

Precios de suscripción

MADRID..... 200 pesetas al mes
PROVINCIAS.... 9,00 ptas. trimestre

PAGO ANTICIPADO

FRANQUEO CONCERTADO

EL DEBATE

MADRID. Año XI. Núm. 3.722

Martes 21 de junio de 1921

CINCO EDICIONES DIARIAS

Red. y Admón., MARQUÉS DE CUBAS, 3.-Apt. 466.-Tel. 365

UN DISCURSO DE MAURA

PELIGROS DEL MOMENTO

Pocas palabras, substanciosas, eloquentísimas, pronunció anteayer el señor Maura en el banquete celebrado en La Huerta. El entusiasmo del auditorio fué el de los días más brillantes del maurismo; por lo que confirmado quedó que la autoridad y prestigio de don Antonio Maura permanecieron y permanecen por encima de los vaivenes de la política y de los desvíos por que ha pasado la agrupación maurista. Fue mágico el efecto de las palabras del insigne orador. En un breve discurso de pocos minutos fué de continuo interrumpido con ovaciones y vitores; y con las vivas a Maura confundieronse los estentóreos a España y al Rey.

Antes de comentar el breve discurso es oportuno indicar la conveniencia de que el señor Maura—y otra tanto decimos y hemos dicho del señor Vázquez de Mella—frecuentemente más su comunicación oral con el público. Ya nos hace cargo de que hombres consagrados al servicio de la Patria durante muchos años, sin escatimar sacrificio, desean ya un poco de descanso o, al menos, ser útiles a su país en labor menos agitada que la propaganda oral y, sin duda, trascendental y eficazísima. Sin embargo, nos permitimos indicar la necesidad de que esos dos insignes políticos—y en diverso plano, otros muchos—cuiden de orientar al pueblo y de ofrecerle contraste a otras propagandas, en tanto vocingleras, y un mucho interesadas y propicias al extravío de la opinión pública.

El espíritu materialista de muchas gentes—algunas honradas y, en gran parte, sanas no logran librarse de ese mal espíritu—favorece el éxito de propagandas en que se alucina a las gentes con espléndido porvenir, henchidos, al menos, se promete—de bienestar individual y de riqueza colectiva.

También nosotros—¿quién no?—anhelamos una España económicamente robusta, en posesión de sus riquezas, próspera materialmente; pero no fiamos a esa prosperidad económica la felicidad futura de España. No es la riqueza, ni ella sola ni siquiera en primer término, quien hace grandes a los pueblos. No hay grandeza sólida fuera de la justicia y ya el señor Maura advertía ayer, con elocuente frase, que las organizaciones partidistas das tenemos echadas de incapaces para el bien público, de incapaces para restaurar el ambiente de justicia firme, sin el cual no hay bien para el pueblo.

LO DE CÓRDOBA

El Rey y el pueblo

En el concentrado y quintaesenciado saludo que el señor Maura pronunció en La Huerta, alabó el discurso de su majestad en Córdoba. Alabar lo es decir: «...palabras que ha recibido con igual aplauso que vosotros toda la España sensata, nos dan la esperanza cierta de que ha terminado la rotación de fingimientos escarnecedores de la voluntad nacional. Eso ha terminado, porque declarar conocido el mal, es anunciar que el mal no continuará.»

Poner de relieve la compenetración entre el Rey y su pueblo es altamente patriótico y plausible.

Si no se interpusieran las oligarquías caícas, los egoísmos partidistas, veríase cómo semejante compenetración es general.

Pero no subrayamos con esta fin el acto del señor Maura, sino para indicar que nuestro propósito al publicar íntegro el discurso del Rey en Córdoba, fué suscitar la adhesión de toda la España sensata, que temíamos la seguridad de que se produciría, no bien fuese conocido el noble y simpático gesto del Soberano.

Por otra parte, la actitud del señor Maura, tan escrupuloso cumplidor de la legalidad constitucional, confirma que en Córdoba no se quebrantó, no se violó a la Constitución. Y no sobre recoger este nuevo argumento contra los partidarios constitucionalistas del coro y sus alegatos, que también son ciertos...

LIGA DE NACIONES

Lo de las islas Aland

Discurso de Branting

SERVICIO RADIOTELEGRÁFICO

GINEBRA, 20.—El Consejo de la Sociedad de Naciones ha discutido hoy en sesión pública la cuestión de las islas Aland. El señor Branting reivindica el derecho a las islas por parte de Suecia, rechazando la anexión de las islas a Finlandia.

El delegado francés, señor Enkel, pidió la soberanía de Finlandia sobre las islas, combatiendo el plebiscito que se ha propuesto y la anexión a Suecia.

El debate continuará mañana.

POR TIERRAS DE HOLANDA

Paisaje flamenco

Hace muchos lustros que en la sociedad española no impera la justicia. ¿Quién lo impide? La «confederación de caciques» que se sostienen recíprocamente para mantener una inicua dominación; y aunque es verdad que tales caciques prolongan artificialmente su vida alentando su aterrida senectud «con astillas de letreros políticos», verdad es, también, que con nuevas formas, con apariencias engañosas, ese pulpo nacinal que por todas partes extiende sus tentáculos puede revivir.

No será difícil a un político decidido y ambicioso, halagador de intereses presentes y futuros, ganar la adhesión de clases adineradas que en él miran a quien ha de facilitarles la multiplicación de sus ganancias y el afianzamiento de su privilegiada situación. Hombres de cortísima visión, que no advierten cuánto comprometen la hacienda futura... y aun la vida, aferrados a su ambición, cuidadosos, por todos los medios, de rehuir el sacrificio y acrecentar el provecho!

Proceder suicida, a la larga, sería de momento muy suficiente para constituir un núcleo fuerte, que se adueñe del Gobierno y de la nación. Es tan poderosa, transitoriamente, la solidaridad de los intereses! Y es tan egoísta y ciega y arrulladora que destrozaría básicamente las nuevas plantas que, apenas comenzó a decrecer el caciquismo, brotaron en la sociedad española. Sindicatos, Claustros académicos, Municipios... organismos nacidos al calor de una incipiente libertad corporativa, que dieran aplastados por la conjunción caciquil, oligárquica, de algunos políticos con los pudentes y adinerados.

Y, en estos tiempos, por ahí se va, a la revolución. Es demencia pensar, en plena post-guerra, en señores de horca y cuchillo, ya vistán la ministerial cascara, ya empújen vara de alcalde. Repetimos, sin embargo, que tal demencia puede producir un triunfo momentáneo, tan funesto, que frustrarlo es, hoy, el primer dictado del patriotismo. Es, por ello, la hora de la unión de los hombres de buena y patriótica voluntad. En esa unión—anteayer lo demostraron, el señor Maura tiene títulos para ocupar puesto de honor, al lado de quien siempre mantuvo una conducta infalible por la pureza de los estímulos y la consecuencia de los actos. Esa unión, tantas veces defendida en estas columnas, es ahora más precisa que nunca.

DE PARÍS

La Legión de Honor para Bretón

PARÍS 20.—El insignie compositor español don Flaminio Bretón, ha sido nombrado oficial de la Legión de Honor.

INDICE-RESUMEN

Ruperto Chapí, por V. Arregui... Pág. 3
La expulsión de los judíos, por Antonio Bellesteros... Pág. 3
Crónica de sociedad, por «El abate Faría»... Pág. 4
—»—

MADRID.—Continuación del discurso pronunciado por el señor Civera, zoniendo a Cambó (págs. 3 y 4).—Su majestad el Rey llegará a Madrid el día 29. En medio de la mayor expectación la comenzó ha hablar en el Congreso el señor Maura, acerca del proyecto de transportes.—Ha sido muerto esta mañana el teniente coronel señor Castro Girona (pág. 2).

—»—

PROVINCIAS.—Las tormentas han causado grandes daños en Aragón y Salamanca. En Ferrol murieron ahogados en un incendio dos niñas. Un ingeniero, director de una fábrica, asesinado en Barcelona. El alcalde continúa mejorando. Se celebró el entierro del cadáver del perturbado asesinato el sábado.—Un obrero agradecido por un grupo de sindicalistas en Bilbao (pág. 2).

—»—

EXTRANJERO.—La Entente ofrece su mediación en el conflicto greco-turco.—Ha empezado la conferencia imperial de los dominios y la metrópoli británicos (pág. 1).—En varias cunas los ministros ingleses han vuelto al trabajo.—En el Reichstag se presentará un proyecto de ley creando un impuesto sobre los carbones.—Se encuentra gravemente enfermo Trotsky.—El prefecto de Policía de Viena Schroeder ha sido encargado de former Gobierno (pág. 2).

—»—

EL TIEMPO (Datos del Observatorio).—El tiempo mejoró por toda España; luce el sol, los vientos soplan flojos, de dirección variable, y la temperatura se mantiene dentro de lo normal.

La máxima temperatura fué de 35 grados en Cáceres y Córdoba, y la mínima, de 8 grados, en Palencia, Soria y Cuenca. Máxima de ayer en Madrid, 29,8; mínima, 11,3.

Tiempo probable para hoy: Buen tiempo en toda España.

Quiosco de EL DEBATE
Calle de Alcalá (frente a las Calatravas)

LOS JUDÍOS EN PALESTINA

UN DISCURSO DEL PAPA

La persistencia del espíritu de guerra. El prestigio creciente de la Santa Sede entre las naciones

Ante el Consistorio reunido con motivo del nombramiento de tres nuevos Cardenales y de varios Obispos, el día 12 del actual, pronunció Su Santidad una alocución de que en conciso extracto nos dió cuenta oportunamente la información teográfica. La importancia del documento nos induce a traducirlo íntegramente del texto que hallamos en L'Observatore Romano.

Al llamar en particular la atención de los lectores sobre las frases que señalamos con letra cursiva, referentes al estado del problema de Palestina, parece conveniente hacer un succincto resumen de los antecedentes del asunto.

A decir verdad, el sionismo tiene larga historia. Prescindiendo, empero, de los manifiestos aislados de la aspiración de los judíos a formar un núcleo nacional con territorio propio, la primera idea del sionismo en su forma presente data del año 1799, en que Napoleón invitó por una proclama oficial a los judíos de Asia y África a reunirse bajo su dirección, para restablecer el antiguo reino de Jerusalén. No prosperó la idea por entonces; ni de tal cosa volvió a hablarse fuera de los círculos hebreos, hasta la reunión de un gran congreso judaico en Basilea, en 1897; en el cual un joven pionero judío de Budapest, Teodoro Herzl, la defendió con entusiasmo, dándole un carácter exclusivamente político y esforzándose por quitarle todo aspecto religioso. Por esto mismo—dada la peculiar psicología religiosa de las masas judías—fracasaron las propagandas fogosas realizadas por Herzl durante varios años. La aspiración, sin embargo, quedó latente en todos los judíos del mundo.

En los últimos meses de 1917, durante la fase más crítica de la campaña del general Allenby en Palestina, los grupos de beligerantes se dieron cuenta de lo mucho que podían influir los judíos en el resultado de la lucha en todo el Asia Menor, y procuraron atreverse con la defensa de los Santos Lugares y transformarlos en sitios de placer con todos los atractivos mundanos; lo cual, si en tiempos pasados molinos, hasta hora, para instalar en ellos las fieras, y las cabezas de las vacas con el hocico de hierba, entre los bebéos bellos y el ojuelo erguido de los potros, los que huyen, entre una infinidad de pájaros, patos y garzas, risas y cigüeñas.

Como detalle característico del paisaje holandés, se ven de trecho en trecho grandes molinos. Cuando hay calma se ven brazos de gigantes que han quedado petrificados en un gesto de asombro ante la suavidad del panorama; pero en cuanto se levanta viento fuerte, tan frecuente en esas llanuras, los gigantes mueven desafiadamente los férreos brazos, como esparciendo vestigios invisibles, que no están en el aire, sino bajo sus pies. Ellos son la prolongación del incansable brazo holandés en su lucha seca contra el agua, su eterno enemigo, y también su gran aliado. En otros tiempos eran el único medio de que disponía la hidráulica holandesa para desechar sus lagunas y lanzar el agua por los canales al mar, y transformar el fondo del pantano en huerta, jardín, bosque o prado. Pero el viento es caprichoso; y en cuanto vino el vapor, no se lo podía confiar ya la defensa del país; ahora también la electricidad continúa moviendo los arcaicos; pero el holandés conserva el antiguo molino, no sólo como detalle pintoresco de su paisaje, en cuya inmovilidad pone una nota dinámica, sino también como trofeo glorioso de sus victorias sobre la naturaleza, y numerosos se cercan sus pintores de reproducirlos en sus cuadros y sus poetas de cantar los evocadores molinos de Holanda.

