

HERALDO DE ZAMORA

SIGLO II AÑO XXIX

DIARIO DE INFORMACION POLITICO E INDEPENDIENTE

FRANQUEO CONCERTADO

Fundador: D. Enrique Calamita Matilla

Número suelto 10 céntimos

Ultimos telegramas de Madrid, Provincias y Extranjero

Número 9.531

Capital en mes... 2'00
Fuera, trimestre... 6'00
Portugal... 8'00
República Argentina... 40'00

Las grandes injusticias y los desahucios sociales se reivindican por la Prensa. A ella se deben todas las conquistas de la Humanidad. En el siglo XX la pluma vence a la espada

VIERNES 3 DE JULIO DE 1925

DIRECCION Y ADMINISTRACION: SANTA CLARA, 55
TELEFONO NUM. 87

El periódico, como institución, es la lengua del mundo, la luz que ilumina la conciencia, la escuela donde se conoce al pueblo, la gran palanca de la civilización moderna

ANUNCIOS Cuarta plana... 0'15 pta
Tercera... 0'25
Reclamos y gacetas... 0'55
Primera... 0'80

El ferrocarril, vencido por el motor

Con el primer camino carretero y el primer canal navegable, quedó establecido en el mundo lo que pudiéramos llamar el sistema arterial y venoso, que solo han modificado los tiempos en una evolución de perfeccionamiento.

Con el sistema telegráfico y el telefónico, fué dotado, el globo, de su red nerviosa. El mundo tiene sensibilidad desde que por hilos y sin ellos, puede comunicarse rápidamente.

Los caminos y canales conducen la sangre que vivifica al cuerpo; el teléfono y el telégrafo el soplo que le conmueve.

Pero le faltaba algo a ese prodigioso tinglado, y, a completarlo, vienen el avión y el dirigible.

Le faltaban al hombre alas, actuación rápida y ligera la iniciativa, y a ello ocurren el auto en el suelo y la aeronave en el espacio.

Hasta ahora, el hombre se desentrevia con la torpeza y el vicio de hace un siglo; desde ahora el habitante del planeta se mueve facultativamente con toda la agilidad que sus medios económicos le permitan.

La navegación aérea ya está en vías de convertirse en la prodigiosa red de atarantes y ferrocarriles que llevan y traen a voluntad, toda clase de sensaciones económicas y espirituales del centro a la periferia, y de ésta al centro directamente, a discreción del propio individuo.

No se necesita de una capacidad genial, para comprender que, a estas alturas, el hombre puede colocar sus obras y sus productos donde quiera, como quiera y cuando quiera. Ayer caminábamos, hoy volamos. El hombre era todavía, hace años, un ente pasivo. El camino de hierro, el buque, le servían, pero condicionadamente. Manda él hoy en la tierra y en el aire, en el instante requerido. El auto y el biplano, han puesto en sus manos la iniciativa. Su actividad queda completamente libertada. El individuo mania.

Todo esto, que es sabio y ninguna novedad representa para la generalidad de los lectores, es sin embargo de una actualidad europea palpante. En Bruselas un congreso internacional se ocupa actualmente de estudiar la amplificación de comunicaciones y transportes por carreteras, inofensivamente más baratos, útiles y rápidos que por ferrocarril, utilizando el automóvil. Y no hay que olvidar que Bélgica es el país de los canales, de los ferrocarriles, y de las carreteras. Pero estos medios de transportes en la vida actual, resultan ya insuficientes y pesados. Necesitamos ya penetrar en los más pequeños rincones de los continentes y en los momentos que la competencia lo requiere para no llegar tarde. El autocamión es el ferrocarril del porvenir. Caminos y carreteras es lo que demanda la necesidad en todas partes. La economía mundial está en vías de una gran transformación.

