

HERALDO DE ZAMORA

no XX

Diario de información, político e independiente.

Franqueo concertado.

Número suelto 5 centimos.

Ultimos telegramas de Madrid, Provincias y Extranjero.

Número 5.415.

Capital, un mes. 1,00
Provincias, trimestre. 3,50
Portugal, id. 4,50
República Argentina años 20m. n.

Las grandes injusticias y los desvelos sociales se reivindican por la Prensa. A ella se deben todas las conquistas de la Humanidad. En el siglo XX, la pluma vence a la espada.

Martes 10 de Marzo de 1914.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN, SANTA CLARA, 55.
TELÉFONO NUM. 54

El periódico, como institución, es la lengua del mundo, la luz que ilumina la conciencia, la escuela donde se conoce al pueblo, la gran palanca de la civilización moderna.

ANUNCIOS (Cuarta plana. pta. 0,08
Tercera id. 0,18
Primer id. 0,50
Reclamos y gacetas. 0,28
Anuncios, avisos, y espaldas a precio convencional.

Gran Café Suizo

El dueño de este centro de recreo, Rimundo Vecino, tiene el gusto de participar a los concurrentes el mismo, que no perdonará medio ni sacrificio para conseguir complacerles. Todos los servicios serán esmerados y los artículos de las marcas más acreditadas.

Gran Café Suizo, Santa Clara, 4
ZAMORA.

ODEON

Máquinas parlantes con y sin bocina.
Los mejores artistas. La mejor impresión.



Máquinas Parlantes
Y
Discos Dobles



ODEON - FONOTIPIA

PARSIFAL

Por el Tenor J. VIÑAS

Cadetes de la reina, Molinos de viento, La generala, etc.

EL TANGO ARGENTINO

Pastora Imperio.—Paquita Escrivano.—Raquel Meller.—La Fornarina.—Amalia Molina.—María Bruny.

La niña de los peñes, El Mochuelo, La Rubia, Niño de Jerez, Chacón, Luis Esteso.—Ventrilocuo Sanz.—D. Jenaro el Feo.—El gaitero de Libardón.

JOSELITO Y BELMONTE

Todos los discos son dobles.
Máquinas desde 60 pesetas.
Agujas y Albums.

Audición y venta: **GARCIA HERMANOS** Sta. Clara, 2.

Calculadora BRUNSVIGA

RAPIDÍSIMA - INFALIBLE - INCANSABLE

PIDASE CATÁLOGO

GUILLERMO TRÜNGER & C.º Balmes, 7; Barcelona

Representante en Zamora: **D. Santiago Zorzosa Veoilla**, Plaza Mayor.

EMULSION VITÆ a la NUCLEINA

Porque es la más racional de todas para combatir con éxito cierto LA ESCROFULA, RAQUITISMO, TUBERCULOSIS INCIPIENTE y ANEMIA.

Porque es la que contiene más aceite de hígado de bacalao y fósforo completamente asimilable.

Porque jamás produce indigestiones ni acididades secundarias desagradables, y en cambio aumenta EL APETITO y EL PESO con verdadera eficacia y siempre con más rapidez que otras.

Porque es más agradable y económica que ninguna otra; pues que un frasco de EMULSION VITÆ produce mejores efectos que TRES de las de la misma fama.

Porque los niños la toman y piden como una golosina.

Preguntad a vuestro médico que Emulsion daréis a vuestros hijos, y os contestará sin vacilar: EMULSION VITÆ.

De venta en Farmacias y Droguerías al precio de 3,50 pesetas franco grande y dos el pequeño. Al por mayor, Pérez Martín y Compañía y Martín y Durán, Madrid.

GRAN TALLER DEL AUTO

ALDOALDO PRATO

Santa Clara 71 Zamora
(Antiguo garaje de Automóviles)

En este nuevo taller se hacen toda clase de reparaciones en automóviles, bicicletas, motocicletas y cuantos aparatos tengan relación con la mecánica, a precios sin competencia.

ALQUILER DE BICICLETAS DE LAS MEJORES MARCAS



Prudencia

Hoy llegará a Madrid el general Lyautey, y su llegada coincidirá con la de nuestro residente general en Marruecos, señor Marina.

Estudiando con detenimiento las declaraciones últimas del ilustre soldado francés y habiendo cuenta de la finalidad de esta coincidencia de viajes, el asunto se presta a muy serias reflexiones.