Así como las grandes máquinas modernas no han suprimido los molinos, tampoco las vías férreas han disminuido este prodigio número de vías acuáticas, a las cuales muchas veces se superponen; y en un país de 38.000 kilómetros cuadrados, de los que 5.000 son de agua, se comprende que haya un ministro de Aguas y ciertos de instituciones poderosas, que no hacen otra cosa que ocuparse de las relaciones de la nación con el líquido elemento. Los canales en Holanda determinan las líneas de los campos y los límites de las provincias; circundan y atraviesan las ciudades, formando sus fosos, y con frecuencia calles y plazas; son su defensa militar y vías de transporte; en ellos ensayan sus marineros las rutas de los mares, y hacen del holandés un animal, por adaptación al ambiente.

Continuamos atravesando prados y más prados; allá lejos se descubren, deslizándose sobre la línea verde del horizonte, como alas de enormes pájaros propios de estas comarcas, unas velas blancas, cuya embarcación no se ve; seguidamente vamos acercando, se van distinguendo las barcas a que pertenecen; pero no se ve el agua del canal, cuyo nivel está más bajo que el de la hierba; y las barcas parecen que van flotando sobre la ondulante superficie verde.

Por encima de la interminable llanura con sus bosques y sus rebanos, con sus casas y sus molinos, se extiende el cielo de Holanda en estos románticos días de junio. El cielo de Holanda! Al verlo se comprende que los pintores holandeses sean los retratistas insuperables de la luz. Después de la incesante lluvia, la hierba, y las barcas parecen que van flotando sobre la ondulante superficie verde.

Querido Lord Rothschild: Tengo mucho gusto en dirigirte, de parte del Gobierno de su majestad, la siguiente declaración de simpatía hacia las aspiraciones judías sionistas; declaración que, sometida al Gabinete, ha sido aprobada por el mismo.

El Gobierno de su majestad mira con criterio favorable el establecimiento de Palestina de un hogar nacional (a nacional home) para el pueblo judío, y dedicar todos sus esfuerzos a facilitar la realización de este objetivo; entendiendo claramente que nadie se hará que pueda atentar a los derechos civiles o religiosos, a las colectividades no judías que existen en Países, ni a los derechos y situación política de que gozan los judíos en otros países. Le agradeceré que ponga esta declaración en conocimiento de la Federación Sionista. De usted afectísimo, Arthur-James BALFOUR.

Se logró el efecto deseado. Pero la manera de cumplir aquél compromiso ha dado lugar a largas discusiones. El Gobierno inglés, que ha obtenido de sus aliados de ayer el encargo de ejercer mandato en Palestina en nombre de todos, hace lo que puede por dar a su promesa el mejor cumplimiento que puedan desear los sionistas, protegiéndolos de la inmigración hebrea en Palestina y apoyando allí a los judíos con su poder militar y diplomático.

Los católicos, los cristianos de diversas sectas y los musulmanes—estos últimos en considerable mayoría en toda Palestina—han protestado repetidamente de común acuerdo contra la invasión judía. Las quejas de los primeros, en especial, no podían dejar indiferente a la Santa Sede.

Discurso del Pontífice

LA CUESTIÓN DE PALESTINA

Venerables hermanos:

Por segunda vez en este año os hemos reunido hoy en torno Nuestro, movidos por motivos principales, o sea: para llamar a varios ilustres Prelados a formar parte de nuestro Sacerdozio y para proveer solemnemente de la Iglesia Católica, y a los demás sacerdotes de las iglesias vacantes. Por otra parte, siguiendo la antigua costumbre, nos dirigimos a vosotros, a Vuestro Señor en la Tierra, algún motivo de consuelo y aliento. Vosotros lo habéis visto, venerables hermanos: apenas apaciguado el conflicto cruce, casi todas las naciones civilizadas que no mantenían con Nós relaciones diplomáticas, se apresuran, por espontánea voluntad, a exponernos el deseo de establecer, convencidos de que esto ha de reportarle múltiples ventajas. Nós, por tanto, llevamos las tradiciones de esta Sede Apostólica, y conmemorando con el espíritu de justicia y de caridad cristiana, para que así consiga finalmente la Europa, a través de su amparo, la paz por la que todos suspiran.

LAS NACIONES Y LA SANTA SEDE

De otra parte, en medio de tales y tantas preocupaciones, el Divino Redentor ha querido conceder a su Esposa, la Iglesia, y a Vuestro Señor en la Tierra, algún motivo de consuelo y aliento. Vosotros lo habéis visto, venerables hermanos: apenas apaciguado el conflicto cruce, casi todas las naciones civilizadas que no mantenían con Nós relaciones diplomáticas, se apresuran, por espontánea voluntad, a exponernos el deseo de establecer, convencidos de que esto ha de reportarle múltiples ventajas. Nós, por tanto, llevamos las tradiciones de esta Sede Apostólica, y conmemorando con el espíritu de justicia y de caridad cristiana, para que así consiga finalmente la Europa, a través de su amparo, la paz por la que todos suspiran.

FRANCIA Y ESPAÑA

PARÍS, 20.—El «Tempo» desmiente de un modo formal la información publicada por un diario de la noche de la Prese de Madrid, relativa a una pretendida gestión hecha cerca del Vicario de Jesucristo el pasado 10 de marzo de 1919.

Nosotros, al ver cómo se ha hecho la información, nos sentimos en la obligación de denunciarla, ya que es de la más grave y perniciosa que se ha hecho en la prensa de Francia. Lo que dice el «Tempo» es que el vicario de Jesucristo ha hecho la gestión de la Iglesia y para cada una de las naciones que se han reunido en la conferencia de la Santa Sede.

En la reunión del domingo, lord Curzon propuso que los embajadores de las tres Potencias pidiesen al Gobierno de Grecia que dejase a la Entente la solución del conflicto de Asia Menor. Si el Gobierno griego aceptase la proposición aliada, le serían comunicadas las condiciones que ponen a su intervención Inglaterra, Italia y Francia.

Aunque se creó que la mediación sería aceptada por los turcos, se ha decidido que cada Potencia guardaría su libertad de acción, y entonces Inglaterra podría sumin

Se reanuda el trabajo en tres cuencas mineras inglesas

Se aumentará el impuesto sobre el carbón en Alemania

Alemania

IMPUESTO SOBRE EL CARBÓN

BERLÍN, 20.—Va a ser presentado al Reichstag un proyecto de ley, aumentando el impuesto sobre los carbones.

Ese impuesto del 20 por 100, que es el doble del precio del carbón, pasará a ser un impuesto cuando menos de 25 por 100, y puede que llegue hasta el 30; en cuyo caso, el aumento representaría de 25 a 30 marcos por tonelada, según la clase y calidad del carbón.

EL CANCELLER Y LOS OBREROS ALEMANES

ESSEN, 20.—En el discurso pronunciado por el canciller Wirth en la Federación de Sindicatos alemanes afirmó que si el Gobierno había aceptado el ultimátum de la Entente era porque casi lo deseaba la mayoría del pueblo.

Dijo que Alemania reclamaba la posesión de la Alta Silesia, porque los habitantes de aquel territorio habían expresado democráticamente la voluntad de unirse al Imperio.

Recordando los ingresos del Imperio dijo que si Alemania perseveraba en el trabajo, pronto el presupuesto se liquidaría con superviata.

Y recordando que estaba convencido que si se lo proponían firmemente, lograrían cumplir las imposiciones de los adversarios.

Austria

EL NUEVO CANCELLER

VIENA, 20.—El prefecto de Policía, Schröder, ha sido definitivamente encargado de formar el nuevo Gabinete.

Inglaterra

EL CONGRESO LABORISTA

LONDRES, 20.—Mañana se celebrará en Bristol el Congreso anual del partido laborista.

Con este motivo, el Comité parlamentario del Congreso de los Trade Unions y del partido laborista, ha publicado un manifiesto protestando contra el proyecto de ley propuesto por el Gobierno, relativo a la protección a la industria, proyecto que se halla actualmente en discusión en el Parlamento inglés.

Según el «Daily Mail» es absolutamente falso que el Gobierno prepare la publicación de un memorándum «aboliendo las finanzas».

Se hace notar, por el contrario, que el aumento de los derechos sobre los artículos de importación en la Gran Bretaña aumenta automáticamente el costo de producción de los productos causando daños al comercio de exportación, disminuyendo y aumentando el número de los sin trabajo.

ACUERDO SOBRE SALARIOS

LONDRES, 20.—La Unión general de obreros del arte textil y la Sociedad nacional de carpinteros han aceptado las nuevas proposiciones hechas por sus patronos para solucionar la huelga, y en las cuales figura una rebaja de 16 por 100 en los salarios.

MINEROS AL TRABAJO

LONDRES, 20.—En las explotaciones carboníferas del Warwickshire, Nottinghamshire y Derbyshire han reanudado el trabajo la mayoría de los mineros.

En el condado de Leicester, por el contrario, han sido muy pocos los mineros que han vuelto al trabajo.

DE PROVINCIAS

UN INCENDIO EN FERROL

Dos niñas carbonizadas

ALICANTE

POR EL ABARATAMIENTO DE LA VIDA

ALICANTE, 20.—En el teatro España se celebró ayer un mitin organizado por la Liga de inquilinos, para pedir el abaratamiento de la vida.

Se acordaron las siguientes conclusiones:

Telegrafear al Rey protestando respetuosamente contra la política arancelaria, por cuya causa del encarecimiento de la vida, y el Presidente del Consejo pidiendo la prórroga del decreto de alquileres y protestando contra la política de exportación del ministerio de Fomento, por juzgarla perjudicial para los intereses del recinto.

AGRESIÓN A LA GUARDIA CIVIL

CORUÑA, 20.—En una romería celebrada ayer tarde en el lugar llamado «La Viña» fue agredida una pareja de la Guardia civil por un grupo de hombres.

Resultó un guardia contusionado.

DOS NIÑAS CARBONIZADAS

FERROL, 20.—Un Arco un horroso incendio destruyó una casa, propiedad del sacerdote don José Pérez Porto.

No pudo salvarse nada, a causa de la falta de auxilios.

Doce niñas de diez y seis años, que se hallaban durmiendo, perecieron carbonizadas tan horriblemente, que los restos hubo necesidad de recogerlos en un casco y trasladarlos al cementerio.

La casa, que ya había sido incendiada cuatro veces, quedó completamente destruida.

VIZCAYA

ACCIDENTE MARÍTIMO.—UN OBRERO AHOGADO

BILBAO, 20.—El vapor de pesca «Almudena» número 5, construido en los talleres de la Maquinaria Moderna para la Compañía Vasco-Miagüeña, salió ayer al puerto exterior para realizar las pruebas, llevando a bordo a los armadores, al ingeniero y varios obreros y otros invitados.

Al llegar a la boca del río, a consecuencia de una maniobra chocó contra un cuerpo duro, rompiéndose la hélice del barco y quedando éste a merced de las olas.

Se originó una gran confusión, y a pesar de recomendar calma los báscicos que iban en el vapor, algunos obreros, que ultimaban las obras de calderería y carpintería, se arrojaron al agua, perdiendo alguno de ellos, llamado Rafael Alvaro.

Los demás lograron salvarse.

EXTRANJERO



LA "TOILETTE" DEL "MATAOR"

1.—El que lo viste...

2.—...Y el que lo desnuda

LA AGITACIÓN

Ingeniero asesinado en Barcelona

El autor del crimen había sido despedido de la fábrica pocas horas antes

Alicante

ACTOS DE SABOTAJE

ALICANTE, 20.—La Policía ha detenido a un obrero charista, autor de varios actos de boicotaje de los que se vienen ejecutando.

A consecuencia de la actitud de los obreros sindicalistas, los fabricantes de muebles de Alicante han trasladado sus talleres a los pueblos cercanos, a fin de evitar los actos de violencia.

Ayer arrojaron virtillo sobre un carro que traía muebles de los talleres de San Juan, causando daños por valor de 5.000 pesetas.

