

ESCUCLAS DE PROPAGANDISTAS

EL EJEMPLO DE FUERA

Nuestro corresponsal en Bruselas, nuestro sociólogo que firma con el seudímo «Alfonso Molina», en su crónica publicada anteayer referente al Congreso de los Sindicatos cristianos belgas:

«En otra parte, todos los que se interesan en el movimiento social tienen la impresión bien definida de que nos encontramos en un momento de profunda evolución del mundo económico. Se advierte cada vez que se acerca el momento en que los trabajadores participarán activamente en la dirección de las Empresas. ¿Estamos preparados para ello?»

A esta pregunta no contesta el notuario publicista. Mas sostiene categóricamente:

«Lo que si es muy necesario es crear una escuela especial de propagandistas...»

Lo que «Alfonso Molina» afirma y pregunta, hablando de Bélgica, se puede afirmar y preguntar también respecto a España.

A España no le será posible sustraerse a la evolución económica mundial. Las clases humildes tendrán en la península, como en todo el orbe, una intervención cada vez mayor, en la vida pública y en la marcha de las empresas, industriales o comerciales. ¿Están preparadas para ello nuestras clases obreras? Nos preocupamos en serio de prepararlas?

Atengámonos a la prudente reserva del cronista belga, pero tenemos pie de su última crónica para insistir en conceptos repetidamente desarrollados en nuestras columnas.

En España es aún más necesario que en Bélgica crear escuelas de propagandistas, y crearlas será hasta más difícil que en Bélgica; porque carecemos del alma mater, de una Universidad católica, en tanto que los belgas cuentan con la gloriosa Universidad católica de Lovaina.

Pero hay que fundarla, y para llegar a ello habrá que seguir el camino unitario, el que llevaron o llevan los países progresivos.

En Italia, la Universidad Católica del Sagrado Corazón de Jesús, que funciona en Milán, será viviente de veronesas soñadas instruidos en los problemas sociales y jurídicos del día, hábiles en exponentes, explicarios y explanar las variadas soluciones cristianas.

Los católicos de los Estados Unidos multiplican sus escuelas de propagandistas sociales. La Universidad de Fordham, en la que no hace tres años los

INGLATERRA

El referéndum minero

No hay unanimidad

(SERVICIO RADIODIFUSIVO)

LONDRES, 11.—Los telegramas recibidos hoy de diferentes distritos demuestran que las opiniones son muy diversas lo que se refiere a la votación del próximo viernes para la aceptación o rechazo de las proposiciones patronales.

En tanto que los mineros de Nottinghamshire se declaran decididos a votar la renuncia del trabajo, mister Graham, miembro del Parlamento, ha dicho hoy a los mineros de Lancashire:

«No creen que los mineros acepten las ofertas de los patronos. Si lo hicieran, me asustaría una gran decepción.»

LAS PREGUNTAS

HORSEA, 11.—La papeleta de voto del referéndum contiene las preguntas siguientes:

«Está usted dispuesto a luchar en favor de los principios propuestos por la Junta de Jornales y la subvención nacional, perdiendo el subsidio del Gobierno para los mineros si no se llega a un arreglo para el 18 de junio de 1921?»

«Está usted dispuesto a aceptar las condiciones del Gobierno y de los propietarios según van expuestas en la papeleta de votación?»

LOS «DOMINIONS»

LA CONFERENCIA IMPERIAL, APLAZADA

LONDRES, 11.—La inauguración de la Conferencia imperial de primeros ministros de los «Dominions», que debía celebrarse el próximo jueves, se ha aplazado hasta el lunes 20 de junio.

Este retraso es debido a la indisposición de Lloyd George.

LA ALIANZA CON FRANCIA

LONDRES, 11.—El «Times» vuelve a hablar en un importante artículo de la alianza entre Francia e Inglaterra.

Dice primero que la Entente entre los países, a la que éstos deben la victoria, necesita una transformación, y declara que el pueblo francés, advertido por secreto instinto, juzga necesario reforzar esta alianza.

El «Times» indica que la política que sigue consiste en la determinación de una línea de conducta que conviene adoptar para solucionar todos los problemas que pudieran ser causa de diferencias entre ambos países.

Muestra en seguida la necesidad de un tratado que asegure a Francia el concurso de Inglaterra en caso de una agresión

ITALIA
La apertura del Parlamento

El Rey es aclamado por la multitud

Se declarará libre el comercio de cereales el dia 1 de Agosto

(SERVICIO RADIODIFUSIVO)

ROMA, 11.—Esta mañana a las once se ha efectuado la apertura del Parlamento italiano. El cortejo real salió del Quirinal a las once y quince para dirigirse a Monte Citorio y en todo el trayecto fue saludado con aclamaciones por la multitud. Se arrojaron flores desde las ventanas.

Después de leer la fórmula de juramento, Giolitti hizo un llamamiento nominal a los diputados que protestaron juramento. A continuación lo oyó el Rey el mensaje que fue saludado por numerosos aplausos.

El mensaje empieza dirigiendo salutaciones a los territorios que han venido a acrecentar y robustecer a Italia.

Pone luego de manifiesto que Italia tiene hoy día las intenciones que son las visiones proféticas del gran poeta Dante.

Con ello—añade—queda realizada la misión asignada a nuestro país por la Historia.

Al hablar de política exterior, afirma que Italia se esforzará con lealtad en apaciguar el conflicto de pasiones e intereses, mirando siempre y en todo por el resurgimiento de Italia, cuyo pueblo está comprometido de que con la paz es como podrá recoger los frutos de sus sangrientos sacrificios.

Refiriéndose luego a la situación económica, dice que en Italia, lo mismo que en todos los países, la guerra ha creado una situación excepcional.

El periodo de transición ha de ser difícil.

Para activar el retorno de esa normalidad, el Gobierno y el Parlamento italianos tendrán que establecer la Hacienda pública mediante una labor que les haga merecedores de la abnegación del contribuyente.

Se tratará de realizar todas las simplificaciones y reducciones posibles hasta lograr la proporcionalidad de antes de la guerra entre los gastos y los ingresos.

He aquí además que fijar el estatuto de los funcionarios públicos dentro del espíritu del deber y la disciplina, y que adaptar a las exigencias sociales al Ejército y la Marina, que ambos son y deben ser únicamente instrumentos para la defensa del derecho y de la justicia.

El Parlamento habrá de encaminarse a su actividad hacia el desarrollo del trabajo así en la fábrica como en el campo.

No puede, en efecto, haber democracia de Estado como no haya democracia en la vida interior del país.

He aquí que vigorizar y ensanchar las asociaciones cooperativas, las Asociaciones para el trabajo, la previsión y la cooperación de clases para resolver los grandes problemas sociales de economía moral e intelectual del país; es decir, favorecer a la escuela para impedir que la democracia se funda en los errores de la demagogia.

El mensaje termina diciendo:

«Nadie que quiera la grandeza y la seguridad de la Patria puede favorecer las discordias proletarias; pues éstas únicamente pueden amarguarla y debilitarla.

El pueblo italiano debe comprender hoy día que la victoriosa virtud de la disciplina es indispensable para la lucha, obscura, dura y dificultosa labor de reconstrucción, por la cual Italia ha de oírse nuevos y felices designios.»

Al regresar la regia comitiva de Monte Citorio, el cordón de tropas fué roto en muchos puntos por la multitud entusiasta que invadió la plaza del Quirinal, haciendo objeto de una improvisada y frenética manifestación de cariño al Soberano, llegando el entusiasmo de la multitud a su grado máximo al escuchar al Rey, acompañado de todo su augusta familia lo que tuvo que efectuar repetidas veces, ante las incansables instancias de miles de personas.

En toda la capital la animación es grandísima.

El rey Victor Manuel pronunció su discurso con voz firme: «El saludo que dedico a los representantes de las nueve provincias promovió una demostración en favor de heridos, en la que se presentaron a la catedral de Madrid, se organizó un tren de socorro en el que comenzaron a llegar los heridos. Hasta las cuatro de la mañana iban extráidos once cadáveres. El número de heridos no se conoce exactamente.

La entusiasta manifestación de simpatía al Rey y al Gobierno fueron tanto más vívida causa de la reacción que se ha producido entre todas las clases sociales contra la huelga de los funcionarios públicos, terminada felizmente, gracias a la firme energía demostrada por el Gobierno, con el fracaso de los agitadores.

EXTRANJERO.—Los empleados públicos de Italia han reanudado el trabajo. El 1 de agosto declarado libre el comercio de cereales.—Se dice que cesará la política de represalias en Irlanda.—El Senado del Brasil ha aprobado el proyecto de voto femenino (pág. 1).—Han desembarcado tropas bolcheviques en Anatoia.—Se ha descubierto un complot revolucionario en México.—Los insurrectos polacos han evadido Tarnowitz (pág. 2).

EL TIEMPO (Datos del Observatorio). Durante los últimos veinticuatro horas se afianzó más el buen tiempo sobre la península ibérica. El cielo aparece hoy casi sin nubes, pues sólo existen en la región Cantábrica: los vientos soplan fuertes de dirección variable, y el mar está tranquilo en nuestro litoral.

En Andalucía aumenta la temperatura (Sevilla 32°, Córdoba 31° de máxima. Temperatura máxima ayer en Madrid, 25,6; idem mínima de hoy en Madrid, 10,7).

Toda España buen tiempo.

EN EL VATICANO

LA LEGACION DE CHILE

ROMA, 11.—El señor Errázuriz en el Vaticano, embajador de Chile en esta capital, quiso darle en breve de esta capital, quizás definitivamente.

Circula el rumor de que la Embajada de Chile cerca de Su Santidad quedará restringida a la categoría de Legación, con arreglo al criterio del nuevo presidente del Gobierno chileno.

Muestra en seguida la necesidad de un tratado que asegure a Francia el concurso de Inglaterra en caso de una agresión

LO DEL DÍA

La propaganda del señor Mella

Del fondo de los discursos del señor Mella hablaremos con calma en otra ocasión. Hoy nos limitaremos a felicitarnos por el hecho de la labor patriótica emprendida por el señor Vázquez de Mella, y por el sentido y orientación general de sus elocuentes oraciones, que facilitarán la aproximación, tan necesaria, de las fuerzas derechas entre sí.

Semana Social en Tolosa

Desde el dia 21 al 31 de julio se celebrará en Toulouse la XIII sesión de la Semana Social de Francia. La presidirá el ilustrísimo señor Arzobispo de Toulouse, y asistirán a ella las principales autoridades sociales de Francia.

La catástrofe

Anteayer a las ocho y veintisiete de la noche chocaron a la salida de la estación de Villaverde el expreso descendente de Andalucía y el expreso ascendente de Toledo.

DOCE MUERTOS Y TREINTA Y NUEVE HERIDOS

Chocan el expreso descendente de Andalucía y el ascendente de Toledo, en Villaverde

Heroica actitud del maquinista del expreso de Andalucía. Al frenar exclamó: «Me mató, pero salvó el tren»

la hora, y entonces se dió cuenta de que se echaba encima el expreso de Andalucía y entonces con gran rapidez se arrojó a tierra, saliendo después a campo traviesa con dirección a Madrid y dando grandes gritos, como de loco.

El maquinista de este tren se arrojó a la vía, echando a correr por el campo, y nadie sabe de él. La Guardia civil lo busca.

En socorro de las víctimas

El médico titular de Villaverde prestó los primeros auxilios facultativos a los heridos, ayudado por el dr. Valderrama, don Gabino y Joaquín Pérez, médico de Torrejón; y el señor Paz de Rode, que viajaba en el expreso de Andalucía.

