

HERALDO DE ZAMORA

FRANQUEO CONCERTADO

Diario de Información, Político e Independiente

SIGLO II

AÑO XL

Núm. suelto 15 céntimos.

Ultimos Telegramas de Madrid, Provincias y Extranjero

Número 12.706

Suscripción Capital, un mes..... Ptas. 2'50
Fuera, trimestre..... 7'50
Pagos Portugal..... 15'00
anticipados República Argentina. 50'00
El extranjero no se admiten suscripciones por menos de un año

Sábado 30 de Mayo de 1936
DIRECCION Y ADMINISTRACION SANTA CLARA, 58
Apartado, número 13 Teléfono, número 87

El periódico, como institución, es la lengua del mundo, la luz que ilumina la conciencia, la escuela donde se conoce al pueblo, la gran palanca de la civilización moderna

ANUNCIOS Cuarta plana 20 céntimos Ptas. 0'40
Precio Tercera 13 » 0'35
de línea por Reclamos y Cacetillas... » 0'50
inserción Primera plana..... » 0'75
Los remitidos, comunicados y esquelas a precios módicos

LA II VUELTA A ESPAÑA F. Trueba, vence brillantemente en la etapa Vigo-Verín

Una charla con Berrendero

¡"Amos, anda"; eres un propagandista!

Julián Berrendero, que lo sorprendemos todavía cayéndole a mares el sudor por el rostro, después de su llegada a la meta de Zamora, nos rehuye cuando tratamos de obtener de él unas palabras auténticas de la impresión que conserva de la II Vuelta Ciclista a España. Quizás por creerse que somos uno de tantos que andan detrás de él con el exclusivo objeto de contarles luego en la peña a los amigos que han hablado con Berrendero para darnos postín... (Los hay muy "presumidos"). Porque no cabe duda, que para lograr una audiencia con el excelentísimo señor don Julián Berrendero, as de ases, madrileño castizo, corredor de "pura sangre", un fenómeno con unos músculos que se confunden con el hierro y el acero de las máquinas B. H., hace falta tener mucho "talento", mucho cartel de periodistas y sobre todo (esto y aquello lo digo en broma) se necesita mucha cara dura...

El caso es que después de un "perdone usted, no le conocía", se nos puso a punta de caramelo y zas, la consabida interrogación. —¿Mucha suerte? —Muy poca. ¡Oh! Si hubiera tenido suerte, el panorama hubiera cambiado totalmente. Con mi máquina no hay quien se resista. Ello claro está, si el que la monta está en plena forma y dueño de sus facultades.

—¿Has estado enfermo?

—Enfermo, enfermo... no, pero sí un poquillo a disgusto. Si no hubiera sido por estas cosas del estómago, que no son graves, pero que le quitan a cualquiera las ganas de pedalear, ya le he dicho que todo hubiera cambiado. Pero...

—¿Estás disgustado con tu clasificación?

—No, no es eso. Lo que me pasa, es que soy tan egoísta, que no me gustan los puestos que he venido manteniendo.

—¿Tiene muchos contratos?

—Muchísimos.

—Tienes alguna mascota que te da la suerte?

—Déjese de bobadas. Yo no tengo más mascota que mi máquina B. H. Ella, solo la bondad de sus condiciones especialísimas para esta clase de pruebas, me dan los triunfos que obtengo. Y es que no hay ninguna como la B. H....

—¡Oh!, baja el pistón que no soy ningún agente comercial...

—No, si todo lo que le digo de la B. H. es verdad...

—Bueno aquí se terminó. ¡"Amos anda, eres un propagandista!"

—No es eso amigo. No soy propagandista, ni mucho menos. Mi entrada en Zamora a diez segundos del ganador de la etapa, demuestra cuáles son las excelencias de mi bicicleta.

—Bueno; hasta luego.

H.

Clasificación general después de la XIX etapa

1.º Fermín Trueba, que invirtió en el recorrido 178 kilómetros) 6 horas, 18 minutos y 51 segundo. Media horaria, 28,180.

- 2.º A. Deloor.
- 3.º Julián Berrendero.
- 4.º Francisco Goenaga.
- 5.º Miguel Valero.

Ex-aequo: Mariano Cañardo, Antonio Escuriel, Salvador Molina, Gustavo Deloor, Emiliano Alvarez, Salvador Cardona, Cipriano Elys, Agustín González, Bautista Salom y Joaquín Bailón, todos en el mismo tiempo que Trueba

- 16 V. Carretero, 6-19-46.
- 17 Alfo so Schepers.
- 18 A. Bertola.
- 19 Benito Cabesterros, todos en el mismo tiempo que Carretero.
- 20 Rafael Ramos, 6-20-40.
- 21 De la Rodríguez.
- 22 Ramón Cruz.
- 23 Luis Esteve, todos en el mismo tiempo que Ramos.
- 24 Ramón Ruiz Trillo, 6-25-50.
- 25 Miguel Carrión, 6-26-0.
- 26 Angel Bertola, 6-41-20.

Clasificación general

- 1.º Gustavo Deloor, 135-2-85
- 2.º Antonio Escuriel, 135-13-30



Fermín Trueba

Otro simpático ciclista santanderino y continuador de las glorias del mayor de los Truebas. Ayer, montando bicicleta B. H. se apuntó meritoriamente la etapa XIX Vigo-Verín. Un contratiempo le ha hecho perder la esperanza de ser este año el Rey de la Montaña.



Salvador Molina

He aquí al que se adjudicará mañana, al coronar el Alto del León, el Gran Premio de la Montaña. Molina, tiene espejos donde mirarse: Escuriel, Cardona, compañeros de equipo de la casa "Orbea" y todos ellos valencianos.

- 3.º Alphonse Deloor, 135 14-37
- 4.º Antoine Bertola, 135 21-21
- 5.º Julián Berrendero, 135 26 53
- 6.º Rafael Ramos, 135-39-48
- 7.º Vicente Carretero, 135 39-49
- 8.º Emiliano Alvarez, 135 47-27
- 9.º Alphonse Schepers, 135 52 48
- 10 Fermín Trueba, 136 1 57
- 11 Mariano Cañardo, 135 4-37
- 12 Cipriano Elys, 136 20-0
- 13 Salvador Molina, 136 35-33
- 14 Joaquín Bailón 136 35-33
- 15 Ramón Cruz, 136-38 52
- 16 Francisco Goenaga, 136 46-25
- 17 Bautista Salom, 136 57-37
- 18 Salvador Cardona, 137 2-15
- 19 Miguel Carrión, 137 9-32
- 20 Agustín González, 137-12-29
- 21 Miguel Valero, 137 30 56
- 22 Delio Rodríguez, 137 44-22
- 23 Angel Bertola, 137-53-1
- 24 Luis Esteve, 138-11-26
- 25 Benito Cabesterros, 138-28-37
- 26 Ruiz Trillo, 144-10-45

Clasificación para el gran premio de la montaña

Molina, 71 puntos.
Berrendero 64.

Zamora os saluda.....

Ayer... terminábamos saludando a los "routiers" que nos honraron visitando nuestra ciudad el pasado año, en ocasión de ser final de etapa esta capital. Y terminábamos también con el ruego de que al llevarse a cabo la segunda edición de la Vuelta a España, se nos tuviera en cuenta, incluyendo a Zamora en el mapa-itinerario.

Nuestro ruego, el de millares de zamoranos que acudieron a recibir a los ciclistas ayer, ha sido tenido en cuenta hoy y en la II Vuelta a la península los organizadoras, «Informaciones» mismo, escogen a Zamora como escenario del final de la XX etapa y comienzo de la última de la gran prueba.

Pues bien; ante esta prueba de afecto, ante esta consideración con que se nos obsequia, ante esta deferencia, tenemos que rendirnos y poner de relieve nuestra gratitud. «Informaciones», los organizadores de esta gigante empresa, los corredores, todos los que ponen su esfuerzo en que un noble propósito arraigue en España y se convierta en una realidad sin interrupción, todos hemos dicho, pueden contar de antemano que Zamora, tantas veces como sea preciso, será un portavoz de la gratitud a que desde este momento se ha hecho deudora.

Zamora os rinde en el día de hoy a todos los participantes en la repetición de la Vuelta a España, el homenaje de su admiración; a los italianos, a los belgas, a los españoles. Zamora reconoce vuestras vicisitudes, toda la crudeza de vuestro esfuerzo, reconoce por encima de todo, vuestra hombría, y os aplaude.

Zamora os rinde pleitesía. Sois los organizadores y quien aprecie la labor árdua que impone un meticoloso montaje de una prueba de la envergadura como la que vosotros—amigo Dóriga, Cueto y Regulez—habeis llevado a la práctica, tiene, por imperativo de la justicia, que elevaros al pedestal de las alturas que el ciclismo nacional tiene reservado para los héroes. Por eso, por ser héroes del ciclismo nacional, también Zamora os saluda.