SUMARIO CONCLUSO

EL SUCESO DE LA CALLE DE PONZANO

Ha pasado a la Audiencia el sumario iniciado con motivo del suceso de la calle de Ponzano, en el que encorrió la muerte el obrero católico portugués Manuel Domingos. No figura en la causa ningún procesado.

HORA DE OFICINA

Mañana 9 a.m.
Tarde 3 a. m.

LAS TORMENTAS

Cosechas arrasadas

SAJAMANA, 20.—En el término de Bajay y otros pueblos de la comarca se desencadenó hoy una terrible tormenta de trueno del tamaño de avellanas, que ha arrasado los campos, dejando en la mayor miseria a los colonos.

ZARAGOZA, 20.—En el día de ayer ha despegado una fuerte tormenta en Torralba de Ribota.

El río se desbordó y arrasó toda la Vega.

LUGO, 20.—Comunian de Tor, partido de Monforte, que ha despegado una fuerte granizada que duró media hora y que rompió las tejas y los cristales de las casas del pueblo.

También quedaron destruidas las cosechas, calculándose las pérdidas en unos 60.000 euros.

Los vecinos han quedado en la mayor miseria.

RACHA DE ATROPELLOS

Suma y sigue

El fotógrafo don Juan Albalat Alonso, que vive en Verónica, 16, se cayó de un tren en San Fernando, y fué arrrollado por el convoy. Sufrió gravísimas heridas.

En la carretera del Pardo fué atropellado por el «auto» 1.048 M. Juan López Prado, domiciliado en Caravaca, II.

—Amparo Muñoz Gracia, de veintinueve años, fué arrrollada en la plaza de Caleja por el «auto» 1.978 M. consándose lesiones de pronóstico reservado.

Por la moto que conducía Luis Velasco Aguado fué atropellado Manuel Barragán, de cuarenta y dos años, en la calle de Alcalá. Sufrió graves lesiones.

Yendo en una bicicleta Francisco Gómez López, de veinticinco años, por el pasillo de la Castellana, le atropelló un automóvil, que se fugó, produciéndole lesiones de pronóstico reservado.

El tranvía 172 arrrolló en la calle de Atocha a Salvador Gracián del Valle, y a otro individuo que desapareció.

Salvador resultó con una lesión en la mano derecha.

Se promovió un escándalo, por negarse el público que iba en el coche, a seguir el viaje con el conductor causante de la desgracia, pese al motivo de ésta fué el exceso de velocidad.

El «auto» 108 atropelló en la carretera de Extremadura a Caledonio Ruiz de cinco años.

Resultó con diversas lesiones de relativa importancia.

Julián Ana Marina, de sesenta y seis años, que vive en Abel, 3, fué arrrollado por un ciclista, que se dirigió a las oficinas de las obras de la exposición.

Sufrió contusiones no graves.

Barcelona

EL INGENIERO DE UNA FÁBRICA ES MUERTO EN SU DESPACHO POR UN OBRERO

BARCELONA, 20.—Esta tarde, a las cuatro, ha ocurrido un sangriento suceso en los talleres de la Unión Metalúrgica, sitos en la calle de Castillejos, III, de la barriada de San Martín.

Se hallaba en su despacho de la fábrica el ingeniero director de los talleres, don Francisco Lafedra, de nacionalidad francesa, hablando con uno de los empleados, que presentó el joven Francisco Foch, que había sido obrero de la fábrica hasta esta mañana que fue despedido; el cual se dirigió al ingeniero y diciéndole: «Para que te acuerdes de mí, te hice un disparo a que marropa, hiriéndole gravemente.

El agresor, aprovechando la confusión que se produjo, desapareció rápidamente.

Los empleados acudieron en auxilio del ingeniero y en vista de la gravedad de su estado, lo condujeron a la Clínica del doctor Bartrina, donde falleció a los pocos momentos de ocupación, pero como había estado trabajando como esquivol en la fábrica del señor Echevarría.

Resultó con una herida grave en la cabeza.

Acudió al ruido de los disparos, el sacerdote de la calle, quien persiguió a los agresores.

Al llegar a la calle de la Autonomía, otro sacerdote les salvó al encuentro.

Los desconocidos, para abrirla paso, hicieron nuevos disparos, hiriendo de un balazo en el muslo a Estefanía Arribauza, que pasaba por aquel lugar.

Los sacerdotes y los vecinos de la calle, que se acercaron, se apoderaron del agresor.

El agresor tiene veinte años, es natural de Seo de Urgel y está domiciliado en Córcega, número 173, segundo, segunda.

ENTIERRO DEL PERIODISTA ASE SINASO

BARCELONA, 20.—Ayer, a las nueve de la mañana, se verificó el entierro del periodista don Rosendo Jiménez. Presidió el funeral el presidente de la Asociación de la Prensa, el presidente del Sindicato profesional de periodistas, el secretario del Gobierno civil, señor Luengo, y representantes de la familia del fallecido. Asistieron numerosos periodistas.

MEJORÍA EL ÁLCALDE

BARCELONA, 20.—El alcalde continúa mejorando. Ayer pudo abandonar el lecho Contín, recibiendo telegramas y felicitaciones de amigos de todo el mundo.

UN TIROTEO

BARCELONA, 20.—Anoché poco antes de las once, se oyeron disparos en la calle de Flappers, los cuales sembraron el pánico entre los vecinos de dicha calle.

Siguió el tiroteo, varios individuos que estaban situados en la esquina de la calle de las Moscas, hicieron varios disparos contra un grupo que pasaba por la de Flappers sin que sepa quién causó daño alguno.

Agresores y gritidos desaparecieron. En el suelo encontraron los guardias de Seguridad que acudieron poco después; cinco espaldas de arma corta.

APARECE UN CÁDÁVER EN MONTJUICH

BARCELONA, 21.—En la Jefatura de Policía han facilitado una nota en relación con un cadáver encontrado ayer tarde en la Montaña de Montjuich.

Dice la nota que se ha presentado un individuo declarando que pasaba por aquéllos lugares y vió venir a seis individuos que iban de dos en dos y separados a una distancia considerable. Por su actitud se dirigió al lugar de donde parecían venir dirigiéndose el cadáver. Entonces él avisó a las oficinas de las obras de la exposición.

En los inmediatos del puente de Segovia, cerca del desagüe de una alcantarilla, fue encontrado muerto Máximo Manuel Paraguía, de diez y seis años. Suponemos que murió asfixiado.

EN EL MANZANARES

UN MUCHACHO MUERTO

En las inmediaciones del puente de Segovia, cerca del desagüe de una alcantarilla, fue encontrado muerto Máximo Manuel Paraguía, de diez y seis años.

Suponemos que murió asfixiado.

EDICIÓN DE LA NOCHE

EXTRANJERO

VI Asamblea Eucarística Nacional

El viernes la sesión inaugural

El día 29 se celebrará la solemnísima procesión y el 30 el gran festival religioso en el Teatro Real

En los precitados días 25, 26 y 27

La expulsión de los judíos

Ruperto Chapi

Es frecuente aplicar conceptos modernos para juzgar acontecimientos de un remoto pasado histórico. El conocimiento de su utilidad imprescindible cuando se trata de la exacta comprensión de los hechos pretéritos; aparte la mudanza natural de los tiempos, nos explica en parte la psicología de las deliberaciones del Senado romano, comparándolo con los modernos Parlamentos. En cambio, debemos considerar como antieuropeo el método que galica críticos de nuestros días al considerar hechos históricos acaecidos hace miles de años. No podemos abominar de un espíritu tan selecto como el de Platón porque creyese en la lievidad del *idealismo*. El error de visualidad apuntado se repite al examinar con espasmos partidistas el disertado edicto de 31 de marzo del año 1492. Recientes manifestaciones públicas han puesto de actualidad el problema de la expulsión de la raza hebrea en el siglo XV. Procuremos analizar sencillamente sus causas y las circunstancias de la determinación adoptada por los Reyes españoles.

En los comienzos de la Reconquista los judíos fueron mirados con recelo por los Reyes asturianos y leoneses, porque perduraba el recuerdo de la traición a la Monarquía visigoda. Tampoco merecieron trato muy favorable de parte de los musulmanes, pues, tolerados en un principio, sufrieron luego terribles persecuciones. Se inició más tarde en los Estados cristianos una política menos adversa a la raza hebrea, y ya en el siglo XIII monarcas como San Fernando y Alfonso X se declaran decididos protectores de la estirpe judía.

Sin embargo, aun en las épocas de mayor tolerancia, los judíos vivían apartados de la población cristiana en barrios a veces inmunitos denominados *juderías*; los Reyes dictaban disposiciones especiales, y los hebreos estaban sometidos a leyes de excepción, muchas de ellas prohibitivas y vedatorias.

Arendadores de tributos, industriales y comerciantes, pronto acumularon grandes riquezas. Legendaria es la fortuna de Samuel Levi y tantos otros judíos almojabines y banqueros, que reunieron fabulosas riquezas. Los cristianos, en su mayoría agricultores, guerreros, legistas u ociosos magníficos, veían que el número escapaba de sus manos poco previstas para llenar las arcas del prudente y codicioso judío. Esta fue la razón de la odirosa despedida contra los judíos en los últimos siglos de la Edad Media.

Muchos soberanos contuvieron la desatada hostilidad de sus vasallos cristianos respecto a los judíos. La corriente general era más fuerte que la voluntad de los Reyes, y se prodigaron entonces las leyes sobre la usura, y las Cortes reiteraron sus peticiones referentes a la cordonación de las deudas de cristianos cuando los sacerdotes eran judíos. Estalló el turor popular y ocurrieron las matanzas de hebreos en Castilla, Aragón, Valencia y Mallorca; se incendiaron las juderías y son saqueadas las viviendas de los opulentos rabinos.

Este era el ambiente al advenimiento de Fernando e Isabel. Recientes los sangrientos sucesos de la judería de Jaén, Antequera y Córdoba, los Reyes promulgaron leyes restrictivas, y una bula de Sixto IV animó a los Monarcas a proseguir la misma orientación. La ole de rencores contra la raza decidía iba en aumento y se convertía en clamor popular. Ocurrió entonces el proceso del «Santo Niño de la Guardia»; el vulgo acusó a unos judíos, que dicen haber sacrificado a una criatura de cortos años martirizándola en crudo, simulacro de la Pasión de Cristo. Para el pueblo ignorante, a éste no era un hecho aislado; era la práctica llamada «muerte ritual», realizada por los judíos de todas las latitudes. La situación tomaba caracteres cada vez más lugubres y se acrecentaba un violento deseo.

La época de las matanzas ya había pasado. Aquellos vergonzosos sucesos podían explicarse por la debilidad en los resortes de gobierno; soberanos en la plenitud de la autoridad no podían consentir tamaños desmanes. Además los judíos eran muy poderosos y las familias hebreas de ricos banqueros, fastuosos industriales e inteligentes comerciantes estaban enlazadas con los linajes más ilustres de Castilla.

Efecto de las persecuciones de años anteriores, muchos judíos habían recibido el bautismo y formaban la clase numerosa de los «judeo-cristianos», cristianos nuevos, de fe poco sincera, y en continua relación con sus antiguos correligionarios. Entre otras imputaciones se acusaba a los judíos de proselitismo y de contaminar con sus ritos y creencias a los cristianos viejos. Eran los judíos un elemento financiero de gran importancia; ellos habían sido los proveedores del ejército durante las campañas granadinas. Temían los Reyes la preponderancia económica del judaísmo y decidieron resolver el problema de modo concluyente y definitivo.

Por el edicto de 31 de marzo del año de la toma de Granada, los judíos no convertidos debían abandonar la Península. O abrazar el catolicismo o emigrar, éste era el dilema. Se les daba de plazo hasta el mes de julio, para que vendiesen sus bienes. Según los cálculos más exactos, salieron de España unos 100.000. Muchos pasaron a Portugal, Francia y Marruecos, pero la mayor parte se trasladó a Turquía, donde hoy mismo forman un núcleo considerable de hebreos sefarditas, particularmente en Salónica. También los hay en Constantinopla y Esmirna, y todos ellos hablan el castellano del siglo XV, conservado a través de las generaciones como un testimonio de aquella tiranía que los albergó durante siglos y que consideran como su antigua patria. La mayoría de los judíos orientales son sefarditas (españoles). Algunos, muy pocos, de los expulsados pasaron a Italia y a Alemania.