Dáse como cierto que el objeto de tal entrevista en Madrid de las dos representaciones militares de ambos pueblos, no tiene otra significación que la de establecer un más estrecho contacto entre Francia y España para el desarrollo de una acción recíproca de las fuerzas de ambas naciones en Marruecos.

Las frases de Lyautey de que son hartos serias y no poco insuperables las dificultades que en aquel imperio ofrece la implantación total del protectorado francés, no debemos echarlas en saco roto los españoles, sobre todo el Gobierno, ya que al parecer tan fácil y expedita ha creído encontrar la solución de nuestro problema africano.

En los comienzos embrionarios de su estado dice que está para los franceses el negocio marroquí, el ilustre general, y que les costará más de lo que parece el llegar a su finalidad completa.

Acaso y contando con las casi invencibles resistencias que ha de ofrecérselas por parte de los montañeses a nuestros vecinos, se trate ahora de aligerar de esto sus muros el camino de posibles y acirriadas conquistas.

Es verdad que a nadie le amarga un dulzor, pero como cuando los estómagos y los organismos y las naturalezas se encuentran débiles, el abuso inconsiderado, ó el empleo de ciertos estimulantes, suele alterar las funciones normales de la digestión y producir fenómenos peligrosos para la salud y para la vida, no estarián de más que antes de sentarnos a la mesa, observásemos con la prudencia debida, la clase de manjares y condimentaciones que se nos van a servir.

Porque no está España, en los presentes tiempos tan sobrada de energías y de fuerzas que pueda darse un hartazgo con lo primero que se la ponga delante de los ojos.

Necesita, por el contrario, de muchos reconstituyentes para ir viviendo.

Vida política.

LYAUTEY Y MARINA A MADRID

El ministro de Estado manifestó hoy a los periodistas que mañana, en el expreso de Andalucía, llegará a Madrid el general Marina, y por la tarde, el residente francés, general Lyautey.

Por la noche se celebrará en su honor un banquete en la Embajada de Francia, al cual asistirán el presidente del Consejo y el ministro de Estado.

El jueves, probablemente, le será ofrecido al residente general un almuerzo en el ministerio de Estado. No es segura la fecha, porque depende de que en ese día se celebre o no el banquete con que le obsequiará Su Majestad en Palacio. El general Lyautey asistirá el sábado a la fiesta de la jura de la bandera y por la noche emprenderá el regreso a Marruecos.

EL FERROCARRIL DE CUENCA A UTIEL

Una numerosa Comisión de Cuenca, presidida por el señor obispo de aquella capital, ha visitado al señor ministro de Fomento para interesarle en la pronta resolución del pleito del ferrocarril de Cuenca-Utiel.

El señor Ugarte les manifestó una vez más que este asunto se resolverá pronto en las futuras Cortes, y les aseguró el interés que por Cuenca y su provincia ha sentido siempre.

COMISIONES EN FOMENTO

El ministro de Fomento ha recibido, entre otras muchas peticiones, la formulada por la ciudad de Sigüenza para que se instale allí la Escuela de Montes.

A la petición acompañan fotografías del edificio que ofrece y en el que, hará cuantas reformas sean necesarias.

EL PRESIDENTE SATISFECHO

El señor Dato está satisfecho de que no haya habido protestas en las elecciones de Madrid.

Preguntado el señor Dato sobre el resultado de la lucha en toda España, contestó que aunque los datos recibidos son muy incompletos, cree que el Gobierno sacará 235 diputados.

Según el conde de Romanones—añadió el señor Dato—, los liberales tendrán en el Congreso 79 diputados.

La capitania general de Cataluña

Respecto de los demás partidos el señor Dato no hizo cálculo alguno para no exponerse a las rectificaciones, y opinaba que los cálculos podían hacerlos los mismos interesados.

Preguntado si el señor Lerroux había triunfado por Posadas contestó que no se tenían datos definitivos de esta elección.

Terminó manifestando que el gobernador de Málaga telegrafiaba desmintiendo que en Torrox hubieran sido asesinados el alcalde y dos guardias civiles.

Madrid 9 de Marzo de 1914.
El Corresponsal.

LA CAPITANIA GENERAL DE CATALUÑA

Pese a las negativas oficiales, los hechos, que en las más de las ocasiones están en abierta oposición con ellas, han demostrado que, efectivamente, era

General don Valeriano Weyler.

cierto el disgusto del general Weyler con el Gobierno, a consecuencia de lo dicho por el ministro de la Guerra en un documento oficial.