Zamora, señores seguidores, os saluda. Esta tierra hidalga, que es castellana y Castilla es corazón y madre de España, sabe recibir a sus huéspedes, no como extraños, sino como a hijos, diciéndoles: Estáis en vuestra casa...
HANDICAP

Fermín Trueba, 54
Goenaga, 40.
Antonio Bertola 37.
Gustavo Deloor, 34 1/2.
Carretero, 30.
Alvarez, 22.
Ramos, 20.
A. Deloor, 17.
Cruz 13.
Delio Rodríguez, 11
Carrión, 7.
C. Elys, 7.
Cañardo, 6 1/2.
Angel Bertola, 5.
Valero, 5.
Bailón, 2.
Esteve, 1.
Schepers, 1.

Los vencedores de cada etapa

Primera etapa.—Madrid-Salamanca (210 kilómetros).—Huts (belga), en 6 horas 47 minutos y 17 segundos.

Segunda etapa.—Salamanca-Cáceres (214 kilómetros).—G. Deloor (belga), en 6 horas 53 minutos y 41 segundos.

Tercera etapa (del tío Pepe, González Byass.—(Cáceres-Sevilla (270 kilómetros.—Carretero (Madrid), en 9 horas, 30 minutos y 52 segundos.

Los vencedores de cada etapa

Primera etapa.—Madrid-Salamanca (210 kilómetros).—Huts (belga), en 6 horas 47 minutos y 17 segundos.

Segunda etapa.—Salamanca-Cáceres (214 kilómetros).—G. Deloor (belga), en 6 horas 53 minutos y 41 segundos.

Tercera etapa (del tío Pepe, González Byass.—(Cáceres-Sevilla (270 kilómetros.—Carretero (Madrid), en 9 horas, 30 minutos y 52 segundos.

Quarta etapa.—Sevilla-Málaga, 212 kilómetros.—G. Deloor (belga), en 7 horas 07 minutos y 26 segundos.

Quinta etapa.—Málaga-Granada, 132 kilómetros).—Carretero (Madrid), en 4 horas 13 minutos y 40 segundos.

Sexta etapa.—Granada-Almería, (185 kilómetros).—G. Deloor (belga), en 6 horas, 28 minutos y 39 segundos.

Séptima etapa.—Almería-Alicante (304 kilómetros).—Cañardo (Navarra), en 10 horas, 31 minutos y 43 segundos.

Octava etapa.—(del Nitrato de Chile).—Alicante-Valencia (184 kilómetros).—A. Bertola (Italia) en 6 horas, 15 minutos y 59 segundos.

Novena etapa.—Valencia-Tarragona (279 kilómetros).—Cardona (Valencia), en 9 horas, 59 minutos y 30 segundos.

Décima etapa (de Chocolates Elgorriaga).—Tarragona- Barcelona (129 kilómetros). Carretero (Madrid), en 4 horas, 18 minutos y 47 segundos.

Undécima etapa.—Barcelona-Zaragoza (310 kilómetros).—Schepers, 1.



Rafael Ramos

Este bravo corredor onubense conserva desde el principio de la Vuelta, uno de los más envidiables puestos de la clasificación general. Coraje y amor propio no le faltan para defender su puesto.

Acosta en Zamora

Está desesperado de su "fortall"

Hay días aciagos. Por si fuera poco el trabajo que pesa sobre nosotros, en el día de hoy, que lo hemos empezado oyendo hablar de "tubulares" y que nos esperan otras tantas horas versando sobre el mismo tema, se nos presenta un corredor: Lisardo Acosta. No queremos decir con esto que la visita de tan simpático muchacho nos inoportune, ni muchos menos. Pero...

El caso es que, Lisardo, viene a ver la entrada de los "routiers" que participan en la II Vuelta a España, compañeros suyos hasta Gijón, donde tuvo que abandonar la carrera a consecuencia de un "antrax", que le imposibilitó continuar sobre la ruta.

Acosta, regresa contento. Más; contentísimo. Nos habla muy aprisa, tan a prisa, que en unos minutos, pocos desde luego, nos cuenta una de cosas...

Ante la vehemencia de nuestro interlocutor, y sobre todo pensando en los demás asuntos que nos esperan y que no admiten dilación, interrumpimos a Lisardo su desenfrenado diálogo diciéndole: Más piano amigo, que no somos ninguna máquina de retentiva.

Y sujetando el lápiz, escribimos lo que nos cuenta este pundoroso ciclista de Vallesa, que a fuer de sinceros, tenemos que decir que no es difícil el cometido de entrevistadores, cuando se tiene delante a una persona inteligente que da la sensación de que ha practicado durante mucho tiempo el papel de interrogado a sueldo.

Solito, sin decirle nada, como el



Gustavo Deloor

Si no se registra un accidente imprevisto, este gran corredor belga, ratificará, en el St dium Metropolitano de Madrid, su extraordinario triunfo de la I Vuelta a España Su clase y su inteligencia le hacen acreedor al triunfo máximo y definitivo de la II vuelta a la península. Con ello la Casa B. H. alcanza otro gran triunfo.

niño que se ha aprendido una lección de memoria, empieza:

—Nunca me he esasperado tanto como el día en que empezó la II Vuelta a España. Ese día pagué la novatada. Al salir de Madrid estrene bicicleta, y si le he confesado la verdad, en los primeros momentos creí que mis facultades no respondían a mi voluntad, pues la máquina, es decir el sillín duro como una piedra, no me permitía ajustar me bien, y sobre todo lo que más me hacía perder la esperanza de llegar en buena posición a Salamanca era la cadena, que se me salía a cada instante.

Después, ya tuve más suerte. Con la paliza que le di a la máquina en el trayecto de Madrid-Salamanca, nos familiarizamos ambos y aquello era correr. Con decirle que al llegar a Cáceres, había ganado seis puestos...

Luego, claro, me clasificó como los buenos. En casi todas las etapas del Sur, entré en los finales de etapa con el pelotón primero.

(Conste al lector que nosotros no le decimos ni una palabra. Aquí el único que habla es Lisardo, que ha cogido una perra que ya, ya...)

He roto en algunas etapas, hasta cuatro ruedas. He pinchado muchas veces y lo que más me ha gustado ha sido Valencia y Barcelona.

En Santander—continúa hablando Lisardo—me atacó el antrax y aun que yo traté en un principio de huir de la consulta del médico, los dolores continuaron cada vez más intensos, tanto que heube de someterme al facultativo, quien me excluyó de la carrera, pues consideraba mi padecimiento incompatible con el esfuerzo que tendría que realizar en las etapas siguientes.

Solo las palabras de los organizadores de la carretera, pudieron hacer que desistiera en mi propósito, prometiendo incluirme en la lista de participantes en la Vuelta a España del próximo año.

Después, Lisardo nos tiende la mano, quiere hacer algunas visitas, pero antes de partir, nos expeta: —Haga usted un elogio de mi "ORBEA", pues si en la primera etapa de la II Vuelta a España, me dejó en mal lugar, fué, (esto lo dice con ironía) porque la sacaron de fábrica los señores García Vilaplana, y me la entregaron sin antes haberle dado una "zurra" por la grava, porque después... después de Cáceres, volaba sin poner siquiera los pies en los rastrales, que si los pongo...

Handicap.

Handicap.

Handicap.

Handicap.

Handicap.

Handicap.

Handicap.

Handicap.

Handicap.

Handicap.

Handicap.

Handicap.

(Continúa en 6.ª plana)

INFORMACION LOCAL y PROVINCIAL

Teatro Principal

Barcarola

Después de una exclusividad de seis semanas en el cinema Marignan, de Paris, «Barcarola», la producción U. F. A. que protagoniza Gustav Frolich, pasa a la pantalla del Moulin Rouge, donde alcanzó el mismo extraordinario éxito y será presentada mañana en el Teatro Principal.

Este film, impregnado del ambiente romántico y amoroso de Venecia de la ante-guerra, es un drama sólidamente trazado y cuya intriga (que se desarrolla durante una noche de carnaval) respeta la regla clásica de las tres unidades.

Empezada al anochecer por una apuesta entre unos elegantes clubes, una aventura de amor termina al amanecer con un trágico duelo.

El apasionante romanticismo de esta única noche de amor entre dos seres que el destino se parará para siempre algunas horas después, ha sido tratado con una delicadeza y una melancolía infinitas, que la célebre «Barcarola» de Offenbach poetiza con su música evocadora.

En un marco formado por los canales cruzados por góndolas, por los viejos puentes de piedra y los antiguos palacios reflejados en las pácidas aguas del Gran Canal, Gustav Frolich y Lida Baarova encarnan los amantes de una noche, y el resto del reperto está formado por Willy Birgel, Hilde Hildebrand y otros prestigiosos artistas, bajo la dirección de Gérard Lamprecht.