Aceras censuras ha merecido esta medida, calificada de bárbara, arbitraria y cruel. Autores más templados ven en el edicto un error económico de inaceptables consecuencias; puse dicen que los judíos al marcharse se llevaban su espíritu mercantil, su competencia en negocios bancarios y su conocimiento de los resortes del crédito, que les había permitido adelantar al Tesoro grandes sumas por medio de empréstitos. Conveníamos, en parte, con estos últimos escritores, pero hemos de advertir que el error económico mencionado no fué alrg exclusivamente español, sino europeo, compartiendo España las ideas de su tiempo. Así, se despreciaba el factor hombre y creían resolver el conflicto prohibiendo que los judíos sacasen de los Estados hispanos oro y plata, porque era creencia universal que la riqueza de las naciones estribaba en la posesión de metales preciosos.

Perdemos a la raíz del problema. Fernando e Isabel, al expulsar a los súbditos de religión judía, obedecían a un pensamiento de gobierno, practicaban una doctrina política y no obedecían a caprichos de la voluntad o a veleidades, ni a intemperanías de momento, ni a irritaciones impremeditadas, ni mucha menor, como se ha dicho con notoria faledad, a irprimidas edecías muy en desacuerdo con el temperamento de Isabel. Hay valores del orden moral, consideraciones espirituales de más trascendencia que la económica.

ta de las veces problema circunstancial y pasajero.

Un Rey de la talla mental de Fernando V, el primer político de su tiempo, habría mediado una resolución de tanta gravedad como el desgajar de sus dominios una parte tan selecta, en orden a la inteligencia, cual era a la sazón la grey hebrea, plástica de numerario y, por ende, dueña de muchas voluntades, que siempre rindieron al oro corruptor.

Apesas realizada la reconquista, era preciso lograr la compenetración de las razas peninsulares en ideales de concordia, en unidad de pensamiento para avanzar sin vacilaciones en una vía triunfal, que en la vivencia de Fernando era el dominio del Mediterráneo occidental, la anulación de Francia y nuestra hegemonía europea. Respecto a los musulmanes existía la remota esperanza de una nacionalización; por otra parte, las capitulaciones contenían cláusulas que debían respetarse. En cuanto a los judíos la cuestión era muy distinta.

Los judíos, en los largos siglos de convivencia con pueblos cristianos y musulmanes, no habían sentido nunca el ideal nacionalista; fueron, y siguen siendo, refractarios a la diferenciación nacional y al sentimiento patriótico; no podía abrigarse esperanza alguna de que se fundiesen políticamente con los hispanos. En todos los países de la tierra constituyó un Estado, dentro del Estado; las Comunidades hebreas, las alianzas de las diversas naciones, se comunicaban como asociaciones secretas, se entendían defendiendo sus propios intereses, sin que les uniese nada políticamente afectivo con los pueblos donde habitaban.

Fernando tuvo el certero instinto político de comprenderlo; vió en los judíos un elemento perturbador para un próximo mañana, y cortó el nudo gordiano. Debemos agraciarlo; por su previsión, España se ha visto libre del problema semita, que tantas polémicas y disturbios ha causado en Francia y en Austria, y que, latente, corre las entrañas de Italia, Rusia y Alemania.

No consideramos la expulsión con el criterio de la tolerancia moderna. En el siglo XV la intransigencia era una fruta peculiar de la época. Inglaterra, Francia y Portugal también las expulsaron, si bien en las dos primeras naciones la medida no perdió, aunque su ejecución fuera tan violenta como en España.

La prueba del espíritu refractario de los judíos a nacionalizarse, más, de la imposibilidad de que ésta suceda, es el «exilio». Presentábamos hoy que de continuo familias de judíos de todas las regiones del globo abandonan sus hogares para restaurar su nación, con territorio propio, en la Jerusalén de sus antepasados, en el Sion de sus amores, la ciudad sonada donde el «eterno» hebreo ha de reconstruirse. Los hechos han dado la razón a los Reyes castellanos.

Por último, aun suponiendo por un instante que los Monarcas católicos se equivocaron, con ellos se equivocó la nación entera. Fernando e Isabel, con alto espíritu democrático, reflejaban el sentimiento nacional.

En visperas de la expulsión, los judíos ofrecieron al Monarca 30.000 ducados, con el fin de evitar el edicto. Torquemada penetró en palacio y exclamó: «Judías Iscariotas vendió a su Maestro por treinta dineros la piedad: vueltas alturas van a vender por 30.000. Aquí está, tomadlo y vendedlo.» Las palabras de Torquemada eran entonces la voz de España.

Antonio BALLESTEROS BERETTA
13 junio 1921.

TOMA DE POSESIÓN

En el Supremo de Guerra y Marina

Ayer, a las once de la mañana, tomó posesión de la presidencia del Consejo Supremo de Guerra y Marina, el general Aguilera, y se prodigaron entonces las leyes sobre la usura, y las Cortes reiteraron sus peticiones referentes a la cordonación de las deudas de cristianos cuando los sacerdotes eran judíos. Estalló el turor popular y ocurrieron las matanzas de hebreos en Castilla, Aragón, Valencia y Mallorca; se incendiaron las juderías y son saqueadas las viviendas de los opulentos rabinos.

Jamás le preocupó la técnica; entendía que ésta era servidora de la idea, y como sus ideas eran diáfanas y sencillas, sencilla y clara era su técnica. ¿Qué otra podía poner con aquellas orquestas incompletas, con aquellas voces como la de Carreras o Risquelle, por ejemplo?

Pero era técnico, y más de lo que parecía, porque también en técnicos los hay de dos clases: los que necesitan de grandes elementos que se manejan y dominan, y los que con un bombo, un flautín, un tambor y dos clarinetes sacan partido y hacen algo gracioso y típico y bello, donde otros no sabrían lo que hacer ni por dónde principiar.

Se prodigó demasiado; envuelto en el furor del teatro pequeño, que todo lo abarcaba; ofuscado con los grandes rendimientos que producía, entregó la plenitud de su vida a este género, desperdigando innumerables bellezas como sembrador a voleo. En la última época de su vida reflexionó y se dió cuenta y de esa reflexión germinó el deseo de escapar al ideal con sus «Cuartetos», «Círcos», «Margarita la Tornera» y un proyecto de escalar la simofía, del que nos habló a Arbós y a mí, una tarde en el estudio de Saint-Aubin.

Yo creo, y creo firmemente, que si otro hubiera sido el ambiente que le rodeó, si él se cuenta antes de sus dotas maravillosas y se lance a otros campos más altos, hubiera dejado algo universal, no al estilo de «Margarita la Tornera», asunto el menos a propósito para la calidad de su temperamento, cuyo efecto no era la pasión y el vigor, sino al de «El Barbero de Sevilla», todo lo contrario.

Yo creo, y creo firmemente, que si otro hubiera sido el ambiente que le rodeó, si él se cuenta antes de sus dotas maravillosas y se lance a otros campos más altos, hubiera dejado algo universal, no al estilo de «Margarita la Tornera», asunto el menos a propósito para la calidad de su temperamento, cuuyo efecto no era la pasión y el vigor, sino al de «El Barbero de Sevilla», todo lo contrario.

Yo creo, y creo firmemente, que si otro hubiera sido el ambiente que le rodeó, si él se cuenta antes de sus dotas maravillosas y se lance a otros campos más altos, hubiera dejado algo universal, no al estilo de «Margarita la Tornera», asunto el menos a propósito para la calidad de su temperamento, cuuyo efecto no era la pasión y el vigor, sino al de «El Barbero de Sevilla», todo lo contrario.

Yo creo, y creo firmemente, que si otro hubiera sido el ambiente que le rodeó, si él se cuenta antes de sus dotas maravillosas y se lance a otros campos más altos, hubiera dejado algo universal, no al estilo de «Margarita la Tornera», asunto el menos a propósito para la calidad de su temperamento, cuuyo efecto no era la pasión y el vigor, sino al de «El Barbero de Sevilla», todo lo contrario.

Yo creo, y creo firmemente, que si otro hubiera sido el ambiente que le rodeó, si él se cuenta antes de sus dotas maravillosas y se lance a otros campos más altos, hubiera dejado algo universal, no al estilo de «Margarita la Tornera», asunto el menos a propósito para la calidad de su temperamento, cuuyo efecto no era la pasión y el vigor, sino al de «El Barbero de Sevilla», todo lo contrario.

Yo creo, y creo firmemente, que si otro hubiera sido el ambiente que le rodeó, si él se cuenta antes de sus dotas maravillosas y se lance a otros campos más altos, hubiera dejado algo universal, no al estilo de «Margarita la Tornera», asunto el menos a propósito para la calidad de su temperamento, cuuyo efecto no era la pasión y el vigor, sino al de «El Barbero de Sevilla», todo lo contrario.

Yo creo, y creo firmemente, que si otro hubiera sido el ambiente que le rodeó, si él se cuenta antes de sus dotas maravillosas y se lance a otros campos más altos, hubiera dejado algo universal, no al estilo de «Margarita la Tornera», asunto el menos a propósito para la calidad de su temperamento, cuuyo efecto no era la pasión y el vigor, sino al de «El Barbero de Sevilla», todo lo contrario.

Yo creo, y creo firmemente, que si otro hubiera sido el ambiente que le rodeó, si él se cuenta antes de sus dotas maravillosas y se lance a otros campos más altos, hubiera dejado algo universal, no al estilo de «Margarita la Tornera», asunto el menos a propósito para la calidad de su temperamento, cuuyo efecto no era la pasión y el vigor, sino al de «El Barbero de Sevilla», todo lo contrario.

Yo creo, y creo firmemente, que si otro hubiera sido el ambiente que le rodeó, si él se cuenta antes de sus dotas maravillosas y se lance a otros campos más altos, hubiera dejado algo universal, no al estilo de «Margarita la Tornera», asunto el menos a propósito para la calidad de su temperamento, cuuyo efecto no era la pasión y el vigor, sino al de «El Barbero de Sevilla», todo lo contrario.

Yo creo, y creo firmemente, que si otro hubiera sido el ambiente que le rodeó, si él se cuenta antes de sus dotas maravillosas y se lance a otros campos más altos, hubiera dejado algo universal, no al estilo de «Margarita la Tornera», asunto el menos a propósito para la calidad de su temperamento, cuuyo efecto no era la pasión y el vigor, sino al de «El Barbero de Sevilla», todo lo contrario.

Yo creo, y creo firmemente, que si otro hubiera sido el ambiente que le rodeó, si él se cuenta antes de sus dotas maravillosas y se lance a otros campos más altos, hubiera dejado algo universal, no al estilo de «Margarita la Tornera», asunto el menos a propósito para la calidad de su temperamento, cuuyo efecto no era la pasión y el vigor, sino al de «El Barbero de Sevilla», todo lo contrario.

Yo creo, y creo firmemente, que si otro hubiera sido el ambiente que le rodeó, si él se cuenta antes de sus dotas maravillosas y se lance a otros campos más altos, hubiera dejado algo universal, no al estilo de «Margarita la Tornera», asunto el menos a propósito para la calidad de su temperamento, cuuyo efecto no era la pasión y el vigor, sino al de «El Barbero de Sevilla», todo lo contrario.

Yo creo, y creo firmemente, que si otro hubiera sido el ambiente que le rodeó, si él se cuenta antes de sus dotas maravillosas y se lance a otros campos más altos, hubiera dejado algo universal, no al estilo de «Margarita la Tornera», asunto el menos a propósito para la calidad de su temperamento, cuuyo efecto no era la pasión y el vigor, sino al de «El Barbero de Sevilla», todo lo contrario.

Yo creo, y creo firmemente, que si otro hubiera sido el ambiente que le rodeó, si él se cuenta antes de sus dotas maravillosas y se lance a otros campos más altos, hubiera dejado algo universal, no al estilo de «Margarita la Tornera», asunto el menos a propósito para la calidad de su temperamento, cuuyo efecto no era la pasión y el vigor, sino al de «El Barbero de Sevilla», todo lo contrario.

Yo creo, y creo firmemente, que si otro hubiera sido el ambiente que le rodeó, si él se cuenta antes de sus dotas maravillosas y se lance a otros campos más altos, hubiera dejado algo universal, no al estilo de «Margarita la Tornera», asunto el menos a propósito para la calidad de su temperamento, cuuyo efecto no era la pasión y el vigor, sino al de «El Barbero de Sevilla», todo lo contrario.