Las operaciones de extracción de las víctimas fueron de gran dificultad.

En el tren de Andalucía, además del maquinista, se retiró el radiador del ambulante de Málaga, don Francisco Lázaro. Resultaron heridos en ese tren el cimarrón Arturo Vázquez; el cocinero Luis La Badia, uno de los encargados de los coches; atendido, por fortuna, los tres levemente.

Los demás viajeros salieron ileso del percance.

En donde la catástrofe adquirió proporciones peorosas fué en el mencionado coche de primera clase del tren de Toledo, el cual quedó enteramente deshecho.

A extraer a los ocupantes de dicho coche se encaminaron los trabajos de los bomberos, auxiliados por los vecinos de Villaverde y los viajeros del tren siniestrado.

Hasta después de las diez de la noche no pudieron extraerse las primeras víctimas. Grandes focos de acetilene alumbraron la tétrica escena. Uno tras otro fueron traídos a la vida hasta 11 personas, tras solamente con vida.

En camillas se trasladaban a las víctimas hasta la estación de Villaverde. Al lado de las camillas iban antorchas encendidas.

Uno de los que han sido extraídos con vida del fatídico coche es el coronel director de la Academia de Infantería, señor Losada. Tenía rotas la pierna izquierda por el malo y por el tobillo. Se le esperaba con mucha ansiedad.

Fué un momento de emoción cuando se comprueba que vivía y conservaba el conocimiento. «¡Alma, coronel!»—dijo el señor Cierva—. «La vida militar mía ha acabado aquí», pronunció el herido, mientras colocaban en la ramilla. Se le ligó al mismo la pierna rota.

El coronel sufrió con entereza la dolorosa operación.

Después... el cadáver de un hombre, con la cabeza aplastada; el del médico de Correjón; el de una niña de unos ocho años, que el obrero que la depositó en la colchoneta de los coches debilitados para lecho, besó con ternura en las manos.

El expreso de Villaverde, don Hilario Varela, les administraba la Extremadura y les daba la absolución «sub condiciones».

* * *

Los heridos se han repartido entre el Hospital General, Hospital de San Carlos y Hospital Clínico del Buen Suceso.

Los muertos fueron traídos a Madrid en dos automóviles camiones de Sanidad Militar, a las cuatro y media de la mañana.

La señora norteamericana mistress Lunster que, con su marido, gravemente herido, y su hijo, venía de Toledo, falleció en el Hospital General a los pocos momentos de ingresar.

Vestida con mucho lujo y ostentaba un vale unas 90.000 pesetas, que se calculan 2.500 pesos en metálico. Para custodiar esos valores fueron acompañando a la herida desde la estación al Hospital General diez agentes de Policía.

El Juzgado se encuadró de los efectos.

El coronel Losada se encuentra muy grave. Tiene la pierna rota por tres sitios.

El señor Cierva a Villaverde

Desde la estación de Villaverde se telefona inmediatamente a Madrid.

Se organizó con toda rapidez un tren de socorro. Fueron en él seis médicos y ocho alumnos de Medicina, que se pidieron a San Carlos.

Aviaron el ministro de Fomento de la desgracia, se presentó en la estación de Alcalá a las nueve menos cuarto de la noche, acompañado de uno de sus hijos, y los directores generales de Obras Públicas y Agricultura, del subsecretario de Instrucción Pública, del delegado de Positivos, del ex ministro, señor Alcaide, y del señor Pérez Uriarte.

En el mismo tren marcharon al lugar del siniestro el director de la Compañía de M. Z. A., señor Maristany, y

por el estado de los heridos, de los que pido detalles completos.

Los pliegos de valores

Al llegar el tren de socorro, una de las primeras cosas a que se atendió fue a poner en salvo los valores de Correos, que iban en el tren de Andalucía. Los policías señores Alonso y González recogieron las sacas de correspondencia y pliegos de valores, que se encontraban diseminados por el suelo, y algunos a muchos metros del coche de la ambulancia. Parecían de la Guardia Civil, impidió al público acercarse a ese lugar.

Un tumulto

Como el público afluía cada vez en mayor número al lugar de la catástrofe, la Guardia civil que acordaba este, tuvo que simular una carga para despejar lo que originó un pequeño tumulto. El ministro de Fomento dispuso que aquellas personas del público que quisieran cooperar a los trabajos de salvamento, lo hicieran sin inconvenientes, al igual que esto apaciguó los ánimos del vecindario de Villaverde, que había acudido en masa a la estación.

La circulación de trenes interrumpida

Como a la hora de ocurrir la catástrofe estaban en la estación de Madrid los trenes expresos de Cartagena, correo de Andalucía y correo de Valencia, hubo necesidad de avisar a los viajeros que se disponían a marchar en aquellos que quedaba interrumpida la circulación de trenes, devolviéndoles el importe de los billetes. Esto originó diversos incidentes de escasa importancia.

Se ignoraba esta madrugada a la hora en qué podrían quedar expeditas las vías, dada la magnitud del material que desfrazzado, se amontonaba sobre éstas.

Una de las primeras vías que quedaba libre será la de Algodor. Desde luego, de haber servicio de trenes por estas líneas, tendrá que ser haciendo transbordo.

Reparando la vía

A la hora de cerrar nuestra primera edición continúan activamente los trabajos de desescobro.

Paréce que no hay más muertos que los 11 ya citados.

La noticia en Sevilla

SEVILLA, 11.—El choque del correo de Andalucía ha causado mucha impresión en esta capital.

A la once de la noche se recibieron las primeras noticias que circularon rápidamente por la población.

Los periódicos han colocado pizarras, en las que se dan cuenta de las noticias recibidas.

Numerosas personas acuden a las Redacciones pidiendo ampliación de la catástrofe y los nombres de las víctimas.

INFORMACION DE HOY

Se restablece la circulación

Ayer tarde, después de grandes trabajos, en el que intervinieron varias brigadas de bomberos, se consiguió instalar una línea supletoria, pudiendo reabrirse inmediatamente la circulación de trenes.

El primero que partió de la estación del distrito, fue el correo de Andalucía, que arrancó por la linea de Badejoz.

El material siniestrado ha quedado acuñado en la vía muerta.

El Rey visita al coronel Losada

El coronel señor Losada, gravemente herido en el siniestro, que llevado a la clínica de urgencia del Buen Suceso, donde continúa algo mejor, pero siempre dentro de su situación delicada.

Su majestad el rey don Alfonso estuvo ayer, a las once de la mañana en la clínica, acompañado del general señor Milán del Soto.

El Monarca conversó con el lesionado, teniendo para de palabras de cariño y aliento.

Desde el Regio Alcázar don Alfonso permanece de continuo por el estado de los heridos, interesándose por ellos muy vivamente.

**

Según opinión de los médicos, da no soñar complicaciones no habrá necesidad de amputar las piernas al paciente.

El coronel Losada se encuentra muy animado.

Se comenta su entereza, pues hay que advertir que estuvo apisonado entre los restos del vagón cerca de cuatro horas. En derredor suyo estaban varios cadáveres y heridos, y ni por un momento desmayó su espíritu, a pesar de la gravedad de las lesiones que sufría.

Entierro de los ambulantes de Correos

El ambulante de Correos don Lorenzo

Sáiz, de Baranda que resultó gravemente herido, falleció en la madrugada de ayer.

El cadáver y el de su infeliz compañero señor Bernal, muerto en el siniestro, fueron llevados al Palacio de Comunicaciones donde quedaron expuestos en el salón grande, convertido en capilla ardiente.

Por ellos fueron desfilando todos los compañeros de los fallecidos y mucho público.

Hoy, a las once y media, se celebró el entierro, al que asistieron los individuos de Correos y Telégrafos. Constituyó una importante manifestación de duelo.

Presidieron éste los ministros de la Gobernación y de Fomento y el director general del ramo.

El entierro del maquinista

El cadáver del maquinista del expreso de Andalucía, señor Montero, continúa en el depósito judicial.

De este partió mañana el entierro, a las diez y media de la misma. Recibirá sepultura en Nuestra Señora de la Almudena.

Probablemente asistirá a la triste ceremonia todo el personal de la estación, francamente de servicio.

Detención del otro maquinista

El maquinista que concurrió el tren de Toledo ha sido ayer detenido y puesto a disposición del juez de Tafeta, instructor de la correspondiente causa.

Le dijimos que este maquinista salió corriendo con dirección al campo en cuanto ocurrió el siniestro. Se la considera el culpable del mismo, toda vez que se ha podido comprobar que el disco estaba cerrado.

Las causas del accidente

Hasta el momento no se ha establecido con certeza la causa del accidente. Se ha manifestado que, técnicamente, nadie podía decir respecto de las causas de la catástrofe por estar tramitando aún el expediente.

Particularmente se explicaba la forma como debió ocurrir el accidente. Este surgió en sentido obvio, es decir, después de haber pasado la máquina del corte de Toledo, por lo cual alcanzó el expreso de Andalucía, las primeras coches de aquél.

Al ocurrir esto surgió el acuerdo y los coches quedaron destrozados al explotar la máquina del expreso.

Otros dos muertos

Esta madrugada han fallecido en el Hospital un muchacho de diez y seis años de edad y un anciano, que resultaron gravemente heridos en la catástrofe.

Aún no han podido ser identificados.

Dos millones de pérdidas

El director de la Compañía del Medicidio, señor Manteray, y el subdirector menor Peyronelli, han manifestado a los periodistas que las pérdidas de materiales, sufridas con motivo de la catástrofe de Villaverde, ascienden a dos millones de pesetas.

El peso de la máquina del expreso era de 154 toneladas.

El Cuerpo de Telégrafos

El Cuerpo de Telégrafos ha designado una numerosa Comisión para dar el pesaje al de Correos por la muerte de los oficiales de ambulancia víctimas de la catástrofe.

A este acto de compañerismo se han adherido los carteros.

La Casa de Correos estrena colgaduras.

Se ha enviado a todos los administradores de Correos el siguiente telegrama:

«Este nombre, del director general, tengo el sentimiento de comunicarle que percibieron en la catástrofe ferroviaria de Villaverde, el jefe del Cuerpo, don Lorenzo Sánchez de Baranda y el oficial don Francisco Bernál Sánchez, cuyos nombres deben figurar permanentemente como gloria del Cuerpo, por haber encontrado la muerte hildándose en el cumplimiento de su deber.

Los fallecidos

Está tarde facilitaron en la Dirección de Seguridad la siguiente lista de los fallecidos en la catástrofe:

Mister Alfredo Brumental (norteamericano); don Alfredo Brumental, hijo del anterior; don Nicasio Fernández, médico de Torrejón de Velasco; don Gregorio Blasco y Blasco, pagador de la Compañía de M. Z. A.; señora Pilar Blasco Blasco, hija del anterior; don Manuel Montero García, maquinista del expreso de Andalucía; don Francisco Bernal Sánchez y don Lorenzo Sáiz de Baranda, ambulantes de Correos; don Sergio Novales, de Toledo; don Leopoldo González, don Alfonso Monasterio y don Jesús Monasterio, hermano del anterior.

Misterios Brumental, mejora

En un principio se dijo que en la catástrofe habían encontrado la muerte el matrimonio norteamericano Brumental y un hijo del mismo.

Posteriormente se desmintió el falso rumor de la señora. En efecto, misterio Brumental fué traído a Madrid en grave estado y llevada al sanatorio del Rosario, desde donde nos dicen que mejora muy lentamente.