Para el lunes, festividad de la Hiniesta, se ha programado la hermosa película «Yo te doy mi corazón», creada por el gran cantante Gitta Alpar, conocida por el «Ruisenor húngaro», es una historia frívola de la vida de la Du Barri, en la fastuosa corte de Luis XV, con preciosas ilustraciones musicales.

El número del Teléfono automático de HERALDO DE ZAMORA desde 1.º de Junio próximo será: 1.722

Audiencia territorial de Valladolid

Secretaría de Gobierno

Se halla vacante el cargo de fiscal municipal de Tábara, que ha de proveerse con arreglo al artículo séptimo de la ley de 5 de agosto de 1907.

Los que aspiren a él, presentarán sus instancias en aquella secretaría en papel sellado de la clase novena y póliza de tres pesetas de la Mutualidad judicial, en el término de quince días.

Notas Militares

El «Diario Oficial» del ministerio de la Guerra, publica lo siguiente:

Concursos

Dos vacantes de auxiliares de obras y talleres del grupo (b) del Cuerpo auxiliar subalterno, de especialidad ajustador, dos de fresador y tres de tornero en la Fábrica nacional de Toledo.

UNA BODA

A las diez de la mañana de hoy y en la iglesia parroquial de San Vicente Mártir ha tenido lugar la ceremonia del enlace matrimonial de los jóvenes de esta localidad Eugenio Pérez Vicente y Victoria Ramos Carbajal.

Enviamos a los nuevos esposos nuestra más cordial enhorabuena, extensiva a sus respectivas familias.

DEL GOBIERNO CIVIL

Hablando con el Sr. Lavín Gautier

Al ser recibidos hoy a medio día por el señor gobernador, nos dijo a los reporters que había sido invitado para asistir a una asamblea que se celebrará mañana domingo en Toro, a la que asistirá si le es posible.

Ayer, añadió el señor gobernador, se continuaron por la fuerza pública registros domiciliarios y ca cheos, medidas éstas que seguirán adoptándose.

Después, el señor Lavín continuó su conversación diciéndonos que en la tarde de ayer, la policía había hallado en los Barrios Bajos, tres cartuchos de dinamita, iguales a los encontrados en un portal de esta ciudad el pasado día 27.

Por último nos participó que los obreros que estaban en huelga en las obras de la estación habían entrado al trabajo en el día de hoy, habiéndose accedido a aumentarles en los jornales 175 pesetas, aumento transitorio hasta tanto que se discutan las nuevas bases de trabajo presentadas.

SAL VICHY-ETAT para hacer el agua digestiva

Lea usted mañana HERALDO DE ZAMORA

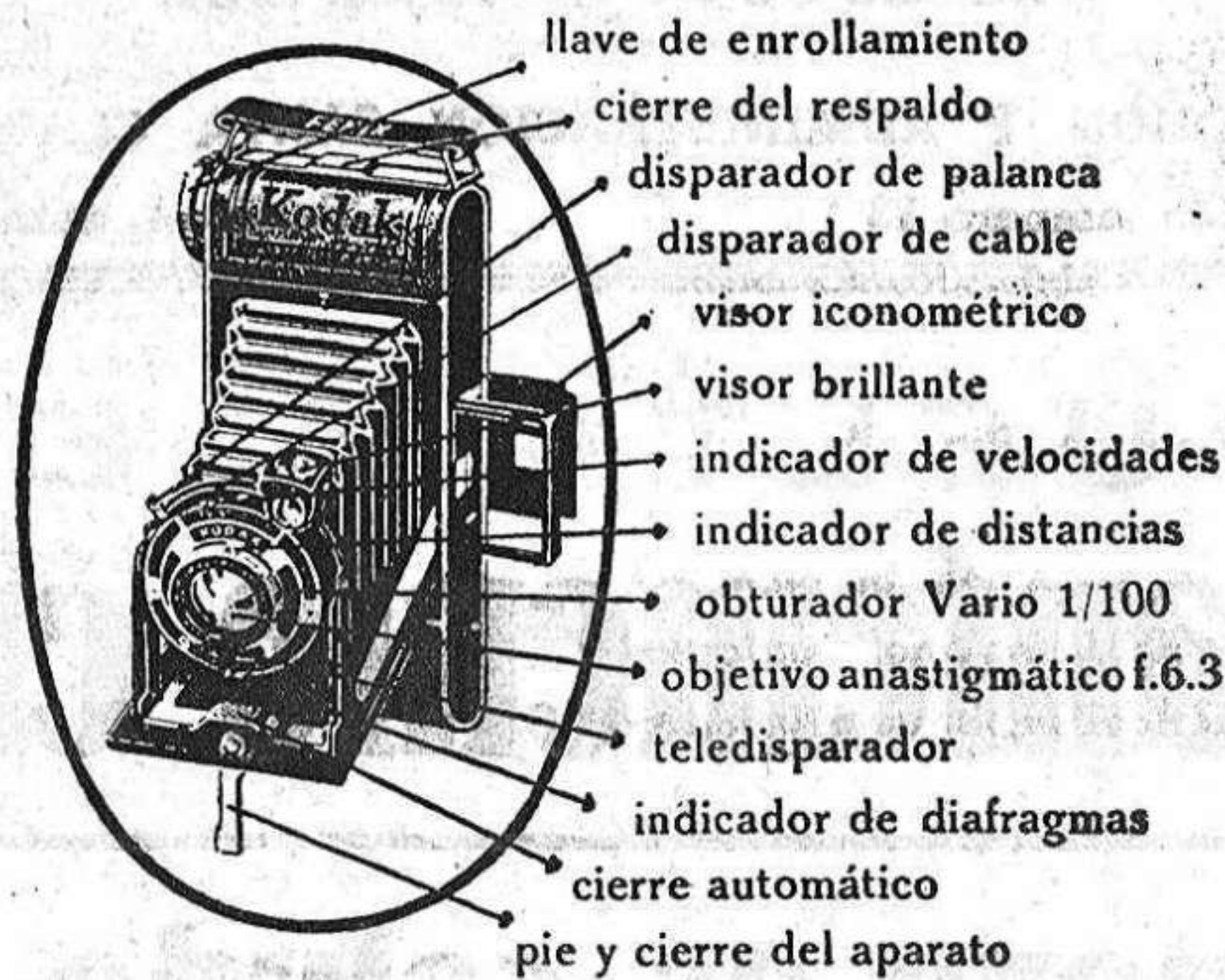
OCCASION EXCEPCIONAL!

para cambiar su viejo aparato fotografico por el

«Kodak» Fénix

que Kodak acaba de lanzar al mercado.

Precio: 110 pesetas



Traiga Ud. su viejo aparato fotografico, de la marca que fuere, y lo admitiremos descontándole 25 pesetas en la compra del «Kodak» Fénix.

¡Solo por 50 días!

(Del 2 de Mayo al 20 de Junio 1936)

VENTAS en el Gran Bazar de Salvador García Vilaplana Santa Clara, 2, ZAMORA

DE PITON A PITON



La interesante novillada de mañana

Como ya he dicho estos días, mañana se celebrará una magnífica novillada para presentación de la genial señorita torera Juanita de la Cruz

Ayer tarde se verificó el desajuste de los cuatro bichos que nos manda don Lorenzo Rodríguez de Espija.

Los cuatro son bonitos, gordos, bien armados, acusando casta desde el pitón al rabo.

Sin exagerar nada afirmo que en novilladas sin picadores, no se ha presentado en Zamora un ganado de este trapío.

Prueba de ello fueron los aplausos

que el público, numeroso, dió en disintos momentos.

Los corrales de la plaza están abiertos de par en par, y me apuesto con el que quiera a que el que los vea irá mañana por la tarde a verlos li diar. ¡Y peor para el que no vaya!

Las «cétulas» de los animales es la siguiente:

Número 22 «A viador», negro.

Número 21 «Ruso», negro.

Número 14 «Rosalejo», negro listón

Número 4 «C. bollito», negro

Los dos de don Eduardo Vilgado, son propósito para que Juanita

de la Cruz nos confirme sus éxitos resonantes de las plazas donde ha toreado.

El domingo anterior, ante un público tan inteligente como es el de Sevilla, esta señorita dejó un sabor de arte que aún se comenta por la capital sevillana.

Su presentación se la brinda a las mujeres zamoranas, de las que me consta que en gran número acudirán mañana a la plaza.

«Pichi» y Cabañas vienen a consolidar la buena impresión que sus actuaciones en Zamora dejaron la temporada anterior.

El encargo de localidades es grande y la expectación que hay por esta excelente novillada, llevará muchísimo público al coso zamorano.

Esta es la primera fiesta que organiza la empresa Castillo, que está dispuesta a que el público vaya a la plaza.