Yo creo, y creo firmemente, que si otro hubiera sido el ambiente que le rodeó, si él se cuenta antes de sus dotas maravillosas y se lance a otros campos más altos, hubiera dejado algo universal, no al estilo de «Margarita la Tornera», asunto el menos a propósito para la calidad de su temperamento, cuuyo efecto no era la pasión y el vigor, sino al de «El Barbero de Sevilla», todo lo contrario.

Yo creo, y creo firmemente, que si otro hubiera sido el ambiente que le rodeó, si él se cuenta antes de sus dotas maravillosas y se lance a otros campos más altos, hubiera dejado algo universal, no al estilo de «Margarita la Tornera», asunto el menos a propósito para la calidad de su temperamento, cuuyo efecto no era la pasión y el vigor, sino al de «El Barbero de Sevilla», todo lo contrario.

Yo creo, y creo firmemente, que si otro hubiera sido el ambiente que le rodeó, si él se cuenta antes de sus dotas maravillosas y se lance a otros campos más altos, hubiera dejado algo universal, no al estilo de «Margarita la Tornera», asunto el menos a propósito para la calidad de su temperamento, cuuyo efecto no era la pasión y el vigor, sino al de «El Barbero de Sevilla», todo lo contrario.

Yo creo, y creo firmemente, que si otro hubiera sido el ambiente que le rodeó, si él se cuenta antes de sus dotas maravillosas y se lance a otros campos más altos, hubiera dejado algo universal, no al estilo de «Margarita la Tornera», asunto el menos a propósito para la calidad de su temperamento, cuuyo efecto no era la pasión y el vigor, sino al de «El Barbero de Sevilla», todo lo contrario.

Yo creo, y creo firmemente, que si otro hubiera sido el ambiente que le rodeó, si él se cuenta antes de sus dotas maravillosas y se lance a otros campos más altos, hubiera dejado algo universal, no al estilo de «Margarita la Tornera», asunto el menos a propósito para la calidad de su temperamento, cuuyo efecto no era la pasión y el vigor, sino al de «El Barbero de Sevilla», todo lo contrario.

Yo creo, y creo firmemente, que si otro hubiera sido el ambiente que le rodeó, si él se cuenta antes de sus dotas maravillosas y se lance a otros campos más altos, hubiera dejado algo universal, no al estilo de «Margarita la Tornera», asunto el menos a propósito para la calidad de su temperamento, cuuyo efecto no era la pasión y el vigor, sino al de «El Barbero de Sevilla», todo lo contrario.

Yo creo, y creo firmemente, que si otro hubiera sido el ambiente que le rodeó, si él se cuenta antes de sus dotas maravillosas y se lance a otros campos más altos, hubiera dejado algo universal, no al estilo de «Margarita la Tornera», asunto el menos a propósito para la calidad de su temperamento, cuuyo efecto no era la pasión y el vigor, sino al de «El Barbero de Sevilla», todo lo contrario.

Yo creo, y creo firmemente, que si otro hubiera sido el ambiente que le rodeó, si él se cuenta antes de sus dotas maravillosas y se lance a otros campos más altos, hubiera dejado algo universal, no al estilo de «Margarita la Tornera», asunto el menos a propósito para la calidad de su temperamento, cuuyo efecto no era la pasión y el vigor, sino al de «El Barbero de Sevilla», todo lo contrario.

Yo creo, y creo firmemente, que si otro hubiera sido el ambiente que le rodeó, si él se cuenta antes de sus dotas maravillosas y se lance a otros campos más altos, hubiera dejado algo universal, no al estilo de «Margarita la Tornera», asunto el menos a propósito para la calidad de su temperamento, cuuyo efecto no era la pasión y el vigor, sino al de «El Barbero de Sevilla», todo lo contrario.

Yo creo, y creo firmemente, que si otro hubiera sido el ambiente que le rodeó, si él se cuenta antes de sus dotas maravillosas y se lance a otros campos más altos, hubiera dejado algo universal, no al

do. Pues ese es el régimen del proyecto; y, repito, señores, que la Cámara se ha de pronunciar sobre el importantísimo problema de los beneficios reconocidos a las Compañías y sobre el juego de las tarifas.

Reconozco, señores, que lo de que el Estado pague constantemente un déficit que puede ser de importancia en la explotación de los ferrocarriles, constituye un peligro para los presupuestos del Estado. Por eso hemos traído la fórmula del proyecto mediante la cual se puede exigir la rebaja de las tarifas, pero en tales condiciones que el Estado haya de ver siempre lo que hace, y que sólo en un caso absolutamente excepcional se justificara esa determinación.

El señor Cambó abordaba ayer un tema de gran importancia también, porque, es claro: nosotros hemos dicho ya varias veces que no es posible pensar razonablemente en que después de hacer el Estado el enorme sacrificio de máquinas que representa la transformación de las líneas actuales, no aumenten sus rendimientos.

Para desvanecer algunos errores ha encargado que se hagan cálculos con toda precisión, y aquí tengo el hecho por un ilustrado ingeniero, del que resulta lo siguiente: Elevarción de tarifas necesaria para asegurar con el tráfico actual un interés del 5 por 100 a las aportaciones del Estado y de las Compañías. Viajeros: recorrido anual, kilómetros 9.424.944; ingresos, 72.420.699 pesetas. Por kilómetro, 7,80 pesetas. Los gastos por kilómetro de tren son: gasto de la Compañía, 8,50; pagado al personal por cuenta del Estado, 1, total, 9,50. Los trenes de viajeros han dado, por tanto, un déficit de 0,70 por kilómetro para la Compañía, y de 1,70 incluyendo los gastos del Estado. Esto se refiere a la Compañía del Norte en el año 1920. El déficit representa el 20 por 100 de la tarifa actual.

Mercancías: Recorrido anual, 18.323.251 kilómetros; ingresos, 199.730.485 pesetas; por kilómetro, 15; por tonelada-kilómetro, 0,1265; gasto por kilómetro de tren, 9,50; beneficio por kilómetro de tren, 8,50; total, 73 pesetas. Cargas actuales de la explotación, 44 millones; beneficios libres, nueve millones.

Para asegurar el 5 por 100 de interés a las aportaciones de las Compañías y del Estado, bastan 15 millones de pesetas anuales; por tanto, faltan seis millones de pesetas anuales, que representan el 3 por 100 de la tarifa de mercancías.

Resumen: Con la explotación actual, los trenes de viajeros occasionan un déficit que puede salarse con una elevación de tarifas (los de viajeros) de un 20 por 100, y las mercancías podrán asegurar todas las cargas de explotación con un aumento de tarifas tan sólo del 3 por 100.

Este es el cálculo—repito—para asegurar el 5 por 100 de las aportaciones del Estado y el 5 por 100 a las Compañías.

Para evitar el aumento de tarifas

Mejoras que pueden introducirse en la explotación para evitar los indicados aumentos. Reducción de gastos: los gastos de explotación por kilómetro de tren, comprendidas las sumas pagadas al personal por cuenta del Estado, ascienden a 9,50 pesetas, en las que se hallan comprendidas 2,20 pesetas de combustible. Este cifra puede reducirse en un 10 por 100, como mínimo, si se logra poner las máquinas en buen estado, adquiriendo para ello las necesarias, y si se emplean racionalmente, anticipando cada tipo a la clase de tráfico que corresponda; que lo que actualmente no se hace por falta de máquinas. Esta reducción de 0,22 pesetas por kilómetro, representa por sí sola una economía anual de cinco millones de pesetas.

Intensificación del tráfico. Con la explotación actual, cada kilómetro de tren de mercancías cuesta 9,50 y rinde 15 pesetas. En esta explotación la carga útil por vagón ha sido de 7,54 toneladas. La relación del recorrido de vagones cargados de mercancías ha sido de 0,77, y el recorrido medio diario de cada vagón, siete kilómetros. Es evidente que con un empleo racional de los locomotoras y una mayor velocidad en los vagones (ya habéis visto los máximos que han recorrido), pueden mejorarse estas cifras; pero aun cuando así no sucediera y siguiera resultando a 9,50 pesetas el kilómetro de tren, una elevación del tráfico de solo un 10 por 100, originaría un aumento en el beneficio de 12.500.000 pesetas, y no debe olvidarse que en 1919 a 20 ha aumentado el tráfico naturalmente en cerca de un 5 por 100. Para esta elevación de un 10 por 100, equivalente a 2.300.000 kilogramos anuales, de recorrido de trenes, bastarían 77 máquinas, con un recorrido medio anual de 30.000 kilómetros, y 1.000 vagones, cuya importe sería: 77 máquinas, a 900.000 pesetas, 23.100.000 pesetas; 1.000 vagones a 16.000, 16 millones; total, 39 millones por cada 40 millones de pesos invertidos en material móvil. Pueden obtenerse, por tanto, 12.500.000 pesetas anuales, de las cuales solo cuatro millones serían necesarios para interés y amortización del capital invertido, quedando ilícitas pesetas 8.500.000, cantidad superior a los seis millones de pesetas necesarias para asegurar el 5 por 100 de las aportaciones.

El caso de quiebra está previsto

El señor Cambó hablaba ayer de Compañías que realmente están en quiebra, y expone las dificultades que la aplicación de la ley crecerá para estas Compañías. Pero si precisamente en el proyecto se prevé ese caso, y lo que se busca es evitar las complicaciones de orden legal que podrían nacer de situaciones especiales! Poco, eso se refiere a ellas. Pues para esas Compañías precisamente dentro de las disposiciones de esas bases se hace obligatorio el régimen, y cuando éstas en quiebra se llamarán a los accionistas si los otros no tienen personalidad propia. (El señor Cambó: No es así el caso: la situación en que se hallan, dentro de los preceptos de esta ley se hace obligatorio el régimen.) Es que va a detenerse el Estado precisamente frente a Compañías que están en esa situación y que son las que más necesitan de su auxilio para normalizar la vida ferroviaria española? Si necesitara el proyecto alguna adición o modificación, mirando a esas situaciones especiales de algunas Compañías, no habría ningún inconveniente en establecerla.

El sistema de rescate

Vamos al rescate. Esta es una de los extremos principales de la cuestión que debatimos. El señor Cambó ha esclarecido este punto referente al proyecto que él había preparado, y no encuentra bien el sistema de rescate establecido por nosotros en el proyecto. Declaró ante la Cámara que ha sentido grandes preocupaciones en este extremo del proyecto. Dijo a los señores diputados que después de llegar al verdadero convenio con las Compañías he tenido que haber acordado, con lo cual reconozco toda la dificultad que el caso tiene. Consulté nuestras partes, pidi estudos y comparaciones y acabé por tranquilizarme enteramente. Dedicó yo antes que la tendencia del proyecto, el principal que trata de realizar es dejar

en las manos del Estado, en todo tiempo, la solución definitiva del problema. No estamos ahora en condiciones de llegar a la estatificación completa, directa? Establecemos un régimen que pueda llamarse transitorio, porque abre todos los caminos. Las Compañías viven en consorcio con el Estado; éste no es un obligacionista; éste, en sus aportaciones, tiene más bien el carácter de accionista. (El señor Cambó: Pero no es un accionista.) Es un economista especial. (El señor Cambó: No tiene voto en las juntas generales.) Pero tiene una intervención especial, y ello responde a la naturaleza misma de las cosas. ¿Cómo ibamos a asociar al Estado a las Compañías con todos los derechos y obligaciones de un verdadero accionista, asumiendo, por tanto, las responsabilidades que pesan sobre la Compañía, cuando esto indudablemente habría podido producir daños, y daños quizá graves, al Estado? No; en el proyecto exigimos que cada Compañía, al entrar en el consorcio, liquide sus deudas, fija su situación. Ha de garantizar las deudas que tenga y sólo quedarán para el negocio común las hipotecarias, las obligaciones. El Estado aporta grandes capitales, y como necesita levantar esos capitales con el crédito, busca la compensación, no total, sino moderada, en el interés del 5 por 100 que pide el negocio común. Esto puede servir para decir que es un obligacionista; pero no es eso solo; es que luego participa en los beneficios e intervienen. ¿Cómo? ¿Administrando? No. El proyecto quiere que administre ahora el Estado. Se dividirán los productos, los beneficios, en proporción del capital de cada uno, y la administración será de las Compañías, con una intervención. Efectivamente, en el proyecto se prevé que se puede nombrar consejeros; desde luego que se pueden nombrar inventores; éstos sin voz ni voto, pero con voto.

