

LA NOTA DE ESPAÑA COMPAS DE ESPERA

Ratificando nuestra impresión de ayer, y contribuyendo a mantener la uniformidad de pareceres que se observan en la Prensa madrileña, diremos que la medida de opinión conjunta acerca de la Nota de España es favorable. De tal uniformidad de criterio participa la opinión toda. En esta ocasión plenamente perfecto acuerdo la Prensa y el país; y de hecho tan interesante en muchos aspectos debe tomar punto el Gobierno para mediar sobre la sencillez y seriedad del pueblo español, que todo buque que surque la zona de bloqueo lo hará por su cuenta y riesgo, y siempre que dueste que lleve a bordo suficiente número de botas y chalecos salvavidas; y, además, que en esos buques se personará un oficial de Marina que enterará a la marinería, con lectura de la Nota alemana, de los riesgos a que se expone.

Consignada queda nuestra opinión, única que nos parece razonable. Pero la simple duda es tanto grave para que el país se sienta tranquilo y descuidado.

La Nota, de otra parte—insistimos en ello—no encierra soluciones definitivas. Es un prólogo... y hay que decir en honor a la verdad que el Gobierno no ha querido engañar a nadie a este respecto. El propio ministro de Estado dijó el carácter de compás de espera que la Nota tiene al advertir que su último párrafo sobre la puerta a futuras negociaciones. La decisión final de esta cuestión, por consiguiente, no ha sido aún acordada. Hay que esperarla.

Por ello, y sin regatear al Gobierno el aplauso que le tributamos el principio de este artículo, llamamos la atención del país sobre la situación transitoria que la Nota crea, y le encaramos que vive vigilante y alerta.

Para el Sr. Ruiz Jiménez

El señor ministro de la Gobernación, cuerda y laudablemente, ha procurado que la Prensa, en las circunstancias actuales, extienda la cordialidad y la prudencia.

Con este fin reunió en su despacho a los directores de los periódicos madrileños.

Nosotros le prometemos entonces seguir sus consejos, y hemos sido fieles a nuestra palabra y abrigamos el propósito de continuar siéndole.

Esta actitud nos da derecho para rogar al Sr. Ruiz Jiménez que ataje de terminados estríidores, en que algunos diarios de provincias incurran y que denotan de que hemos sido viciados por parte de las naciones de la Múltiple, como entonces hicieron constar.

Hemos de formular, no obstante, algunos reparos. El primero atañe a la conducta total del Gobierno en las relaciones internacionales. Es indudable que nuestros derechos de neutrales han sido lesionados más de una vez, por otros y otros beligerantes, desde que la guerra empezó; es, también, certificado que esos atentados debió protestar el Gobierno con igual energía, en tanto de uno o de otra banda beligerante, y es inexcusable, en fin, que los atentados de que hemos sido víctimas por parte de las naciones de la Múltiple no han encontrado en nuestro Gobierno la necesaria protesta.

Nota que comentaremos ofrecida propuesta para subsanar este y en. Si alguna razón ha podido tener el Gobierno para hacerlo así, para lo que le tanta, en absoluto, es para remediar en él y agravarlo con una frase malita que en la Nota se lee, en la que, a la par que se rechaza y condena el bloqueo decretado por Alemania, parece como si se aceptara el bloqueo inglés, tan arbitrario, que no sólo prohíbe a los neutrales el tráfico con beligerantes como Alemania lo hace, sino que impide hasta el comercio, no bético, de unos neutrales con otros. No es sabido, en efecto, que Inglaterra prohíbe la exportación de frutas españolas a Dinamarca y a los países escandinavos?

Y ha llegado a más al aceptar el destino de captura (bloqueo inglés) y denegar el de destrucción (bloqueo alemán). Porque el Gobierno no se ha limitado a rechazar el segundo, invocando el texto escrito de Convenios y tratados, sino que su repulsa se apoya en principios internacionales. Y esto no hay derecho.

El principio de la destrucción de los buques neutrales será, evidentemente, uno de los temas a discutir en las futuras conferencias internacionales; y el Gobierno español no debe comprometerse en su criterio, desde ahora para entonces, en contra de la libertad del principio citado. Mucho al contrario: la libertad nos dice que, para España, puede ser el submarino, en tiempos de guerra, su principal arma de defensa, tanto más eficaz será ésta quanto mayor sea también la eficacia y la intensidad de acción del armamento con que la nave. Limitarla, declarando ilícitas algunas de sus aplicaciones, se perjudica las conveniencias de España. La tendencia aconsejaba al Gobierno, en este punto, dejar en suspense su criterio, aludir todo compromiso.

Conveniente habría sido una cifra mayor que la usada en la redacción del último párrafo de la Nota. Algunos interventionistas han interpretado la frase en que se expresa el propósito de que no se interrumpe la vida normal como indicadora del designio del Gobierno de romper y defender los buques mercantes españoles que decidían a surcar las zonas bloqueadas. Es indudable que, dada la situación actual, esos buques serían torpedeados y, aun sin actuar de agresores, podemos esperar la invasión de los gravísimos conflictos que en tal caso habrían de producirse, llevándonos a la ruptura con los Imperios centrales. Si tal interpretación fuera exacta, la Nota del Gobierno español sería, indudablemente, el primer paso hacia la guerra.

No admitemos semejante locura. No

creemos que el Gobierno haga eso, ni queremos admitir semejante interpretación. A nuestro juicio, es abusivo compás de espera al apelar a los sentimientos amistosos del Gobierno alemán, con la esperanza de que se encuentren, dentro de las duras exigencias de la guerra moderna, medios con que satisfacer la reclamación de España; y abona nuestro parecer la noticia que se nos telegrafizó desde Bilbao el pasado día 6 (inserta en *El Día* del siguiente día), según la cual las autoridades de Marina han hecho saber que todo buque que surque la zona de bloqueo lo hará por su cuenta y riesgo, y siempre que dueste que lleve a bordo suficiente número de botas y chalecos salvavidas; y, además, que en esos buques se personará un oficial de Marina que enterará a la marinería, con lectura de la Nota alemana, de los riesgos a que se expone.

Consignada queda nuestra opinión, única que nos parece razonable. Pero el simple duda es tanto grave para que el país se sienta tranquilo y descuidado.

Los hombres (pequeños) tienen que hacer de su propia voluntad un pedestal. O bien, concienciando que todo es relativo y no pudiendo añadir una línea a su estatua, tratan de empequeñecer a los demás. En este caso, el resultado es el mismo y el procedimiento más discreto y más cómodo, porque ahora disponemos: «Hay obligación de disentir, con las ramas que croan, los viejos argumentos metafísicos?» Se puede dar heligolandia a las larvas que se amastran a la sombra del campamento? El deseo es la gran coraza defensiva de los que no se sienten en condiciones de arrastrar la lucha de las ideas.

«Se dice siempre de un bribón que es muy inteligente, como se dice de un hombre honrado que es un imbécil. Así se expresaba Alfredo Capus, el dramaturgo francés. Tiempo ha habido en que bastaba que una filosofía fuese honrada, que defendiera los principios de la moral y del deber, para que se la condensase como vacía y fútil.

Ahora, a aquel pobre derecho natural, hecha objeto de burla por los intelectuales superhombrones, cuantos ardientes defensores la salen! Si, se presta una norma fija, ideal y sagrada que rija las relaciones entre los pueblos. Ahora se abomina de la fuerza. Esto bien; pero es un poco tarde.

Con una indelicadeza del puro gusto díscolas Sebastián Faure en una conferencia, cuando los católicos franceses estaban bajo el yugo jacobino. «No quieren la persecución? No exaltan el sufrimiento? De qué se quejan, pues? Olvidaba Sebastián Faure que los católicos arrastran la persecución; pero quieren, ante todo, el triunfo de la justicia y la libertad del bien.

Con mayor razón podemos nosotros decir a ciertas gentes muy calosas sobre de la intangibilidad del derecho ó de lo que tienen por tal. «No habéis sido muchos de vosotros adalides de la animalidad y campeones de la deserción, frente á las grandes ideas que refrenan y contienen la fuerza? Por qué es indignante? No veis en el espectáculo que ofrece el mundo un pequeño anticipo de lo que sería la realización de vuestro ideal?