Baldo-Mero

Delegación de Hacienda de Zamora

LIBRAMIENTOS AL COBRO

Sr. Jefe de Telégrafos.

Don Mariano Agromayor.

Don Félix Hernández.

Sr. Alcalde de Zamora.

Don Andrés A. Moure.

Sr. Presidente de la Diputación.

Don Manuel de Avila.

Sr. Administrador de Correos.

Don Francisco Crespo.

Sr. Iptor. provincial de Sanidad.

Don Ramón María Guerra.

Don Domingo Llamas.

Don Segundo de la Fuente.

Doña María Socorro Ramajos.

Don Francisco Pérez Lozao.

Don Macario Periañez.

Sr. Habilitado de Seguridad.

Don José Toscano.

Don Agustín Marquina.

Sr. Habilitado de la Guardia civil.

Don Angel Matellán.

Don Daniel Marcos.

Don Nabor Lebrero.

Don Julio Santaló.

Sr. Ingeniero Distrito Forestal.

Don José María Fernández.

Don Agustín Torrenategui.

Don César Calzada.

Don Bernardino Sánchez.

Sr. Jefe de Vigilancia.

Don Antonio Hernández.

Don Julián Refoyo.

Don Antonio Matilla.

Don Agustín Sevillano.

Don Felipe Alonso.

Don Arturo Lozano.

Don Manuel Vega.

Don Ezequiel Eleno.

Don Matías Acedo.

Don Vicente Díez.

Don Fernando Boyano.

Don Remigio Gil

Nuevo Procurador

En los exámenes celebrados recientemente en la vecina ciudad de Valladolid, ha obtenido el título de Procurador de los Tribunales nuestro distinguido y culto amigo don Antonio García Santiago, a quien auguramos grades éxitos con su nueva profesión.

Seale enhorabuena

Cartelera de la empresa «SANVICENTE» NUEVO TEATRO

Hoy Sábado: Butaca 0'55

ESTRENO emocionante de aventuras del Oeste, fin «Paramount» 1936

El legado de la estepa

Creación de RANDOLPH SCOTT

Mañana Domingo: A LAS TRES INFANTIL

ESTRENO de aventuras «Paramount»

Estaba escrito

Creación de STUART ERWIN

A las 5 y 7:30 y 10:45

Grandioso ESTRENO

de la magna película «RADIO» 1936

hablado en español

EL DELATOR

Por Victor Mc. Laglen y Preston Foster

Muy emocionante y sensacional

Los días 11 y 12 próximos

COMPANIA DE ARTEANDALUZ

Estrellita de Castro

Director: JUAN BENITEZ

Primera actriz de carácter:

MATILDE ARMISEN

ESTRENOS

ANA MARIA

La hermana San Sulpicio

Teatro PRINCIPAL

Mañana Domingo.

Monumental ESTRENO «Ufa» 1936

en español, (Fuera de programa)

BARCAROLA

Por Gustav Frolich y Lida Baarova

Un atraco

La Guardia civil del puesto de Villardeciervos participa a la superioridad que Dionisio Marcos Lorenzo de 36 años de edad, natural de Cantalepino (Salamanca) ha denunciado que días pasados, le salieron en un camino próximo a Val despino dos individuos que portaban un hacha y un palo de grandes dimensiones, obligándole a que les entregara 550 pesetas y cuatro cortes de paño.

De las gestiones verificadas por la benemérita se ha tenido el resultado favorable de la detención de los autores de este hecho que son los hermanos Miguel y Tomás García Diego, y vecinos de Valdespino.

Crónica mercantil

Valladolid 29.

El mercado de trigos

En la misma situación de firmeza, poca oferta y demanda apertente.

Solicitan los trigos candeales, en partidas, de 38'15 a 39,31 pesetas 6r a 68 reales fanega, los de monte, de 38 a 41'50, todo por quintal métrico, sin saco y en puntos de origen.

Harinas y Salvados

Cotizan en esta plaza: harinas selectas, de 54 a 56 pesetas; extras, de 50 a 54; integrales, de 48 a 50; panaderas, de 46 a 47; salvados tercerillas, de 30 a 35; cuartas de 22 a 25; comidillas, a 20; anchos de hoja, de 23 a 24; todo por 100 kilos, con saco y sobre vagón origen.

Centeno y otros granos

Se ofrecen: centenos, a 35 pesetas; cebadas, de 34'50 a 35'50; avenas, de 32 a 33; algarrobas, en Medina del Campo y estaciones inmediatas, de 35 a 35'50; yeros, en línea de Ariza, a 34; todo por quintal, sin envase y en puntos de procedencia.

Equivalencia en reales por fanega de los anteriores precios:

Centenos, a 57'96 reales.

Cebadas, de 44'43 a 45'72.

Algarrobas, a 60'53.

Avenas, de 32 a 33.

Yeros, a 60.

REGISTRO CIVIL

NACIMIENTOS

Paz González Hernando.

MATRIMONIOS

Francisco García Regueras, con

Tránsito Luengo Rodríguez.

José Gato Pérez, con Dolores

Tascón Prieto.

Fernando Pérez Vicente, con Victoria Ramos Carbajal.



MAPA CON EL ITINERARIO DE LA 2ª VUELTA CICLISTA A ESPAÑA 1936

LA MEMORIA DE LA CAMARA DE COMERCIO

El ferrocarril de Zamora-Orense-La Coruña

Ya hemos anunciado a nuestros lectores que la Cámara de Comercio había publicado la Memoria que comprende los datos y antecedentes de cuanto representa alguna actividad en cualquiera de sus manifestaciones en nuestra provincia.

De esa Memoria, se han hecho los más cálidos elogios, si bien no suman todos los que merece el autor de este trabajo, don Victoriano Velasco Rodríguez, autor de tan meritoso trabajo, que constituye una obra de consulta para cuantos deseen conocer en todos sus pormenores el estado de la vida actual en nuestra provincia.

De esa documentadísima Memoria es el siguiente capítulo relacionado con el Ferrocarril en construcción de Zamora-Orense-La Coruña, que nos place reproducir:

Ferrocarril Zamora-Coruña

El primitivo proyecto Zamora-Orense fué ampliado a Santiago y Coruña, habiéndose dividido la totalidad a los efectos de su estudio técnico y los consiguientes de contrata, en cuatro trozos; de los cuales el primero y cuarto (Zamora-Puebla y Santiago-Coruña) fueron subastados en marzo de 1927, y el segundo y tercero (Puebla-Orense y Orense-Santiago) en enero de 1929.

Los presupuestos de contrata de los cuatro trozos, en números redondos, alcanza la cifra de 440 millones de pesetas, incluidos los gastos de la estación de la capital, viaducto del Esla, túnel del Suspiro y tendido de toda la vía.

He aquí, ahora los datos que respecto al primer trozo, que es el que afecta en totalidad a nuestra provincia, se ha servido facilitarnos el inteligente Ingeniero director de las obras don Antonio Salazar.

Los trabajos de replanteo empezaron en febrero de 1927 y se terminaron en junio de 1928; y como resultado de ellos la obra que se está ejecutando puede descomponerse en los siguientes conceptos:

EXPLANACIÓN PARA VÍA ÚNICA.—El movimiento probable de tierras a desmontar es de 3 millones de metros cúbicos, que transportados han de formar un equivalente de terraplén consolidado.

El desnivel que se salva con el trazado así replanteado es de 313'73 metros, pues partiendo en la estación actual de Zamora con cota 638'37 sobre el nivel del mar, se llega a Puebla de Sanabria con cota 952.

El desarrollo total de la traza es de 107.088 metros con 255 alineaciones, de las cuales en recta la menor entre curva y contracurva es de 200 metros para que quede perfectamente encajado un tren cuyo número de unidades podrá ser de siete con los actuales expresos a gran velocidad.

En curvas, el radio más pequeño adoptado es de 400 metros.

En proyección vertical y para salvar el desnivel existente entre las estaciones de Zamora y Puebla de Sanabria se ha descompuesto la traza en 66 rasantes, de las cuales 16 van en horizontal y de ellas la mayor es de 4.802 metros y la menor de 215 metros.

OBRAS DE FÁBRICA, VIADUCTOS Y PASOS.—Las obras de fábrica, como tajeas de 0'60 y un metro de luz y alcantarillas de 1'50 y 2 metros de luz, en su totalidad están terminadas y pontones de 3 y 4 metros de luz, igualmente, pues todas estas obras fueron ejecutándose al mismo tiempo que se iban corriendo las tierras procedentes de los desmontes.

En todo el trozo primero no existen más que dos viaductos, uno en término de San Martín de Tábara y a la salida de la estación de Losacio, llamado del Vertillo, formado por una serie de arcadas con trece arcos de diez metros de luz y tres de doce metros; y el segundo llamado de Truchas, está formado por trece arcos de doce metros de luz y cinco de veinte metros. El primero, cuya altura es de 30 metros, se encuentra ya terminado y el segundo, que se encuentra muy avanzado tiene una altura de 45 metros.

