores marcas; material para instalaciones eléctricas, precios de fábrica; pidan precios.
Instalaciones y reparaciones eléctricas, la casa que más barato trabaja, consúlten precios y pidan presupuestos para convencerse.
No dejen de visitar esta Casa, que encontrarán de todo
EUSEBIO ARBULO
FLORIDA (frente á la calle del Arca, teléfono 244)
IMPRENTA VITORIANA

CAJA DE AHORROS Y MONTE DE PIEDAD

de la Ciudad de Vitoria

IMPOSICIONES

Las imposiciones ordinarias devengan el 3'50 por 100 (tres cincuenta por ciento) de interés anual.
Los intereses acumulados devengan también interés.
Las imposiciones especiales a un año rinden el 3'85 por 100 (trechoenta y cinco por ciento) de interés anual.

PRESTAMOS Y CREDITOS

Se anticipa dinero a módico interés y en condiciones inmejorables para préstamos y créditos hipotecarios. Préstamos y créditos con garantía de valores públicos, mercantiles e industriales. Préstamos y créditos con garantía personal. Préstamos y créditos a Ayuntamientos. Préstamos y créditos a Gremios, Sindicatos Agrícolas, Grupos de labradores y obreros. Préstamos sobre muebles. Préstamos sobre sueldos. Préstamos sobre alhajas, ropas, etc.

Del capital propiedad de los imponentes, responden:
Los valores en Cartera, la existencia en cuenta corriente con los Bancos y en Caja, los bienes inmuebles propios de la Institución y los de la Ciudad de Vitoria.

La Junta Directiva de esta Caja, que funciona bajo el protectorado del Gobierno de la Nación, estudia la reorganización de servicios y ampliación de los mismos, aspirando a ensanchar la esfera de acción de esta Institución tanto en el campo económico como en el social con la ayuda y confianza de sus imponentes.

INSTITUTO NACIONAL DE PREVISIÓN

Para este organismo tan admirable se hacen toda clase de operaciones relacionadas con el Seguro Obrero y Dotes Infantiles.

HORAS DE DESPACHO

Días laborables: Mañana, de nueve a una y media. Tarde, de tres y media a cinco y media.
Domingos y días festivos: De diez a doce de la mañana.

Para más detalles solicitar reglamentos, tarifas y antecedentes al señor Director Gerente de la Caja de Ahorros y Monte de Piedad de la Ciudad de Vitoria

La Unión y el Fénix Español



COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS.
Agencia en todas las provincias de España
Francia y Portugal y Marruecos

SEGUROS DE EXISTENCIA
Seguros sobre la vida.—Seguros contra incendios
Seguros de valores.—Seguros contra accidentes