Hay una obra de Maeterlinck titulada «Los plegios». Estos ciegos se han extraviado en un bosque, donde un sacerdote los había conducido. Allí se lamentan porque ya no oyen la voz de su guía. Uno de ellos se levanta, busca á tientas y encuentra un cadáver. El sacerdote ha muerto, y los lamentos de los ciegos comienzan de nuevo más tristes, más desesperados.

Voceros, los que tuvieron por moral de esclavizar la moral de la comparsa y del amor, lloran sobre las ruinas, que bien pueden ser obra de vueltas desastrosas.

Taned cuidado, sin embargo, con ése que parece cadáver sagrado. Fijarse bien; no está nacido. Sin duda Maeterlinck se precipitó un poco...

Ha defensa del derecho

Con qué desdén se relegaba el derecho natural al desván de los trastos viejos! Crear en la existencia de una idea inmutuable de justicia, al cual queda referirse la conciencia humana en sus protestas y en sus apelaciones contra las injusticias de la vida, era propio de cerebros fósiles y telarescenes. Sólo podían sostener eso los que no habían visto más horizontes que el que se descubre desde el campionario de su pueblo.

En cambio, ¡qué bien debían de parecer las resonantes paradojas de Nietzsche, dichas en el tono que conviene á un hombre verdaderamente emancipado, ante una distinguida representación de nuestra herencia juvenil!

Y entre personas un poco más serias no estaba mal alguna pequeña disertación tratando de demostrar que el derecho es la fuerza ó que todo es cuestión de perspectiva. «Verdad, señor Doctor Montero? Esto sin dudar de aquello tiempo en que se decía que la virtud y el vicio eran productos químicos, como el azúcar y el vino.

Los hombres (pequeños) tienen que hacer de su propia voluntad un pedestal. O bien, concienciando que todo es relativo y no pudiendo añadir una línea a su estatua, tratan de empequeñecer a los demás. En este caso, el resultado es el mismo y el procedimiento más discreto y más cómodo, porque ahora disponemos: «Hay obligación de disentir, con las ramas que croan, los viejos argumentos metafísicos?» Se puede dar heligolandia a las larvas que se amastran a la sombra del campamento? El deseo es la gran coraza defensiva de los que no se sienten en condiciones de arrastrar la lucha de las ideas.

«Se dice siempre de un bribón que es muy inteligente, como se dice de un hombre honrado que es un imbécil. Así se expresaba Alfredo Capus, el dramaturgo francés. Tiempo ha habido en que bastaba que una filosofía fuese honrada, que defendiera los principios de la moral y del deber, para que se la condensase como vacía y fútil.

Ahora, a aquel pobre derecho natural, hecha objeto de burla por los intelectuales superhombrones, cuantos ardientes defensores la salen! Si, se presta una norma fija, ideal y sagrada que rija las relaciones entre los pueblos. Esto bien; pero es un poco tarde.

Con una indelicadeza del puro gusto díscolas Sebastián Faure en una conferencia, cuando los católicos franceses estaban bajo el yugo jacobino. «No quieren la persecución? No exaltan el sufrimiento? De qué se quejan, pues? Olvidaba Sebastián Faure que los católicos arrastran la persecución; pero quieren, ante todo, el triunfo de la justicia y la libertad del bien.

Con mayor razón podemos nosotros decir a ciertas gentes muy calosas sobre de la intangibilidad del derecho ó de lo que tienen por tal. «No habéis sido muchos de vosotros adalides de la animalidad y campeones de la deserción, frente á las grandes ideas que refrenan y contienen la fuerza? Por qué es indignante? No veis en el espectáculo que ofrece el mundo un pequeño anticipo de lo que sería la realización de vuestro ideal?

Hay una obra de Maeterlinck titulada «Los plegios». Estos ciegos se han extraviado en un bosque, donde un sacerdote los había conducido. Allí se lamentan porque ya no oyen la voz de su guía. Uno de ellos se levanta, busca á tientas y encuentra un cadáver. El sacerdote ha muerto, y los lamentos de los ciegos comienzan de nuevo más tristes, más desesperados.

Voceros, los que tuvieron por moral de esclavizar la moral de la comparsa y del amor, lloran sobre las ruinas, que bien pueden ser obra de vueltas desastrosas.

Taned cuidado, sin embargo, con ése que parece cadáver sagrado. Fijarse bien; no está nacido. Sin duda Maeterlinck se precipitó un poco...

Muy extraño...

En otro lugar publicamos los comentarios, más o menos caprichosos, que la Prensa española ha sugerido á la Prensa de París. Nos extraña la prontitud con que en la capital de la vecina República han concedido la Nota, seguramente antes que la Prensa madrileña, que recibió el documento á hora tan avanzada de la madrugada del jueves que casi todos los periódicos hubimos de acordar, por medio de señales luminosas, lo que resulta de incalculable utilidad para los marines, considerado, por lo mismo, de utilidad práctica el servicio que presta dicha estación.

Séptima. Ningún Padre ha entrevistado en el traslado de ningún jefe ni empleado de Telégrafo.

Le comunico estos datos poniéndole en la verdad, esperando que usaré de ellos para sacar por las fuerzas de la justicia ultrajada donde y en la forma que convenga.

Le agradezco la bondad en tanto seguro servidore y aficionado capellán, Balcarce Iván.

7 de Febrero de 1917.

En el mismo sentido ha escrito el respetable religioso á *El Noroeste*.

Esperemos confiadamente, en la prontitud e imparcialidad del señor ministro de la Gobernación, que cesarán los abusos que ponemos en su conocimiento.

EL CARBON PARA HOLANDA

SERVICIO RADIODIFUSIVO
NAUEN 9
Inglaterra difunde la exportación.

Inglaterra intentó ya, desde el 29 de Enero, hacer depender la exportación de carbón de Holanda de condiciones inadmisibles para Holanda, por lo que fueron rechazadas por el Gobierno holandés. Por consiguiente, la guerra hizo imposible, en realidad, la importación en Holanda de carbón, ya estos de la desastrosa Alemania. No admitimos semejante locura. No

Ha defensa del derecho

FRANCIA.—En el sector del Somme hubo á ratos duro fuego. En Satory se desarrollaron luchas parciales. En ambos lados del canal de La Bassée aumentó la actividad de la lucha. (Koenigsbergershausen.) En el Argonne, en el sector de Rolante, un golpe de mano francés proporcionó prisioneros enemigos. (Torre Eiffel.)

RUSIA.—Al Norte de Kirlibach los rusos ocupan la primera línea de trincheras alemanas. (Poldini.)

RUMANIA.—Un combate ruso al Este del valle del Cârpatos fue rechazado por los austriacos.

ITALIA.—Los austriacos han conseguido pequeños éxitos en Kolmets y en Vallaressa. (Viana.)

AIRE.—Los alemanes bombardearon la región de Pont-Saint-Vincent, resultando nuevas víctimas. (Torre Eiffel.)

EL BLOQUEO.—Se dice que los Imperios centrales han concedido un nuevo plazo en favor de los buques españoles varados en puertos extranjeros. (Bilbao.) Continúan los norteamericanos negando su adhesión a Wilson. (Cristiania.) El Senado yanqui ha ratificado la ruptura con Alemania. (Washington.) El transatlántico inglés California, de más de 8.500 toneladas, ha sido hundido al salir del puerto de New York. (Carreras.) Los submarinos han echado á pique á otros cuatro buques. (Koenigsbergershausen y Londres.)

FRANCIA.—En el sector del Somme hubo á ratos duro fuego. En Satory se desarrollaron luchas parciales. En ambos lados del canal de La Bassée aumentó la actividad de la lucha. (Koenigsbergershausen.) En el Argonne, en el sector de Rolante, un golpe de mano francés proporcionó prisioneros enemigos. (Torre Eiffel.)

RUSIA.—Al Norte de Kirlibach los rusos ocupan la primera línea de trincheras alemanas. (Poldini.)

RUMANIA.—Un combate ruso al Este del valle del Cârpatos fue rechazado por los austriacos.

ITALIA.—Los austriacos han conseguido pequeños éxitos en Kolmets y en Vallaressa. (Viana.)

AIRE.—Los alemanes bombardearon la región de Pont-Saint-Vincent, resultando nuevas víctimas. (Torre Eiffel.)