Los pasos inferiores están todos terminados desde Zamora hasta Puebla de Sanabria.

En este ferrocarril no existen pasos a nivel. Como obras de alguna importancia deben mencionarse las siguientes:

Salvando el arroyo de Valorio y a la subida del túnel número 2, se ha construido un grupo de dos pontones de seis metros de luz y con una carga de tierra de ocho metros, lo que da lugar a una longitud de cañón de 25 metros.

Cruzando la carretera de Valorio, se ha construido un paso inferior oblicuo de 8'50 metros de luz con una oblicuidad de 54'° entre ejes y con una altura de rasante de 875 metros.

En término de Zamora, para el servicio del barrio de San Lázaro, con estación y mercado en la plaza de Toros, se ha desviado el camino del Bolón el cual, pasando por encima de la entrada del túnel número 1, queda convertido en una hermosa carretera que unirá al mismo tiempo la de Villacastín a Vigo con la de Villalpando.

Para el servicio de peatones con la estación del ferrocarril, se ha construido un camino de 3'50 metros de ancho que va paralelamente a la vía y cruzando las huertas que lindan con dicha carretera de Villalpando.

Después del paso inferior de la carretera de Valorio se ha construido un paso superior en el camino de Mozas; otro también inferior de 3 metros de luz en el camino de la carretera del Cristo de Valderrey y otro superior en el límite del término de Zamora con la Hiniesta.

Para el paso de ganados se han construido varias alcantarillas de dos metros de luz.

Entre los pasos superiores del término de la Hiniesta figura el de desviación de la carretera de la Hiniesta a Carbajales.

En Andavías se han construido con dicho fin cinco pasos inferiores y tres superiores, y por último, en término de Palacios del Pan se ha construido otro superior.

Para el sostenimiento de tierras en trincheras de bastante cota y de composición margosa se han construido unos 400 metros de muros entre Zamora y el río Esla.

En los términos de Manzanal del Barco, Carbajales de Alba, San Martín, Losacio, Marquid, Ferrerueta y Abejera, se han construido todos los pasos necesarios, tanto superiores como inferiores y todas las obras de pequeñas luces.

En término de Riofrio se ha construido un grupo de dos pontones de 6 metros de luz y sección parabólica, con una gran sobrecarga de tierras de 15 metros de altura. Tiene este grupo 54 metros de longitud.

TÚNELES.—Existen en todo este primer trozo siete túneles, en general de poca longitud, pues cruzan mas bien pequeñas divisoriales o espaldones de la ladera en que se apoya y desarrolla el ferrocarril en algunos tramos.

El de mayor longitud es el llamado de Corbaceira en término de Abejera y con dicho túnel salva el trazado el collado del mismo nombre, con altitud máxima de 899 metros. Se desarrolla parte en curva y el resto, hasta 420 metros que tiene de longitud, en recta.

Le sigue después en longitud el de Zamora, llamado de San Lázaro, por cruzar dicho barrio, de 355 metros de longitud.

Las longitudes de los demás oscilan entre 200 y 300 metros; y así tenemos el de Siete Marras, a unos 4.000 metros de la estación de Pedroso, con 290 metros.

Todos estos túneles son sección para doble vía, en su mayoría van revestidos de hormigón en masa, y en la actualidad están completamente terminados.

EDIFICIOS.—Comprende esta parte de la obra los edificios de viajeros, vías y obras; y están ya terminados los edificios de todas las estaciones, muelles, andenes, patios, retretes, y casillas para el personal o'rero, excepto la de Zamora, de la cual nos ocuparemos seguidamente, destacándose la de Puebla de Sanabria, cuyo edificio es una obra completamente fuera de lo corriente y muy en armonía con la naturaleza del terreno donde va emplazada.

La estación de Zamora, que estará situada en el mismo lugar de la actual, ha sido proyectada para que sirva de en-

lace de las líneas Plasencia-Astorga, Medina-Zamora y Zamora-Coruña.

Para el servicio de trenes de viajeros constará de un haz de cinco vías, todas ellas con andenes y comunicadas entre sí por pasos inferiores, destinándose las cuatro primeras para las direcciones Salamanca, Astorga, Medina del Campo y Coruña; y la quinta para el paso de máquinas, furgones y material de viajeros.

Paralelamente a este haz, se construirá otro, también de cinco vías destinadas cuatro de ellas al servicio de trenes de mercancías en las mismas cuatro direcciones; y la quinta, al servicio de transbordo.

Además existirán las vías necesarias para los servicios interiores de locomotoras y material móvil y el servicio de los muelles.

El edificio de viajeros, proyectado estilo renacimiento, tiene 86 metros de longitud, como así mismo la marquesina que cubre las cinco vías de viajeros.

Tendrá un almacén de gran velocidad y dos muelles cerrados de pequeña con una longitud ampliable de 133 metros, más dos muelles descubiertos, con 100 metros de longitud, también para pequeña velocidad; un embarcadero de ganado y muelle de carga y descarga de automóviles; y 500 metros de longitud de vías de playa.

Disponerá de grúas dinámicas para carga y descarga de mercancías pesadas.

También se construirá un depósito de máquinas, capaz para dieciocho locomotoras, con su carro transbordador ampliable; una cochera de carruajes con su carro transbordador para agregar o segregarse a los trenes; un puente giratorio de 25 metros de longitud; talleres de reparación de locomotoras y recorrido, con su foso de bajar ruedas; almacenes y oficinas de material y tracción, con sus viviendas y dormitorios para los agentes de tracción y trenes.

El importe de las obras ascenderá a 6.000.000 de pesetas y se subastará su construcción en el año 1935, para terminarse en el 1938.

Por esta obra de la estación, se desviará la carretera de Villalpando que pasará por cima de los ferrocarriles de Salamanca y Coruña, a la salida de Zamora, y empalmará con la bajada a la estación, continuará a la Puerta de la Feia y pasará por último, debajo del ferrocarril de Salamanca.

De otra obra merece que nos ocupemos especialmente, por sus extraordinarios caracteres: el viaducto que, a 22 kilómetros de la estación, se construirá para salvar el río Esla.

Tendrá cinco arcos de 22 metros de luz, a la entrada por el lado de Zamora, y tres de igual medida a la salida por el lado de Coruña; pero el verdaderamente excepcional, pues será el mayor del mundo es el central, que medirá 209'84 metros de luz en su fibra media, con un espesor en la clave de 4'50 metros. Será tritelular, para doble vía, y alcanzará una longitud total de 500 metros, con una altura sobre el lecho del Esla de 100 metros, que sobre la línea de máximo embase, se reducirá a 55 metros.

La obra comenzó en agosto de 1934 y en la actualidad están ya construidas todas las pilas de los arcos de 22 metros; en construcción muy adelantada, las pilas-estribos; y terminados por completo los salmeres del apoyo del arco central; alcanzando la obra ejecutada un total de 2.700.000 ptas y su importe total será de 6.500.000 pesetas.

El plazo que se ha concedido al contratista para su construcción, terminará en diciembre de 1937, pero puede asegurarse que no se agotará y será terminado antes.

El importe de la vía y su colocación, alcanzará las siguientes cantidades: trozo de Zamora a Puebla, 21.000.000 de pesetas; trozo de Puebla a Orense 28.000.000 de pesetas; trozo de Orense a Santiago, 24.000.000 de pesetas; y trozo de Santiago a Coruña, 15.000.000 de pesetas; a las cuales hay que añadir 2.000.000 de pesetas que importará el tendido de la vía en la estación de nuestra capital.

Hasta el presente se han invertido en la obra efectuada, 165.000.000 de pesetas, restando de invertir 275.000.000 de pesetas, incluyendo en esta cantidad el tendido de las vías.

La cantidad invertida se descompone en las siguientes partidas: trozo primero (Zamora-Puebla) 35.000.000 de pesetas; trozo segundo (Puebla-Orense) 60.000.000 de pesetas; trozo tercero (Orense-Santiago) 27.000.000 de pesetas; y trozo cuarto (Santiago-Coruña) 43.000.000 de pesetas.

En el trozo primero, es en el que queda menos obra por realizar; y en el segundo y cuarto en los que más.

Del primer trozo están recibidos definitivamente 22 kilómetros; los 56 siguientes, o sea hasta el 78, están recibidos provisionalmente y el resto hasta Puebla, estará terminado en el verano de 1936.

Respecto a las obras del segundo trozo (Puebla de Sanabria a Orense) ningún dato técnico podemos suministrar por no haber podido obtenerlos; pero de su importancia y de la forma tan eficaz en que se están llevando a cabo dará idea el hecho de haberse construido a 20 kilómetros de Puebla el

pueblo obrero bautizado con el nombre de Santa Bárbara cerca de las obras del túnel denominado del Suspiro, cuyo importe ascenderá a 25.000.000 de pesetas y que con sus 6 kilómetros de longitud será el más largo de los nacionales. Horadados hasta el presente tres kilómetros, espera terminarse de construirse para el año 1940.