Capital social 12 millones de pesetas efectivas
completamente desembolsadas

Subdirector en Alava

J. A. Quiroga y Goicoechea

Nada queda de un verano sin

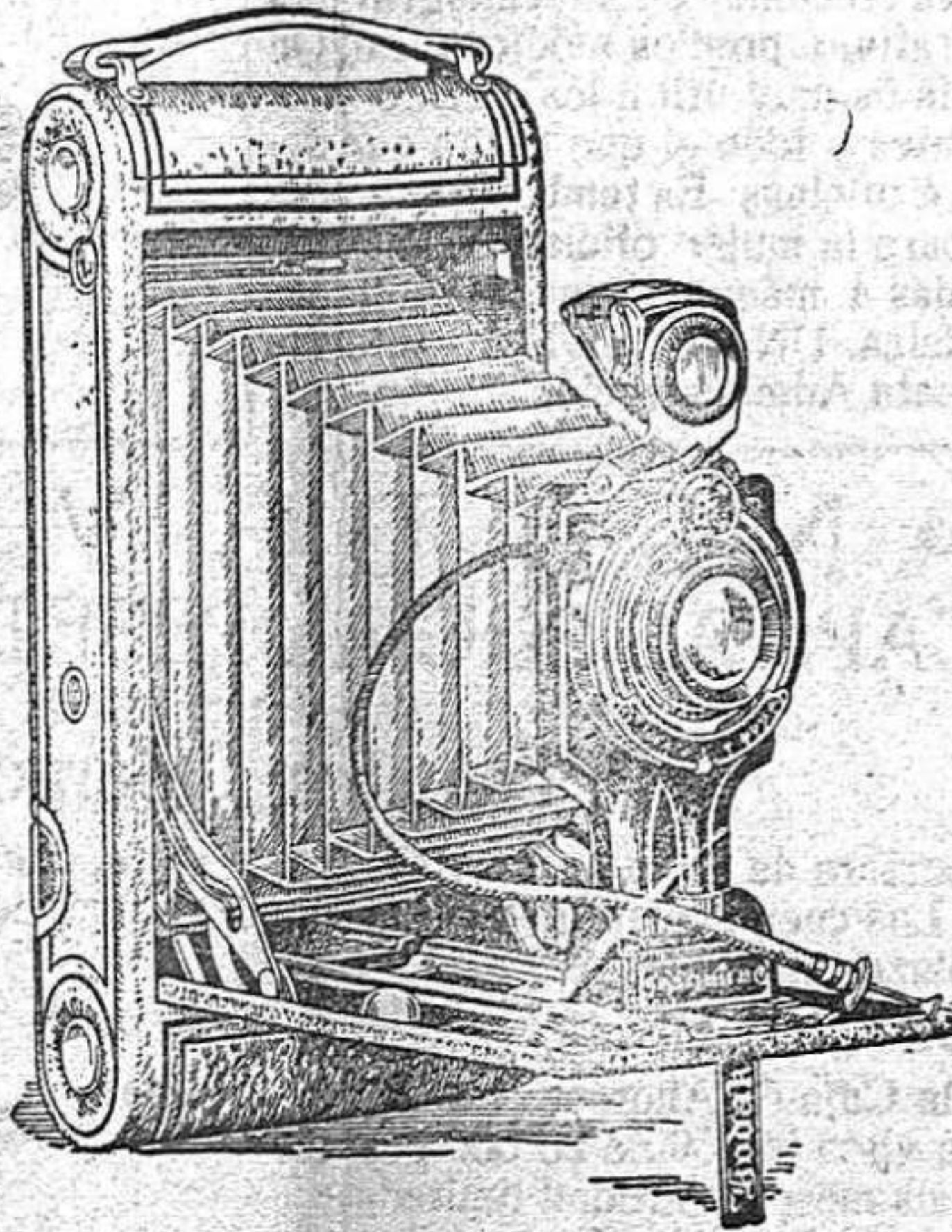
Kodak

Es un hecho indiscutible que veranear sin Kodak, es perder el verano.
El recuerdo agradable de días estivales en la montaña o en la playa, se borra rápidamente cuando se vuelve a la vida cotidiana. Para perpetuar estos encantos basta llevar un Kodak consigo y obtener lindas fotografías de las escenas veraniegas.

El Kodak se aprende a manejar en media hora. Del principio al fin, se prescinde de cuarto oscuro. La cuestión económica no es inconveniente, pues hay Kodaks desde 48 pesetas en adelante.

He aquí algunos:

- Kodak Vest Pocket.
Con Objeto Acromático ... Ptas. 48.00
- Kodak Junior Autográfico No. 1.
Con Objeto Acromático ... Ptas. 70.00
- Kodak Junior Autográfico No. 1A.
Con Objeto Acromático ... Ptas. 90.00
- Kodak Junior Autográfico No. 2C.
Con Objeto Acromático ... Ptas. 100.00
Con Objeto Rápido Rectilíneo ... Ptas. 110.00
- Kodak Junior Autográfico No. 3A.
Con Objeto Acromático ... Ptas. 120.00
- Kodak Autográfico No. 2.
Con Objeto Rápido Rectilíneo ... Ptas. 135.00



Brownies, para niños, desde 13 pesetas hasta 100 pesetas.

De venta en casa de Julio Rovira, Plaza Nueva, 3.
Donato Araujo, Dato, 20—Vitoria.

Lleve V. un Kodak Consigo Siempre.

Grandes talleres

de fundición, y construcciones metálicas. Maquinaria en general.
Hornos giratorios de panadería, con tiro directo, dotados de últimos adelantos y de grandes resultados. Especialidad en turbinas Francis y Pelton. Carros-cubas de riego. Grúas y montacargas. Compuertas para canales. Armaduras para cubiertas. Llavas de paso y grifería de bronce. Martillos de plomo de ballesta. Martillos de plomo comprimido. Tupis. Molinos harineros. Sierras de cinta con armazón de madera. Sierras para sierras. Premas de fieltro de todos los tamaños. Tijeras para madera fabricantes de ascos. Tornos para madera. Monturas para piedras de esmeril. Barrenos para madera Hojas de sierra.