Y pese también a las influencias y gestiones puestas en juego, el general Weyler ha sostenido su dimisión, lo que equivale a una completa ruptura con el Gabinete Dato.



Teniente general don César Villar y Villate.

DE AGRICULTURA

Cultivo del garbanzo.

1.º La siembra se hace durante todo el mes de Marzo.

2.º Generalmente la recolección se hace cuando las plantas están completamente secas, a principios de Agosto; pero esta práctica no es muy recomendable, pues el garbanzo que se seca en la tierra se endurece demasiado y resulta de difícil coadura. Es preferible arrancar las plantas un poco antes de que el fruto se haya secado por completo, es decir, cuando las plantas toman un color amarillento, reuniendo éstas en pequeños haces y dejándolas que terminen la desecación en un granero o local cualquiera bien ventilado.

De esta manera el garbanzo resulta más tierno.

3.º Los principales cuidados del cultivo consisten en un gradeo a los ocho o diez días de hecha la siembra, para romper la costra superficial del suelo y facilitar la salida de los brotes; en una o dos binas durante el mes de Abril y en un recalde dado de Mayo. Este recalde no deberá retrasarse, verificándolo cuando las plantas tengan 25 o, a lo sumo 30 centímetros, pues si se da después de la floración pueden secarse las plantas.

4.º Las mejores tierras para los garbanzos son las silíceo-arcillosas sueltas o pedregosas, profundas y sanas o secas. Los terrenos compactos (muy arcillosos y húmedos) son inpropios para dicho cultivo. Tampoco debe hacerse en sue-

Para los exploradores

Trajes a la medida
los mejores
y más económicos.

se venden completos y prendas sueltas

García Hermanos

SANTA CLARA, 2.

De la campaña.

Emboscada tras emboscada. Varios tiroteos. — Moras en el zoco.

Tetuán 9.

En la noche del día 7, a las once, un grupo de rebeldes se deslizó hasta las cercanías de la plaza, preparándose una emboscada a las patrullas de regulares que por la noche prestan servicio de vigilancia. Una de éstas recibió una descarga, casi a quemarropa, de la cual resultó muerto un corneta moro. El enemigo huyó en seguida.

Pocos momentos después otro grupo de rebeldes, emboscado en el camino de la ronda, entre las puertas de la Reina y la Luneta, tiroteó a la mehalla jerrifana, cerca del sitio donde hace poco fué muerto el teniente Chacón.

Agresores y agredidos se acometieron al arma blanca, y después de algunos momentos de lucha, en que los de la mehallá tuvieron un muerto y dos heridos, huyó el grupo atacante.

Al reñarse ayer las fuerzas que guardan el reducto sito cerca de los Buit, los rebeldes, emboscados por allí, la tirotearon durante algún tiempo.

Las fuerzas, que pertenecían al regimiento de Borbón, contestaron vigorosamente, dispersando al enemigo.

El zoco estuvo ayer concurridísimo, notándose la presencia de muchas moras de Beni Madán, que acudieron casi todas a comprar comestibles.

Tres mil personas sin trabajo

Melilla 9

En el teatro Reina Victoria se celebró un mitin ayer tarde, organizándose a la salida una manifestación para pedir al general Jordana recabe del Gobierno se continúen las obras del puerto, paradas desde ayer, por lo cual han quedado sin trabajo 500 obreros, que tendrán que abandonar la plaza, con lo que se causará una baja de más de 3.000 personas, pues la mayoría de estos obreros componen familias numerosas.

El general recibió a una Comisión, prometiendo hacer cuanto sea posible para evitar el conflicto que se avecina.

Se confía en que el Gobierno procurará hallar una solución satisfactoria.

DE COLABORACIÓN

Impresiones propias.

De puertas a dentro.

Hoy, más que impresiones propias, son intimas las que voy a comunicar. Es justo que el cronista tenga derecho de hablar alguna vez de sí mismo, de algo que bule en el fondo de su ser y que no le deja reposo hasta haberlo comunicado al mundo exterior.