Y lo que en Bélgica se estudia con respecto a los transportes, se piensa en Inglaterra con relación a la aviación. Por eso, ese gran pueblo británico, que venció en la guerra porque dominaba el mar—y el dominio del mar es la iniciativa—labora febrilmente por el dominio del aire que es la actuación sin trabas ni cortapisas. El ferrocarril, el canal y el camino, esclavizan y encadenan la actualidad. El auto y el avión libertan por completo nuestra acción. El aeroplano en los aires, es el vapor en el mar; y los caminos son sus ríos y todos los caminos son buenos.

El espíritu de la vida moderna, comienza a palpar, al unísono en todos los puntos de la tierra. Pronto no habrá diferencias entre la escondida aldea y la ciudad suntuosa. Los hombres y los lugares se aproximan. El campo será la prolongación de la capital y esta será el núcleo del campo. Las distancias serán cuestión de horas y de minutos. ¡Calculen el desarrollo y la extensión del consumo y la producción, bases de la riqueza universal!

¡Quiera Dios, que estas aproximaciones, acaben también para siempre, con la barbarie belicosa de los hombres!

R. CABALLERO

SOMBREROS

de paja flexibles.
2'25

Sombrería de Jacinto González, Renova, 8 y 10, Zamora

DE ARTE

Como empieza el calor, aunque el tiempo no es muy seguro, por lo menos ya casi declarado el verano, hasta el Círculo de Bellas Artes ha cerrado, como en años anteriores, las galerías de la Plaza de Las Cortes.

En la casa Nancy hay una exposición de cerámica.

Poco o nada tenemos que decir de dicha exposición. La cerámica española, no ha tenido como creen muchos la culminación de Zuloaga. Pero sus discípulos y sus viejos maestros poco o nada adelantan sobre los antiguos alfareros. Tema es este de mucho estudio y de mucho científicismo, y por lo tanto será conveniente que hablemos en otro lugar largo y tendido.

La mayoría de los elementos que pueden hacer rayar la cerámica española a mayor altura de la que está, están desperdigados por el extranjero.

Solis Avila presenta en otra exposición, sita en la misma Plaza de las Cortes, una colección de dibujos, si dibujos pueden llamarse las malas copias fotográficas que dicho señor expone. Un concepto pobre de dibujo, una manera un poco de fábrica, unos contraluces estudiados para disimular los defectos del lápiz con las características de este expositor falto de vida, falto de ingenio, falto de la habilidad del oficio por un lado, y de la capacidad de artista por otro.

Esperanto de los cuernos de don Frieras. — Por don Ramón del Valle Inclán. — Madrid 1925.

El ilustre literato don Ramón del Valle Inclán, ha recordado en un corto y aménísimo libro, algunas de las diatribas filológicas contra el ambiente que tan seducidos lectores hizo en la antigua revista «España». La lectura de este libro, escrito en corre, to castellano, con el estilo de los grandes maestros y la originalidad propia de una flor cogida en el sendero que todavía nadie ha acertado a ver, nos ha emocionado. Libros como éste, honran a la literatura nacional.

Julio SATAN

Madrid Junio de 1925.

IMPIEDAD

Alzara ruidosa franca alegría, júbilo por cualquiera, bullicio ianenso; con ardor, con locura, con entusiasmo, se arroja en los placeres del mundo entero.

¿Quién de morir se acuerda? ¿Quién de otra vida habló? ¡Solo en los días tristes viene a la mente Dios!

Orgía escandalosa, vicio sin freno, seductoras mujeres, sensual deleite, en los gozes la vida desfilando, para acallar angustias que el alma siente.

¿Quién de morir se acuerda? ¿Quién de otra vida habló? ¡Solo en los días tristes viene a la mente Dios!

Salud inquebrantable, fuerte energía, bienestar vigoroso, luz, esperanza, por los labios la risa jugueteando, entre ideas risueñas se mece el alma.

¿Quién de morir se acuerda? ¿Quién de otra vida habló? ¡Solo en los días tristes viene a la mente Dios!

Jesús DEL VALLE
Madrid Junio de 1925.