Grandes existencias en poleas de madera. Aceites. Grasas. Correas. Cojinetes de engrase automático y de bolas. Ejes de transmisión. Servicio de soldadura autógena.
Talleres y Oficinas. Florida, 56 y 58 Almacenes, Fueros, 21, bajo. Teléfono número 138

PRESUPUESTOS GRATIS

Ocasión

Una magnífica máquina de imprimir marca «MARTINE», de 900 por 600 mm., seminueva.
Otra marca «CH BOFILLAU», con mesa de 750 por 550 mm., también poco usada.
Se ceden baratas.

«LA ELECTRICIDAD», S. A.

Sabadell

Dinamos y Alternadores. Electromotores. Transformadores. Grupos Hidroeléctricos para usos domésticos y toda clase de aplicaciones.

Representantes en Alava y Vizcaya

Suarez y Garre, Plaza 24-26

Depositarío en Alava

ARANGUIZ Y NAVARRO

VITORIA

«LA JORNADA»,

Es el diario madrileño de mayor tamaño, mejor impresión y el mejor informado

Baños y aguas

Sulfurosas
sulfhidricas
nitrogenadas

Arechavaleta

(Guipúzcoa)

Premiadas con medalla de plata en varias Exposiciones. Especiales en el tratamiento de las afecciones herpéticas, escromosas y de los órganos respiratorios. De eficaz resultado también en las enfermedades propias de la mujer y en otras de carácter específico.



VAPORES TRASATLANTICOS ESPAÑOL

de Pinillos, Izquierdo y Compañía

Servicio de vapores entre Puerto de Pasajes y la Isla de Cuba

Para solicitar catálogos e informes en general, dirigirse a su consignatario
HIJO DE JULIAN DE SALAZAR, S. C.

San Sebastián: Calle de Alameda, 1. Pasajes: Don Vito

Teléfonos municipales 79 y 1011. Teléfono provincial 11-2

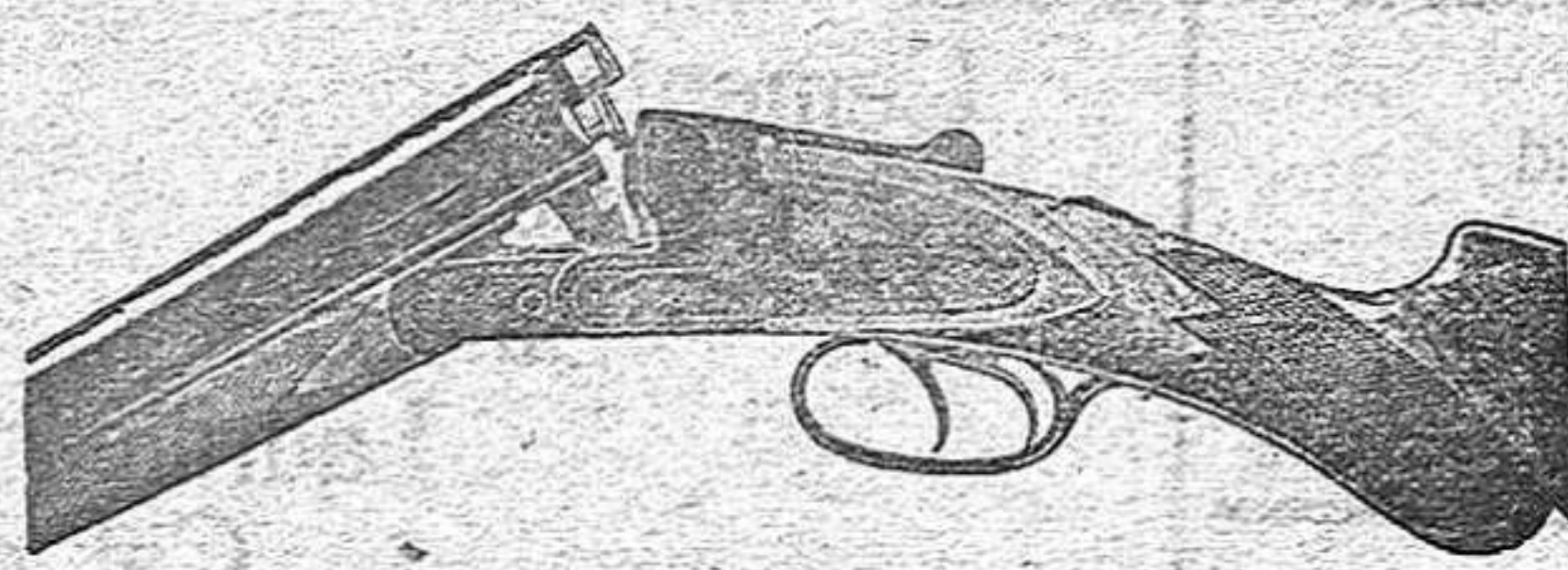
Los señores cargadores pueden dirigir sus mercancías al cuidado de la Agencia un día antes del señalado para la salida del vapor, acompañando a cada una de ellas una nota del número de bultos, marcas y numeración, peso bruto y neto, y el diagrama, color de las mercancías, destino y consignación, expresando la de asegurarse de riesgo marítimo y refrendando que todos los bultos están marcados con la mayor claridad el puerto de destino.