En este segundo trozo habrá otras obras de fábrica importantes, cuyo plazo de terminación no puede predecirse, dependiendo del aumento o disminución que el Estado acuerde, de las consignaciones necesarias para su construcción.

Las estaciones que este ferrocarril tendrá en nuestra provincia, serán las siguientes:

Zamora, La Hiniesta, Andavías, Carbajales, Losacio-San Martín, Abejera, Sarracín, Pobladora-Mahide, San Pedro de las Herrerías, Pedroso-Linajeros, Robleda, Puebla de Sanabria, Pedralba, Requejo y Lubián.

Zamora y Galicia, por la gestión de sus elementos representativos han puesto en el comienzo y continuación de las obras del ferrocarril Zamora-Coruña, su mayor interés y todo su valimiento, habiendo tenido que vencer mas de una vez, enormes dificultades de índole presupuestaria, para que las obras no se interrumpiesen, o prosiguiesen sin demora cuando se han interrumpido; pero se impone extrenar el esfuerzo realizado hasta aquí, para lograr que obra tan transcendental para el interés nacional en todos los aspectos, no siga ajustando su construcción al ritmo actual, sino que lo acelere, con miras a su mas pronta explotación en beneficio económico del Estado; pues habiéndose invertido solamente poco más de una tercera parte del total contratado, en los años que se llevan de construcción, tal lentitud implicaría, si en ella se persistiese, que la totalidad de la línea no se terminase en un plazo inferior de catorce a quince años, que resultarían verdaderamente desesperantes para Galicia y Zamora, tanto mas cuanto que en la zona que atravesará su recorrido hay un potencial contenido incalculable de posibilidades agrícolas, industriales y comerciales de todos órdenes, turísticas, artísticas, etc., aparte las condiciones estratégicas de índole defensiva, que reúne, en cuyo excepcional aspecto ha sido estudiado técnicamente el trozo Zamora-Orense. Todo está favorablemente dispuesto al efecto a lo largo de su trazado, donde con la maquinaria conveniente, se han concentrado considerables núcleos de obreros, muchos de ellos, especializados, cuyo total se calcula que sobrepasa de los quince mil.

Cuando un adelanto en tal sentido se inicia, aumenta el optimismo en las clases productoras de las zonas afectadas; y el íntimo convencimiento de los beneficios que este ferrocarril ha de proporcionar en general, es tan fundado, que a priori puede asegurarse cuales serán, sin el menor temor a una equivocación.

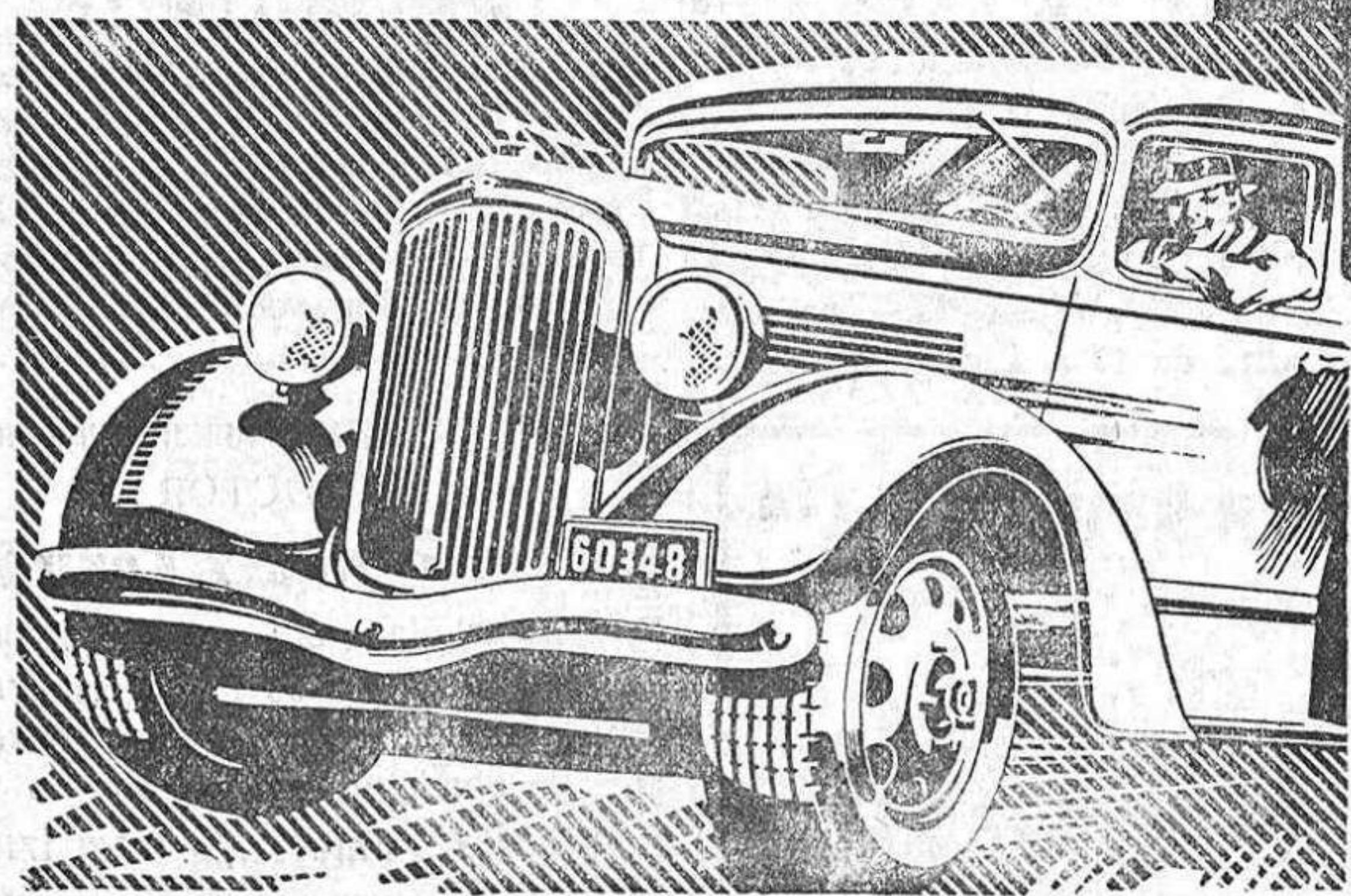
Sin embargo, ante la premura que aconseja la aludida necesidad, bien merecería la pena de que el Gobierno, en la forma burocrática procedente, decretase, como remedio momentáneo, transitorio o anticipo parcial de dichos beneficios, mientras las obras no terminen, lo que la Cámara de Comercio de Zamora fundadamente ha propugnado diferentes veces: la derivación del tráfico ferroviario del centro de la península con Galicia por vía Zamora-Astorga, con lo cual se ahorrarían 55 kilómetros de recorrido y el tiempo de parada correspondiente a 14 estaciones que se suorirían; ahorro de espacio y tiempo no despreciable en un trayecto tan largo y un recorrido tan pesado como el de los trenes gallegos. Ello contribuiría así mismo a descongestionar la línea de Plasencia a León, que viene soportando de un modo lamentable el tráfico de las de Vigo, Coruña y Gijón, con los consiguientes retrasos, accidentes y trastornos inherentes a la insuficiencia de espacio; aparte de cuyas consideraciones y por lo que a Zamora respecta, aliviaría en parte la anemia comercial que padece nuestra provincia, el paso por esta capital de los rápidos y expresos, ascendentes y descendentes entre Madrid y Galicia, tan alejada del resto de España.

Por lo que hace al transporte de mercancías, ya se utilizó un tiempo la línea Medina-Zamora, en combinación con la del Oeste, para descongestionar la de León, sin duda, mediante contrato con la del Norte; pero seguramente, a la influencia de ésta última Compañía obstinada en conservar para sus líneas la totalidad del tráfico del noroeste, con perjuicio de la rapidez y economía consiguientes, se ha debido el fracaso de las gestiones que en tal sentido se han hecho repetidas veces cerca del Poder público.

Creemos que con lo expuesto hemos dado ya una idea de lo que al estado de nuestras comunicaciones ferroviarias se refiere; sintiendo no poder completar el capítulo con los datos demostrativos del movimiento de mercancías en las líneas que cruzan nuestra provincia; pero no nos ha sido posible obtenerlos de la Dirección de la nueva Compañía del Oeste, la cual ha alegado para dejar de remitirnoslos no tener organizado el servicio de estadística.