Viviendo así llegábamos, digo, al rescate que me ha ofrecido a mí tantas dudas. ¿Podemos, señores, ir al rescate aplicando los pliegos de condiciones? Vamos a ver esta cuestión; conviene que la Cámara se fije en ello. Según las legislaciones del 44 y del 55 (la del 77 no habla de ello), y alguna vez se ha pretendido que por no haber sido hasta rescate, aunque se abandonó el intento porque el pliego de condiciones habla de él, el rescate se ha de hacer hallando o estableciendo la media de beneficios—ciudad, señores diputados, que no es lo mismo que divididos repartidos—obtenidos por las Compañías en cada concesión, en los cinco años anteriores al día en el cual el Estado dice: «Quiero rescatar». Digo, señores, que hallada la medida de esos beneficios, se ha de fijar, con el importe de esa media, la anualidad que, hasta el término de la concesión de cada línea, ha de percibir la Compañía; pero la Compañía puede alegar que no es bastante, porque el aumento que ha tenido durante los años de explotación le permite suponer que en los que quedan ha de seguir aumentando, y entonces pide que con peritos se determine ese acaecimiento; eso es el derecho.

Primera cuestión. Respecto de las grandes Compañías que tienen varias concesiones, que han llevado una explotación de conjunto, ¿cómo va a determinar el Estado la medida de los productos de cada línea? Difícilmente. Yo no digo que no se pueda llevar a cabo, pero la dificultad es grande. Yo soñaría, por ejemplo, permitir, hacer un examen de contabilidad minucioso y separar los beneficios obtenidos en cada una de las líneas; pero la dificultad a mí se me presenta gravísima. Entonces habría que llegar al rescate en conjunto y a determinar la anualidad tomando como media en el quinquenio la de los beneficios obtenidos por toda la red. Prácticamente, no se puede aplicar a las Compañías que han llevado una explotación de conjunto y separar las líneas, porque el aumento que ha tenido durante los años de explotación le permite suponer que en los que quedan ha de seguir aumentando, y entonces pide que con peritos se determine ese acaecimiento; eso es el derecho.

Segunda cuestión. Respecto de las grandes Compañías que tienen varias concesiones, que han llevado una explotación de conjunto, ¿cómo va a determinar el Estado la medida de los productos de cada línea? Difícilmente. Yo no digo que no se pueda llevar a cabo, pero la dificultad es grande. Yo soñaría, por ejemplo, permitir, hacer un examen de contabilidad minucioso y separar los beneficios obtenidos en cada una de las líneas; pero la dificultad a mí se me presenta gravísima. Entonces habría que llegar al rescate en conjunto y a determinar la anualidad tomando como media en el quinquenio la de los beneficios obtenidos por toda la red. Prácticamente, no se puede aplicar a las Compañías que han llevado una explotación de conjunto y separar las líneas, porque el aumento que ha tenido durante los años de explotación le permite suponer que en los que quedan ha de seguir aumentando, y entonces pide que con peritos se determine ese acaecimiento; eso es el derecho.

El señor Cambó: desconfía de los proyectos hechos, elaborados en el ministerio de Fomento; desconfía de que las autorizaciones que pedimos sirvan para un buen ordenamiento de todos estos trabajos. Yo soñaría, particularmente, no anhelo el Gobierno otra cosa más que dar impulso a las obras públicas, entre los ferrocarriles, que quiere construir, porque no puede aplazarse ni más tiempo la construcción; que quiere hacer, además, para fomentar la industria nacional; que crezca que ha llegado el momento de crear en España las grandes industrias relacionadas con el abastecimiento de los ferrocarriles, el aprovisionamiento de toda clase de material de ellos, haciéndole ahora, y de una vez, bruscamente, si es preciso, con vehemencias de neficio, como su señoría lo explica, no anhelo el Gobierno otra cosa más que dar impulso a las obras públicas, entre los ferrocarriles, que quiere construir, porque no puede aplazarse ni más tiempo la construcción; que quiere hacer, además, para fomentar la industria nacional; que crezca que ha llegado el momento de crear en España las grandes industrias relacionadas con el abastecimiento de los ferrocarriles, el aprovisionamiento de toda clase de material de ellos, haciéndole ahora, y de una vez, bruscamente, si es preciso, con vehemencias de neficio, como su señoría lo explica, no anhelo el Gobierno otra cosa más que dar impulso a las obras públicas, entre los ferrocarriles, que quiere construir, porque no puede aplazarse ni más tiempo la construcción; que quiere hacer, además, para fomentar la industria nacional; que crezca que ha llegado el momento de crear en España las grandes industrias relacionadas con el abastecimiento de los ferrocarriles, el aprovisionamiento de toda clase de material de ellos, haciéndole ahora, y de una vez, bruscamente, si es preciso, con vehemencias de neficio, como su señoría lo explica, no anhelo el Gobierno otra cosa más que dar impulso a las obras públicas, entre los ferrocarriles, que quiere construir, porque no puede aplazarse ni más tiempo la construcción; que quiere hacer, además, para fomentar la industria nacional; que crezca que ha llegado el momento de crear en España las grandes industrias relacionadas con el abastecimiento de los ferrocarriles, el aprovisionamiento de toda clase de material de ellos, haciéndole ahora, y de una vez, bruscamente, si es preciso, con vehemencias de neficio, como su señoría lo explica, no anhelo el Gobierno otra cosa más que dar impulso a las obras públicas, entre los ferrocarriles, que quiere construir, porque no puede aplazarse ni más tiempo la construcción; que quiere hacer, además, para fomentar la industria nacional; que crezca que ha llegado el momento de crear en España las grandes industrias relacionadas con el abastecimiento de los ferrocarriles, el aprovisionamiento de toda clase de material de ellos, haciéndole ahora, y de una vez, bruscamente, si es preciso, con vehemencias de neficio, como su señoría lo explica, no anhelo el Gobierno otra cosa más que dar impulso a las obras públicas, entre los ferrocarriles, que quiere construir, porque no puede aplazarse ni más tiempo la construcción; que quiere hacer, además, para fomentar la industria nacional; que crezca que ha llegado el momento de crear en España las grandes industrias relacionadas con el abastecimiento de los ferrocarriles, el aprovisionamiento de toda clase de material de ellos, haciéndole ahora, y de una vez, bruscamente, si es preciso, con vehemencias de neficio, como su señoría lo explica, no anhelo el Gobierno otra cosa más que dar impulso a las obras públicas, entre los ferrocarriles, que quiere construir, porque no puede aplazarse ni más tiempo la construcción; que quiere hacer, además, para fomentar la industria nacional; que crezca que ha llegado el momento de crear en España las grandes industrias relacionadas con el abastecimiento de los ferrocarriles, el aprovisionamiento de toda clase de material de ellos, haciéndole ahora, y de una vez, bruscamente, si es preciso, con vehemencias de neficio, como su señoría lo explica, no anhelo el Gobierno otra cosa más que dar impulso a las obras públicas, entre los ferrocarriles, que quiere construir, porque no puede aplazarse ni más tiempo la construcción; que quiere hacer, además, para fomentar la industria nacional; que crezca que ha llegado el momento de crear en España las grandes industrias relacionadas con el abastecimiento de los ferrocarriles, el aprovisionamiento de toda clase de material de ellos, haciéndole ahora, y de una vez, bruscamente, si es preciso, con vehemencias de neficio, como su señoría lo explica, no anhelo el Gobierno otra cosa más que dar impulso a las obras públicas, entre los ferrocarriles, que quiere construir, porque no puede aplazarse ni más tiempo la construcción; que quiere hacer, además, para fomentar la industria nacional; que crezca que ha llegado el momento de crear en España las grandes industrias relacionadas con el abastecimiento de los ferrocarriles, el aprovisionamiento de toda clase de material de ellos, haciéndole ahora, y de una vez, bruscamente, si es preciso, con vehemencias de neficio, como su señoría lo explica, no anhelo el Gobierno otra cosa más que dar impulso a las obras públicas, entre los ferrocarriles, que quiere construir, porque no puede aplazarse ni más tiempo la construcción; que quiere hacer, además, para fomentar la industria nacional; que crezca que ha llegado el momento de crear en España las grandes industrias relacionadas con el abastecimiento de los ferrocarriles, el aprovisionamiento de toda clase de material de ellos, haciéndole ahora, y de una vez, bruscamente, si es preciso, con vehemencias de neficio, como su señoría lo explica, no anhelo el Gobierno otra cosa más que dar impulso a las obras públicas, entre los ferrocarriles, que quiere construir, porque no puede aplazarse ni más tiempo la construcción; que quiere hacer, además, para fomentar la industria nacional; que crezca que ha llegado el momento de crear en España las grandes industrias relacionadas con el abastecimiento de los ferrocarriles, el aprovisionamiento de toda clase de material de ellos, haciéndole ahora, y de una vez, bruscamente, si es preciso, con vehemencias de neficio, como su señoría lo explica, no anhelo el Gobierno otra cosa más que dar impulso a las obras públicas, entre los ferrocarriles, que quiere construir, porque no puede aplazarse ni más tiempo la construcción; que quiere hacer, además, para fomentar la industria nacional; que crezca que ha llegado el momento de crear en España las grandes industrias relacionadas con el abastecimiento de los ferrocarriles, el aprovisionamiento de toda clase de material de ellos, haciéndole ahora, y de una vez, bruscamente, si es preciso, con vehemencias de neficio, como su señoría lo explica, no anhelo el Gobierno otra cosa más que dar impulso a las obras públicas, entre los ferrocarriles, que quiere construir, porque no puede aplazarse ni más tiempo la construcción; que quiere hacer, además, para fomentar la industria nacional; que crezca que ha llegado el momento de crear en España las grandes industrias relacionadas con el abastecimiento de los ferrocarriles, el aprovisionamiento de toda clase de material de ellos, haciéndole ahora, y de una vez, bruscamente, si es preciso, con vehemencias de neficio, como su señoría lo explica, no anhelo el Gobierno otra cosa más que dar impulso a las obras públicas, entre los ferrocarriles, que quiere construir, porque no puede aplazarse ni más tiempo la construcción; que quiere hacer, además, para fomentar la industria nacional; que crezca que ha llegado el momento de crear en España las grandes industrias relacionadas con el abastecimiento de los ferrocarriles, el aprovisionamiento de toda clase de material de ellos, haciéndole ahora, y de una vez, bruscamente, si es preciso, con vehemencias de neficio, como su señoría lo explica, no anhelo el Gobierno otra cosa más que dar impulso a las obras públicas, entre los ferrocarriles, que quiere construir, porque no puede aplazarse ni más tiempo la construcción; que quiere hacer, además, para fomentar la industria nacional; que crezca que ha llegado el momento de crear en España las grandes industrias relacionadas con el abastecimiento de los ferrocarriles, el aprovisionamiento de toda clase de material de ellos, haciéndole ahora, y de una vez, bruscamente, si es preciso, con vehemencias de neficio, como su señoría lo explica, no anhelo el Gobierno otra cosa más que dar impulso a las obras públicas, entre los ferrocarriles, que quiere construir, porque no puede aplazarse ni más tiempo la construcción; que quiere hacer, además, para fomentar la industria nacional; que crezca que ha llegado el momento de crear en España las grandes industrias relacionadas con el abastecimiento de los ferrocarriles, el aprovisionamiento de toda clase de material de ellos, haciéndole ahora, y de una vez, bruscamente, si es preciso, con vehemencias de neficio, como su señoría lo explica, no anhelo el Gobierno otra cosa más que dar impulso a las obras públicas, entre los ferrocarriles, que quiere construir, porque no puede aplazarse ni más tiempo la construcción; que quiere hacer, además, para fomentar la industria nacional; que crezca que ha llegado el momento de crear en España las grandes industrias relacionadas con el abastecimiento de los ferrocarriles, el aprovisionamiento de toda clase de material de ellos, haciéndole ahora, y de una vez, bruscamente, si es preciso, con vehemencias de neficio, como su señoría lo explica, no anhelo el Gobierno otra cosa más que dar impulso a las obras públicas, entre los ferrocarriles, que quiere construir, porque no puede aplazarse ni más tiempo la construcción; que quiere hacer, además, para fomentar la industria nacional; que crezca que ha llegado el momento de crear en España las grandes industrias relacionadas con el abastecimiento de los ferrocarriles, el aprovisionamiento de toda clase de material de ellos, haciéndole ahora, y de una vez, bruscamente, si es preciso, con vehemencias de neficio, como su señoría lo explica, no anhelo el Gobierno otra cosa más que dar impulso a las obras públicas, entre los ferrocarriles, que quiere construir, porque no puede aplazarse ni más tiempo la construcción; que quiere hacer, además, para fomentar la industria nacional; que crezca que ha llegado el momento de crear en España las grandes industrias relacionadas con el abastecimiento de los ferrocarriles, el aprovisionamiento de toda clase de material de ellos, haciéndole ahora, y de una vez, bruscamente, si es preciso, con vehemencias de neficio, como su señoría lo explica, no anhelo el Gobierno otra cosa más que dar impulso a las obras públicas, entre los ferrocarriles, que quiere construir, porque no puede aplazarse ni más tiempo la construcción; que quiere hacer, además, para fomentar la industria nacional; que crezca que ha llegado el momento de crear en España las grandes industrias relacionadas con el abastecimiento de los ferrocarriles, el aprovisionamiento de toda clase de material de ellos, haciéndole ahora, y de una vez, bruscamente, si es preciso, con vehemencias de neficio, como su señoría lo explica, no anhelo el Gobierno otra cosa más que dar impulso a las obras públicas, entre los ferrocarriles, que quiere construir, porque no puede aplazarse ni más tiempo la construcción; que quiere hacer, además, para fomentar la industria nacional; que crezca que ha llegado el momento de crear en España las grandes industrias relacionadas con el abastecimiento de los ferrocarriles, el aprovisionamiento de toda clase de material de ellos, haciéndole ahora, y de una vez, bruscamente, si es preciso, con vehemencias de neficio, como su señoría lo explica, no anhelo el Gobierno otra cosa más que dar impulso a las obras públicas, entre los ferrocarriles, que quiere construir, porque no puede aplazarse ni más tiempo la construcción; que quiere hacer, además, para fomentar la industria nacional; que crezca que ha llegado el momento de crear en España las grandes industrias relacionadas con el abastecimiento de los ferrocarriles, el aprovisionamiento de toda clase de material de ellos, haciéndole ahora, y de una vez, bruscamente, si es preciso, con vehemencias de neficio, como su señoría lo explica, no anhelo el Gobierno otra cosa más que dar impulso a las obras públicas, entre los ferrocarriles, que quiere construir, porque no puede aplazarse ni más tiempo la construcción; que quiere hacer, además, para fomentar la industria nacional; que crezca que ha llegado el momento de crear en España las grandes industrias relacionadas con el abastecimiento de los ferrocarriles, el aprovisionamiento de toda clase de material de ellos, haciéndole ahora, y de una vez, bruscamente, si es preciso, con vehemencias de neficio, como su señoría lo explica, no anhelo el Gobierno otra cosa más que dar impulso a las obras públicas, entre los ferrocarriles, que quiere construir, porque no puede aplazarse ni más tiempo la construcción; que quiere hacer, además, para fomentar la industria nacional; que crezca que ha llegado el momento de crear en España las grandes industrias relacionadas con el abastecimiento de los ferrocarriles, el aprovisionamiento de toda clase de material de ellos, haciéndole ahora, y de una vez, bruscamente, si es preciso, con vehemencias de neficio, como su señoría lo explica, no anhelo el Gobierno otra cosa más que dar impulso a las obras públicas, entre los ferrocarriles, que quiere construir, porque no puede aplazarse ni más tiempo la construcción; que quiere hacer, además, para fomentar la industria nacional; que crezca que ha llegado el momento de crear en España las grandes industrias relacionadas con el abastecimiento de los ferrocarriles, el aprovisionamiento de toda clase de material de ellos, haciéndole ahora, y de una vez, bruscamente, si es preciso, con vehemencias de neficio, como su señoría lo explica, no anhelo el Gobierno otra cosa más que dar impulso a las obras públicas, entre los ferrocarriles, que quiere construir, porque no puede aplazarse ni más tiempo la construcción; que quiere hacer, además, para fomentar la industria nacional; que crezca que ha llegado el momento de crear en España las grandes industrias relacionadas con el abastecimiento de los ferrocarriles, el aprovisionamiento de toda clase de material de ellos, haciéndole ahora, y de una vez, bruscamente, si es preciso, con vehemencias de neficio, como su señoría lo explica, no anhelo el Gobierno otra cosa más que dar imp