Don Eduardo Castañón

Nuestro respetable y querido amigo don Eduardo Castañón y Cruzada, culto y distinguido inspector especial de la renta de alcoholes que fué de esta provincia, con destino actualmente en la sección de defensa de la producción en el Consejo de Economía Nacional, se encuentra en Madrid enfermo de extrema gravedad.

El señor Castañón cuenta en esta provincia con muchas y buenas amistades por las prendas morales y de carácter que atesora, por lo que estamos seguros que esta noticia causará general sentimiento ya que en Zamora solo amigos dejó tan caballeroso y tan digno y probo funcionario.

Muy fervorosamente elevamos al cielo nuestras preces pidiendo al Altísimo que devuelva al señor Castañón la salud perdida.

Cinco años guardando trigo

Medina. — El vecino de Madrid don Antonio Arango, que vive en el poseso del Prado, 3, tiene en esta población un palacio, en cuyos sótanos venía acaparando desde hace cinco años trigo procedente de sus tierras. Por acuerdo de la Junta provincial de Abastos, y orden del gobernador civil de la provincia, ante la escasez de trigo se giró una y sita a las paneras de dicho señor y fueron encontradas unas cuatro mil fanegas de trigo.

Cuando el Administrador se negara a vender, fué requisada la tercera parte de la existencia y el resto quedó intervenido.

ACADEMIA PRADA

Preparatoria para las Carreras Militares
Director: Don Adolfo Prada Vagueras
Profesor durante ocho cursos de la Academia de Infantería. — Profesorado Militar y Civil de acreditadísima competencia. — Pedir informes de los resultados obtenidos en las convocatorias de todas las Academias militares.
Internado modelo. — Cuartos de baño y duchas. — Calefacción en los comedores y salones de estudio. — Dormitorios, todos con ventilación directa.
NÚÑEZ DE ARCE, 14 al 18. — Teléfonos 364 y 365.
Apartado de Correos, núm. 22. — TOLEDO

¡ATENCIÓN!

Se practican vacunaciones antirrábicas al perro, UNA inyección como preventiva, DOS inyecciones para los mordidos por otros perros rabiosos o sospechosos en la Clínica Veterinaria del Sr. Ovar s Horas de 2 a 3 de la tarde. Ronda de San Pablo, número 5 Zamora

Mercado, conocido con el nombre de el Corro. Se venden a diario numerosas cargas de guindas, por ser la cosecha de este fruto muy abundante cotizándose a los siguientes precios:

Guinda común a 5 pesetas los 11 y medio kilos.
Idem tomatillo a 8 id. id.
Garrafil a 7'50 id.

Cerezas se venden pocas, por haber pasado la época de recolectarse, vendiéndose a 5 pesetas los 11 kilos y medio.

Se exporta mucha fruta para Valladolid, Zamora y Medina, acudiendo de dichas plazas gran número de compradores.

La cosecha de perillos — «cermeños» (vugar) — se presenta escasa. En el mercado de cereales rigen las siguientes cotizaciones:

Trigo candeal a 93 reales fanega de 94 libras.
Cebada a 70 reales fanega.
Las patatas se venden a 3'50 los once kilos y medio.

Durante la última decena se han exportado 4.300 cantaros de vino, cotizándose a los siguientes precios: el de 1.º a 5 pesetas cántaro; el de 2.º a 4 pesetas cántaro.

Demografía

Según los libros del Registro civil de este Juzgado municipal, el movimiento de la población durante el pasado semestre fué como sigue: nacimientos 146; defunciones 89; matrimonios 31.

Toro 2—VII—925.
El Corresponsal.

Consulta y Clínica Operatoria DE Garganta, Nariz y Oídos

Dr. F. González de las Clínicas del Dr. Tapia de Madrid
Santa Clara, 21, pral.
Horas de consulta: de 11 a 1 y de 3 a 4.