REO

OFRECE SU NUEVO MODELO ECONOMICO CARGAS MAXIMAS GARANTIZADAS POR LA FABRICA



Manuel Becedas Regidor
Ronda Santa Clara, 6
ZAMORA

AGRICULTORES

El tiempo de las grandes tormentas se acerca; proveeros con anticipación de los ya célebres TORPEDOS GRANIFUGOS. No olvideis que una caja de los mismos, en un término municipal os tiene a cubierto vuestras cosechas de pedrisco. Algunos de los particulares y términos municipales que los han adquirido y pueden solicitar informes: Fontanillas de Castro, Montamarta, Riego del Camino, Cañal, Fuentesalco, Manganeses, Fuentelapeña, Pinilla de Toro, Vezdemarban, Algodre, etc. etc.

Pedid informes y presupuestos a Pablo García, Armería, Plaza Mayor, 43, SALAMANCA.

Ferretería y Almacén de Hierros Flaviano Ballestero

SUCESOR DE SIRO PRIETO

Grandes existencias. Precios baratísimos.

AGRICULTORES: Rejas, calzas «ARAYA», horcas, hoces, azadas, palas, herraje para el ganado.

OFICIOS VARIOS: Calderetas, tuberías, telas metálicas, útiles para obras, bombas, fuelles de fragua, taladros volantes, bigornias, herramientas de todas clases.

Cocinas Sagardul-Hijos, insuperables. EXCLUSIVA PARA ZAMORA TERMOSIFONES, HORNILLOS, ACCESORIOS.

Batería de Cocina Enorme surtido en marrón, azul, coral, y negro.—CUBOS, BAÑOS, etc., etc.

PLAZA SAN GIL, 7 (Frente al Café Paris)

Libros y periódicos

“LA MUJER EN SU CASA”

Se publicó el número de mayo de la importante revista “La Mujer en su Casa”.

Interesantísimas sus secciones: Varias labores bordadas a mano y a máquina, de punto de media, etc., con lindos modelos y hoja anexa con el dibujo de las principales a su tamaño natural; la de mantelerías y juegos de cama y ropa interior para señora.

Muy prácticas la de Modas, femenina y niños, ilustrada de preciosos figurines, y Lección de Corte de un elegante vestido de verano, con normas para su ejecución.

Cierran la utilidad de su contenido, consejos de embellecimiento en el tocador, Trabajos artísticos. Algo de cocina, etc., etc. Terminando con la novela el “Secreto de Juan” y las “Aventuras del circo León-Chita”, para los niños.

Pida hoy mismo un número de muestra a Casa Editorial Bailly-Bailliére. S. A., Núñez de Balboa, número 25, Madrid (España), enviando con sus señas una peseta en sellos de Correos.

Foto-Cuevas

COMUNIONES

Recordatorios modernísimos, elegantes para primeras comuniones a precios económicos.

La mejor fotografía Foto-Cuevas Calle de Benavente.—Zamora

Lea usted mañana HERALDO DE ZAMORA

“La Moderna”

JOYERIA — RELOJERIA — OPTICA

RELOJES OMEGA, LONGINES, ZENITH, ROSKOP.—RELOJES DE PARED DESDE 60 PESETAS, DESPERTADORES Y KU KU. PENDIENTES, SORTIJAS, PULSERAS DE PEDIDA EN BRILLANTES FINOS. OBJETOS DE PLATA DE LEY.

La casa más surtida en gafas y objetos de Óptica. Se despachan recetas de los Sres. Oculistas.

SANTA CLARA NÚM. 18

REYES PROFESOR ORTOPÉDICO

En ZAMORA el lunes 1.º de Junio en el Hotel Palace

En SALAMANCA el domingo 31 de Mayo en el Hotel Terminus el propio Director y afamado especialista de Madrid; maestro ortopédico del Hospital-A silo de San Rafael de los Hermanos de San Juan de Dios. Recibirá a todos los HERNIADOS, DEFORMADOS, PARALITICOS Y AMPUTADOS y les aconseja gratuita y desinteresadamente.

Para los amputados una maravilla alemana patentada en Europa. La rojilla fisiológica que obliga a hacer los movimientos naturales.

Parálisis infantil tratamiento especial garantizado y para corregir desviaciones de espalda, piernas y pies torcidos.

HERNIAS No lleve usted más bragueros: tormento inútil y peligroso, las palas aplastan la hernia facilitándole frecuentemente la estrangulación y siempre el desarrollo. Si quiere usted evitar estos graves inconvenientes y tener la verdadera sensación de no llevar bragueros y no tener más hernia, aproveche usted el nuevo y moderno método herniario del profesor REYES, Núñez de Balboa, 13; Teléfono 59544.—MADRID.

DE ENSEÑANZA

Disposición con normas sobre las visitas de inspección

Primera. Los inspectores deberán girar visita extraordinaria con toda urgencia a todas las localidades afectadas por la sustitución y comprendidas en el apartado tercero de la orden de 28 de marzo último, estudiando con el Ayuntamiento las soluciones que puedan aplicarse y la intervención que dichas Corporaciones públicas están dispuestas a tener en la sustitución de los colegios que funcionan en su propio término municipal.

Segunda. Si no se obtuviera una portación decidida y completa por parte del Municipio el inspector se pondrá al habla con los propietarios de los edificios donde están instalados los colegios que han de ser sustituidos y haciéndoles ver la decisión del Gobierno de clausurar los edificios y sustituir la enseñanza dada en ellos, les invitarán a ofrecerles en alquiler o venta y a fijar las condiciones económicas en que harían cesión de ellos en una u otra forma.

Tercera. En los casos en que no se prestaran los propietarios a ninguna de dichas soluciones el inspector, asesorado por representantes del Municipio y de los Maestros de la localidad, visitará los edificios de ésta enclavados en el sector de los colegios afectados por la sustitución que se hallen en condiciones de poder ser utilizados para instalar las escuelas nacionales precisas, ya por cesión, si se trata de edificios del Estado o de corporaciones públicas, ya por alquiler o venta, si son de propiedad particular.

Cuarta. El inspector celebrará, ya en posesión

de estos datos, una reunión con el Municipio, exponiéndole las soluciones que podrían aplicarse para la sustitución e invitándole, en vista de ellos, a acordar las aportaciones con que contribuirán a la resolución de este problema, de tanta trascendencia para la cultura y la liberación espiritual del pueblo.

Quinta. Adquiridos todos estos antecedentes, que serán examinados en su conjunto por la Junta de inspectores, ésta formulará una propuesta general para la provincia en la que consten los datos siguientes:

a) Denominación de los colegios afectados por la sustitución, su clase, número de niños, niñas y párvulos matriculados, comunidad y orden monástica que los dirigen, y si se trata de institución benéfico-docente. Patronato u otra organización especial.

b) Solución que puede aplicarse para sustituir el colegio, consignando edificios con que se cuenta, propietario, precio en venta o alquiler, y si hay que hacer obras de adaptación, cantidad aproximada que importarán éstas.

c) Cantidad que sería precisa para la adquisición del mobiliario y material de instalación.

d) Aportaciones municipales y aportación que habrá de corresponder al Estado; y

e) Cuantas observaciones estime convenientes formular el inspector para facilitar las resoluciones que en cada caso deban ser aplicadas.

Estos informes deberán ser remitidos a la Inspección Central de Primera enseñanza en un plazo máximo de quince días, a contar de la fecha en que sea recibida la presente orden ministerial.

Para HERALDO DE ZAMORA

ORDEN Y PAZ

Orden, la palabra más hermosa en el Diccionario de toda lengua, es la acomodación de toda colectividad a las normas y leyes que para el mejor desarrollo de la vida social estableció la comunidad. Sin el orden y la paz que del mismo se deriva, es imposible la vida individual y nacional, y para el mayor desarrollo de los intereses morales y materiales, debe velarse por su conservación como centinela continuo.

Las convulsiones de la sociedad producidas por la agitación de las masas humanas, la sucesión del orden al estado caótico originado por las guerras y revoluciones de los pueblos, perdura en sus gestas, formando su historia, la cual saluda a la paz con las frases más elocuentes.

Orden y terror, palabras opuestas, que en la vida de la sociedad humana producen saludables efectos de paz o de hecatombes guerreras, a causa del desvarío y aplepsia de las inteligencias.

Todo el problema social moderno se concentra en la evolución ordenada y pacífica de las naciones.

Ni las artes de la guerra, ni la diplomacia ni la política, resuelven el problema mundial de actualidad en su evolución social, siendo únicamente el pueblo, las colectividades, cada día más inteligentes e instruidas, más unidas y más unánimes en sus decisiones las que se imponen, presagando el derrumbamiento de todo lo de antaño en el régimen y gobierno de las colectividades. La evolución de la cultura comienza en las leyendas de los pueblos nómadas, la evolución de las naciones se realiza adaptándose las más retrasadas al ser y sentir, a la práctica de la vida nacional en los métodos administrativos y políticos de los pueblos más fecundos intelectual y materialmente considerados. Esta evolución ordenada del ser humano transforma la moral de las colectividades, la ética de las costumbres.