Entierro de los ambulantes de Correos

El ambulante de Correos don Lorenzo

EXTRANJERO

Desembarcan tropas bolchevistas en Asia Menor

Los insurrectos polacos evacuan Tarnovick

Alta Silesia

blarebriaba al almirante pidiéndole explicaciones por su deseo.

Francia

COMUNISTAS Y SOCIALISTAS

PARÍS, 11.—A las tres de la madrugada después de expulsar al secretario adjunto de la Oficina extremista, el señor Bidegaray y 20 amigos suyos reformistas de la Federación de ferroviarios se instalaron en el domicilio de la Federación de la calle Baudin, cambiaron las cerraduras, pusieron barricadas en las puertas y se fueron.

Prevenidos de todo ello, esta mañana los miembros de la Oficina extremista se dirigieron a la calle Baudin y consiguieron entrar en la casa, pasando por una escalera interior que da a los sótanos, del inmueble.

Una vez dentro, comprobaron que Bidegaray se había llevado 50.000 timbres federales, los efectivos de la Federación y las máquinas de escribir.

Hasta ahora no ha dado este hecho lugar a ningún incidente.

Grecia

COMPLUTO VENIZELOS

PARÍS, 11.—La «Chenigale Tribune» dice que Venizelos ha hecho en Inglaterra propósitos que han sido escuchados por el primer ministro, pero no así por el primer ministro.

Según estas proposiciones, Constantino sería destronado en breve, y se formaría en Atenas un Gabinete de coalición, integrado por realistas, venizelistas e independentes.

Apenas se habían transmitido estas palabras del almirante a los Estados Unidos, cuando el Senado encargaba a la Comisión de Marina de abrir una instrucción, y el secretario de la Marina, señor Demby, ca-

ACTUALIDAD EXTRANJERA

Alianza franco-británica

Por la Prensa extranjera ha circulado mucho en estos días la noticia, ligeramente comentada, de que se estaba preparando una alianza entre Inglaterra y Francia. Omisione por hoy todo comentario del asunto por nuestra cuenta, nos limitaremos a dar al lector una información objetiva sobre cuestión de tanto interés internacional.

La iniciativa del proyecto de alianza, sigue en forma algo velada, partió del Times, el cual, en un editorial del día 3 del corriente hablaba de un acuerdo general entre las dos naciones,

que representase no solo la consolidación de las bases de la entente cordiale, sino una ampliación práctica de las mismas en la mayor medida posibles.

Nuestros ideales... nuestro interés material más evidente, nuestra propia seguridad y nuestra independencia nacional nos obligan a volar de nuevo en socorro de Francia, en cualquier momento, la etapa Alemania de improviso. Por qué no comprometernos con nuestros amigos desde ahora, alacer o que de todos modos tendremos que hacer, si llega el caso?

Los órganos mejor informados y más serios de la Prensa francesa, dan a entender que detrás de ese artículo-sonda del Times, hay algo más que una simple iniciativa periodística. En todo caso, no con ésta ni con lo que pueda haber trascendido de ella, no parecen incluidos a entusiasmarse. Véase cómo se expresa L'Homme Libre, por la pluma de su redactor-jefe:

«Mi viejo corazón englojillo se estremeció a la sola idea de una alianza con Inglaterra... entiéndase que, a fin de defender su propia seguridad insular, nuestros aliados de ayer se verían obligados una vez más, aun que no existiera alianza alguna, a combatir a nuestro lado. Puesto que no han de poder excusarse de prestarles ese servicio, los ingleses se dicen con razón que sera muy comercial hacerles pagar por adelantado.

Después de una victoria común, ya saben el sistema para quitárselo todo, sin dejar más que los ojos para llorar nuestras muertes y nuestro millón gastados.

La idea de alianza franco-británica, en las circunstancias actuales suscita aquí poco entusiasmo. Poincaré y Viviani, Jacques Bardou, Jean Herbet, León Baduy, todos en la «Revue des Deux Mondes», «Le Matin», «Le Petit Journal», «L'Éclair», «Le Temps», «L'Intransigeant», en toda la Prensa se observa el mismo fenómeno.

Estamos cansados y preferimos quedarnos en casa. Amigos de Inglaterra, desde luego, pero la confianza desaparece, el coraje se abandona...

Este fragmento del diario de Clemenceau, tan acusado de anglofobia llevada al exceso, dará idea de cómo se expresan otros periódicos de filiación menos anglofobia. Le Temps consagra al asunto su editorial del día 7, que titula «De la coupe aux levées, como quien dice «del dicho al hechizo»; a lo largo del cual enumera todos los desengaños sufridos por Francia en su amistad hacia Inglaterra durante los últimos años; expone todos los inconvenientes, sin olvidar ninguno, que ofrecería la proyectada alianza en estos momentos; y advierte que la condición previa indispensable para ella, en todo caso, sería la celebración de un pleno acuerdo entre Inglaterra y los Estados Unidos.

El carácter primordial de la amistad yanqui es lógico que hallamos en casi todos los periódicos franceses de estos días. Ante todo, y por encima de todo, conservar la amistad de los Estados Unidos; esta es la orientación general de la opinión francesa, a juzgar por su Prensa.

Le Journal des Débats, en su artículo de fondo del día 8, se declara también poco favorable a la conclusión de la alianza, en cuya eficacia no cree. El redactor del diario oficial, decano de la Prensa francesa, puede resumir así: «Inglaterra se comprometerá a ayudarnos si Alemania nos atacase sin razón; pero esto es como no decir nada, puesto que no es verosímil ataques alguno en forma tan brusca que la situación aparezca indiscutible. Hay todavía franceses que discuten si el ala alemana de 1914 fué injusto o no. En un futuro conflicto, nadie podemos hacer para evitar que los ingleses duelen de cuál haya sido la nación provocadora. Lo esencial es celebrar una alianza, que podría ser turbada por continuos roces, pero no por acuerdo sobre cada cuestión en que estemos interesados uno y otros.»

Presenta tres heridas de armas de fuego: una en la región occidental, con salida por la boca, otra en el antebrazo izquierdo y otra en la muñeca del mismo lado.

Se supone que se trata de un atentado, que debió ocurrir por la noche del viernes al sábado.

La Policía, practica investigaciones.

OTROS DOS ATENTADOS SOCIALES

PARÍS, 11.—A las cuatro y media de la tarde de ayer pasó un señor en un coche por la calle de Casanova, en dirección a la Gran Vía, cuando un individuo, elegante vestido, así como el Juzgado, que procedió allevantamiento del cadáver.

Junto a éste se encontraron dos carabineros del Sindicato Libre, a nombre de Modesto Tardieu y Narciso Casadevalls, y dos credenciales de delegados el mismo de los radicales.

Así como el Juzgado, que se acudió al levantamiento del cadáver.

En un registro practicado en su domic

Mausoleo de recuerdos

El Poniente dora con reflejos de incendio uno de los andenes de la Castellana, el cielo, azul, se va haciendo gris, en desvencido, de la tarde que hueve... Luminoso ambulan los dos. Van delante, graves, calmos y tranquilos. Amarran la cabeza blanca y ese sereno gesto de la ancianidad feliz, a quien los dioses no obstante ni entristecen, porque conserva el espíritu sin una arruga de rojecor ni maldades... Pareja dichosa cristiana; juntos vida adelante, recorriendo el largo camino, y sus dos corazones tienen un solo corazón para llorar las penas y bendecir los providenciales regalos de la suerte! Y ahora, cuando han dejado las ruinas sentimentales que jalonen su existencia larga: los hijos que se llevó la Muerte, las ilusiones que se llevaron los engrangos y la alegría y la salud que se llevó el tiempo, siguen siempre juntos y los abrazos, ricos en virtudes y sonriendo a su vez! Simbolo del ocaso de sus vidas semeja como crepúsculo de una infancia que pasó infinita...

—Ves tú desde aquí la hora? —dice a su muerte, señalando al reloj de la casa de Correos.

—Sí, es decir, no; espera... que me ponga los lentes. ¡Ahora veo..., justo..., las ocho y cuarto minutos! ¿Quieres que nos sentemos en las sillitas?

—Como quieras...

—Hasta las ocho y media. ¡Te parece?

—Sí, hasta las ocho y veinticinco, pa-

que tengamos tiempo de coger el tranvía.

—Es verdad! No nos corra lo que

ambos se han sentado de frente a la mesa. Ella contempla obsesiva la Casa de Correos. De pronto suspira:

—Dios mío, qué lástima! Aquellos jardines! Aquellos árboles tan hermosos, un sitio tan agradable para las noches verano! Con lo acostumbrados que estaban todos los madrileños a nuestros jardines, y, mira, ya han desparecido! Han levantado ese edificio para Correos, enorme, magnífico, tal vez, pero tan expensivo y botánico como todos los edificios oficiales!

—Y las cartas se siguen perdiendo como que es lo peor! —se sorprende él.

—Qué lástima de jardines! Nadie que haya vivido en Madrid de cuarenta a la fecha podrá pasar delante de los que fueron Jardines del Buen Retiro sin dirigir a ese paraje la mirada melancólica que el poeta dirigió a las ruinas de Itálica! Todos los madrileños dejaron algo de su alma en ese solar umbroso donde ahora se mantienen las sacas de la correspondencia y parte el telégrafo... ¡Qué contraste!

Verdaderamente! Entre aquellas arboledas ya desparecidas se cruzan las primeras miradas de amor de muchos que hoy tienen nietos... Por la avenida pista, ya buelada, circuló todo Madrid: señoras del mundo, de la clase media..., de mote sencillo. Muchachitas recién puestas de pie, que miraban a los hombres con ojos de pajarito, bato; viudas camastronas; ac-

trices de fama; políticos ilustres, que hacían crujes trascendentales, mientras una banda militar daba al viento sus notas alegres. ¡Te acuerdas de la Banda y de aquellos valses de «Coppelia»?

—Yo lo creo! Lindisimos!

Todos los muchachos jóvenes que llegaban a Madrid con la ambición de un nombre político, literario, forense, o... de realizar una buena boda, iban a los Jardines. Allí se fundaron periódicos; allí nacieron bofetadas; allí se enamoró y se chifló con hartura; allí se verificaron esos duels felices que hacen a restar más que a polvo; allí se planearon conjuras para derribar Gobieros, y aquello era, en realidad, una prolongación de muchos hogares, un escenario de teatro y una sucursal del Salón de Conferencias. Y todo por una peseta!

—Adiós Jardines!

—Sí, hija, sí... —me respondió el tiendo.

Derramó una lágrima en su memoria:

—No lo digas riéndote! A mí me pone triste de veras. ¡Te acuerdas lo que hablamos aquella noche, cuando éramos novios todavía, aprobando una fantasía de Tenchubauer que ejecutaba briosa mente la música del quiosco? Vamos a ver: ¿te acuerdas?

—Te confieso que no!

Ella se sonrió y ha exclamado en un tono de dulce reproche:

—Así sois los hombres...

—Mujer, es que de eso hace medio siglo! Comprende que... mediodía es una cosa regular...

—Sí, son muchos años..., muchos!... Pero bien hacen en desaparecer los Jardines, puesto que ninguno de vosotros es capaz de recordar lo que en ellos hablaban de enamorados y con música de Wagner! Yo, a pesar del cambio de siglo, lo recuerdo como si fuera ahora, y quizás porque tengo tan lejos la memoria, para mí será, en cierto modo, sagrado ese sitio, sumido en él se depositan las cartas!

—Mira, mira: ahí se llevan, sabe Dica cuántos miles en ese automóvil tan próspero —ha interrumpido él.