Los banderines del 2.º Tabo de Regulares de Alhucemas ostentarán el brazo de Viriato y la Enseña Bermeja

Desde hace pocos días los banderines del 2.º Tabo de Regulares Indígenas de Alhucemas número 5, que manda el heroico comandante Tella ostentan el brazo de Viriato y la Enseña Bermeja. Ha querido así dar pruebas de agradecimiento a Zamora por su hidalguía al freccese a regular al Grupo su banders.

Tella que no es zamorano está dando pruebas constantes de cariño, simpatía y admiración por Zamora. La Bandera del Grupo será regalada por Zamora; las manos delicadas de sus hijas harán de ella una verdadera obra de arte.

En esta hora los banderines todos los días al salir, a operaciones irán diciendo: aquí está Zamora, que es casi tanto como decir mucho por Zamora y triunfo o muerte por ella.

Tella no es zamorano pero yo lo considero como el mejor zamorano ya que constantemente está dando pruebas con hechos de su amor a nuestra tierra.

Zamora, pues, debe estarle agradecida.
E. M. R.
Melilla 30-6-25.

TOS-BRONQUITIS JARABE

Sulfo-Thiocol-Creosolato con dionina del DOCTOR BEDATE
MEDICO-FARMACEUTICO
— TORO —

EL BUEN GUSTO

Gran Confitería y Pastelería de Ladislao Florez SANTA CLARA, 6.—ZAMORA
Especialidad en los encargos.—Todos los días gran surtido en tartas, entremeses, flanes y variación de postres americanos, flambes y plato del día.—Primera Casa en bombonería fina, caramelos rellenos.—Pastas y dulces variados.—Gran surtido en cajas para bodas y artículos de fantasía.—Vinos y licores de marca.—Todos los días bollos suizos, tortellas y briores americanos.—Precios económicos.
Confitería y Pastelería de Ladislao Florez, Santa Clara, 6.—Zamora.

FORD El Automóvil universal

Sédanes, Turismo y Camionetas
 Últimos modelos, equipados con neumáticos BALLON.
 Tractores para usos agrícolas.
 Tractores para usos industriales.

Agencia oficial en Zamora. Federico Tejedor. Puerta de la Feria

Lloyd Norte Alemán (Bremen)

Servicio regular de vapores correo rápidos entre España y Sud America por la serie de barcos de nuevo tipo, Directamente para Lisboa, Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires saldrán de Vigo los rápidos vapores correo alemanes de gran porte:

30 Julio,	vapor «Werra»	587'95
26 Agosto	vapor «Sierra Morena»	632'95
10 Septiembre	vapor «Koeln»	567'95
23 Septiembre	vapor «Sierra Córdoba»	632'95