EL BLOQUEO.—Se dice que los Imperios centrales han concedido un nuevo plazo en favor de los buques españoles varados en puertos extranjeros. (Bilbao.) Continúan los norteamericanos negando su adhesión a Wilson. (Cristiania.) El Senado yanqui ha ratificado la ruptura con Alemania. (Washington.) El transatlántico inglés California, de más de 8.500 toneladas, ha sido hundido al salir del puerto de New York. (Carreras.) Los submarinos han echado á pique á otros cuatro buques. (Koenigsbergershausen y Londres.)

FRANCIA.—En el sector del Somme hubo á ratos duro fuego. En Satory se desarrollaron luchas parciales. En ambos lados del canal de La Bassée aumentó la actividad de la lucha. (Koenigsbergershausen.) En el Argonne, en el sector de Rolante, un golpe de mano francés proporcionó prisioneros enemigos. (Torre Eiffel.)

RUSIA.—Al Norte de Kirlibach los rusos ocupan la primera línea de trincheras alemanas. (Poldini.)

RUMANIA.—Un combate ruso al Este del valle del Cârpatos fue rechazado por los austriacos.

ITALIA.—Los austriacos han conseguido pequeños éxitos en Kolmets y en Vallaressa. (Viana.)

AIRE.—Los alemanes bombardearon la región de Pont-Saint-Vincent, resultando nuevas víctimas. (Torre Eiffel.)

EL BLOQUEO.—Se dice que los Imperios centrales han concedido un nuevo plazo en favor de los buques españoles varados en puertos extranjeros. (Bilbao.) Continúan los norteamericanos negando su adhesión a Wilson. (Cristiania.) El Senado yanqui ha ratificado la ruptura con Alemania. (Washington.) El transatlántico inglés California, de más

El botín cogido á los rumanos
Quatrocientos vapores y 2.500
barcos ocupados en trans-
portarlo

SERVICIO RADIOTELÉGRÁFICO

NAUEN 9 (0,30 m.)

El enorme botín rumano es ahora trans-
portado por el Danubio.

En gigantescos convoyes de mercancías re-
corre el curso del río hacia Austria-Hun-
gría y Alemania.

Todo el parque flotante del Danubio, con
más de 400 vapores y 2.500 barcas, está
ocupado en esto.

Remolcadores con diez bocas cada uno
transportan cañones, madera, carbón y otras
mercancías para la guerra.

La capacidad de cada uno de estos con-
voyes corresponde á la de 650 vagones
a ferrocarril.

Únicamente las grandes bocas de 2.000
toneladas han de ser descargadas en Tis-
za-Szeged; todos los barcos de menor ca-
rroza navegan río arriba hasta Baranya.

Pero también río abajo es sumamente
limitado el tráfico, como comprobó rá-
pido el personal de la provisión de las
tropas alemanas, austrohúngaras, húng-
aras y eslovacas, es el Danubio de impreg-
nable valor.

A pesar de la crecida niebla y nieve, se
desarrolla el tráfico, aunque con dificulta-
des.

DE RUMANIA

SERVICIO RADIOTELÉGRÁFICO

VIENA 8 (11 n.)

Comunicado oficial:
Frente oriental.—Un ataque enemigo,
Este del valle del Casinu, fue recha-
zado antes de llegar á nuestras líneas.
Oeste de Omezyn inquinaron destaca-
mentos alemanes que habían penetrado
la posición enemiga sensibles perdi-
do sus ocupantes, y regresaron con
unos prisioneros sin tener que lamentar
una pérdida alguna.

DE RUSIA

SERVICIO RADIOTELÉGRÁFICO

POLDHU (Londres) 8

Del parte ruso:
Al Nordeste de Kirlibaba nuestros des-
camientos atacaron al enemigo en su
línea de trincheras, siendo ocu-
pada. El contraataque enemigo fracasó.

** *

KOENIGSWUSTERHAUSEN 9 (4 t.)
Teatro oriental de la guerra.—No ha ha-
do combates de importancia en el sector
aprendido desde el Dniestr hasta el Da-
nubio.

EN EL AIRE
Los aeroplanos alemanes
muestran gran actividad

Aparatos perdidos: 34 alemanes
y 55 aliados

SERVICIO RADIOTELÉGRÁFICO

POLDHU (Londres) 8

Del parte ruso:

El comunicado oficial ruso dice que en
el frente occidental los aeroplanos en-
emigos lanzaron bombas en los alrededores
de Jacobstad, matando siete soldados
y heriendo á ocho. Dos de nuestros avia-
dores lanzaron bombas en la ciudad ene-
miga Kabiling, al Norte del lago Nar-
tio.

PARIS (Torre Eiffel) 8 (11 n.)

Del parte francés:

Aparatos alemanes han lanzado pro-
yectiles en la región de Pont Saint-Vin-
cent. Cuatro personas de la población ci-
vil han sido muertas y otras cinco he-
ridas.

VIENA 8 (11 n.)

Frente Sudeste.—En la región de Be-
red fué derribado un avión italiano por
nuestras patrullas.

KOENIGSWUSTERHAUSEN 9 (4 t.)

Frente macdonedo.—Los aviadores, á pe-
sar del intenso frío, cumplieron en el mes
de Enero con sus importantes trabajos de
observación, de exploración y de ataque.
Perdieron durante el pasado mes 34 aparatos;
los ingleses, franceses y rusos perdieron,
en combates aéreos y por derribo desde tie-
rra 50 aparatos. De éstos, 29 cayeron al otro
lado de las líneas, habiéndose comprobado
la caída. Veintiséis aparatos quedaron en
nuestro poder. Además, hicieron caer tres
globos cautivos enemigos, que se quemaron.

No perdemos ningún globo cautivo.

PARIS (Torre Eiffel) 9 (4 t.)

Del parte francés:

Aviación.—Ayer, al anochecer, y esta ma-
ñana, unos aviones alemanes lanzaron bom-
bas otra vez sobre Dunkerque, resultando
muertos cuatro paisanos. Los aviones ale-
manes lanzaron también varias bombas en la
región de Frouard, resultando heridos
cuatro paisanos.

237 minas en la costa holandesa

SERVICIO RADIOTELÉGRÁFICO

NAUEN 9 (0,30 m.)

En la costa holandesa fueron halladas
durante el mes de Enero 237 minas, entre
ellas, 230 inglesas, una alemana y seis de
procedencia desconocida.

PARLAMENTO INGLES

Bonar Law contesta á Asquith

SERVICIO TELEGRAFICO

EL PAPEL DE LOS NEUTRALES

LONDRES 8

Bonar Law, durante los debates de la Cá-
mara de los Comunes respecto á la respuesta
del discurso de la Corona dada por Asquith,
o que, como jefe del partido liberal, había
declarado que no debía haber ninguna nota
cordante, ninguna corriente contraria, ni
ninguna oposición de partido ó de perso-
naje, quiso calificar de frívola salvajada la polí-
tica que Alemania acaba de anunciar.

Esa política—dijo—constituye una decla-
ción de guerra á la neutralidad.

El discurso de Asquith es la mejor prueba
de la unanimidad de todo nuestro pueblo en
gran lucha.

Interpreta fielmente el sentido del
discurso de Asquith la justicia de nuestra causa
y el papel que esperamos ver desempeñar á
los neutrales, cuyos derechos son puestos tan
juego como los nuestros.

LA LUCHA MARITIMA

En cuanto á la situación marítima, dice
Bonar Law que se están ampliando las re-
tas de buques, así como también se están
misando los transportes terrestres más re-
cionados con éstas.

Respecto á los nuevos navios, dice que la
expansión de la navegación ha hecho ya
bajos de grandísima importancia.

La construcción de gran número de na-
vios se realiza activamente; y sea cuál fuere
la devastación causada por los submarinos,
y motivos para esperar que los buques
strukos serán reemplazados rápidamente.

En cuanto á la superficie de los mares,
manifestó que jamás la flota inglesa fué más
grande que durante la guerra áérea, y
jamás tampoco en la historia del
mundo se ha observado semejante conducta,
solo respetando los derechos de los neutrals,
sino también respecto á sus sus-
ceptibilidades.

La Marina británica ha hecho todo lo que
ella se esperaba y aún más.

Sin ella, sería imposible á nosotros y á
estos aliados triunfar en esta lucha; y, á
esar de los submarinos, es imposible que
nosotros.

Para contrarrestar el nuevo peligro de los
submarinos es preciso concebir nuevos pro-
yectos de las más despiertas inteligencias
del país, las cuales se ocupan de re-
solver este problema.