NOTAS POLÍTICAS
El Rey estará en Madrid el día 29

Espectación ante el discurso de Maura. Los que esperan que esta tarde, en el Congreso, pronunciará el señor Maura un discurso político, no entienden, sin duda, por discurso político aquél en que se desarrolla una maniobra y abunden los ataques personalistas. El señor Maura está muy por cima de todo eso. El ilustre estadista examinará el proyecto del señor Cíerva, y, aunque a nadie lo ha manifestado, fácil es presumir en qué sentido juzgará de él. Porque el proyecto del señor Cíerva es muy diferente del elaborado por el señor Cambó, y aun en gran parte contrario. Ahora bien; el señor Maura no sólo fué conociendo y aprobando, según se formaba, el proyecto del señor Cambó, en los días del Gobierno nacional, sino que, además, contribuyó a su formación. Ya era de suponer que no hubiese cambiado de opinión. Las muestras de asentimiento que dió, en varias ocasiones, mientras el señor Cambó pronunciaba su último discurso parlamentario, no deján lugar a duda alguna. Tendrá consecuencias políticas la intervención del señor Maura?

Podría tenerlas. La oposición del señor Maura siempre es grave, siempre pesa mucho.

Para un Gobierno como el actual, conservador, que necesita de apoyos morales de fuerzas afines, y cuya mayoría—pase la palabra—no es suficiente, la oposición del señor Maura sería gravísima. Sobre todo, siendo así, como lo es, que la minoría regionalista ya se ha pronunciado en contra, y discutido el primer artículo del proyecto Cíerva, ni participará en el debate.

Sin el apoyo moral resultante de la coincidencia de mauristas y regionalistas, y sin los votos de los diputados de los grupos, será tan difícil, podrá a cada paso resultar imposible, la vida del Gobierno.

De ahí que tal vez estallase la crisis, como consecuencia de la actitud del señor Maura; supuesta la que ya ha adoptado el señor Cambó.

No afirmamos, ni negamos, ni juzgamos.

¿Quién sabe el alcance que a la actitud del señor Maura dará el presidente del Consejo? Y es éste quién ha de decidir la continuación o la caída del Gobierno. Nosotros no hacemos más que señalar una posibilidad, para que nuestros lectores estén advertidos.

El Rey en Inglaterra

El jefe del Gobierno tenía ayer mañana noticias de que su majestad el Rey seguía su novedad en el castillo de Windsor.

Manifestó que había hablado con el ministro de Fomento, que había llegado por la mañana de Murcia.

El jefe del Gobierno manifestó a los periodistas que su majestad el Rey ha regresado a Londres y que el día 29 estará en Madrid.

Al regreso a España se detendrá en París donde almorzará con el presidente de la República francesa.

Hablando de la espectación que despierta la sesión de esta tarde dijo el presidente que el debate será importante, dada la importancia del orador.

A preguntas de los periodistas contestó que hace muchos días que no ha visto al señor Maura.

ESTADO

Cambio de telegrama

El ministro de Relaciones exteriores de la República de Honduras, don Alberto Udes ha dirigido desde Tegucigalpa, al ministro de Estado el siguiente telegrama:

«Honoré participar vencencia que Consejo Federal Provisional Centroamericano, instale esta ciudad 13 del corriente acordando convocar Asamblea nacional constituyente para 20 julio próximo firmar Constitución Federal, 15 septiembre, Centenario Independencia, instar Gobierno Nicaragüense adhiera pacto Unión, comunicar acuerdo a madre patria España, a hermana mayor Continente y demás naciones Nuevo Mundo.

Reitero a vencencia mi alta consideración.

A este telegrama ha contestado el marqués de Léma con el siguiente:

Dignase vencencia transmitir Consejo Federal Provisional Centroamericano, testimonio alto aprecio Gobierno su majestad por significada atención comunicar sus recientes acuerdos. Sirvase expresarle asimismo sinceros votos por el éxito del importante cometido que la fué asignado. Acepte seguidamente alta consideración.

SENADO

Proyecto de Ley

El señor señor Ubina ha presentado una proposición de ley por la que se autoriza al Gobierno para crear colonias de trabajo en las que se obligue a laborar a los vagabundos detenidos en la vía pública.

En los seis artículos de que consta se determina el concepto de vago, dividiéndolos en menores de diez y seis años, comprendidos entre esta edad y los setenta años y mayores de este tiempo.

La autoridad judicial es la competente para dictaminar en la aplicación de la ley.

CONGRESO

Accidentes del trabajo

La Comisión Permanente del Trabajo, en su reunida de hoy acordó nombrar ponente al Senado para redactar reformas de la ley de Accidentes del trabajo, al subsecretario del ministerio señor conde de Alcalá y suplente al señor Gayosa.

NOTICIAS | NOTICIAS DE LA LOTERÍA NACIONAL

EL SORTEO DE HOY

Premios mayores

NÚMS.	Premios	PONENTES
30.749	120.000 Valencia.	
18.695	65.000 Huelva-Madrid.	
24.411	22.000 Barcelona-Málaga.	
28.842	2.000 Cartagena.	
28.629	> La Línea-Algeciras.	
15.081	> Cádiz-Madrid.	
18.468	> Alcoy-Barcelona.	
19.801	> Madrid-Portugalete.	
7.843	> San Sebastián-Madrid.	
4.661	> Barcelona-Burriana.	
6.509	> Valladolid-Tarancón.	
17.231	> Almería-Málaga.	
18.305	> Barcelona-Valencia.	

Premiados con 400 pts.

CENTENA

057	111	113	119	153	161	169	203	235	246
259	267	272	285	306	314	315	339	403	425
490	528	553	559	574	575	590	620	632	654
665	670	675	688	687	696	716	776	803	
804	820	826	836	860					

MIL

028	069	070	115	184	189	193	194	241	242
246	278	280	314	381	416	451	523	533	548
588	609	611	660	697	715	736	748	759	787
888	889	890	910	917	936	976	980		
965	976	997							

TRES MIL

007	017	027	040	075	184	193	199	236	241
321	271	283	310	331	376	393	413	438	468
471	476	486	535	552	554	561	600	609	639
701	791	803	848	858	859	939	935	937	997
728	730	732	733	734	735	736	737	738	739

CUATRO MIL

016	077	084	117	155	224	227	234	259	265
281	290	293	294	321	381	390	427	437	452
470	474	513	539	558	561	563	607	632	721
722	767	785	818	831	840	855	935	937	
988	989	990	991	992	993	994	995	996	

CINCO MIL

009	068	067	091	134	146	175	182	188	219
222	238	249	254	274	275	321	347	404	
444	498	527	533	555	608	659	711	737	743
755	756	760	763	783	803	840	941	961	
948	958	968	978	987	997	998			

SEIS MIL

052	003	105	209	293	324	349	352	402	488
542	562	617	641	661	662	708	725	759	755
813	820								
820	825	826	827	828	829	832	837	840	
839	844	845	877	878	890	894	920	930	957

SIETE MIL

002	008	038	117	131	154	161	189	203

VIDA RELIGIOSA

DIA 21.—Martes.—Santos Luis Gonzaga, de la Compañía de Jesús, confesor; Félix, Obispo y mártir; Rufina, Apolinar y Alfonso, mártires, y Santa Mónica, madre.

La misa y oficio divino son de San Luis Gonzaga, con rito doble y color blanco.

Adoración Nocturna.—San Marcos, Evangelista. Ave María.—A las once, comida a 40 mujeres; a las doce, comida a otras 40.

Cuarentena Horas.—En las Salinas (San Bernardo), Corte de María.—De la Buena Dicha, en su Iglesia y en San Antonio de la Florida.

Catedral.—Continúa la novena al Sagrado Corazón de Jesús. Por la mañana, a las siete y media, misa de comunión y ejercicio de la novena; por la tarde, a las seis y media, misa del reverendo párroco Luis Zaldívar, S. J.

Casa de María.—Continúa la novena en honor

del Corazón Eucarístico de Jesús. A las seis y media, santo rosario, ejercicio, sermón por el padre Echeverría.

Saleñas (Cuarentena Horas).—A las seis y tres cuartos, misa cantada y exposición de Su Divina Majestad; a las seis, ejercicio del misterio del Sagrado Corazón y solemne procesión de reserva.