Indicar al el seguro marítimo se ha de hacer, todo riesgo, hasta por el libro de avería particular, según las condiciones generales de las Pólizas.

Se ruega a los señores cargadores se sirvan dar aviso a esta Agencia, en la fecha que se indica en el anuncio, de las mercancías que desean embarcar, para poder tomar las debidas precauciones.

Catálogos e informes en general, dirigirse a su consignatario

Armería
de
ZULAICA



(frete a la Plaza de Abastos)

Gran surtido de escopetas fines de las marcas más acreditadas, con cañones de marca

Gran novedad de escopetas, especial con un disparador y dos tiros, con cañones senco, martillados de un Bloc.

Gran surtido de revólveres y pistolas automáticas, cartuchos cargados y vacíos y toda clase de accesorios de caza.

LA EXPORTADORA,

FABRICA DE LUNAS, ESPEJOS, MARCOS Y MOLDURAS

Sebastián Ricardo Aranegui

VITORIA

Lunas en blanco y plateadas de grandes dimensiones para escaparates, café y demás usos.—Lunas biseladas y grabadas.—Baños biselados.—Lunas de segunda, finas y ordinarias.—Espejos de todos clases.—Marcos con cromos y oleografías.—Molduras.—Vidrios impresos, blancos y de colores.—Vidrios de

APARATOS
Y
DISCOS
MARCA:



Corresponsal directo de las marcas

GRAMOFONO Y ODEON

Ultimas creaciones por los mejores

artistas del mundo

Repertorio interminable

Catálogos y audiciones gratis

Bazar Mendía Plaza Nueva, 26 Vitoria

PIANOS Y ARMONIUMS
MARCAS NACIONALES Y EXTRANJERAS

Representante exclusivo de los sin rivales pianos marca CUSO

Toda clase de música religiosa y profana. Pianos-Pianolas de sonoridad y claridad extra; últimos modelos. Accesorios para toda clase de instrumentos, Gramófonos y Amfifonos marca «Compañía Francesa» y «Odeon» y toda clase de discos. Audiciones a todas horas. Pídanse catálogos.

Almacenes y reparaciones de pianos y armoniums.