En la carta que recibí de mi entrañable amigo Julio Calamita, administrador del HERALDO, se me comunica que forma parte de esa redacción el amigo Petit. Don Juan Petit es para mí más que un amigo, un padre cariñoso; él guió mis primeros pasos en la senda de la vida pública; él iluminó mi inteligencia enseñándome a hacer aplicación práctica de los conocimientos que adquirí en el colegio; con sus conversaciones amistosas, con sus consejos y sus ejemplos, me enseñó a obrar en el mundo buscando siempre el bien común; a su lado empecé mis campañas periodísticas y él me enseñó a seguirlas por medio de un consejo sencillo que jamás olvidaré: el buen periodista—me dijo— debe saber mejor lo que ha de callar, que lo que ha de decir. En una palabra, Petit fue quien formó mi personalidad psicológica y contribuyó a darle su primer realce. Si soy bueno o mal escritor, si soy un pensador profundo o frívolo, a Petit se lo debo. Por eso, permítteme que le dedique este trabajo y que le envíe desde aquí un abrazo efusivo, abrazo que sale del fondo de mi alma y que expresa un afecto que las palabras no pueden explicar.

Si al iniciar estas crónicas me guiaba solamente el interés de comunicar con mis amados coterráneos, hoy se asocia a esta idea el placer de colaborar, después de quince años de ausencia, con el que fué mi maestro en el periodismo.

Luciano Caño.

RECLUTAS DE CUOTA

En vista del escrito que en 28 de Enero último dirigió al Ministerio el capitán general de la séptima región, consultando si los reclutas a quienes se concedan los beneficios del artículo 271 de la vigente ley de reclutamiento, deben satisfacer en tres plazos o en uno sólo el importe de la cuota reducida, el Rey (que Dios guarde), teniendo en cuenta que según los preceptos de la citada ley las cuotas militares deben abonarse en tres plazos, se ha servido resolver que en la misma forma pueden los individuos de referencia efectuar el pago de la cantidad que les correspondía.

DESDE MADRID

El maestro Usandizaga.

Paseábame hace algunos días, con varios amigos por una de las calles más céntricas de esta corte, cuando uno de ellos me llamó la atención sobre un joven que pasaba en aquel momento junto a nosotros.

—Es el maestro Usandizaga—me dijo.

Volví la cabeza, y vi un joven moreno con un ligero bigote negro, de fisonomía expresiva que en aquel momento se detenía a saludar a don Gregorio Martínez Sierra.

Yo que no había oído hablar nunca de ningún compositor de ese nombre, rogué a mi amigo me explicara quien era aquel joven.

Me respondió que era José María

PRONOSTICOS DEL TIEMPO

Del 9 al 10, habrá depresiones en el Mediterráneo superior y en Argelia, las cuales ocasionarán algunas lluvias en las regiones vecinas al Mediterráneo, con vientos de entre NO. y NE. que harán disminuir la temperatura.

Día 11 al 12, las depresiones que quedarán en Italia y en los parajes de

SUS AGUAS

El eminente químico Dr. Casares Gil, las considera como el prototipo de las Acidulo-Bicarbonatadas Sódico-Líticas.

Médico DIRECTOR: Dr. Rodríguez Trigueros

Depósito en la provincia: Droguería de J. García Capelo, Rúa, 20, y Santa Clara, 7, Zamora.

CABREIROA

Verín-Orreñse

Los precios son desde 7 pesetas en adelante. Travía particular del Balneario lo une a Verín. Una nueva Sociedad de automóviles recién montada, hace el recorrido con magníficos coches, en cuatro horas, desde Orreñse a Verín, con perfecta regularidad.

SU BALNEARIO

Es uno de los mejores de España. Su Gran Hotel, que estará abierto desde 1.º de Junio, tiene magníficas habitaciones, salón de fiestas, espléndido comedor, selecta cocina, billar, sala de juegos, baños, etc., etc.