Estamos seguros que sucederá esta ve-
ría en 1915, cuando Alemania nos ame-
nazó por el mismo procedimiento. Creemos
que Alemania ha hecho lo peor que podía
cer, y que no tiene ni la menor probabili-
dad de hacernos pasar hambre y derrotarnos
nosotros por este procedimiento.

EL DESCALABRO HUMANO

Una revista á la situación militar, di-
ciendo que todo es favorable para los aliados,
aunque en algunos puntos, como en el
terreno montañoso, impide á los
tropas hacer otra cosa que incursiones,
y tales coronadas por el éxito.

Hace de las tropas de Cadorna un culto
aéreo, y dice que puede esperarse de ellas
toda la fuerza de las que ya han ob-
tenido.

EL RECUERDO DE NAPOLEON

Termina su discurso refiriéndose á la ru-
ptura de relaciones germanoamericanas, y
dice:

«Wilson se mostró siempre deseoso de
conservar la neutralidad.

El Gobierno americano ha roto sus rela-
ciones con Alemania; esto basta para demostrar
la justicia de nuestra causa y los ma-
chos medios con que nuestros enemigos
intentan obtener la victoria.

** *

EL RECUERDO DE NAPOLEON

Termina su discurso refiriéndose á la ru-
ptura de relaciones germanoamericanas, y
dice:

«Wilson se mostró siempre deseoso de
conservar la neutralidad.

El Gobierno americano ha roto sus rela-
ciones con Alemania; esto basta para demostrar
la justicia de nuestra causa y los ma-
chos medios con que nuestros enemigos
intentan obtener la victoria.

** *

EL RECUERDO DE NAPOLEON

Termina su discurso refiriéndose á la ru-
ptura de relaciones germanoamericanas, y
dice:

«Wilson se mostró siempre deseoso de
conservar la neutralidad.

El Gobierno americano ha roto sus rela-
ciones con Alemania; esto basta para demostrar
la justicia de nuestra causa y los ma-
chos medios con que nuestros enemigos
intentan obtener la victoria.

** *

EL RECUERDO DE NAPOLEON

Termina su discurso refiriéndose á la ru-
ptura de relaciones germanoamericanas, y
dice:

«Wilson se mostró siempre deseoso de
conservar la neutralidad.

El Gobierno americano ha roto sus rela-
ciones con Alemania; esto basta para demostrar
la justicia de nuestra causa y los ma-
chos medios con que nuestros enemigos
intentan obtener la victoria.

** *

EL RECUERDO DE NAPOLEON

Termina su discurso refiriéndose á la ru-
ptura de relaciones germanoamericanas, y
dice:

«Wilson se mostró siempre deseoso de
conservar la neutralidad.

El Gobierno americano ha roto sus rela-
ciones con Alemania; esto basta para demostrar
la justicia de nuestra causa y los ma-
chos medios con que nuestros enemigos
intentan obtener la victoria.

** *

EL RECUERDO DE NAPOLEON

Termina su discurso refiriéndose á la ru-
ptura de relaciones germanoamericanas, y
dice:

«Wilson se mostró siempre deseoso de
conservar la neutralidad.

El Gobierno americano ha roto sus rela-
ciones con Alemania; esto basta para demostrar
la justicia de nuestra causa y los ma-
chos medios con que nuestros enemigos
intentan obtener la victoria.

** *

EL RECUERDO DE NAPOLEON

Termina su discurso refiriéndose á la ru-
ptura de relaciones germanoamericanas, y
dice:

«Wilson se mostró siempre deseoso de
conservar la neutralidad.

El Gobierno americano ha roto sus rela-
ciones con Alemania; esto basta para demostrar
la justicia de nuestra causa y los ma-
chos medios con que nuestros enemigos
intentan obtener la victoria.

** *

EL RECUERDO DE NAPOLEON

Termina su discurso refiriéndose á la ru-
ptura de relaciones germanoamericanas, y
dice:

«Wilson se mostró siempre deseoso de
conservar la neutralidad.

El Gobierno americano ha roto sus rela-
ciones con Alemania; esto basta para demostrar
la justicia de nuestra causa y los ma-
chos medios con que nuestros enemigos
intentan obtener la victoria.

** *

EL RECUERDO DE NAPOLEON

Termina su discurso refiriéndose á la ru-
ptura de relaciones germanoamericanas, y
dice:

«Wilson se mostró siempre deseoso de
conservar la neutralidad.

El Gobierno americano ha roto sus rela-
ciones con Alemania; esto basta para demostrar
la justicia de nuestra causa y los ma-
chos medios con que nuestros enemigos
intentan obtener la victoria.

** *

EL RECUERDO DE NAPOLEON

Termina su discurso refiriéndose á la ru-
ptura de relaciones germanoamericanas, y
dice:

«Wilson se mostró siempre deseoso de
conservar la neutralidad.

El Gobierno americano ha roto sus rela-
ciones con Alemania; esto basta para demostrar
la justicia de nuestra causa y los ma-
chos medios con que nuestros enemigos
intentan obtener la victoria.

** *

EL RECUERDO DE NAPOLEON

Termina su discurso refiriéndose á la ru-
ptura de relaciones germanoamericanas, y
dice:

«Wilson se mostró siempre deseoso de
conservar la neutralidad.

El Gobierno americano ha roto sus rela-
ciones con Alemania; esto basta para demostrar
la justicia de nuestra causa y los ma-
chos medios con que nuestros enemigos
intentan obtener la victoria.

** *

EL RECUERDO DE NAPOLEON

Termina su discurso refiriéndose á la ru-
ptura de relaciones germanoamericanas, y
dice:

«Wilson se mostró siempre deseoso de
conservar la neutralidad.

El Gobierno americano ha roto sus rela-
ciones con Alemania; esto basta para demostrar
la justicia de nuestra causa y los ma-
chos medios con que nuestros enemigos
intentan

Se discuten los ferrocarriles secundarios

El Sr. La Cierva pronuncia un discurso de ruda oposición.—Las Compañías ferroviarias están en manos de extranjeros.—El Estado debe construir directamente los ferrocarriles, como hace con otras obras públicas.—Lectura del proyecto de ley de Autorizaciones.—En el Senado se discute el proyecto de Código minero.—Vivo debate entre los señores conde de Romanones y Ugarte.

Las pésimas condiciones en que se encuentran las aguas del Lozoya es una sentencia, si no de muerte, de enfermedad probable, que nos leen a los vecinos de Madrid periódicamente.

Ayer el Sr. Rivas Mateos formuló, por la vez mil y una, la pavorosa denuncia. Suponemos que el resultado será, como siempre, nulo.

El señor ministro de la Gobernación limitó a prometer que «proverá», y nadie ignora que tales promesas vagas jamás se traducen en hechos.

Una mención brevísima para el señor Ferrer, diputado andaluz, que ha osado pedir un socorro que subvenga a la crisis atravesada por los agricultores de Cádiz.

Son las provincias andaluzas tan sufridas, y sus representantes en Cortes tan de su respectivo jefe cada uno, tan poco regionalistas, que es raro se emplee lo que se exija remedio para alguna de las innumerables, y ya crónicas, calamidades que azotan a la región tan bella y que debería ser tan rica.

La pasividad, la resignación de sus naturales, en cuya comparación es pálida la proverbial indiferencia musulmana, suple por todo. De los comentaristas de Julio César hay que borrar la ofensiva frase aplicada a los hispano-romanos: «Nec in bello strenui nec in pace quietia». En la guerra de la Independencia, y en la de Cuba, y en las dos de África, por no remontarnos a nuestros siglos aureos ni a los héroicos de la Reconquista, hicieron gala los andaluces de su valor en la guerra; y de su siseo y quietud y paciencia inmovilizable en la paz ofrecen pruebas prácticas e incontrastables todos los días.

El señor ministro de Hacienda, oportunamente caracterizado... vestido de uniforme, sube a la tribuna, y semitona la lectura de unos proyectos con el visible propósito de que no los oiga nadie. Los señores diputados descenden de la escalera roja y se agrupan junto y á los pies del Sr. Alba. El espectáculo fué desplorable! Recordaba un charlatán de plaza en su tenderete, y la turba de sencillos ociosos que siempre se dejan convencer por su descoyuntada eloquencia...