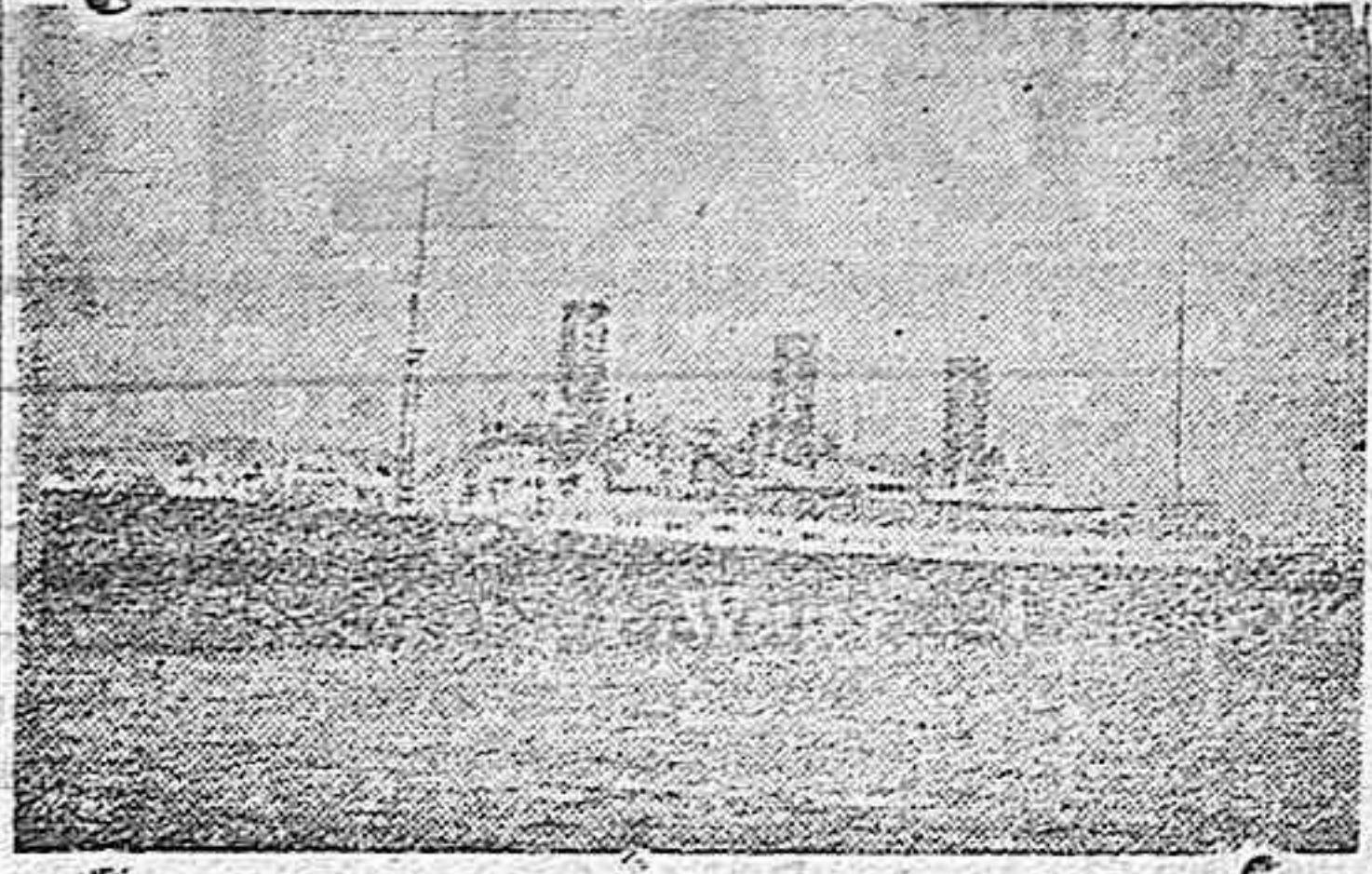
Los vapores Sierra Morena y Sierra Córdoba, admiten pasajeros de primera clase y tercera y el Werra y Koeln admiten pasajeros de clase intermedia y tercera clase.

Todos los pasajeros de 3.ª clase, también tienen a su disposición un amplio salón de comedor, fumador y sala de conversación.

Las comidas son también abundantes y muy variadas, siendo servidas por camareros uniformados.

Para más detalles informes el agente general para España de la compañía.

LUIS G. ARBOREDO ISLA
 VIGO, Garcia Olloqui, 2.-Vilagarcía, Marina, 14
 Buenos Aires.—Cangallo, 336



COMPANIAS FRANCESES SUD ATLANTIQUE

— Y —
 CHARGEURS REUNIS

Vapores de gran lujo extra-rápidos

Para Lisboa, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, saldrán de Vigo los siguientes vapores de 26.000 toneladas de fuerza y 4 hélices:

23 de Agosto «MASSILLA»
 26 de Julio «LUTERIA»

Precio del billete en tercera clase, pesetas 607'95

Para Dakar, Rio de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, saldrán de Vigo los vapores siguientes:

25 de Julio MALTE

PRECIOS

En 3.ª preferencia con camarote, comedores y salón de conversación..... 696 95
 En 3.ª con camarote y comedores..... 602 95
 En 3.ª corriente..... 547 95

SALIDAS DE LA CORUÑA

Para Dakar, Rio de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, 24 de Julio «MALTE»
 Precio del billete en tercera clase 547'95

SALIDAS DE VILAGARCIA

Para Dakar, Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires. 11 de Julio FORMOSE
 Precio del billete en tercera clase 647'95

Nota.—Los niños menores de 2 años, gratis. De dos años y diez no cumplidos, medio pasaje. De diez años en adelante, pasaje entero.
 Para todos clases de informes dirigirse a los agentes generales en España.