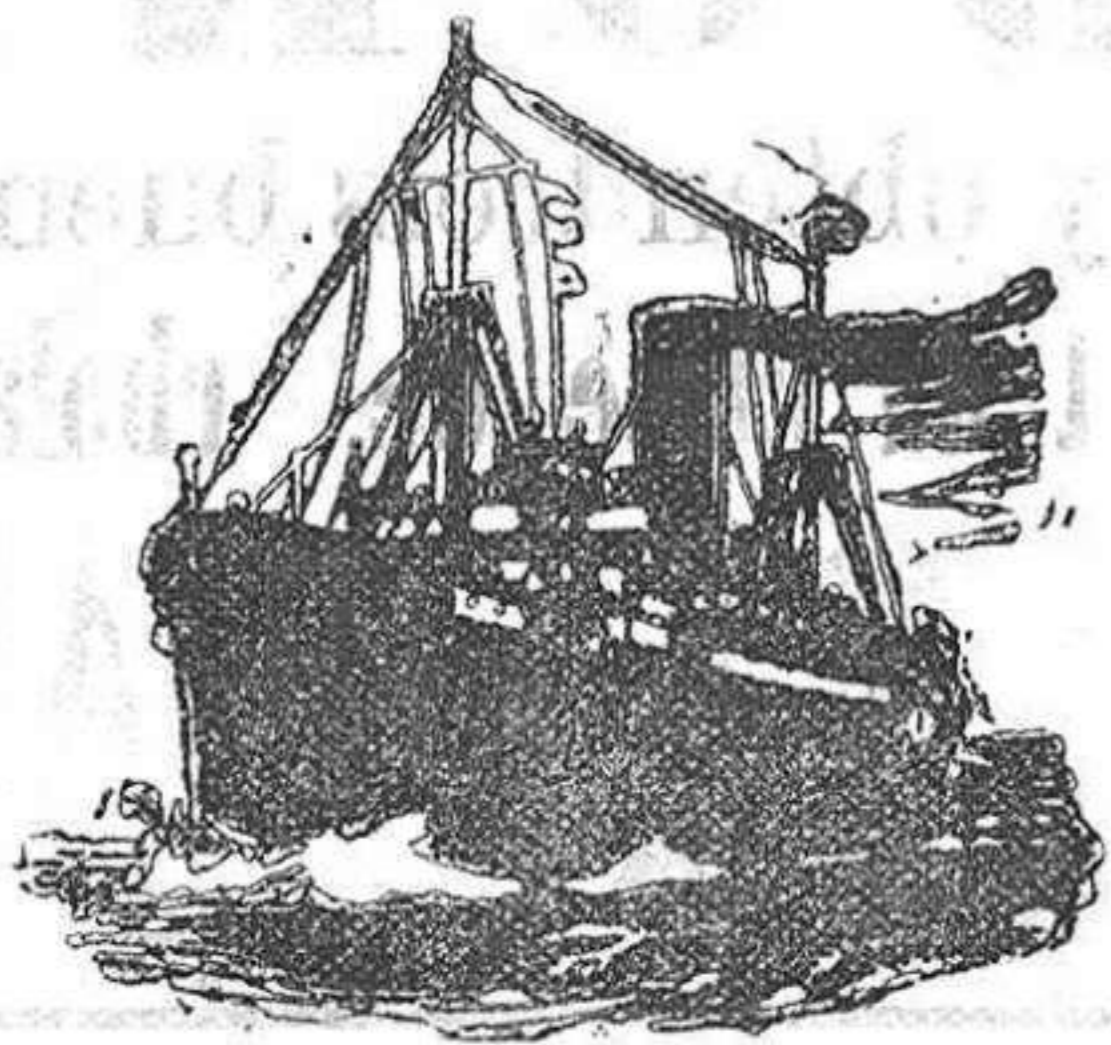
Todo el servicio es procedente de buenos hoteles de Madrid. Hay canilla, parque, granja, etc. Todo el servicio es procedente de buenos hoteles de Madrid. Hay canilla, parque, granja, etc. Todo el servicio es procedente de buenos hoteles de Madrid. Hay canilla, parque, granja, etc.

TEMPORADA OFICIAL: De 15 de Junio a 30 de Septiembre.

R.M.S.P.

Mala Real Inglesa.

COMPANIA DE VAPORES CORREOS



SERVICIO RAPIDO BRASIL Y RIO DE LA PLATA

VAPORES DE IDA:

PARA PERNAMBUCO, BAHIA, RIO JANEIRO,

SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES.

Table with shipping schedules: ARLANZA salida de Vigo el 8 de Marzo 195 pesetas, AMAZON salida de Vigo el 15 de Marzo 195 pesetas, DARRO salida de Vigo el 17 de Marzo 180 pesetas, ARAGUAYÁ salida de Vigo el 22 de Marzo 195 pesetas, ANDES salida de Vigo el 29 de Marzo 195 pesetas, DRINA salida de Vigo el 31 de Marzo 180 pesetas.

Los vapores DEMERARA, DARRO y DRINA no hacen mas escalas que las de Rio Janeiro, Santos y Buenos Aires.

Los pasajeros que embarquen por el puerto de Vigo no están sujetos al registro en los folios de Consumos, por no existir éstos en Vigo desde el año 1911.

A los pasajeros que deseen embarcar en los magníficos vapores correos de la Compañía de la Real Inglesa, necesariamente tienen que presentarse en esta Agencia con DOS DIAS de anticipación al anunciado para la salida del vapor, para cumplir todos los requisitos que la nueva Ley de Emigración determina.