Se pone á discusión un proyecto de ley sobre construcción de ferrocarriles secundarios. El Sr. La Cierva pide la palabra. Y plantea una cuestión preambular. El señor conde de Romanones prometió anteayer, á las diez, al presidente del Gobierno, para estimar que la construcción debe hacerse en otra forma distinta de la que en el proyecto se consigna.

Dice que si el Gobierno y los diputados quieren que se construyan ferrocarriles secundarios él está pronto á colaborar buscando una fórmula. Esta misma tarde—andando—llegarán á la aprobación de la ley.

¿Cómo?—pregunta—. Autorizado al Gobierno para que los construya. Queréis esto?

Pero yo temo, señores diputados, que aquí, de lo que se trata, precisamente, no es de construir ferrocarriles secundarios, sino de que el proyecto que el Gobierno ha traído á la Cámara pasa tal y como está redactado.

A esto se opone energicamente el señor La Cierva, diciendo que él no puede consentir que el dinero del Estado se gaste en favorecer empresas particulares, que por incapacidad ó por otras causas no han podido encaminar los negocios que explotaban por derrotros del éxito.

Y ahora, señores diputados, que consta una cosa que á mí me conviene mucho puntualizar. Que conste que yo he propuesto una fórmula para la aprobación de este proyecto de ley y que el Gobierno de Su Majestad no la ha aceptado.

El orador entra seguidamente á hacer un estudio de los ferrocarriles en España señalando los puntos de vista desde los cuales, en su criterio, hay que mirar la cuestión.

El Sr. La Cierva se duele del exceso infijo que en las grandes empresas explotadoras de los ferrocarriles españoles tienen los capitales extranjeros.

Minutos menos de tres horas habló el ex ministro conservador, pronunciando un discurso interesantísimo, sólido, claro, pleno de observaciones y datos de interés.

De improvisación calificó el señor La Cierva á su trabajo. Saivo algún desorden y alguna redundancia, ningún otro resabio, ningún indicio permitía creer que improvisaba el temible polemista.

Adujo, nuevamente al imadmissible sistema de legislar y gobernar á espaldas de las Cortes por acuerdo de los jefes (de algunos de los jefes de minorías) con el Gobierno. Reconoció que muchos, y no todos altruistamente, en todos los sectores de la Cámara, en el banco azul, y singularmente fuera del Parlamento, en el mundo de los negocios, ansiaban la aprobación de la proposición de ley en litigio. Hay acciones y obligaciones en la cartera de Bancos y de particulares que no se cotizan y que, votado el proyecto, adquirirán su valor... aun nominal.

Abogó por las modificaciones necesarias en nuestros grandes ferrocarriles en explotación, que casi equivalen á rehacerlos.

Por lo que mira á los secundarios, probó no ser enemigo de que se tracen, sino de que se tracen mal.

Manifestóse, singularmente, partidario de que en vez de contribuir el Estado con el 85 por 100 del capital, los construya administrativamente y después contrate su explotación.

Alrededor del tema sobre si el Estado puede o no administrar, expandió intencionados argumentos, referentes á la subita incapacidad de que adolescentes, no bien se sientan en el banco azul, los mismos que hasta ese instante son consejeros y administradores de Empresas, aun ferroviarias...

El éxito del Sr. La Cierva no pudo ser más definitivo. Parece que sin las modificaciones por él defendidas no se construirán los ferrocarriles secundarios, imprescindibles, urgentes, beneficiosos... si se hacen bien.

CONGRESO

FINAL DE LA SESIÓN DE AYER

Continúa en el uso de la palabra el señor La Cierva.

Afirma que él es el primero en reconocer la necesidad imprescindible en que estamos de construir ferrocarriles dentro del plazo más breve posible; pero disiente del Gobierno y de la Comisión por estimar que la construcción debe hacerse en otra forma distinta de la que en el proyecto se consigna.

Dice que si el Gobierno y los diputados quieren que se construyan ferrocarriles secundarios él está pronto á colaborar buscando una fórmula. Esta misma tarde—andando—llegarán á la aprobación de la ley.

¿Cómo?—pregunta—. Autorizado al Gobierno para que los construya. Queréis esto?

Pero yo temo, señores diputados, que aquí, de lo que se trata, precisamente, no es de construir ferrocarriles secundarios, sino de que el proyecto que el Gobierno ha traído á la Cámara pasa tal y como está redactado.

A esto se opone energicamente el señor La Cierva, diciendo que él no puede consentir que el dinero del Estado se gaste en favorecer empresas particulares, que por incapacidad ó por otras causas no han podido encaminar los negocios que explotaban por derrotros del éxito.

Y ahora, señores diputados, que consta una cosa que á mí me conviene mucho puntualizar. Que conste que yo he propuesto una fórmula para la aprobación de este proyecto de ley y que el Gobierno de Su Majestad no la ha aceptado.

El orador entra seguidamente á hacer un estudio de los ferrocarriles en España señalando los puntos de vista desde los cuales, en su criterio, hay que mirar la cuestión.

El Sr. La Cierva se duele del exceso infijo que en las grandes empresas explotadoras de los ferrocarriles españoles tienen los capitales extranjeros.

Anfrúns, comovido, besó las manos de su futura suegra.

Aquella madrugada, cuando Anfrúns llegó á su casa dejó sobre la mesa del comedor una carta, dirigida á su padre, anunciando que al siguiente día deseaba hablar con él y con su madre. «Se trata de un asunto fundamental para mi vida», les decía.

Se levantó muy temprano, y sin ver á su padre ni á su madre, dirigióse á la quinta de Rosell.

Cuando llamó á la puerta del cuarto de Maximino González éste se hallaba desayunando con buen apetito. El destaco le había faltado en calma y en filosofía; Anfrúns, en cambio, estaba muy ojeroso; en su rostro el insomnio y la emoción habían dejado huellas profundas.

—Hola, amigo! Me excusó usted ayer con las señoras?—preguntó González el verle.

—Sí, no se preocupe; le hice quedar bien. Pero ahora es preciso que hablamos como dos amigos y que lleguemos á un acuerdo—contestó Anfrúns.

González, que ya se había percatado de los planes de Anfrúns, fingió como si se asombra un poco.

—¿De veras? Pero es que ocurre algo?

—Sí pasa; bien lo sabe usted. Dentro de poco vendrá el representante de los radicales para saber nuestra resolución, y además yo he de hablar á usted muy seriamente, como representante que soy en este momento de las autoridades de nuestro partido en Cataluña.

—No me parece mal oírle hablar en este tono; así abreviaremos camino y es posible que nos entendamos; antes—contestó Anfrúns algo desconcertado.

—Usted dirá—repuso González.

Habla del problema del ancho de la vía, diciendo que vale la pena averiguar si nos equivocamos al resolverlo ó si acertamos, diciendo que, á su juicio, fué una equivocación que grava la economía nacional, le de no dar las vías de comunicaciones españolas el ancho europeo, aunque hay que reconocer que esta equivocación ha favorecido ahora el que desaparezca la casi totalidad del material móvil.

Ocupase luego de la emisión de Obligaciones hechas por las Compañías ferroviarias, censurando que estas emisiones se hayan realizado á un tipo por bajo del 50 por 100.

Defiende la necesidad de que el Estado construya directamente los ferrocarriles, diciendo que éstos son siempre, por su naturaleza, signo de progreso y de dominio económico.

Dice que todos los auxilios que el Estado concede á los ferrocarriles secundarios deben ir encaminados á que no vezan á parar á manos de capitales extranjeros.

Afirma que la especial orografía de España y la necesidad de salvar grandes pendientes obligan á un gran desarrollo de los trazados, y es causa de un mayor encarecimiento en la construcción.

Dice que las grandes líneas en explotación tienen derecho á que el Estado no les crece el perjuicio de las vías paralelas.

Dice que las grandes Compañías, que durante muchos años han vivido en gran penuria, no tienen hoy el material fijo ni móvil que demandan las exigencias.

Senala la contrariedad que resultaría de que, habiéndose votado el proyecto de Protección á las industrias, se dejase á los ferrocarriles en el «statu quo» en que hoy se hallan.

Pone de relieve las grandes dificultades que hoy habla de encontrar el Estado si hubiese de explotar directamente los ferrocarriles, y se dirige al Gobierno para decirle que, si cree que el Estado no los puede construir por sí, debe abandonar el banco azul para que lo ocupen aquellos que se crean con fuerzas para realizar lo que este Gobierno no puede llevar á cabo.