Ella ha sonreído.

—Anda, vámoooo... Me parece que estoy viendo un cementerio.

—Pues si empiezaran a sacar «caletones»... Quién lo fué, un poco, en los Jardines...

Se ha hecho una pausa larga.

—Dime —ha exclamado ella poniéndose de pie—, ¿Qué te parece el edificio de Correos?

El ha reflexionado unos instantes.

—Te diré..., es hermoso, pero me resulta de confidencias. ¡Y a tí?

—A mí me parece un mausoleo; un mausoleo, de recuerdos!

La anciana ha suspirado, tras de un suspiro, y cambiando de tono:

—Las ocho y veinticinco, Manuel! No perdemos el tranvía...

—Sí, vamos. Estos tranvías...

Y los dos, calmados, lentos y tranquilos, se alejan, silenciosos, hacia la calle de Alcalá...

CORTO VARGAS

EN EL ATENEO

LOS PROYECTOS DE FOMENTO

Conferencia del señor Burgaleta

El joven ingeniero don Vicente Burgaleta, presidente de la Asociación de ingenieros de Madrid, dio ayer tarde en el Ateneo una notable conferencia sobre el proyecto que el señor Cerviña ha presentado a las Cortes.

Comenzó afirmando que este magnífico proyecto no puede ser indiferente a los técnicos; tanto más, cuanto que en él se resuelven todas las peticiones votadas en el Congreso de ingenieros.

De la primera parte, dijo, es autor el señor Cerviña; de la segunda, no; lo son los técnicos del Congreso de Ingenieros, y se da muy triste y dañoso para la Patria por su posición política, se combatieron todo el proyecto, hasta lo que de él no se roza ni se resuelve con la política; y todavía más triste, que prosperara la idea, ya apuntada, de desglose y saliera avante lo de ferrocarriles y se hundiera el plan de reconstitución nacional.

Este plan es necesario. Lo dice con toda docencia, el cuadro tristísimo que ofrece España, que contrasta con sus riquezas naturales y con la ventajosa condición de sus hombres apurados, más que los de otros países, para toda clase de trabajos.

Esa necesidad la han reconocido casi todos los hombres que han pasado por Fomento, y por reconocerlo, han formado distintos pliegos.

El de ahora, tiene sobre los anteriores ventaja de que no ha olvidado lo referente a la industria y al comercio.

El haberse recogido en él las conclusiones del Congreso de Ingenieros indica que los técnicos no se han hecho ciervistas, y ha sido Cerviña el que se ha hecho tecnicista.

Hace notar asimismo, que el proyecto tiene dos aspectos: político y técnico. Para afirmar que, de lo primero, deben permanecer los políticos, pero de lo segundo, los técnicos quienes deben dictaminar.

Estudio despues particularmente lo que se refiere a ferrocarriles, exponiendo la situación actual de ellos.

Luego hizo las siguientes afirmaciones concernientes:

Legalmente, según los artículos 36 y 37 de la ley, el Estado tiene perfecto derecho de incautarse de los ferrocarriles, sin indemnizaciones.

Aprendiendo, sin embargo, a repercusiones de la guerra, no debe aplicarse la ley con rigor.

Bajo paciencia con las Compañías, pero no por la de igualdad, puesto que ellas necesitan del Estado.

Es más conveniente el consorcio, pero en las condiciones antes dichas y con la de que pase integrado a él el fondo de reserva de las Compañías.

Es conveniente el Consejo Superior de Ferrocarriles, pero su eficacia dependerá de las personas que lo formen. Si lo forman políticos no servirá para nada.

Los delegados del Estado cerca de las Compañías, deben serlo también, cerca de la sede de los accionistas, y con la representación que le otorgasen los valores que posea el Estado, han de ser miembros del Consejo Superior de Ferrocarriles.

Es necesario coordinar la explotación y administración de los ferrocarriles generales con los de las regionales, provinciales y Municipales.

Es conveniente que el Consejo Superior de Ferrocarriles, lo fuese de transporte en general.

Más ligamente estudió las partes del

mausoleo de recuerdos.

CRÓNICA DE SOCIEDAD

Fallecimiento

En Lugo ha fallecido, fortalecido con los Santos Sacramentos, don Manuel Pardo Bocerra, presidente del Consejo diocesano de la Adoración Nocturna, atogado, de la Conferencia de San Vicente de Paul, de la Caja de Ahorros y Monte de Piedad y de la Federación de Sindicatos Agrícolas.

Descansa en paz tan culto, recto y cumplido caballero, y reciban sus deudos nuestro sentido pésame.

Rogamos a los lectores de EL DEBATE

tengamos presente en sus oraciones el alma del fallecido.

Enfermas

La señora doña Angeles Fernández Vicuña, viuda de don Ramón Topete Arrieta, se halla enferma de algún cuidado.

—La condesa de San Antonio de Vista Alegre está delicada de salud.

Deseamos el pronto restablecimiento de ambas pacientes.

Primera Comunión

De manos del celoso rector del Santísimo Cristo de la Salud, don Enrique Podadera, recibieron por primera vez la Comunión las preciosas niñas María y Dolores Martín Lamas y Gil.

Próxima boda

En Sevilla se han firmado los espousales de la preciosa señorita Ignacia Lasso de la Vega con don Joaquín Segura Domínguez, hijo de los marqueses de Islahermosa y de los Ríos, condes de Saint-Claude.

San Basilio

El 14 será el santo de los señores Marín y Avial.

Les deseamos felicidades.

Alumbramiento

La bella consorte de don Eugenio Bustos (nacida Clara Garcerá y Tolosa Latour) ha dado a luz con felicidad a su hijo primogénito.

Nuevo domicilio

Don Carlos Albert Despujol y su consorte (nacida García Prieto y Montero Ríos) han participado a sus amistades su nueva casa, en la calle de Arrieta, número 8.

Ingreso

El marqués de Alava ha sido nombrado miembro de la Orden militar de San Juan de Jerusalén o de Malta.

Viajeros

Han salido para Barcelona, don Apolinar de Arcos; para Londres, los marqueses de Pons y de Villavieja; para San Sebastián, el marqués de Casa Riera y los señores de Campuzano; para Haro, don Felipe Ugalde; para Elto, los vizcondes de Val de Ebro; para Los Corrales, la condesa viuda de Mansille; para Vitoria, los marqueses de los Ullagares; para Pontevedra, la señora viuda de De Federico; para Pulpí, don Emilio Zurano, y para Burgo de Osma, don Luis Ayuso.

Regreso

Han llegado a Madrid procedentes de Zaragoza, el coronel director del Hospital Militar de aquella zona, don Celestino Alemany, y su hijo don Enrique, y de su viaje de novios, los señores de Escobar (don José Luis).

EL AMOR PATER

HAZLA BOLSA

MADRID

4 por 100 Interior (1919). Serie F, 67,65; E, 67,50; D, 67,75; C, 67,80; B, 67,80; A, 68,30; G y H, 70; Diferentes, 67,90.

4 por 100 Exterior. Serie F, 82,90; E, 82,90; D, 83,70; C, 83,55; B, 84,25; A, 84,40.

4 por 100 Amortizable. Serie D, 87; C, 87; A, 87; Diferentes, 87.

5 por 100 Amortizable. Serie F, 91,75; D, 92; C, 91,80; B, 91,90; A, 91,50; Diferentes, 91,50.

5 por 100 Amortizable (1917). Serie F, 91,10; E, 91,25; D, 91,25; C, 91,15; B, 91,15; A, 91,15; Diferentes, 91,15.

Obligaciones del Tesoro. Serie 1, 101,25; B, 101,20.

Ayuntamiento de Madrid.—Villa Madrid (1918, 83).

Efectos extranjeros.—Marruecos, 71.

Cédulas hipotecarias.—Del Banco, 4 por 100, 86,50; Idem 5 por 100, 97,90; Idem 6 por 100, 106,25.

Obligaciones.—Banco de España, 524; Idem Idem (bonos), 308; Tabacos, 276; Banco Hispano Americano, 183; Idem Rio de la Plata, 267; Fénix, 198; Explosivos, 300; Azúcar (ordinaria), contado, 37; Felguera, 78; M. Z. A., contado, 289,50; fin corriente, 290,50; Nories, fin corriente, 290; Valderribas, 200; Tramvías Madrid, 88 Construcciones médicas, 99.

Obligaciones.—Azucarera no estampillada, 74; Compañía Naval, 6 por 100, 96; Alimentantes, primera, 246,50; Nortes, primera, 56; Idem quinta, 55,75; Pedrallo, 95; Asturiana, 97; Minas del Río, 95.

Moneda extranjera.—Marcos, 10,90; Francos, 61,60; Idem suizos, 131 (no oficial); Idem belgas, 61,60 (no oficial); Liras, 29,10; Dólar, 7,76; Liras, 39,20 (no oficial); Escudo portugués, 1,10 (no oficial); Peso argentino, 2,42 (no oficial); Florín, 2,60 (no oficial).

BILBAO

Altos Hornos, 137; Felguera, 79 (papel); Explosivos, 300; Resina, 350; Papelería, 91; Banco de Bilbao, 1,870; Soto, 1,600; Marítima Bilbao, 180; Elecano, 57.

SINDICATOS AGRICOLAS

PAGINA AGRICOLA

De motocultivo

Puede asegurarse que el motocultivo ha pasado ya en España del período de introducción y comienza a difundirse por todas partes con una pujanza verdaderamente irresistible.

A la extrateza, no exenta de prevención, que hace poco más causaban los primeros tractores y motocultores que a España llegaron, fué sustituyendo poco a poco, primero el inarce, y luego el conveniencia de la bondad del sistema, cuyos numerosos aspectos se reflejan en la tacha de rutinario que se encarga al tractorista hispano.

Pero en la arena de entusiasmos por el nuevo sistema, algunos van con excesiva velocidad, perdiendo ver en el tractor la posibilidad de resolver todos los problemas aislados—actualmente en estudio, y otra idea verá que, que nace del incompleto conocimiento de la cuestión, hay que combatirlo energéticamente, enseñando a los agricultores qué es lo que pueden y deben pedir cuando se deciden a la implantación del laboreo mecánico de sus tierras.

Un ejemplo bien claro de la falta de conocimiento o la cuestión es la excesiva importancia que muchos agricultores conceden al hecho de que un tractor arrastra un número mayor o menor de arados de arado. No tienen de negar la importancia de este dato; pero de esto a considerarlo como clave para juzgar de la bondad de un tractor, hay mucha distancia. Si se nos dice que un tractor arrastra un arado de tres, tres o cuatro rejas, y no se añade la velocidad, nada se ha dicho, pues lo que el agricultor puede y debe exigir es la superficie que se labra por hora con las dadas dos, tres o cuatro rejas. Conociendo este dato se verá cómo, en muchas ocasiones, se desvanece el efectismo causado por el hecho de que un tractor arrastra muchas rejas, dándose el caso, aparentemente paradójico, de que el modesto bisurco haga más labor que otros arados mayores.

Fácil es convencerse de la verdad de tal afirmación. Supongamos el caso de una tierra llana que opone una resistencia al arado evaluada en 65 kilogramos por decímetro cuadrado de sección de labor (caso que no constituye ninguna exageración) y que su propietario desea labrarla a una profundidad de 20 centímetros con un tractor capaz de dar en barra una potencia de 20 HP., tipo muy corriente.

Sus velocidades son de tres y cinco kilómetros por hora, y el arado empleado es un trisurco de 12 pulgadas (ancho total de labor, 90 centímetros), tendremos que, alcanzando la profundidad de 20 centímetros, el arado opondrá una resistencia de 1.170 kilogramos.