ANTONIO CONDE, HIJOS
 Vigo, Luis Taboada, 4.-La Coruña, Plaza Orense núm. 2.-Vilagarcía, Calle Marina, 29 y 30.



VALENTER

TONICO RECONSTITUYENTE
 Perfecta dosificación de los mejores estimulantes
INSUSTITUIBLE

EN

Inapetencias,
 Estados anémicos,
 Tuberculosis incipientes,
 Convalecencias difíciles,
 Neurastenia —

EN FARMACIAS Y DROGUERIAS

PUBL. CAPOCCI

P. S. N. C.

Compañía del Pacífico

Vapores correo de tres hélices

Salidas regulares de La Coruña y Vigo para los puertos de Brasil, Uruguay, Argentina, Chile, Perú, Ecuador, Panamá y Cuba.

Línea del Brasil, Rio de la Plata, Chile y Perú (vía Estrecho de Magallanes)

De Coruña, De Vigo:
 12 de Octubre 13 de Octubre OROPESA

Precios en tercera clase para Rio de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires:
 En litera 607'95 pesetas.
 En camarote cerrado 642'95 pesetas
 Línea de Cuba, Panamá, Perú y Chile (vía Canal de Panamá)
 Para La Habana directamente el 14 de Julio

OROPESA

Precios para La Habana

«OROPESA»	ptas. 1.400
Precio en 1.ª clase	985
id. en 2.ª clase	549'50
id. en 3.ª clase	

Comida condimentada y servida por cocineros y camareros españoles.

Agentes generales en España
 Sobrinos de JOSE PASTOR, Lda.—Vigo-Coruña

Compagnie Generale Transatlantique

Línea de Nueva York

Saldrán de VIGO directamente para Halifax y Nueva York los hermosos y rápidos vapores

3 de Agosto ROUSSILLON
 14 de Agosto CHICAGO
 31 de Agosto LA BOURDONNAIS

Precio de Cámara desde 135 dólares, más impuesto Id. de 3.ª clase ptas. 542'95,
 mas ocho dólares de impuesto americano.

Línea de Cuba y Houston

de Vigo,
 «DE LA SALLE» 7 de Julio

Precio de 3.ª clase, Habana Ptas. 549'50
 Id. de 3.ª preferencia 843'35
 Id. de Cámara 1.313'15
 Precio de 3.ª clase, N. Orleans Ptas. 582'75
 Id. 3.ª preferencia 886'80
 Id. de Cámara 1.398'15

(mas 8 dólares de impuesto americano).

Para Nueva York y N. Orleans únicamente se expedirá billetes de pasaje: 1.º A los súbditos americanos.—2.º A aquellos que, siendo en residencia habitual los Estados Unidos, se encuentran temporalmente en Europa y cuentan con permiso para entrar en territorio americano.—3.º A todos los demás que cuentan debidamente autorizados por los Consules americanos para desembarcar en los Estados Unidos.

Para más informes dirigirse a los Agentes

ANTONIO CONDE, HIJOS.—Apartado 14.—Vigo

Curar el estómago e intestinos el

ELIXIR SAIZ DE CARLOS

Compañía Transoceánica de Navegación de Barcelona.