Gran Almacén de Música - Teléfono núm. 248
Eduardo Pérez Plaza Nueva 32, Vitoria

ELIXIR ESTOMACAL

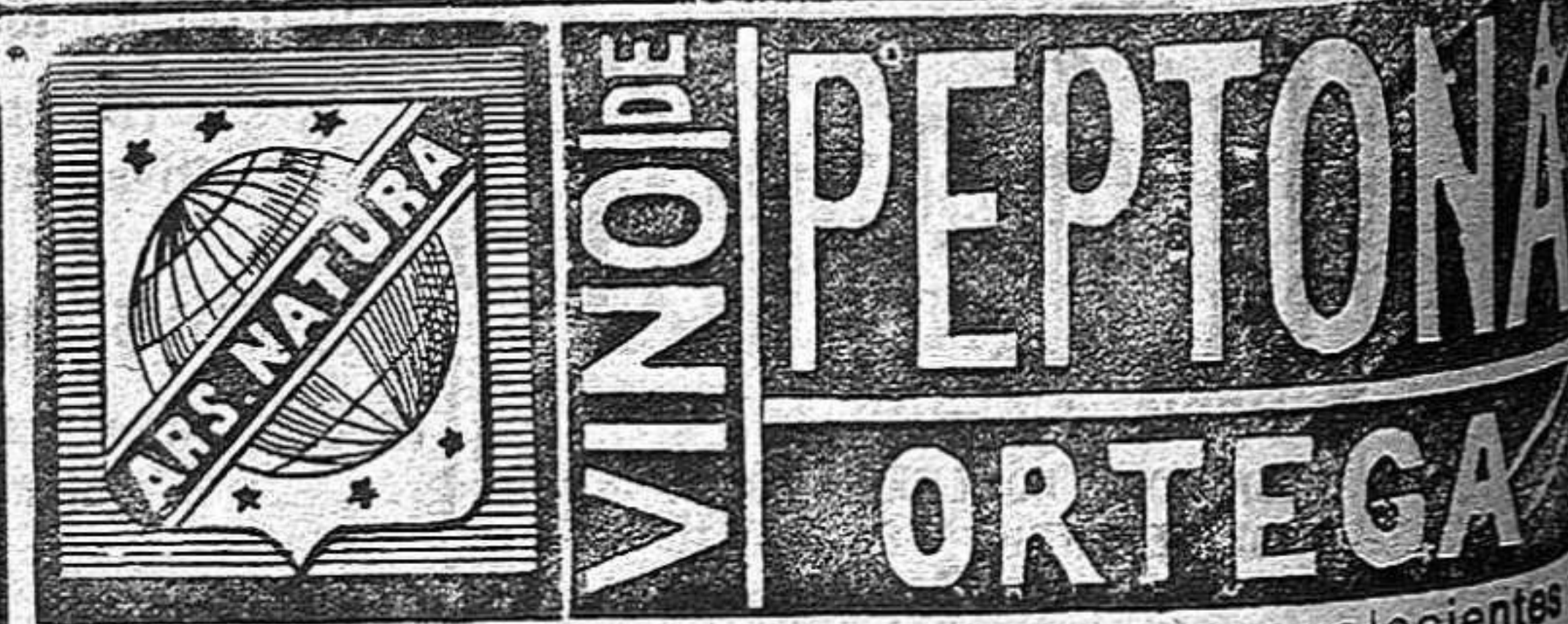
de Saiz de Carlos (STOMALIX)

Es recetado por los médicos de las cinco partes del mundo porque tonifica, ayuda a las digestiones y abre el apetito, curando las molestias del

ESTÓMAGO É INTESTINOS

el dolor de estómago, la dispepsia, las acedias, vómitos, inapetencia, diarreas en niños y adultos que, a veces, alternan con estreñimiento, dilatación y úlcera del estómago, etc. Es antiséptico.

De venta en las principales farmacias del mundo y en Serrano, 30, MADRID, desde donde se remiten folletos a quien los pida.



Es el mejor tónico y nutritivo para convalecientes y personas débiles. Recomendado contra la inapetencia, malas digestiones, anemia, tisis, raquitismo.
Pídanse en farmacias y en la del autor, León 13, Madrid

Jabones

Vascónia y Cantabria

Sin rival para lavado y conservación de la ropa

De venta en los almacenes ultramarinos de don Manuel R. de Aldeanosa 20.—Señores Hijos de don José Erbina Plaza Nueva 24.—Hijos de Vicente Más San Fancico 1.—Señores B. Hernández y no Portal del Rey 20.

Looches

(La Marga Ita)

Agua mineral natural

Indiscutible superioridad sobre todos los purgantes, por ser ABSOLUTAMENTE NATURAL. Curación de las enfermedades del aparato digestivo, del hígado y de la piel, con especialidad: congestión cerebral, epilepsia, escrófulas, varices, erisipelas, y especiales de la mujer. Uso interno y externo.

DEPOSITO: JARDINES, 15, MADRID

purgante