Dicha resistencia requiere para ser vencida una potencia en barra de 13,2 HP., si se marcha en la primera de las dos velocidades supuestas, y de 22 HP., si se marcha en segunda velocidad. Como el tractor

Santiago SANCHIZ PEYDRO

Ingeniero agrónomo

Hijo de M. Más Candela

CREVILLENT (Alicante)

Hilo de sisa para máquinas secadoras

Calidad immejorable. Precios sin competencia. Fábrica de hilados de café, sisa, vute y fibras similares.

MUSICA, ARELLANO Y COMPAÑIA
INGENIEROS-PAMPLONA

SUCURSALES

Madrid
Barcelona
Córdoba
Logroño
Múrcia
Riobezo
Sevilla

Tarazona
Vitoria
Zaragoza
Logroño
Múrcia
Riobezo
Sevilla

Ciudad Real
Palencia
Jerez de la Frontera
Zamora
Albacete
Badajoz
Cáceres

Talavera de la Reina
Vallecas
Tudela
Burgos



Material de siembra, arrechadoras, espigadoras, aladoras, agujilladoras y quinadadoras GEERING.—Piezas de recambio únicas legítimas. MILE 1821.

La langosta

Pruebas de extinción

El pasado martes 7 del actual tuvimos ocasión de presenciar las pruebas de extinción de la langosta con el producto ZOTAL, verificadas en la Dársena Real, de San Sebastián de los Reyes, provincia de Madrid.

Las pruebas fueron verificadas por don Cayetano Olivares Tejera, apoderado de la Casa Camilo Tejera y Hermanos, de Sevilla, concesionarios de dicho producto en España, ante el ingeniero ayudante del servicio agronómico, don Germán Criado, para tal efecto designado; por don Ramón Rodríguez Martín, digno ingeniero jefe del Servicio Agronómico de la provincia; don Hermenegildo Izquierdo Menoyo y don José Redondo Moreno, alcalde y secretario del Ayuntamiento de San Sebastián de los Reyes.

Eran las circunstancias bastante desfavorables, para echar a perder los efectos del procedimiento; no obstante ello, el señor Olivares, en la seguridad de que el resultado habría de ser favorable, se dispuso a efectuar la operación.

Siguiendo el procedimiento que se suele emplear para la extinción con gasolina, se improvisó un seto con unas planchas de zinc, y acorraló la langosta, fueron reunidas grandes cantidades sobre el mismo, las que, rociadas con una disolución de ZOTAL, a una dosis de 20 gramos por hectárea, se consigue una estabilidad perfecta, evitando de que se agüen, fermenten o se enturbien, y de esa seguridad y branchez tan buscada en todo comerciante pulcro en sus operaciones.

EN VENTA

Química, Puerto Núñez, 16, Barcelona; Avenida y Soler, Jaime I, 18, Barcelona; Vizcaya, Plaza Cataluña, Barcelona; Ramón Roqueta, Manresa; Salvador Riera, Hernán Cortés, 7, Valencia.

UN BUEN CONSEJO

Poco son los productos que en un tiempo relativamente corto han logrado imponerse, como lo ha conseguido el vinísterilizador CONSERVOIL, merced a sus positivos resultados, no sólo en la conservación y mejora de los vinos, sino que además ayuda poderosamente la acción de las coles. Con el empleo del CONSERVOIL a una dosis de 20 gramos por hectárea, se consigue una estabilidad perfecta, evitando de que se agüen, fermenten o se enturbien, y de esa seguridad y branchez tan buscada en todo comerciante pulcro en sus operaciones.

EN VENTA

Química, Puerto Núñez, 16, Barcelona; Avenida y Soler, Jaime I, 18, Barcelona; Vizcaya, Plaza Cataluña, Barcelona; Ramón Roqueta, Manresa; Salvador Riera, Hernán Cortés, 7, Valencia.

EL PROGRESO AGRICOLA Y PECUARIO

Revista de Agricultura, Ganadería e Industrias

y de Mercados

CALIFICADO EL MEJOR DE LOS PERIODOS AGRICOLAS DE ESPAÑA EN EL CONCURSO

DE MADRID DE 1922

Primer premio: Diploma de Honor y Medalla de oro.

Diploma de Honor en la Exposición Industrial y Agrícola de Córdoba.

y sobre vagón estacion.

Maíz con firmeza por escasez, 40 pesetas los 100 kilos.

encarnados. Salvados, 30; comidillas, 24 a 25 y cuartas 33 y 35, saco comprendido. Todo pesetas los 100 kilos.

Cebadas. Marruecos, 38 y 39 con saco y

sobre vagón estación.

Maíz con firmeza por escasez, 40 pesetas los 100 kilos.

SEVILLA

El mercado de trigo en baja.

Trigos secos, buenos, de 65 a 65,50 pesetas 100 kilos; cebada, 40; avena, rufina, 35,50 a 40; idem gris, extremeña 35 a 37; habas, 33 a 40; maíz, 36,50 a 37.

Todo sobre vagón Sevilla.

Mercado de aceites

SEVILLA

Poca animación, pero con tendencia de alta. Los precios medios son:

Aceros buenos, corrientes, 76 a 77 reales

arrosa; corrientes, inferiores, 75 a 76.

TORTOSA

Acerite fino de Aragón, ajojo, 30 a 32 pesetas 15 kilos; idem Tortosa, ajojo, 20 a 24; idem Cenia, Ulldecona, 18 a 22.

Mercado de ganados

VILLARCAYO (Burgos)

Mercado bastante concurrido.

Bueyes de labor a 3,500 reales; novillos tres años, 2,500; astigos, 2,000; vacas corrientes, 2,500; cerdos de destete, 280; idem seis meses, 900; orejas, 100; idem emparrados, 200; carneros, 200; cordeos, 80; pieles de cabrío, una 5 pesetas; cordejo, idem 2; lana, fina, 20; idem basata, 24.

CIUDAD-RODRIGO (Salamanca)

Bueyes de labor, 3,100 reales; novillos tres años, 3,000; astigos y astojos, 1,800; vacas corrientes, 2,500; cerdos de destete, 62; idem seis meses, 220; idem un año, 500; lana, arroba, 100; idem blanca, fina, 120; idem basta, 70; pieles de cabrío, docena, 50; idem cordejo, idem 2.

FUENTESAUCO (Zamora)

Bueyes de labor, 2,200 reales; novillos tres años, 2,800; astigos y astojos, 1,800; vacas corrientes, 2,500; cerdos de destete, 62; idem seis meses, 220; idem un año, 500; lana, arroba, 100; idem blanca, fina, 120; idem basta, 70; pieles de cabrío, docena, 50; idem cordejo, idem 2.

TALES son el costo y datos siguientes:

Cereales, legumbres, oleíferas, frutas, etc.

Vinos y aceites.—De todos estos producidos cada Ayuntamiento dará la cantidad de su producción en el año 1920, así como sus respectivos consumos.

Ganados.—Veamos, de cerca y hasta el final de la página.

También deberá manifestar cada Municipio el número de los que han nacido y muerto el año pasado, el de los sacrificados y portados. Con ello saber las repeticiones y existencias.

Obrero del campo.—Para conocer el número de los hombres y mujeres que ganan su sustento en las faenas agrícolas, así como su distribución geográfica en todo el país, cada uno de los Ayuntamientos españoles pide esa información, así como el total medio de las mujeres y de los varones.

Tales son la cuota y datos oficiales. Por primera vez se publican estos datos, meritos a los cuales podrá el Gobierno orientarse, lo hasta hoy no sucedía.

Es deber de todos los Municipios suministrarlos a la Oficina Central de Estadística.

También es deber de toda la Prensa fundir los nobles anhelos y voluntades de los Ayuntamientos, así como el de los propietarios que han de suministrarlos.

Abonos

Precios corrientes Valladolid:

Superfosfato de cal, 18/20; 26 pesetas 100 kilos; sulfato amónico, 20/21; nitrito de sodio, azos, 15/16, 50; cloruro de potasio, 80/85, 60; sulfato, 90/92, 82; sulfato de hierro, 21; kainita, 18.

Fuentesauco (Zamora)

Bueyes de labor, 2,200 reales; novillos tres años, 2,800; astigos y astojos, 1,800; vacas corrientes, 2,500; cerdos de destete, 62; idem seis meses, 220; idem un año, 500; lana, arroba, 100; idem blanca, fina, 120; idem basta, 70; pieles de cabrío, docena, 50; idem cordejo, idem 2.

ZOTAL

PARA PREVENIR Y CURAR LAS ENFERMEDADES DEL GANADO

VIRUS, PLANTAS Y ARBOLES FRUTALES

A LOS SINDICATOS AGRICOLAS Y COOPERATIVAS

de todo España, proporcionamos directamente a precios reducidos, alimento, azufre, carbón, arroz, aceite y artículos de gran consumo, garantizando su composición y calidad.

Escribir, indicando clase y cantidad, apartado 92, VALENCIA

VITICULTORES (SALAMANCA)

Abonos y productos químicos para agricultura. Superfosfato, ácidos, sulfato de hierro, amoníaco de tipo.

FABRICAS EN

Salamanca y Logrosán (CACERES)

Sales potásicas, nitrato de sodio, amoníaco

ZALAMA

SEMANA METEOROLÓGICA

TEMPERATURA

Lluvia en milímetros

Últimas observaciones

Estado general del cielo

Viento dominante

Temperatura media

Temperatura mínima

Temperatura máxima

Presión atmosférica

Humedad relativa

Radiación solar

Nubes

Cielo

Cielo</

LOS TOROS DEL DOMINGO

LA ESCUELA SALMANTINA

EL DOCTOR JUAN LUIS

Quot Salmantica prestid.
Cada vez que el espíritu del inolvidable Joséito pasa por el ruedo, la gente aficionada se exalta y protrumpe en apasionadas vivencias oraciones, en las que hay tanto de dolor por la pérdida irreparable que la afición lloraría mientras que vivo uno solo de los aficionados que tuvieron la suerte de ver al coloso y de aliento para los cultores de esa escuela, que, fundidos el valor sin apartar y las delicadezas del arte, tiene por suprema emoción la belleza.

Así el domingo, cada vez que el joven Juan Luis de la Rosa se mostraba el gran torero que lleva dentro, la plaza entera al par que la aplausión gozosa, recordaba al maestro que hizo a la tauromaquia el valioso legado de su arte, y el nombre de Joséito estuvo en todos los labios.

Mezclando, como es ley, en estas cosas de los toros lo divino y lo humano, de llamarla la atención sobre un hecho curioso justificante de aquel aforismo que afirma la repetición de la historia.

En largos siglos fueron sembrando aquí y allá el saber de la Humanidad, hombres estudiados y meditativos que eran un zapato en la turbulencia de la vida que luchaba por ergirse, y al cabo de ellos esos principios recogidos y ampliados por un haz de sabios y videntes irradiaron sobre el mundo la luz viva de la ciencia, desde la gloriosa Escuela Salmantina.

Pues no aquí que ahora la pureza incontrable de los hechos y las cosas rompe el suceso en otra estera lejana y bien distinta de aquella tan elevada; pero al fin los ro-

pitó. Un gran torero, inteligencia superior, recoge en un día los principios y los sistemas que fueron sembrando aquí y allá a lo largo de la tauromaquia en formación, los grandes toreros que fueron, los pasó por el tamiz de su sabiduría, los seleccionó, los amalgó, los estilizó une en perfecta armonía la espiritualidad del principio con las imposiciones de la materialidad de la práctica, y funde y da vida a la gran escuela de la tauromaquia, en que está lo que todos trajeron, lo que perfeccionó el arte de Joséito y lo que inventó su genio.