Pregunta por qué el Estado, que puede construir carreteras y pantanos, no puede construir ferrocarriles, mostrándose extrañado de que hombres que despliegan su actividad cuando forman parte de grandes Compañías, permanezcan totalmente pasivos cuando entran á constituir Gobierno.

El Sr. LA CIERVA solicita un descanso para poder seguir haciendo uso de la palabra, pues dice que le quedan muchas cosas que decir.

El presidente de la CAMARA, accediendo á los deseos del orador, suspende el debate.

También se suspende la sesión por unos minutos.

Se reanuda la sesión

A las siete y veinticinco se reanuda la sesión, y un señor SECRETARIO da lectura del dictamen de la Comisión sobre el proyecto de ley de Autorizaciones.

Se da cuenta del despacho de oficio y del orden del día para mañana, y se levanta la sesión á las siete y media.

SESION DEL DIA 9 DE FEBRERO

Bajo la presidencia del Sr. Villanueva se abre á las tres y treinta y cinco.

Está en el banco azul el ministro de la Gobernación.

La Cámara, desanimada.

El conde de PENA RAMIRO da lectura del acta de la sesión anterior, que se aprueba.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. SOLANA se ocupa de la denuncia hecha en sesiones pasadas por los diputados republicanos Sres. Ayuso y Barcia sobre la existencia en un convento de padres jesuitas de Gijón de una estación radiotelegráfica clandestina.

Afirmó que, en efecto, en el convento mencionado, y en el que se cursan por los alumnos los estudios de segunda enseñanza, existe una estación radiotelegráfica que no solamente no es clandestina, sino que está autorizada oficialmente por el Ministerio de la Gobernación.

Es más—dice—esta estación radiotelegráfica ha sido declarada de utilidad pública, porque puesta al servicio de transmitir en toda la costa cantábrica la hora del mediodía inglés, por la que se rigen los pasajeros.

Niega que esta estación realice servicios de espionaje, y protesta de que los señores

Ayuso y Barcia hayan podido relacionar el traslado de un empleado del Cuerpo de Telegrafistas con paciones hechas por los jesuitas para conseguirlo.

El ministro de la GOBERNACION, como contestación al Sr. Solana, lee una comunicación del gobernador civil de Oviedo, de la que se deduce la certeza de cuanto se ha manifestado el diputado católico. Respecto del traslado del funcionario de Telegrafistas, el Sr. Ruiz Jiménez se ratifica en lo que ya dijo, afirmando que el traslado se hizo en 1915, por orden de la superintendencia, recomendando por causa las conveniencias del servicio.

El Sr. SOLANA rectifica, dando las gracias al ministro.

El Sr. LLEDO se ocupa de la grave situación por que atraviesa la fabricación de productos ferroviarios.

El Sr. GARCIA recita, dando las gracias al ministro.

El Sr. LLIEDO se levanta para hacer constar que el, cuando se ocupó de la estación radiotelegráfica establecida en el convento de Gijón, no formuló acusación alguna, limitándose á preguntar si la estación funcionaba y si era cierto que el traslado de un funcionario de Telegrafistas había sido decretado a consecuencia de paciones hechas en este sentido por los Padres Jesuitas.

El Sr. ROMEO pide que se desmonten todas las estaciones radiotelegráficas que no tengan carácter oficial, afirmando que él sabe que de muchas estaciones, sólo receptoras, se transmiten luego noticias por otros procedimientos.

El ministro de la GOBERNACION le comunica que hace días el Gobierno, para evitar abusos, sometió á la firma de Su Majestad el Rey un decreto disponiendo que sean desmanteladas todas las estaciones radiotelegráficas no oficiales.

El Sr. ROMEO dice que se desmonten todas las estaciones radiotelegráficas que no tengan carácter oficial, afirmando que él sabe que de muchas estaciones, sólo receptoras, se transmiten luego noticias por otros procedimientos.

El Sr. GARCIA rectifica.

El Arzobispo de TARRAGONA pide que paguen á los vigilantes de Telegrafistas las dietas que se le ascienden desde 1911.

El Sr. URIA se ocupa de la distribución de vagones en la cuenca minera de León y exige al Gobierno para que remedie la perjudicada que originó una huelga de los mineros por la carencia de material móvil.

Dice que el ferrocarril de La Robla á Valdepeñas de preferencias irriente á ciertas entidades mineras, con grave daño de otras.

Añade que el Gobierno debe preconizar del asunto, y dar facilidades á las empresas de aquella cuenca minera, y que es necesario es acudir á los Estados Unidos en demanda de vagones.

El marqués de PORTAGO se adhiere al ruego del Sr. Uría, y dice que para él la medida es la más apropiada.

El Arzobispo de MALLORCA interviene y opina que no debe incluirse en el Código ninguno titulado relacionado con el trabajo, y que solo debe comprender la propiedad minera.

El Sr. GULLÓN rectifica.

El Sr. NAVARRO REVERTER, presidente de la Comisión, dice que la intervención del jefe del Gobierno en este debate es circunstancial, y que sus observaciones se han dirigido á la forma y no al fondo del dictamen.

Muestra que la Comisión no puede desechar, en modo alguno, nada que se relacione con el bienestar de los obreros, y termina diciendo que aunque todo lo relativo a los contratos pudiera comprenderse en una ley especial del trabajo, la Comisión atenderá las indicaciones del conde de Romanones y estudiará el voto particular.

EL PRESIDENTE DEL CONSEJO de las finanzas, dice que la Comisión no puede desechar, en modo alguno, nada que se relacione con el bienestar de los obreros, y termina diciendo que aunque todo lo relativo a los contratos pudiera comprenderse en una ley especial del trabajo, la Comisión atenderá las indicaciones del conde de Romanones y estudiará el voto particular.

El marqués de PORTAGO se adhiere al ruego del Sr. Uría, y dice que para él la medida es la más apropiada.

Añade que esta Comisión dispone de veinte vagones, de los cuales cuarenta van para cierta Soc

Importante Asamblea en la Cámara de Comercio

De Avila anuncian que la situación es crítica

Hizo un compromiso, que firmaron dichos señores almacenistas, entregándolo a la Junta local de Subsistencias.

NOTICIAS GENERALES

Situación crítica

AVILA 8

En la última sesión el Ayuntamiento ha tratado de la crisis obrera, que en este último período ha adquirido suma gravedad.

Como el Municipio no cuenta con fondos para comenzar por su cuenta algunas obras en las que poder entretejer algunos cíntos de obreros, se ha acordado que, en el caso de que el alcalde no consiga en Madrid el apoyo que solicita, se anuncie un empréstito y se abra una suscripción entre las clases pudentes.

Por el momento, y para conseguir el abastecimiento de ciertos artículos, se ha acordado reabrir algunos artículos. También se suspenden los pagos por licencia de obras a fin de estimular las construcciones.

ARTICULOS VARIOS

Otra huelga?

De Oviedo comunican que una Comisión de expedidores de leche visitaron al alcalde, al cual entregaron un escrito en el que le comunicaban que estaban decididos a la huelga si no les permite vender la mercancía a 50 céntimos el litro, en lugar de 40, como en la tasa se señala.

El alcalde hizo ver lo importante de su aumento en el precio de la leche y les rogo usasen de la mayor prudencia, pues planteando este conflicto en tal ocasión se perjudicaría los intereses del pueblo. La Comisión ofreció poner lo sucedido en conocimiento de sus compañeros para adoptar acuerdos.