Servicio directo especial de VIGO a CUBA

Saldrá del puerto de Vigo directamente para los de Habana y Santiago de Cuba el rápido vapor español «CADIZ» 31 de Julio

Admitiendo únicamente pasaje de Tercera Clase, a los siguientes precios, impuestos incluidos,

TERCERA ORDINARIA
 Enteros de 10 años en adelante, pesetas 629'50
 Medios de 5 a 10 años, pesetas 272'00
 Niños de 2 a 4 años, pesetas 148'25

TERCERA ESPECIAL
 En camarotes de 4 y 6 literas sobre cubierta disponiendo de comedor, mesas y servicio
 En instalación de 3.ª Preferente, pesetas 634'50
 En instalación de 2.ª Preferente, pesetas 629'50
 TRATO INMEJORABLE.—Comida sana y abundante

Plazas disponibles en este puerto en camarotes 24

La conducción del pasaje y sus equipajes a bordo es por cuenta de la Compañía y de éstos se dará recibo.

Se reservarán en firme las plazas que se soliciten mediante depósito de CIEN PESETAS por cada una.

Para tener tiempo de cumplimentar los requisitos de las disposiciones vigentes, el precio que los pasajeros se presenten en esta Agencia, CINCO días antes del fijado para la salida del vapor.

CARGA.—Se admite para los puertos de Habana y Santiago de Cuba, haciéndose la descarga directamente a los muelles.

También se admite para los demás puertos de la Isla de Cuba, con transbordo en Habana y conocimiento directo desde Vigo.

Para más informes dirigirse a sus Consignatarios,

J. Ribas e Hijos, Lda.—Colón 5, Vigo

Compañía Transoceánica de navegación

SERVICIO RAPIDO DE

La Coruña a La Habana y Santiago de Cuba

El 30 de Julio de 1925,
 saldrá del puerto de La Coruña con destino al de Habana y Santiago de Cuba el magnifico vapor español «CADIZ»

admitiendo pasaje de tercera clase para los citados puertos

PRECIO (incluidos impuestos) . . . 529'50 pesetas

En instalaciones especiales para el pasaje de tercera clase, en camarotes de 4 y 6 literas, sobre cubierta, con comedor y mesa, con un sobrepago de pesetas 100 y 25, según habitación.

Niños hasta 2 años uno gratis por familia; de 2 a 5 cargo pasaje; de 6 a 10, medio pasaje

La conducción a bordo del pasaje y sus equipajes es por cuenta de la Compañía.

Esta nueva Empresa dedicará especialísima atención al pasaje de tercera clase, pudiéndoles por lo tanto garantizar a los emigrantes un excelente trato lo mismo en alojamiento que en lo que se refiere a manutención que será abundante y variada.

Para informes:
 Narciso Obanza.—La Coruña

Tubería de hierro y acero

para conducción de agua, gas, vapor, calderas.—Accesorios, Robinetería de hierro y bronce

Especialidad en tubos para pozos artesianos

González de Lapidana y Compañía
 Teléfono 471.—Apartado de Correos 180.—Bilbao

LA HERNIA

queda retenida a la aplicación del «Prototipo» del tratamiento no operatorio: ya no causa más sufrimientos ni molestias, y definitivamente curada a las pocas semanas sin privarse el enfermo de nada y sin más aparatos ni vendajes; no tiene ya que usarlos; tal es la eficacia y virtud potencial del «Gran Consolidativo Ramón» de fama mundial, aprobado por Real C. de Sanidad. Pidense opúsculos gratis.—Despacho: Carmen 38, 1.ª Barcelona.—Consultorio en Madrid, Arrieta, 11.

NELSON LINES

VAPORES CORREOS

Servicio quincenal desde Vigo a Las Palmas, Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

PRÓXIMAS SALIDAS

5 Julio «Highland Rover»
 19 Julio «Highland Glen»
 2 Agosto «Highland Loch»
 16 Agosto «Highland Laddie»
 30 Agosto «Highland Pride»
 13 Sebpre. «Highland Piper»
 27 Sebpre. «Highland Rover»

Precio de los pasajes (incluidos los impuestos)

	Primera.	Intermedia.	3.ª clase.
Las Palmas.	321'95	205	108
Rio Janeiro	1.400	760	517 50
Montevideo	1.395	755	512 50
Buenos Aires	1.600	822	547 50

NOTAS.— Los precios de pasajes en 1.ª e Intermedia, pueden sufrir alteración por diferencia de los cambios sobre Londres.