Y, naturalmente, mientras los resistentes a las innovaciones y los enemigos de las cumbres, le hacen ruda oposición, la juventud, más perceptiva y fácil a las sugerencias del genio, se aficiona en su escuela, y en silencio aprende y practica los principios del maestro; pero no lo hace fulgurantes y a vista, cabrá la fontana en los cerrados andaluzos, sino que realiza sus estudios lejos de toda algarabía en su apartado y silencioso, donde no turba su trabajo la bulla de los malos estudiantes, iniciadores inconscientes más que aprendices reflexivos.

Cielo! La Rosa y Granero practicaron en las dehesas salmantinas, a donde antes no iba nadie, las enseñanzas que en las plazas recogieron del maestro. Y cuando éste muere y la afición llora inconsolable, juntamente con la ausencia definitiva de la persona la pérdida de un arte, surgen sus célebres discípulos y nos lo ofrecen, y comienzan a seguirlos siglos en que la polvareda de batallas y luchas de intereses materiales cegaba la luz de la Humanidad con su niebla, la Universidad Salmantina fué faro iluminador del mundo; así ahora cuando el faro parecía muerto, escindido en los luctuosos crepúsculos que envuelven el nombre del maestro, esta otra escuela salmantina, recogedora de sus principios, los mantiene y devuelve al toro su lustre y su vida.

Don Miguel Unamuno, nos perdonará el aparato irriverente de esta comparación; pero, i qué caramba la verdad, es la verdad, y es el caso que Salamanca, de un modo u otro sigue siendo siempre Y la cuestión es vivir.

DECIMOS AYER.

Teníamos en antecedentes a uno de los jóvenes doctores de este joven clasicismo, sobre quien fundíramos grandes esperanzas. Juan Luis de la Rosa, el compañero de estudios en las dehesas salmantinas, de los triunfadores Chicoelo y Granero.

Perezoso o encogiéndose, Juan Luis parecía empeñado en borrar y en borrar la escuela, y así lo tenía conseguido.

Pero, amigos, como en otro tiempo Rafael Gallo, muerto y hasta enterrado vino un buen día a esta plaza y puso gallardamente el pie en la escalera de la gloria decidido a elevarse hasta la cumbre. El domingo el doctor Juan Luis—no advertí semejanzas étnicas?—se despertó, riguroso, y lanzó gallardamente su «Decimus ayer», que le volvió a poseer de la eternidad.

Por mucho tiempo? Yo no sé cómo andaba de voluntad este descuidado joven; pero si afirmo que quien el domingo hizo lo que Juan Luis hizo, puede seguir en el desempeño de ese cargo todo el tiempo que quiera, y hasta reírse como el Gallo de la ley de jubilaciones.

No es más que cuestión de voluntad. ¿Quiere el joven Juan Luis cómo ayer quién? Pues el toro será suyo, y al afirmar esto lo afirmo a conciencia de lo difícil que sería—figuras en que no digo que será y no me vendrá luego con reclamaciones—discutir el número uno entre los que actualmente pueden disputarlo.

Porque lo que anteriormente realizó Juan Luis de la Rosa fué encubiertamente una de esas labores que suben a un torero la cumbre donde se sienten los más altos.

Yo no fui con toritos de poco respeto y mucha docilidad, sino con una corrida de respeto, con arrabias y pitones, y por encima de todo, de una gran audacia a la cual miraron los toreros con preaviso, porque si bien no ha quitado la vida a ningún torero que recuerden, en cambio ha quitado de torero a alguno—qué es peor?—y fueron siempre toros de dificultad, por lo cual nunca gozaron el favor de los aficionados, que si trasciendan a la eternidad, como ellos dicen, en sus bien cuidados portentos los Pabellones, nubran muy de tristes a los Arribas.

Pues con bichitos de estos que hoy clavan don Antonio Sánchez, y con un toro malo y difícil, triunfó ayer en toda la linea Juan Luis de la Rosa, volviendo a ser quien era en sus más esperanzas.

Dese el principio de la corrida se le votó decidido a colarse cuando salió en un quite con el toro, y la dió aquello tres veces que derrombaron escena de fiesta, y dejaron en la plaza ese largo inmortal anagrama que sigue a los momentos felices del toro, escena que se repitió luego en los soberbios, magníficos, primorosos inauditos del primer quite al quinto, que levantaron la plaza y una tempestad de aplausos y palmas, y en el terrorín quita final a este toro, al que por completar su hermosa labor con el capote, dió unas grandes verbenas, antes de que le recordase la pomería, si bravo y codicioso el toro, bravo y torero el torero. Jumesba ayer este diablillo. La frase no es salmantina, pero es chipín.

Con su primer toro estuvo La Rosa muy valiente, que ya fué estar, y enterado. Al toro de capa se le metió dos veces por debajo, tirándole dos agujeros que creímos que allí se acababan las palpitations cardíacas del chico; y luego, el tercero en cárdeno que salvó la primera vez, acostumbró bien a los picadores, no quisó bromas con los capotes ante los que reculó alguna vez. Y bronce, nervioso y con ganas de irse lo encontró La Rosa; pero no se achicó el rapaz; sólo, cerca, e inlementemente, torció al de Artá y así consiguió sujetarle, imponiéndose las palmas de los aficionados que ven, y la generalidad de la plaza, a los pitos de los que van a los toros a hacer pulmones.

Dos pinchazos, desarmando el toro de piés, siempre solo y cerca, y una casi entera, suministrada con habilidad, dieron al final que no era toro, sino «socios» (pavos, pájaros, etcétera, etcétera) estos broncos que le dieron.

Mezclando, como es ley, en estas cosas de los toros lo divino y lo humano, de llamarla la atención sobre un hecho curioso justificante de aquel aforismo que afirma la repetición de la historia.

En largos siglos fueron sembrando aquí y allá el saber de la Humanidad, hombres estudiados y meditativos que eran un zapato en la turbulencia de la vida que luchaba por ergirse, y al cabo de ellos esos principios recogidos y ampliados por un haz de sabios y videntes irradiaron sobre el mundo la luz viva de la ciencia, desde la gloriosa Escuela Salmantina.

Pues no aquí que ahora la pureza incontrable de los hechos y las cosas rompe el suceso en otra estera lejana y bien distinta de aquella tan elevada; pero al fin los ro-

pitó. Un gran torero, inteligencia superior, recoge en un día los principios y los sistemas que fueron sembrando aquí y allá a lo largo de la tauromaquia en formación, los grandes toreros que fueron, los pasó por el tamiz de su sabiduría, los seleccionó, los amalgó, los estilizó une en perfecta armonía la espiritualidad del principio con las imposiciones de la materialidad de la práctica, y funde y da vida a la gran escuela de la tauromaquia, en que está lo que todos trajeron, lo que perfeccionó el arte de Joséito y lo que inventó su genio.

Y, naturalmente, mientras los resistentes a las innovaciones y los enemigos de las cumbres, le hacen ruda oposición, la juventud, más perceptiva y fácil a las sugerencias del genio, se aficiona en su escuela, y en silencio aprende y practica los principios del maestro; pero no lo hace fulgurantes y a vista, cabrá la fontana en los cerrados andaluzos, sino que realiza sus estudios lejos de toda algarabía en su apartado y silencioso, donde no turba su trabajo la bulla de los malos estudiantes, iniciadores inconscientes más que aprendices reflexivos.

Cielo! La Rosa y Granero practicaron en las dehesas salmantinas, a donde antes no iba nadie, las enseñanzas que en las plazas recogieron del maestro. Y cuando éste muere y la afición llora inconsolable, juntamente con la ausencia definitiva de la persona la pérdida de un arte, surgen sus célebres discípulos y nos lo ofrecen, y comienzan a seguirlos siglos en que la polvareda de batallas y luchas de intereses materiales cegaba la luz de la Humanidad con su niebla, la Universidad Salmantina fué faro iluminador del mundo; así ahora cuando el faro parecía muerto, escindido en los luctuosos crepúsculos que envuelven el nombre del maestro, esta otra escuela salmantina, recogedora de sus principios, los mantiene y devuelve al toro su lustre y su vida.

Don Miguel Unamuno, nos perdonará el aparato irriverente de esta comparación; pero, i qué caramba la verdad, es la verdad, y es el caso que Salamanca, de un modo u otro sigue siendo siempre Y la cuestión es vivir.

DECIMOS AYER.

Teníamos en antecedentes a uno de los jóvenes doctores de este joven clasicismo, sobre quien fundíramos grandes esperanzas. Juan Luis de la Rosa, el compañero de estudios en las dehesas salmantinas, de los triunfadores Chicoelo y Granero.

Perezoso o encogiéndose, Juan Luis parecía empeñado en borrar y en borrar la escuela, y así lo tenía conseguido.

Pero, amigos, como en otro tiempo Rafael Gallo, muerto y hasta enterrado vino un buen día a esta plaza y puso gallardamente el pie en la escalera de la gloria decidido a elevarse hasta la cumbre. El domingo el doctor Juan Luis—no advertí semejanzas étnicas?—se despertó, riguroso, y lanzó gallardamente su «Decimus ayer», que le volvió a poseer de la eternidad.

Así fué el segundo pase de La Rosa con corazón y saber, y así le correspondió una ovación clamorosa, alabadas a todo lo largo de la faena con el tercer natural, grande también, que cerró la serie; el de pecho que le siguió, para que se vieran; otro igual con la otra mano, un alegre motínete, tres kilómetros bonitos, un natural con la derecha, que es el duelo del que no sabe o no tiene razón para imponerse.

Así fué el segundo pase de La Rosa con corazón y saber, y así le correspondió una ovación clamorosa, alabadas a todo lo largo de la faena con el tercer natural, grande también, que cerró la serie; el de pecho que le siguió, para que se vieran; otro igual con la otra mano, un alegre motínete, tres kilómetros bonitos, un natural con la derecha, que es el duelo del que no sabe o no tiene razón para imponerse.

Así fué el segundo pase de La Rosa con corazón y saber, y así le correspondió una ovación clamorosa, alabadas a todo lo largo de la faena con el tercer natural, grande también, que cerró la serie; el de pecho que le siguió, para que se vieran; otro igual con la otra mano, un alegre motínete, tres kilómetros bonitos, un natural con la derecha, que es el duelo del que no sabe o no tiene razón para imponerse.

Así fué el segundo pase de La Rosa con corazón y saber, y así le correspondió una ovación clamorosa, alabadas a todo lo largo de la faena con el tercer natural, grande también, que cerró la serie; el de pecho que le siguió, para que se vieran; otro igual con la otra mano, un alegre motínete, tres kilómetros bonitos, un natural con la derecha, que es el duelo del que no sabe o no tiene razón para imponerse.

Así fué el segundo pase de La Rosa con corazón y saber, y así le correspondió una ovación clamorosa, alabadas a todo lo largo de la faena con el tercer natural, grande también, que cerró la serie; el de pecho que le siguió, para que se vieran; otro igual con la otra mano, un alegre motínete, tres kilómetros bonitos, un natural con la derecha, que es el duelo del que no sabe o no tiene razón para imponerse.

Así fué el segundo pase de La Rosa con corazón y saber, y así le correspondió una ovación clamorosa, alabadas a todo lo largo de la faena con el tercer natural, grande también, que cerró la serie; el de pecho que le siguió, para que se vieran; otro igual con la otra mano, un alegre motínete, tres kilómetros bonitos, un natural con la derecha, que es el duelo del que no sabe o no tiene razón para imponerse.