RETIRO PARA SACERDOTES

El jueves 23 tendrá lugar el que mensualmente celebra la Unión Apostólica en la Casa Misión de los padres paulinos.

Empresaria a las diez y media, y pueden asistir cuantos sacerdotes lo deseen, arriando a don Pedro del Valle, en la peregrinación de Santa Teresa.

(Este periódico se publica con censura eclesiástica.)

ESPECTÁCULOS

APOLO.—A las diez y media, Pepe Conde o El menor de las estrellas.

NOVEDADES.—Beneficio del primer sacerdote y director, Vicente Aparicio.—A las seis y media, La manzana de la mora.—A las siete y media, Las tristes casas de Juana.—A las diez y media, La Cosa de Dios.

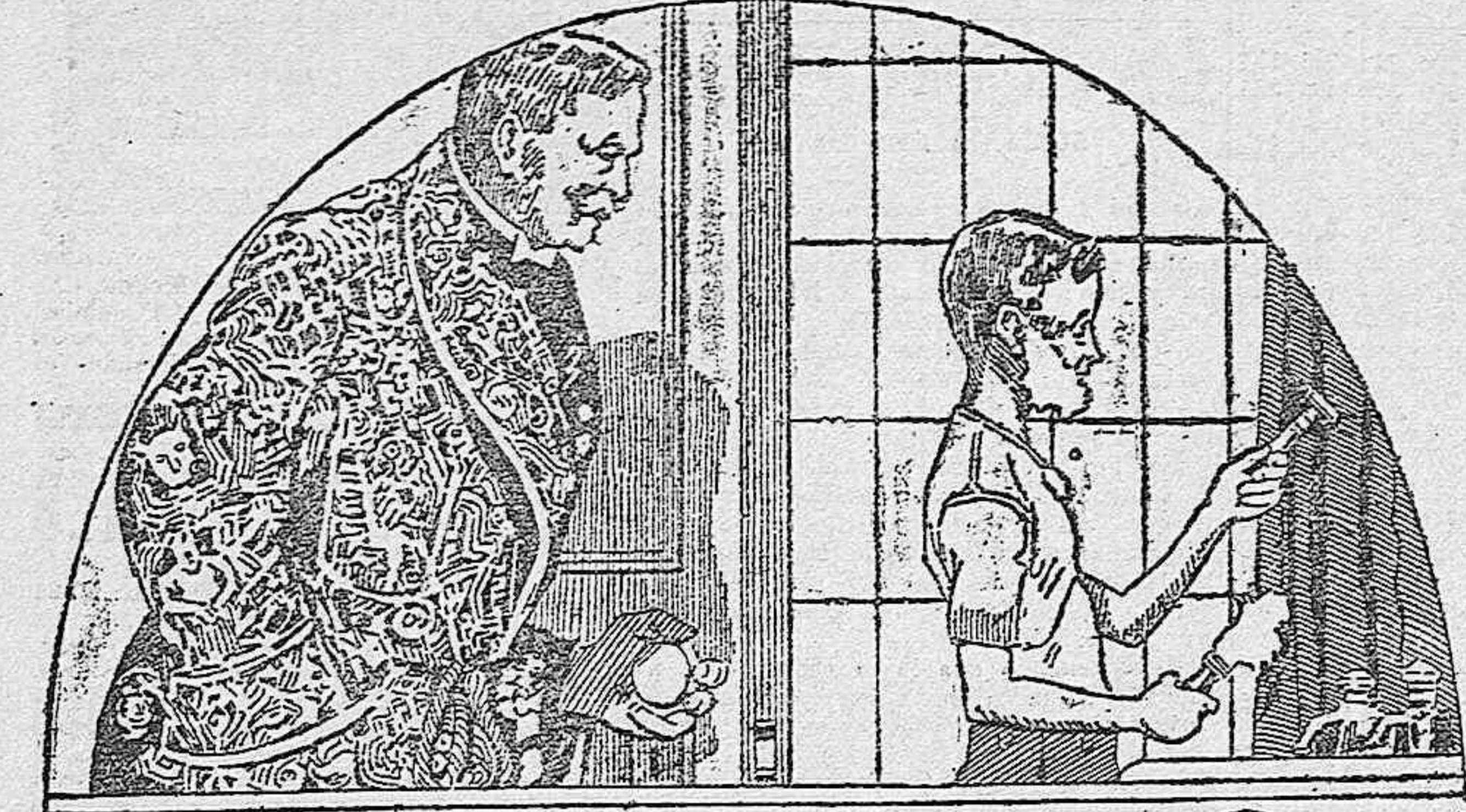
LATINA.—A las seis y cuarto, Cambios naturales.—A las siete y media, El duelo de la Africana.

A las diez y cuatro (estreno), Madrid en brotes.

CENTRAL.—A las diez y cuarto, gran éxito de Ofelia de Arganda. Darling.—Mirabel.—Broches.

PARÍS.—A las diez de la noche, gran función, 118 presentación de la compañía internacional de circo. Dos debutos. La segunda parte forma el maravilloso ilusionista, casa de los magos, Carmo, en su deslumbrante espectáculo con elefantes, panteras, tigre y león.

(El anuncio de las obras en esta cartelera no supone su aprobación ni recomendación.)



"EL PÍCARO DE MI HIJO, NO HA PODIDO RESISTIR AL DESEO DE USAR MI ADMIRABLE

LA PREFERIDA POR LOS INTELIGENTES

ADLER Máquina de escribir
Desde 650 Pesetas

J. Zugasti S. en C. = Postas, 4. = MADRID.

UNIÓN PATRONAL CATÓLICA

PROTECTORA DEL OBRERO CATÓLICO

DUQUE DE OSUNA, NÚMERO 3, BAJO. Teléfono 13-46 J.

HORAS DE OFICINA: DE OCHO A NUEVE TARDE
Esta entidad se hace cargo de toda clase de obras, sea cualquiera su importancia, empleando en ellas a obreros católicos.

LA UNION PATRONAL cuenta con dirección técnica y maestros de todos los oficios.

Presupuestos gratis

Oficinas: DUQUE DE OSUNA, 3, de ocho a nueve tarde.

Balneario de LA MUERA

Sus aguas son consideradas como las mejores medicinales del mundo. Curan el linfático, escrofulosis en todas sus manifestaciones, tuberculosis a los huesos, herpefismo, anemia, roncusismo, artrosis, afeciones nasales, otitis, catarrro crónico del estómago, intestinos; y no igualado por ningún otro medicamento en las enfermedades propias de la mujer. Presentada oficial: del 15 de junio a 20 de septiembre. Médico director, don Manuel Martínez Ralo.

Necesito un cuarto
entrepuerto próximo
a la plaza de Santa
Ana

GRATIFICARE
APARTADO
EN CORREOS, 171

MAGNÍFICAS
ampliaciones y admirables re-
tratos de boda son las fotogra-
fías de BOCA, foto-
fo. Tefén, 20.

JUGUETES

Últimas novedades.—Los mejores y más económicos.
FUENCARRAL, 135.—VISITAD ESTA CASA

10, PIAMONTE, 10

POMPAS FUNEBRES.—Atendida del Conde de Peñalver, 15.

AL PARAISO DE LA MODA

ULTIMOS MODELOS DE PARIS

en VESTIDOS y capas

en seda y lana.

en sedería y lanaería

con el 50 por 100

de rebaja.

ESQUINA A
FUENCARRAL, 78 SAN MATEO)

PRADO - TELO

10, PIAMONTE, 10

ALCOHOL EL LEON

el mejor para quemar.

VER PARA CREER!!

Si quiere usted ganar dinero, no venda ninguna de sus alhajas o papeletas del Monte de Piedad, bien sea de alhajas, ropas y demás efectos, aunque estén empeñadas en casas de préstamos, sin ver lo que

paga el

CENTRO DE COMPRA

Espri y Mina, 3, entreplanta. Teléfono M. 3573. TRASDOR AUTORIZADO

Brillantes y perlas de primera compramos, pagando todo su valor

Ulceras varicosas

que daban a 8 años

curadas en 1 mes

Rheumatismos

Artritis

Arterio-

Ectrosis

Perturbaciones Circulatorias

Los accidentes provocados por la mala circulación de la sangre

son tan peligrosos como peligrosos.

Entre los más graves y más frecuentes hay que citar las varices, las telangiectasias, los

ezemias varicosos seguidos casi siempre de hemorragias. En las mujeres, esos fenómenos

se presentan subtilmente al momento de sus transformaciones genitales y más especialmente en las épocas de menstruación y al llegar a los cuarenta años. La sangre circula lentamente, es pesada, espesa y cargada de residuos, que deposita en las arterias y en las venas, cuya tensión llega tal punto, que pueden estallar al menor esfuerzo produciendo llagas y ulceras más dolorosas que alarmantes y a veces accidentes todavía más graves. Solo puede prevenirse o combatirse estas perturbaciones circulatorias conservando la integridad del líquido sanguíneo por medio de una acción depurativa completa. A este propósito el cura médico ha reconocido la potencia e infalible eficacia del maravilloso

ALMONEDAS

ALMONEDA: Camas con somier, 37,50; camaras, 65; coches, 15 a 160; mesas comedor, despacho, 22,50; mesillas, 17,50; sillas, 7; bicicletas, maquinilla Singer, móviles, 22; comedores, comedor, 100 a 4,500; despachos completos, 900; oficinas, 325; apartamento lunes Continental, 925; bares a 100 y grande, 550; cuartos hielero, doradas, ropas, alhajas, numerosas todas clases. Lunes, 22. Matizenz.

ALQUILERES

ALQUILLO magnifica nave

carretas. Ronda Toledo, 20.

EN SANTANDER alquilemos

bueno piso amueblado. Informar,

plaza del Angel, 15, segundo Izquierdo. Madrid.

AUTOMÓVILES

Quiere usted automóvil?

un Mercedes 16/45, Hispano,

deshachable, todos ademas.

Adler, comp., todos ademas,

precios, elegantes, preciosos.

Burgos, 14 a 16. Metalurgique,

8/34. Aga, 6/15, alumínio,

ambos fáct., baratísimos,

preciosos venderse cada se-

mana. Juan de Mesa, 14,

principal. A

COMPRAS

COMPRO cuadros registrados,

pago muy bien. Preciosos,

llamadas, 34-34, 11.

COMPRO cuadros modernos

y antiguos, cuadros y estampas,

todas clases. Galería Ferrero, plaza San

Miguel, 6, principales.

SELLOS especiales, pago los

mejores precios, con pre-

ferencia de 1850 a 1870.

COMPRO joyas u otras cosa-

nes, oro, plata, etc. Preciosos.

COMPRO joyas u otras cosa-

nes, oro, plata, etc. Preciosos.

COMPRO joyas u otras cosa-

nes, oro, plata, etc. Preciosos.

COMPRO joyas u otras cosa-

nes, oro, plata, etc. Preciosos.

COMPRO joyas u otras cosa-

nes, oro, plata, etc. Preciosos.

COMPRO joyas u otras cosa-

nes, oro, plata, etc. Preciosos.

COMPRO joyas u otras cosa-

nes, oro, plata, etc. Preciosos.

COMPRO joyas u otras cosa-

nes, oro, plata, etc. Preciosos.

COMPRO joyas u otras cosa-

nes, oro, plata, etc. Preciosos.

COMPRO joyas u otras cosa-

nes, oro, plata, etc. Preciosos.

COMPRO joyas u otras cosa-

nes, oro, plata, etc. Preciosos.

COMPRO joyas u otras cosa-

nes, oro, plata, etc. Preciosos.

COMPRO joyas u otras cosa-

nes, oro, plata, etc. Preciosos.

COMPRO joyas u otras cosa-

nes, oro, plata, etc. Preciosos.

COMPRO joyas u otras cosa-

nes, oro, plata, etc. Preciosos.

COMPRO joyas u otras cosa-

nes, oro, plata, etc. Preciosos.

COMPRO joyas u otras cosa-

nes, oro, plata, etc. Preciosos.

COMPRO joyas u otras cosa-

nes, oro, plata, etc. Preciosos.

COMPRO joyas u otras cosa-

nes, oro, plata, etc. Preciosos.

COMPRO joyas u otras cosa-

nes, oro, plata, etc. Preciosos.

COMPRO joyas u otras cosa-

nes, oro, plata, etc. Preciosos.

COMPRO joy