VAPORES DE REGRESO

Table with return schedules: Marzo 12 Arguaya, Marzo 19 Añes.

Para Cherbourg (París) y Southampton (Londres) con trasbordo para los siguientes puertos y ciudades de los Estados Unidos y Canadá, New York, Filadelfia, New Orleans, Chicago, Santo Paulo, Est. St. Louis, Montreal, Quebec, Toronto, Washington, San Francisco, Minneapolis, Boston y Galveston, saldrán de este puerto magníficos vapores correos.

Impuestos de embarque: Primera clase, 5 pesetas; segunda, 3; por cuenta del pasajero que se pagarán al tomar el billete.

Billete a Cherbourg y Southampton, primera clase, 6 10-0; 2.ª clase, 4 10 0.

Para más informes, dirigirse a los Agentes de la Compañía: En Coruña, señores Rubina e hijos; en Bilbao, don Carlos de Maruri; en Santander, don Luis de Maruri y Compañía.

En Vigo, al agente general del Norte de España

Don Estanislao Durán

Agencia de la Compañía establecida en Madrid, Arenal 16.

NELSON LINES LONDON-LIVERPOOL

Vapores correos rápidos a Montevideo y Buenos Aires

Próximas salidas:

Table with shipping schedules: De Vigo el 8 de Marzo HIGHLAND BRAE 80 pesetas, De Coruña el 15 de Marzo HIGHLAND ROVER 80 pesetas, De Vigo el 22 de Marzo HIGHLAND GLEN 80 pesetas, De Coruña el 29 de Marzo HIGHLAND PIPER 80 pesetas, De Vigo el 5 de Abril HIGHLAND SCOT 80 pesetas, De Coruña el 12 de Abril HIGHLAND LADDIE 80 pesetas.

Segunda clase L 19, Primera clase (tres categorías) L 18 y 23 y 27.

Nota importante: Los pasajeros que hayan obtenido plaza deben presentarse en la casa Consignataria el JUEVES anterior a la salida del barco.

LA ENTRADA A BORDO queda en absoluto prohibida sin previa tarjeta de la Agencia.

Para informes, dirigirse a los consignatarios: En la Coruña, Don Nicandro Fariña.

En Vigo, Señores Andrés Fariña (S. en C).

FUERZA MOTRIZ BARATA

Nuevo motor a gas pobre y funcionando sobre el sistema Otto (el más moderno).

Completas instalaciones eléctricas, completas instalaciones de molinos harineros, (especialidad de la casa), completas instalaciones de riegos, completas instalaciones de panaderías, correas, ejes y cuanto abraza al ramo de maquinaria.

Pedir referencias y presupuestos gratis

Gregorio Herrero.—Medina del Campo.

LAMPARA IRROMPIBLE

DE HILO ESTIRADO

SIN SOLDADURA

USAD AY HORRARE DINERO

Pedidla a vuestro electricista o a la fábrica.

CORTES, 397, BARCELONA.

CHARGEURS REUNIS COMPANIA FRANCESA DE NAVEGACION

Próximas salidas para Montevideo y Buenos Aires directamente desde Vigo. Marzo 25 MALTE pesetas 100,10. Admite pasajeros de tercera clase.

Comarotes de preferencia a precio módico y comidas de preferencia a precios convencionales. Tres comedores con capacidad para 600 pasajeros, Cocineros y camareros españoles.

Indispensable presentarse con tres días de anticipación a la salida de los buques. Agentes generales en Vigo y Coruña: Antonio Conde e Hijos.

Compañía generale trasatlántique française

Desde Vigo a Nueva York en nueve días. El trato esmeradísimo, cocinas a la española, cocineros y camareros españoles. Se expiden billetes en combinación con los ferrocarriles nort-americanos para Arizona, Colorado, Idaho, Illinois, Indiana, Territory, Iowa, Kansas, Michigan, Minnesota, Missouri, Nebraska, Nevada, New Mexico, New York, Oklahoma, Oregon, South Dakota, Texas, Utah, Washington, Wyoming y British Columbia.

Línea de la Habana y Nueva Orleans.

Para la Habana y Nueva Orleans saldrá el 23 de Marzo el vapor correo FLORIDE.

Precios en tercera clase: Habana, 202,10 pesetas.—Santiago de Cuba (por ferrocarril) 237,10 pesetas.—Nueva Orleans, 226,10 pesetas.—San Francisco de California 506,10 pesetas.