Los visados de los pasaportes serán de cuantía de los pasajeros.

En Cámara: Niños y familias en 1.ª e intermedia condiciones especiales.

En 3.ª clase: De 10 años en adelante pasaje entero, de 2 a 10 años medio pasaje, menores de 2 años, gratis.

Al solicitar pasajes deben reunir 100 pesetas salvo depósito. Para más informes los consúltese en Vigo, ANDRES FARINA (S. en C.) Agentes Generales Apartado, núm. 39

CANAS LA HIGIENICA

AGUA VEGETAL DE ARROYO

No mancha, es infatigable é higiénica

DE USO EN CECERIAS Y DEPURADORAS

CALLOS

Las terribles molestias de los pies desaparecen completamente, use usted solo tres días el patentado

QNGUENTO MAGICO

No falla en un solo caso. Pregunte a cuantos lo han usado y oirá usted maravillas. Pidalo en Farmacias y Droguerías, 1'50 pesetas. Depósito en Zamora, Francisco Blanco, Rúa, 16.

COMPAGNIE GLE. TRANSLANTIQUE

Servicio extra-rápido directo de La Coruña para la Habana y Veracruz.—El 23 de cada mes

Precio en tercera Habana Méjico

«Espagne»	23 de Junio	539'50	582'75
«Cuba»	23 de Julio	549'50	592'75

Nota.—El vapor «Lafayette» va solamente a la Habana. Admiten pasajeros en camarotes de lujo, primera, segunda, preferencia y tercera carga. Los pasajeros de tercera son servidos en amplios camarotes

Al solicitar la plaza debe enviarse un depósito de 150 pesetas.

NICANDRO FARINA
 Consignatario.—Calle de Compostela.—Coruña

A. PEREZ TRONCOSO
 Agente de Publicidad
 Colón, 30-1.º Vig.º

Maía Real Inglesa

vapores correo ingleses

LINEA de AMERICA DEL SUR.

Para Pernambuco Bahía Rio de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

Para los mismos puertos saldrá de Coruña el 30 de junio y de Vigo el día 1 de Julio el vapor

DARRO

Para estos puertos saldrá de Coruña el 12 de Julio y de V. el mismo día el vapor

ARLANZA

Nota.—El vapor «Darro» suprime las escalas de Pernambuco, Bahía y Montevideo y el «Arlanza» ro toca en Pernambuco.

PRECIO del pasaje de tercera clase
 De dos a diez años, pesetas 607'50; de diez años en adelante 607'50. En camarote cerrado, de dos a diez años pesetas 625'50. De diez años en adelante 642'95

Salidas periódicas de Vilagarcía para Rio de Janeiro, Santos y Buenos Aires

Junio 30	vapor «DARRO»
Julio 15	vapor «DESEALO»

Precio del pasaje en tercera clase
 De dos a diez años pesetas 607'50; de diez años en adelante 607'50.—PRECIO en Camarote cerrado: De dos a diez años 815'50; de diez años en adelante 625'50.

Los pasajeros necesariamente tienen que presentarse en los puertos de embarque con TRECE días de anticipación al anunciado para la salida de los vapores.

Salidas regulares de vapores para pasajeros de todas clases de Southampton y Chateaugay para New York.

Para toda clase de informes respecto a fechas de salida pídese pasaje, etc., dirigirse a los agentes de la Compañía: En Coruña, señores Ribas e Hijos.—En Vigo y Montevideo, agente general en el Norte de España.

HERNANDEZ DURAN.—Correspondencia, Apartado número 76.—San Madrid, señores Mac Andrews, etc., C/le, Alameda de Tetan, 21.