Así fué el segundo pase de La Rosa con corazón y saber, y así le correspondió una ovación clamorosa, alabadas a todo lo largo de la faena con el tercer natural, grande también, que cerró la serie; el de pecho que le siguió, para que se vieran; otro igual con la otra mano, un alegre motínete, tres kilómetros bonitos, un natural con la derecha, que es el duelo del que no sabe o no tiene razón para imponerse.

Así fué el segundo pase de La Rosa con corazón y saber, y así le correspondió una ovación clamorosa, alabadas a todo lo largo de la faena con el tercer natural, grande también, que cerró la serie; el de pecho que le siguió, para que se vieran; otro igual con la otra mano, un alegre motínete, tres kilómetros bonitos, un natural con la derecha, que es el duelo del que no sabe o no tiene razón para imponerse.

Así fué el segundo pase de La Rosa con corazón y saber, y así le correspondió una ovación clamorosa, alabadas a todo lo largo de la faena con el tercer natural, grande también, que cerró la serie; el de pecho que le siguió, para que se vieran; otro igual con la otra mano, un alegre motínete, tres kilómetros bonitos, un natural con la derecha, que es el duelo del que no sabe o no tiene razón para imponerse.

Así fué el segundo pase de La Rosa con corazón y saber, y así le correspondió una ovación clamorosa, alabadas a todo lo largo de la faena con el tercer natural, grande también, que cerró la serie; el de pecho que le siguió, para que se vieran; otro igual con la otra mano, un alegre motínete, tres kilómetros bonitos, un natural con la derecha, que es el duelo del que no sabe o no tiene razón para imponerse.

Así fué el segundo pase de La Rosa con corazón y saber, y así le correspondió una ovación clamorosa, alabadas a todo lo largo de la faena con el tercer natural, grande también, que cerró la serie; el de pecho que le siguió, para que se vieran; otro igual con la otra mano, un alegre motínete, tres kilómetros bonitos, un natural con la derecha, que es el duelo del que no sabe o no tiene razón para imponerse.

Así fué el segundo pase de La Rosa con corazón y saber, y así le correspondió una ovación clamorosa, alabadas a todo lo largo de la faena con el tercer natural, grande también, que cerró la serie; el de pecho que le siguió, para que se vieran; otro igual con la otra mano, un alegre motínete, tres kilómetros bonitos, un natural con la derecha, que es el duelo del que no sabe o no tiene razón para imponerse.

Así fué el segundo pase de La Rosa con corazón y saber, y así le correspondió una ovación clamorosa, alabadas a todo lo largo de la faena con el tercer natural, grande también, que cerró la serie; el de pecho que le siguió, para que se vieran; otro igual con la otra mano, un alegre motínete, tres kilómetros bonitos, un natural con la derecha, que es el duelo del que no sabe o no tiene razón para imponerse.

Así fué el segundo pase de La Rosa con corazón y saber, y así le correspondió una ovación clamorosa, alabadas a todo lo largo de la faena con el tercer natural, grande también, que cerró la serie; el de pecho que le siguió, para que se vieran; otro igual con la otra mano, un alegre motínete, tres kilómetros bonitos, un natural con la derecha, que es el duelo del que no sabe o no tiene razón para imponerse.

Así fué el segundo pase de La Rosa con corazón y saber, y así le correspondió una ovación clamorosa, alabadas a todo lo largo de la faena con el tercer natural, grande también, que cerró la serie; el de pecho que le siguió, para que se vieran; otro igual con la otra mano, un alegre motínete, tres kilómetros bonitos, un natural con la derecha, que es el duelo del que no sabe o no tiene razón para imponerse.

Así fué el segundo pase de La Rosa con corazón y saber, y así le correspondió una ovación clamorosa, alabadas a todo lo largo de la faena con el tercer natural, grande también, que cerró la serie; el de pecho que le siguió, para que se vieran; otro igual con la otra mano, un alegre motínete, tres kilómetros bonitos, un natural con la derecha, que es el duelo del que no sabe o no tiene razón para imponerse.

Así fué el segundo pase de La Rosa con corazón y saber, y así le correspondió una ovación clamorosa, alabadas a todo lo largo de la faena con el tercer natural, grande también, que cerró la serie; el de pecho que le siguió, para que se vieran; otro igual con la otra mano, un alegre motínete, tres kilómetros bonitos, un natural con la derecha, que es el duelo del que no sabe o no tiene razón para imponerse.

Así fué el segundo pase de La Rosa con corazón y saber, y así le correspondió una ovación clamorosa, alabadas a todo lo largo de la faena con el tercer natural, grande también, que cerró la serie; el de pecho que le siguió, para que se vieran; otro igual con la otra mano, un alegre motínete, tres kilómetros bonitos, un natural con la derecha, que es el duelo del que no sabe o no tiene razón para imponerse.

Así fué el segundo pase de La Rosa con corazón y saber, y así le correspondió una ovación clamorosa, alabadas a todo lo largo de la faena con el tercer natural, grande también, que cerró la serie; el de pecho que le siguió, para que se vieran; otro igual con la otra mano, un alegre motínete, tres kilómetros bonitos, un natural con la derecha, que es el duelo del que no sabe o no tiene razón para imponerse.

Así fué el segundo pase de La Rosa con corazón y saber, y así le correspondió una ovación clamorosa, alabadas a todo lo largo de la faena con el tercer natural, grande también, que cerró la serie; el de pecho que le siguió, para que se vieran; otro igual con la otra mano, un alegre motínete, tres kilómetros bonitos, un natural con la derecha, que es el duelo del que no sabe o no tiene razón para imponerse.

Así fué el segundo pase de La Rosa con corazón y saber, y así le correspondió una ovación clamorosa, alabadas a todo lo largo de la faena con el tercer natural, grande también, que cerró la serie; el de pecho que le siguió, para que se vieran; otro igual con la otra mano, un alegre motínete, tres kilómetros bonitos, un natural con la derecha, que es el duelo del que no sabe o no tiene razón para imponerse.

Así fué el segundo pase de La Rosa con corazón y saber, y así le correspondió una ovación clamorosa, alabadas a todo lo largo de la faena con el tercer natural, grande también, que cerró la serie; el de pecho que le siguió, para que se vieran; otro igual con la otra mano, un alegre motínete, tres kilómetros bonitos, un natural con la derecha, que es el duelo del que no sabe o no tiene razón para imponerse.

Así fué el segundo pase de La Rosa con corazón y saber, y así le correspondió una ovación clamorosa, alabadas a todo lo largo de la faena con el tercer natural, grande también, que cerró la serie; el de pecho que le siguió, para que se vieran; otro igual con la otra mano, un alegre motínete, tres kilómetros bonitos, un natural con la derecha, que es el du

LA "GACETA"

SUMARIO DEL DÍA 12

Hacienda.—Concediendo un crédito extraordinario de 500.000 pesetas al presupuesto del ministerio de la Guerra, concepto «Laboratorio general de Medicamentos y Farmacia» de los Hospitalitos Humanos; y un crédito extraordinario de 35.000 pesetas para la sección 13 «Acuas en Barreras», ocupado «Farmacias de los Hospitalitos Humanos».

—Concediendo a los siguientes presupuestos de gastos de los ministerios de Fomento y de Hacienda créditos extraordinarios por un importe total de 1.203.704 pesetas, que destinó a socializar las publicaciones que se indican.

—Declarando que por volumen real, a los efectos del pago del impuesto de alcoholos, deberá entenderse el que presentan los líquidos a la temperatura de 15° del termómetro estandarizado independiente de la graduación alcoholímetro, y disponiendo que por dicho volumen real se sigue efectuando las liquidaciones del impuesto.

Instrucción Pública.—Conferiendo el doctor don Alfonso Fernández Alcalde la representación de este ministerio en el Congreso de Ilustras de la Medicina, que ha de celebrarse en París en el mes de julio próximo.

SUMARIO DEL DÍA 13

Instrucción Pública.—Disponiendo que la provisión de las Cátedras de Geografía e Historia de los Institutos de Murcia y Córdoba se agregue a las oposiciones convocadas en turno de auxiliares para proveer las de igual asignatura de los Institutos de Pamplona, Pontevedra, Sevillas, Teruel, Vitoria, Ávila y Lérida.

—Declarando de utilidad pública el Museo provincial de Bellas Artes de Murcia.

—Autorizando a don Miguel de Castro y Marcos para que pueda publicar las disposiciones que se mencionan.

—Disponiendo se libre la cantidad de 4.000 pesetas.

tas a favor del establecimiento de la Escuela Superior de Arquitectura de Madrid para variar excursiones artísticas científicas dentro de España.

—Declarando que se consuma la provisión de la plaza de jefe político de Extremadura vacante en el Instituto de San Isidro de este Corte.

—Disponiendo se examine la resolución que se menciona de cada una de las asignaturas que componen la carrera de Medicina en España.

Fomento.—Declarando definitivamente extinguida la Compañía de Seguros marítimos «Dense General».

—Declarando en periodo de liquidación a la Compañía de seguros y reaseguros marítimos «El Atlántico».

—Aprobando la inscripción en el registro especial creado en este ministerio por la ley de 14 de mayo de 1920, de las Compañías «Centro Español de Reaseguros», «Despera», «Munich», «The Eagle Star & British Dominions Insurance Company Limited», «The International Marine Insurance Company Limited», «The British And Foreign Marine Insurance Company Limited» y «The British & Foreign Marine Insurance Company Limited».

—Disponiendo sean incluidas en la Lista de Valores las obligaciones amortizables del portador y el 6 por 100 de interés fijo, emisión de 1 de enero de 1920, número 1 al 57.000, de la Sociedad Española de Construcción Naval.

—Ibidem ibidem en la Lista de Valores admisibles para la constitución de reservas y depósitos de las Empresas de Seguros los «Bonos para el Fomento de la Construcción».

—Prosiguiendo por un mes la licencia que se informa se encuentra disfrutando don Calisto Moraleda Martín Butrago, inspector de Higiene y Sanidad Pocuraria de la provincia de Cuenca.

—Disponiendo sean incluidas en la Lista de Valores las obligaciones amortizables del portador y el 6 por 100 de interés fijo, emisión de 1 de enero de 1920, número 1 al 57.000, de la Sociedad Española de Construcción Naval.

—Ibidem ibidem en la Lista de Valores admisibles para la constitución de reservas y depósitos de las Empresas de Seguros los «Bonos para el Fomento de la Construcción».

—Disponiendo sean incluidas en la Lista de Valores las obligaciones amortizables del portador y el 6 por 100 de interés fijo, emisión de 1 de enero de 1920, número 1 al 57.000, de la Sociedad Española de Construcción Naval.

—Ibidem ibidem en la Lista de Valores admisibles para la constitución de reservas y depósitos de las Empresas de Seguros los «Bonos para el Fomento de la Construcción».

—Disponiendo sean incluidas en la Lista de Valores las obligaciones amortizables del portador y el 6 por 100 de interés fijo, emisión de 1 de enero de 1920, número 1 al 57.000, de la Sociedad Española de Construcción Naval.

—Ibidem ibidem en la Lista de Valores admisibles para la constitución de reservas y depósitos de las Empresas de Seguros los «Bonos para el Fomento de la Construcción».

—Disponiendo sean incluidas en la Lista de Valores las obligaciones amortizables del portador y el 6 por 100 de interés fijo, emisión de 1 de enero de 1920, número 1 al 57.000, de la Sociedad Española de Construcción Naval.