Con decir que este vapor pertenece a la poderosa y acreditada Compañía de que forman parte los espléndidos trasatlánticos España, Navarre y Champagne, está hecho su mejor elogio.

Agente en Vigo, Antonio Conde e Hijos.

Línea Arzobispal

Servicio regular mensual a la Habana, Matanzas, Cárdenas, Sagua la Grande, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

saldrá el día 30 de Marzo el vapor SANTANDRINO

Precio del pasaje en tercera clase: A la Habana, 202,10 pesetas; medio pasaje, 109,60 ídem. A los demás puertos, 227,10 ídem; medio pasaje, 123,60.

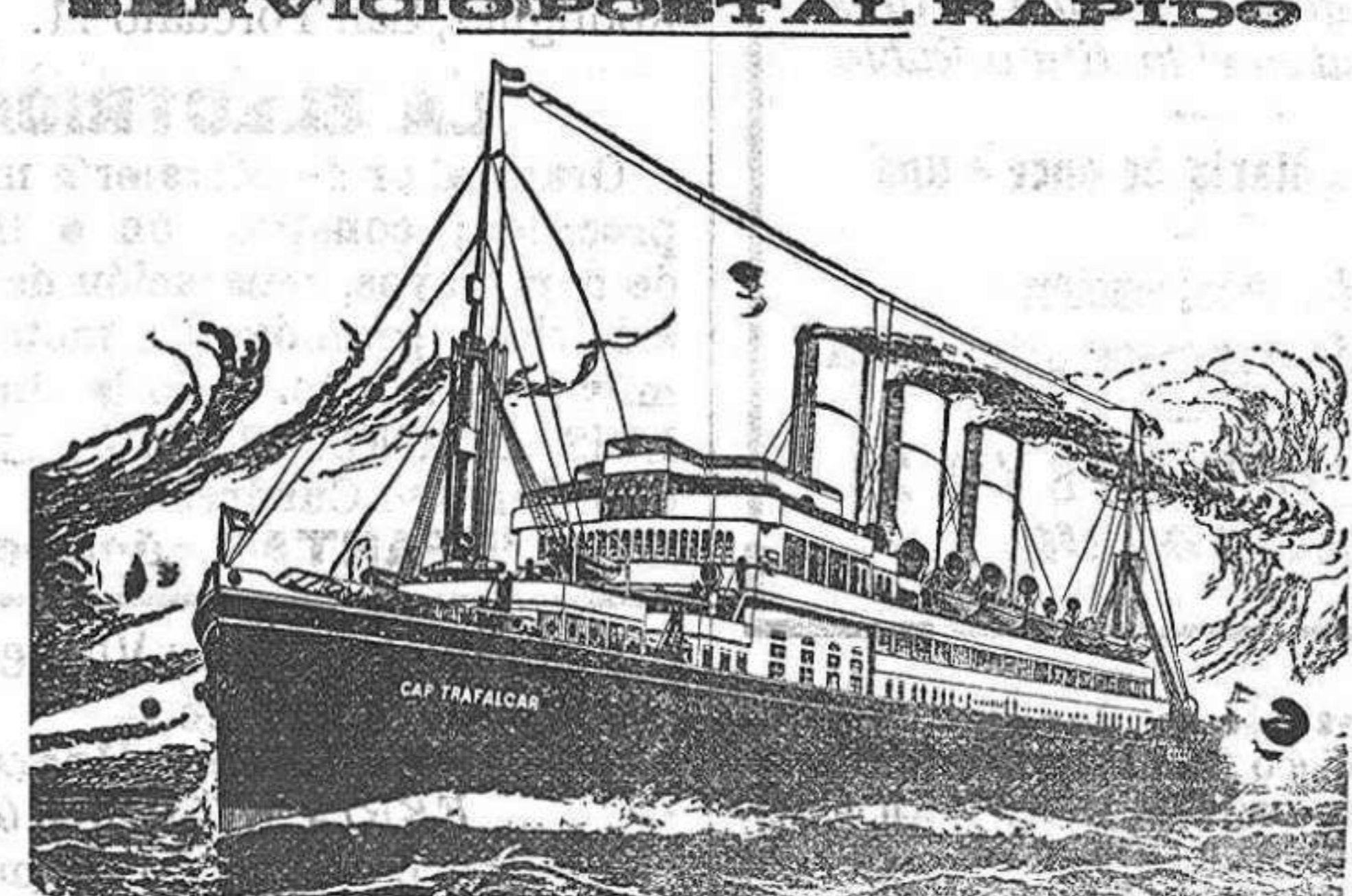
Luz eléctrica, literas metálicas, baños, duchas, retretes, inodoros y camareros para familias.