Las dependencias de leche de aquella villa si no se les consiente la mercancía 10 céntimos más cara que el precio señalado por la

comisión que la situación crea-

rá de la carencia absoluta de

alimento. El Ayuntamiento de

la capital estudia el modo de solucio-

nar el conflicto, las dependencias de leche de

la capital si no se les consiente la

mercancía 10 céntimos más cara

que el precio señalado por la

comisión que la situación crea-

rá de la carencia absoluta de

alimento. El Ayuntamiento de

la capital estudia el modo de solucio-

nar el conflicto, las dependencias de leche de

la capital si no se les consiente la

mercancía 10 céntimos más cara

que el precio señalado por la

comisión que la situación crea-

rá de la carencia absoluta de

alimento. El Ayuntamiento de

la capital estudia el modo de solucio-

nar el conflicto, las dependencias de leche de

la capital si no se les consiente la

mercancía 10 céntimos más cara

que el precio señalado por la

comisión que la situación crea-

rá de la carencia absoluta de

alimento. El Ayuntamiento de

la capital estudia el modo de solucio-

nar el conflicto, las dependencias de leche de

la capital si no se les consiente la

mercancía 10 céntimos más cara

que el precio señalado por la

comisión que la situación crea-

rá de la carencia absoluta de

alimento. El Ayuntamiento de

la capital estudia el modo de solucio-

nar el conflicto, las dependencias de leche de

la capital si no se les consiente la

mercancía 10 céntimos más cara

que el precio señalado por la

comisión que la situación crea-

rá de la carencia absoluta de

alimento. El Ayuntamiento de

la capital estudia el modo de solucio-

nar el conflicto, las dependencias de leche de

la capital si no se les consiente la

mercancía 10 céntimos más cara

que el precio señalado por la

comisión que la situación crea-

rá de la carencia absoluta de

alimento. El Ayuntamiento de

la capital estudia el modo de solucio-

nar el conflicto, las dependencias de leche de

la capital si no se les consiente la

mercancía 10 céntimos más cara

que el precio señalado por la

comisión que la situación crea-

rá de la carencia absoluta de

alimento. El Ayuntamiento de

la capital estudia el modo de solucio-

nar el conflicto, las dependencias de leche de

la capital si no se les consiente la

mercancía 10 céntimos más cara

que el precio señalado por la

comisión que la situación crea-

rá de la carencia absoluta de

alimento. El Ayuntamiento de

la capital estudia el modo de solucio-

nar el conflicto, las dependencias de leche de

la capital si no se les consiente la

mercancía 10 céntimos más cara

que el precio señalado por la

comisión que la situación crea-

rá de la carencia absoluta de

alimento. El Ayuntamiento de

la capital estudia el modo de solucio-

nar el conflicto, las dependencias de leche de

la capital si no se les consiente la

mercancía 10 céntimos más cara

que el precio señalado por la

comisión que la situación crea-

rá de la carencia absoluta de

alimento. El Ayuntamiento de

la capital estudia el modo de solucio-

nar el conflicto, las dependencias de leche de

la capital si no se les consiente la

mercancía 10 céntimos más cara

que el precio señalado por la

comisión que la situación crea-

rá de la carencia absoluta de

alimento. El Ayuntamiento de

la capital estudia el modo de solucio-

nar el conflicto, las dependencias de leche de

la capital si no se les consiente la

mercancía 10 céntimos más cara

que el precio señalado por la

comisión que la situación crea-

rá de la carencia absoluta de

alimento. El Ayuntamiento de

la capital estudia el modo de solucio-

nar el conflicto, las dependencias de leche de

la capital si no se les consiente la

mercancía 10 céntimos más cara

que el precio señalado por la

comisión que la situación crea-

rá de la carencia absoluta de

alimento. El Ayuntamiento de

la capital estudia el modo de solucio-

nar el conflicto, las dependencias de leche de

la capital si no se les consiente la

mercancía 10 céntimos más cara

que el precio señalado por la

comisión que la situación crea-

rá de la carencia absoluta de

alimento. El Ayuntamiento de

la capital estudia el modo de solucio-

nar el conflicto, las dependencias de leche de

la capital si no se les consiente la

mercancía 10 céntimos más cara

que el precio señalado por la

comisión que la situación crea-

rá de la carencia absoluta de

alimento. El Ayuntamiento de

la capital estudia el modo de solucio-

nar el conflicto, las dependencias de leche de

la capital si no se les consiente la

mercancía 10 céntimos más cara

que el precio señalado por la

comisión que la situación crea-

rá de la carencia absoluta de

alimento. El Ayuntamiento de

la capital estudia el modo de solucio-

nar el conflicto, las dependencias de leche de

la capital si no se les consiente la

mercancía 10 céntimos más cara

que el precio señalado por la

comisión que la situación crea-

rá de la carencia absoluta de

alimento. El Ayuntamiento de

la capital estudia el modo de solucio-

nar el conflicto, las dependencias de leche de

la capital si no se les consiente la

mercancía 10 céntimos más cara

que el precio señalado por la

comisión que la situación crea-

rá de la carencia absoluta de

alimento. El Ayuntamiento de

la capital estudia el modo de solucio-

nar el conflicto, las dependencias de leche de

la capital si no se les consiente la

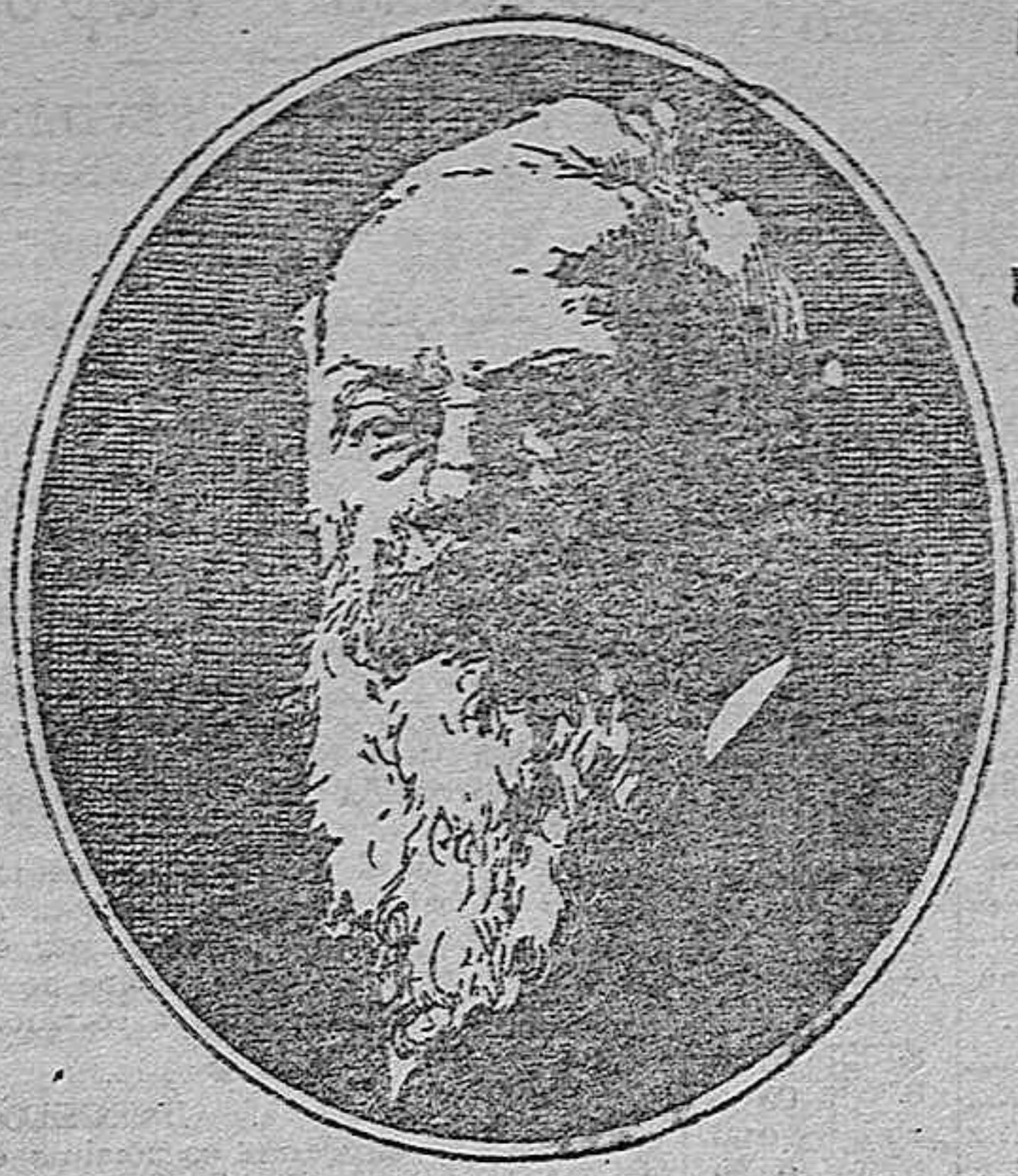
mercancía 10 céntimos más cara

que el precio señalado por la

comisión que la situación crea-

rá de la carencia absoluta de

alimento. El Ayuntamiento de



PASTILLAS ALEMANAS

del Profesor SWANTER, de Berlin

Teléfono número 4.590

Tos rebelde, Bronquitis, Asma, Enfisema, Catarros, Pulmonías, etcétera, etcétera.