—Ibidem ibidem en la Lista de Valores admisibles para la constitución de reservas y depósitos de las Empresas de Seguros los «Bonos para el Fomento de la Construcción».

—Disponiendo sean incluidas en la Lista de Valores las obligaciones amortizables del portador y el 6 por 100 de interés fijo, emisión de 1 de enero de 1920, número 1 al 57.000, de la Sociedad Española de Construcción Naval.

—Ibidem ibidem en la Lista de Valores admisibles para la constitución de reservas y depósitos de las Empresas de Seguros los «Bonos para el Fomento de la Construcción».

—Disponiendo sean incluidas en la Lista de Valores las obligaciones amortizables del portador y el 6 por 100 de interés fijo, emisión de 1 de enero de 1920, número 1 al 57.000, de la Sociedad Española de Construcción Naval.

—Ibidem ibidem en la Lista de Valores admisibles para la constitución de reservas y depósitos de las Empresas de Seguros los «Bonos para el Fomento de la Construcción».

—Disponiendo sean incluidas en la Lista de Valores las obligaciones amortizables del portador y el 6 por 100 de interés fijo, emisión de 1 de enero de 1920, número 1 al 57.000, de la Sociedad Española de Construcción Naval.

—Ibidem ibidem en la Lista de Valores admisibles para la constitución de reservas y depósitos de las Empresas de Seguros los «Bonos para el Fomento de la Construcción».

—Disponiendo sean incluidas en la Lista de Valores las obligaciones amortizables del portador y el 6 por 100 de interés fijo, emisión de 1 de enero de 1920, número 1 al 57.000, de la Sociedad Española de Construcción Naval.

—Ibidem ibidem en la Lista de Valores admisibles para la constitución de reservas y depósitos de las Empresas de Seguros los «Bonos para el Fomento de la Construcción».

—Disponiendo sean incluidas en la Lista de Valores las obligaciones amortizables del portador y el 6 por 100 de interés fijo, emisión de 1 de enero de 1920, número 1 al 57.000, de la Sociedad Española de Construcción Naval.

—Ibidem ibidem en la Lista de Valores admisibles para la constitución de reservas y depósitos de las Empresas de Seguros los «Bonos para el Fomento de la Construcción».

—Disponiendo sean incluidas en la Lista de Valores las obligaciones amortizables del portador y el 6 por 100 de interés fijo, emisión de 1 de enero de 1920, número 1 al 57.000, de la Sociedad Española de Construcción Naval.

—Ibidem ibidem en la Lista de Valores admisibles para la constitución de reservas y depósitos de las Empresas de Seguros los «Bonos para el Fomento de la Construcción».

—Disponiendo sean incluidas en la Lista de Valores las obligaciones amortizables del portador y el 6 por 100 de interés fijo, emisión de 1 de enero de 1920, número 1 al 57.000, de la Sociedad Española de Construcción Naval.

—Ibidem ibidem en la Lista de Valores admisibles para la constitución de reservas y depósitos de las Empresas de Seguros los «Bonos para el Fomento de la Construcción».

—Disponiendo sean incluidas en la Lista de Valores las obligaciones amortizables del portador y el 6 por 100 de interés fijo, emisión de 1 de enero de 1920, número 1 al 57.000, de la Sociedad Española de Construcción Naval.

—Ibidem ibidem en la Lista de Valores admisibles para la constitución de reservas y depósitos de las Empresas de Seguros los «Bonos para el Fomento de la Construcción».

—Disponiendo sean incluidas en la Lista de Valores las obligaciones amortizables del portador y el 6 por 100 de interés fijo, emisión de 1 de enero de 1920, número 1 al 57.000, de la Sociedad Española de Construcción Naval.

—Ibidem ibidem en la Lista de Valores admisibles para la constitución de reservas y depósitos de las Empresas de Seguros los «Bonos para el Fomento de la Construcción».

—Disponiendo sean incluidas en la Lista de Valores las obligaciones amortizables del portador y el 6 por 100 de interés fijo, emisión de 1 de enero de 1920, número 1 al 57.000, de la Sociedad Española de Construcción Naval.

—Ibidem ibidem en la Lista de Valores admisibles para la constitución de reservas y depósitos de las Empresas de Seguros los «Bonos para el Fomento de la Construcción».

—Disponiendo sean incluidas en la Lista de Valores las obligaciones amortizables del portador y el 6 por 100 de interés fijo, emisión de 1 de enero de 1920, número 1 al 57.000, de la Sociedad Española de Construcción Naval.

—Ibidem ibidem en la Lista de Valores admisibles para la constitución de reservas y depósitos de las Empresas de Seguros los «Bonos para el Fomento de la Construcción».

—Disponiendo sean incluidas en la Lista de Valores las obligaciones amortizables del portador y el 6 por 100 de interés fijo, emisión de 1 de enero de 1920, número 1 al 57.000, de la Sociedad Española de Construcción Naval.

—Ibidem ibidem en la Lista de Valores admisibles para la constitución de reservas y depósitos de las Empresas de Seguros los «Bonos para el Fomento de la Construcción».

—Disponiendo sean incluidas en la Lista de Valores las obligaciones amortizables del portador y el 6 por 100 de interés fijo, emisión de 1 de enero de 1920, número 1 al 57.000, de la Sociedad Española de Construcción Naval.

—Ibidem ibidem en la Lista de Valores admisibles para la constitución de reservas y depósitos de las Empresas de Seguros los «Bonos para el Fomento de la Construcción».

—Disponiendo sean incluidas en la Lista de Valores las obligaciones amortizables del portador y el 6 por 100 de interés fijo, emisión de 1 de enero de 1920, número 1 al 57.000, de la Sociedad Española de Construcción Naval.

—Ibidem ibidem en la Lista de Valores admisibles para la constitución de reservas y depósitos de las Empresas de Seguros los «Bonos para el Fomento de la Construcción».

—Disponiendo sean incluidas en la Lista de Valores las obligaciones amortizables del portador y el 6 por 100 de interés fijo, emisión de 1 de enero de 1920, número 1 al 57.000, de la Sociedad Española de Construcción Naval.

—Ibidem ibidem en la Lista de Valores admisibles para la constitución de reservas y depósitos de las Empresas de Seguros los «Bonos para el Fomento de la Construcción».

—Disponiendo sean incluidas en la Lista de Valores las obligaciones amortizables del portador y el 6 por 100 de interés fijo, emisión de 1 de enero de 1920, número 1 al 57.000, de la Sociedad Española de Construcción Naval.

—Ibidem ibidem en la Lista de Valores admisibles para la constitución de reservas y depósitos de las Empresas de Seguros los «Bonos para el Fomento de la Construcción».

—Disponiendo sean incluidas en la Lista de Valores las obligaciones amortizables del portador y el 6 por 100 de interés fijo, emisión de 1 de enero de 1920, número 1 al 57.000, de la Sociedad Española de Construcción Naval.

—Ibidem ibidem en la Lista de Valores admisibles para la constitución de reservas y depósitos de las Empresas de Seguros los «Bonos para el Fomento de la Construcción».

—Disponiendo sean incluidas en la Lista de Valores las obligaciones amortizables del portador y el 6 por 100 de interés fijo, emisión de 1 de enero de 1920, número 1 al 57.000, de la Sociedad Española de Construcción Naval.

—Ibidem ibidem en la Lista de Valores admisibles para la constitución de reservas y depósitos de las Empresas de Seguros los «Bonos para el Fomento de la Construcción».

—Disponiendo sean incluidas en la Lista de Valores las obligaciones amortizables del portador y el 6 por 100 de interés fijo, emisión de 1 de enero de 1920, número 1 al 57.000, de la Sociedad Española de Construcción Naval.

—Ibidem ibidem en la Lista de Valores admisibles para la constitución de reservas y depósitos de las Empresas de Seguros los «Bonos para el Fomento de la Construcción».

—Disponiendo sean incluidas en la Lista de Valores las obligaciones amortizables del portador y el 6 por 100 de interés fijo, emisión de 1 de enero de 1920, número 1 al 57.000, de la Sociedad Española de Construcción Naval.

—Ibidem ibidem en la Lista de Valores admisibles para la constitución de reservas y depósitos de las Empresas de Seguros los «Bonos para el Fomento de la Construcción».

—Disponiendo sean incluidas en la Lista de Valores las obligaciones amortizables del portador y el 6 por 100 de interés fijo, emisión de 1 de enero de 1920, número 1 al 57.000, de la Sociedad Española de Construcción Naval.

—Ibidem ibidem en la Lista de Valores admisibles para la constitución de reservas y depósitos de las Empresas de Seguros los «Bonos para el Fomento de la Construcción».

—Disponiendo sean incluidas en la Lista de Valores las obligaciones amortizables del portador y el 6 por 100 de interés fijo, emisión de 1 de enero de 1920, número 1 al 57.000, de la Sociedad Española de Construcción Naval.

—Ibidem ibidem en la Lista de Valores admisibles para la constitución de reservas y depósitos de las Empresas de Seguros los «Bonos para el Fomento de la Construcción».

—Disponiendo sean incluidas en la Lista de Valores las obligaciones amortizables del portador y el 6 por 100 de interés fijo, emisión de 1 de enero de 1920, número 1 al 57.000, de la Sociedad Española de Construcción Naval.

—Ibidem ibidem en la Lista de Valores admisibles para la constitución de reservas y depósitos de las Empresas de Seguros los «Bonos para el Fomento de la Construcción».

—Disponiendo sean incluidas en la Lista de Valores las obligaciones amortizables del portador y el 6 por 100 de interés fijo, emisión de 1 de enero de 1920, número 1 al 57.000, de la Sociedad Española de Construcción Naval.

—Ibidem ibidem en la Lista de Valores admisibles para la constitución de reservas y depósitos de las Empresas de Seguros los «Bonos para el Fomento de la Construcción».

—Disponiendo sean incluidas en la Lista de Valores las obligaciones amortizables del portador y el 6 por 100 de interés fijo, emisión de 1 de enero de 1920, número 1 al 57.000, de la Sociedad Española de Construcción Naval.

—Ibidem ibidem en la Lista de Valores admisibles para la constitución de reservas y depósitos de las Empresas de Seguros los «Bonos para el Fomento de la Construcción».

—Disponiendo sean incluidas en la Lista de Valores las obligaciones amortizables del portador y el 6 por 100 de interés fijo, emisión de 1 de enero de 1920, número 1 al 57.000, de la Sociedad Española de Construcción Naval.

—Ibidem ibidem en la Lista de Valores admisibles para la constitución de reservas y depósitos de las Empresas de Seguros los «Bonos para el Fomento de la Construcción».

—Disponiendo sean incluidas en la Lista de Valores las obligaciones amortizables del portador y el 6 por 100 de interés fijo, emisión de 1 de enero de 1920, número 1 al 57.000, de la Sociedad Española de Construcción Naval.

—Ibidem ibidem en la Lista de Valores admisibles para la constitución de reservas y depósitos de las Empresas de Seguros los «Bonos para el Fomento de la Construcción».

—Disponiendo sean incluidas en la Lista de Valores las obligaciones amortizables del portador y el 6 por 100 de interés fijo, emisión de 1 de enero de 1920, número 1 al 57.000, de la Sociedad Española de Construcción Naval.

—Ibidem ibidem en la Lista de Valores admisibles para la constitución de reservas y depósitos de las Empresas de Seguros los «Bonos para el Fomento de la Construcción».