Agente en Vigo: Antonio Conde e Hijos, calle de Luis Taboada

M.Z.A. RELOJ DE PRECISION. Reconocido como uno de los mejores relojes y en uso por los empleados de los ferrocarriles españoles para el exacto servicio de los trenes. FABRICA DE RELOJES DE CARLOS COPPEL. Fuencarral, núm. 27, Madrid.

COMPANIAS HAMBURGUESAS

PROXIMAS SALIDAS DE VIGO SERVICIO POSTAL RAPIDO



Vapor a triple hélice CAPITRAFALGAR el paicelo flotante de la Compañía Hamburguesa Sudamericana 25.000 toneladas de desplazamiento, 16.000 caballos.

para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

28 Marzo correo rápido Cap Finisterre. 100,00 La Plata.

NOTA: El Cap B'anco no toca en Rio Janeiro.

Viaje rapidísimo a Rio Janeiro y Buenos Aires.

El 14 de Marzo saldrá de Vigo en su primer viaje el grandioso paicelo flotante de la Compañía Hamburguesa-Sudamericana Cap Trafalgar de 24.000 toneladas de desplazamiento, 16.000 caballos de fuerza y un andar de 18 millas por hora provisto de triple hélice, telegrafía sin hilos, lujosísimas y confortables instalaciones para primera clase, segunda, segunda económica y tercera.

Duración del viaje incluso la escala en Lisboa: A Rio Janeiro, 11 días, y a Buenos Aires, 14 días.

Precio: En 2.ª clase, 550 pesetas; en 2.ª económica, 430, y en 3.ª, 100.

Nota importante.—Los vapores Bahía Castillo y Bahía Laura tienen espléndida acomodación de segunda económica al precio de 430 pesetas, incluso impuestos. En los vapores Buenos Aires y Bahía Blanca vale la segunda económica 335 pesetas, incluso impuestos.

En la clase segunda económica hay servicio de camareros españoles y comida a la española.

Para PARA Y MANAGS

16 de Marzo vapor correo Rio Pardo. A Paré. 204,10 A MANAGS 240 10

Los pasajeros que hayan obtenido plaza deben presentarse en esta Agencia con DOS DIAS de anticipación, provistos de la necesaria documentación, para ser despachados por la Junta local de Emigración.

Hamburg-América Linie

Servicio Postal rápido desde Vigo a Habana, Veracruz y Tampico.

27 Marzo vapor correo Dania. SUBA 212,10 A MANAGS 231,10

Precio del ferrocarril desde Habana a Santiago de Cuba, 25 pesetas.

Los pasajeros que hayan obtenido plaza deben presentarse en la casa consignataria en Vigo, tres días antes de la fecha de salida del vapor.

VIAGES DE REGRESO

Cuatro salidas mensuales de Vigo, para los puertos Southampton, Boulogne y Hamburgo.

Para más informes, dirigirse al Agente general en Vigo

ENRIQUE NULDES

ESTOMAGO DIGESTONICO. Los que sufren inapetencia, pesadez y dificultad de digestión, flatulencia, dolor de ESTOMAGO y desarreglos intestinales es porque desconocen las maravillosas curaciones que se consiguen con el uso del DIGESTONICO.

DESCUBRIMIENTO SENSACIONAL. Curación radical de todas las enfermedades de la piel, de las llagas de las piernas y del artrismo, reumatismo, gota, dolores, etc. por medio del TRATAMIENTO DE L. RICHELET. Antes de la curación. Después de 15 días de tratamiento.

JABENO Y COMPAÑIA. ARMADURAS, vigas compuestas, puentes, postes para conducciones eléctricas y toda clase de entramados metálicos. CALDERERIA DE HIERRO en calderas, gasógenos, tuberías, gasómetros de palestra, chimeneas, depósitos para gas, etc.

COMPTOIR GENERALE DE AVICULTURA DE PREMONT (AISNE) FRANCIA. Medio infalible PARA PONER LAS OLLINAS SIN INTERRUCCION. La gallina sometida al régimen de la preparación para hacer poner, pone regularmente todo el invierno, mientras que sin la preparación, desde Agosto a Marzo es ordinariamente una carga para el avicultor.