DIAGNÓSTICO Y TERAPÉUTICA: He aquí el QUID y el ALMA de la perfecta curación de las enfermedades.

El Diagnóstico especifica y describe el mal, la Terapéutica aplica el remedio. Esencialísimo es conocer la enfermedad, pero más importante es la buena y adecuada aplicación del remedio. En esto estriba la maravillosa acción de las famosas PASTILLAS ALEMANAS, del Profesor Swarter, de Berlin, para la curación de las enfermedades del aparato respiratorio, tales como la Tos sofocante y dolorosa, Bronquitis, Asma, Catarros rebeldes, Enfisemas, Congestiones pulmonares y demás.

La composición de estas PASTILLAS está integrada por tres grupos de medicamentos:

Antisépticos: Constituidos por el Trih. Trem., Fenil. Metan y otros principios volátiles y aromáticos que verifican una rápida y completa destrucción de los gérmenes morbosos, tanto en las superficies bronquiales como en el interior de los tejidos, por su poder inhalador y penetrante, ayudando al restablecimiento normal de los órganos atacados.

Calmantes: Por la acción balsámica del Bis. T. y otras substancias emolientes y pectorales, que al producir una suave laxitud en las Mucosas da por resultado la desaparición lenta y progresiva de la Tos más rebelde y de todo proceso flegmático e inflamatorio.

Expectorantes: Debido al oxisulf de ant., que al fluidificar las Mucosas permiten una expectoración suave y la secreción indolora de las mucosidades, siendo su consecuencia la entrada del aire vivificador en los Bronquios y Pulmones y el alivio instantáneo de la mortal Dolor.

Ahora los señores Facultativos pueden juzgar y los enfermos apreciar la obra del gran SWANTER.

Enfermos: pedid, exigid siempre, si verdaderamente queréis curarlos, las Pastillas Alemanas del profesor Swarter, de Berlin

A 1,50 pesetas caja en todas las Farmacias y Centros de Específicos del mundo

DEPÓSITO CENTRAL:

Doctor Grau: Boquería, 47, Farmacia -- BARCELONA

En Madrid: Pérez Martín y Compañía, Martín y Durán y Francisco Casas (al por mayor).--Detalles: En todas las farmacias de España

GRANDES TALLERES DE ENCUADERNACION

Tarifas de los precios para libros encuadrados.

TAMAROS	Pasta		Hojadas		Tela		Mediocha-		Hojadas		Periódicos	
	Ptas.	Cts.	Ptas.	Cts.	Ptas.	Cts.	Ptas.	Cts.	Ptas.	Cts.	Ptas.	Cts.
Marca real	6	00	5	50	9	00	7	00	6	00	2	20
Papel marrón	22	20	20	50	4	00	2	75	5	00	2	00
Papel regular	32	20	30	50	2	75	6	00	4	75	1	25
4º mayor prolongado	29	20	20	50	2	75	5	00	3	75	1	25
4º prolongado	24	17	2	00	1	75	4	00	3	25	1	00
4º regular	23	15	2	00	1	75	2	50	2	25	0	25
2º mayor	20	15	1	25	1	25	2	50	1	50	0	50
2º regular	16	11	1	25	1	25	0	75	1	25	1	25

Precios especiales para Bibliotecas. Especialidad en carpetas rotuladas para proyectos de todas clases.

G. KOEHLER.--Esperteros, 1.--Teléfono 1.837.--Madrid.

De RICARDO LEON
DE LA REAL ACADEMIA ESPAÑOLA
OBRA COMPLETA
EDICIÓN DE LUJO DEL BANCO DE ESPAÑA
8 tomos: 50 pesetas. Pedidos a:
RENACIMIENTO SAN MARCOS, 42 MADRID

VELAS DE CERA
CHOCOLATES
QUINTIN RUIZ DE GAUMA
VITORIA

Venta en Madrid: SATURNINO GARCIA
San Bernardo, 12. (Confitería).

Para curar el reumatismo, artrosis, celosías (vejigas prematuro), artritis, escrofula, obesidad, bronquitis crónica, asma, se emplea con éxito la

IODASA BELLOT
que sirve a los dolores, evita congestiones y estreñimientos, purifica la sangre, fijandole y asegurando el riego sanguíneo normal, y la regeneración y depuración de excretados y detritus; estimula el sistema nervioso, etc. 20 gotas diarias como un gramo de yoduro, pero no irrita ni fatiga el estómago ni los riñones; no tiene mal sabor y es de uso fácil, seguro y eficaz.

4,50 pesetas en todas las farmacias.
Folio gratis.

F. BELLOT
Martín de los Heros, 63, Madrid.

La Gran Vía

El acreditado taller de vidriero y fontanero de la calle de Hilario Peinado, 1 (antes Carriles), que fué de D. José Martín y Diaz, hoy de Hilario Puerta, se ha trasladado al Postigo de San Martín, número 7.

Constructor de toda clase de obras de fontanería, letras de piedra con adornos y figuras, y envases para aceites.

AYALDE
GRAN LIQUIDACIÓN DE CALZADO POR TRASPASO DEL LOCAL
50 POR 100 DE REBAJA

Plaza del Rey, 5

0,30 y 0,60
CAJA DE
CARAMELOS
al escrito y piso del
Pectoral Cenarro

Infallible para preservar y curar el catarral de la garganta, bronquios y los pertinentes.

Venta depósito: Abada, 4, farmacia, y Borrrell, Gayoso, etc.—Barcelona: Segala, Serra y Ferrer, y en las principales de toda España.

A. IBÁÑEZ

Cerrajero colegiado de compra y venta de fincas rústicas y urbanas. Poblados, 4, de tres a seis. Teléfono 2.628.

Acreditados talleres del escultor

VICENTE TENA

Imágenes, altares y toda clase de carpintería religiosa. Actividad demostrada en los múltiples encargos, debido al numeroso e instruido personal

PARA LA CORRESPONDENCIA,

VICENTE TENA, escultor, VALENCIA

COMPRAS

COMPRO alhajas, oro, plata, pianos, pianolas, escopetas, antigüedades, encajes, astilleros, aparatos fotográficos. Esta Casa paga todo su valor. Al Todo se Ocasión. Fuentarrabia, 46, Madrid.

PADRES familia, opositores todos, decidir la fecha por venir; consultar Excmo. Ayuntamiento de Madrid.

NECESITAN TRABAJO

SEBASTIÁN, joven, cinco hijos y la esposa, en situación de vida, en oficina 6 casa 10, Madrid.

OPREOSES

trabajera al servicio de la familia, inglés y francés, particular 6 calle 10, Madrid.

AGUSTÍN Sánchez

quinteto y cincuenta y cuatro años, casado, en situación de vida, en el piso 10, calle 10, Madrid.

HUESPEDES

ADMITIRÍASE sacerdote o caballero. Oficina, 2, tercero.

JUVENTUD MAURISIA

Se desea comprar una máquina de escribir usada.

Se ofrece todo tipo de oficina, de uso y del otro sexo.

EL LENTE DE ORO.

Arenal, 14. Gabinetes teatro y campo. Impertinentes y chapados, escritorios, televisores y aparatos para el vino. Microscopios, etc.

Servicio gratuito.

Barrera San Jerónimo, 29. Horas: de siete a once.

OPREOSES

también se ofrecen oficinas, apartamentos, etc.

LA PRENSA AGENCIA DE ANUNCIOS
RAFAEL BARRIOS

CARMEN, 16 - Teléfono 114 - MADRID

OBSEQUIO HUMANITARIO

Las personas que sufren NEURASTENIA, CLOROSIS, INAPETENCIA, DEBILIDAD GENERAL, PALPITACIONES DEL CORAZÓN, demás enfermedades nerviosas, recuperarán rápidamente la salud perdida con el FOSFO GLIKO-KÓLIA Domenech, que contiene los médicos más eminentes. SE ENTREGA GRATIS una muestra de este Maravilloso tónico reconstituyente (en elegante

vaso metálico) a las personas que lo soliciten del autor, Dr. E. Domenech, Ronda de San Pablo, 71. Farmacia. Barcelone