Sin el orden, es decir, sin la sumisión a las leyes, decaen los más grandes Estados, se corrompen y hacen estériles las más sabias instituciones y perecen en el mismo naufragio la libertad y el derecho.

Para mantener el orden por el respeto debido a las leyes, ha de comprender el ciudadano que estas se elaboran mediante una convención recíproca, mediante la codificación de un contrato social tal como un pueblo la estima después de largas y serias deliberaciones de sus mandatarios. Todavía en el siglo XX existen gentes que no reconocen la ley como obra propia del ciudadano, como emanación de la actividad colectiva, opinando que la ley es mandato impuesto por poderes colocados por encima de la soberanía popular y considerados en cierto modo como sobrenaturales, de aquí que, creyendo no obliga a todos por igual su cumplimiento, inventan múltiples falacias para burlarla, lo cual es burlarse de sí mismo y una carencia completa de civismo. Precisa desterrar este atavismo, pues para mantener la paz y el orden, el primer deber del ciudadano es el respeto a la ley y este respeto ha de ser sincero y sin reservas, considerando que la ley es nuestra esencialidad de vida.

La paz, la unión y la igualdad, son enemigas de las sutilezas políticas. Del suelo común del corazón de los hombres honrados brotan los

impulsos de las leyes sanas, las esperanzas de resurgimiento glorioso de la patria.

Miguel Ancil Galarza.

Curiosidades y vulgarizaciones

La reforma de la ortografía inglesa : : : : : Al fin los ingleses se han dado cuenta de lo ilógica de su ortografía inglesa. Un grupo de hombres célebres han iniciado una campaña en pro de la sustitución de ésta por otra que se aproxime más a la pronunciación que se debe dar a las palabras, apoyados en que los niños ingleses tardan mucho más en aprender a escribir, que los de las otras naciones, cuya ortografía es exacta a la pronunciación de las palabras. Hasta la fecha, los "reformadores" cuentan con el apoyo de 237 diputados, 20 obispos, 30 alcaldes, 900 maestros y un gran número de escritores, particulares, etc.

La ventaja del séptimo hijo : : : : : En distintos lugares del mundo, existe la creencia de que el séptimo hijo de un matrimonio, tiene raras propiedades. Se dice que posee el don de curar todas las enfermedades. Ahora bien; según la índole de la enfermedad, hay que adoptar un método u otro. Así, para curar la ciática, por ejemplo, el séptimo hijo debe pisar, con los pies descalzos, la espalda del paciente.

El animal más tragón : : : Aunque parezca mentira, el animal que más come, es la araña. Se ha comprobado que este insecto come durante el día, una cantidad tal, que representa, en peso, veinticinco veces al suyo. De manera, que ya lo sabemos; en lo sucesivo para designar a cierta persona que come mucho, ya no hay necesidad de nombrar al elefante ni al cerdo. En estos casos, diremos, muy acertadamente: come más que una araña.

Hubo un hombre que recibió 150.000 bofetadas : : : El célebre clown Marco Angel, manifestó haber recibido en su vida 150.000 bofetadas. Como uno de los presentes le dijera que se necesitaba mucha memoria para saber la cifra exacta, el clown contestó: Por cada bofetada, he recibido cincuenta centavos. Se comprende ahora la utilidad de la contabilidad.

¿Qué nos dicen de Marte? : Un conocido astrónomo francés, Mr. Damián, que ha podido observar repetidas veces, cómo durante algunas noches oscuras de invierno, el cielo que rodea al planeta Marte, se alumbra repentinamente como nuna luz que permite la lectura. Este fenómeno, ha sido constatado por otros científicos y se ha llegado a suponer que se trata de unas señales que se nos hacen desde el planeta vecino.



Horas de angustia

Que largos y dolorosos son los días de enfermedad de los niños, que pequeños, delicados, enfebrecidos y con que penosa frecuencia repiten... ¿Sus causas? Casi siempre las mismas: Un régimen alimenticio inadecuado, deficiente, inadecuado. Harina Lacteada Nestlé es la mejor para los niños de todas las edades, sana y robusta, asegura su desarrollo, favorece el crecimiento y les protege eficazmente contra el resaca-tismo. Harina Lacteada Nestlé es un alimento positivamente completo. Por su tenor en leche, trigo maltado y azúcar, por su riqueza vitamínica comprobada científicamente y su digestibilidad y la facilidad con que se digiere, constituye un espléndido remedio de salud para los niños.



HARINA LACTEADA NESTLÉ

Sección de Anuncios Económicos

Dr. Población. Catedrático de la Facultad de Medicina. Ha trasladado su domicilio a ABASCAL, 24, 1.ª, izquierda MADRID. Consulta de tres a seis. Teléfono 43-254. Pasará consulta en su Sanatorio de Salamanca, los días 31 de mayo y 1.º de junio.

Persianas verdes y de junco. Precios sin competencia. Nos encargamos de su colocación. Bazar J San Torcuato, 20

¡Última novedad! EN PERMANENTES para NIÑAS. Sin aparato ni electricidad. Vete por la salud de sus cabellos pidiendo permanente Eugéné en la Peluquería RAMOS Plaza de San Miguel, 4.-Zamora

PASTOS. Para 1.500 reses lanarés se subastan los de agostadero y pampañera del término de San Marcial, el día 10 de mayo.

SE ARRIENDA. Un prado en término de Moraleja del Vino, Se admite ganado. Para tratar con viuda de don Alejandro Martín.

PASTOS. Se arriendan los pastos de rastrojera, espigadero y hojadero del coto redondo o dehesa de Chaquino, en el término municipal de Villabuena del Puente. Para tratar, con Atilano Correa Fernández, en la misma finca.

TRASPASO. Por no poderla atender su dueña, traspasa la frutería de San Torcuato número 84, con casa para vivienda. Para tratar en la misma.

BALNEARIO CALDAS DE OVIEDO. Aguas termales azoadas muy radioactivas. Reumatismo, catarros, gripe mal curada. Notables resultados en la hipertensión arterial. GRAN HOTEL DEL BALNEARIO. Automóvil desde Oviedo. 15 de Junio a 30 de Septiembre.

HERALDO DE ZAMORA Tel. 87

Mala Real Inglesa

Línea de América del Sur. ASTURIAS 18 de mayo, ARLANZA 1 de junio, ALCANTARA 15 de junio. El "Alcántara" y "Asturias" van en viaje rápido admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase para todos los puertos arriba mencionados. Precio del pasaje en tercera clase, pesetas 737,70. El camarote cerrado importa 40 pesetas más. Consignatarios en Vigo y Villagarcía, ESTANISLAO DURAN E HIJOS Apartado, 75. En Coruña: Señores Rubine e Hijos, Capitán Galán. En Madrid: Señores Más, Andove, Plaza de las Cortes.

Fábricas de Mosaicos y Piedra artificial. ALMACÉN DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN EN TODAS SUS APLICACIONES. Especialidades de esta casa: MOSAICOS, PILAS, PESEBRES, TUBERÍAS DE CEMENTO y BLOQUES HUECOS DE HORMIGÓN.-Carbones minerales. LA PARRITA. ROQUE DOMINGO. Hermano Sucesor de JOSÉ M.ª DOMINGO. Oficinas: MARIANA PINEDA, 2.-Fábricas: RONDA STA. ANA, 1, 3, 5 y 7. Telegramas y telefonemas: LA PARRITA APARTADO, NÚM. 37.-TELÉFONO, 88 Medina del Campo. Pida catálogos y precios sin ningún compromiso. Informes: Leonardo Cañibano. TELÉFONO, 363.-ZAMORA

F. GAMAZO. Especialista en enfermedades de la Infancia. Ex médico asistente del Hospital del Niño Jesús y Hospicio de París y Hospital Civil de Estrasburgo. San Pablo, 8. Teléfono 65.-Zamora. Consulta de 11 a 1 y de 4 a 6

Pedro Domecq y Cia. VINOS Y COÑACS. AGENCIA EN ZAMORA: SAN GIL, 9. Telf. 375

El Sudan en Zamora. Ha llegado el maravilloso y productivo "PASTO DEL SUDAN", que como saben nuestros lectores se publicó en los periódicos locales hace unos días. No dejéis de sembrarlo agricultores, que obtendréis un buen rendimiento y buen forraje para el ganado. Preciosas plantas de flores salón y corredores. Pepitas valencianas de melón y sandía. Cualquier clase de semillas y plantas que necesite, pidálas a la "CASA DE SEMILLAS" de la VIUDA DE EZEQUIEL RODRIGO. Doctor Carracedo 1 ZAMORA

VINO DE ALBILLO. clarete, fino de mesa. Excelente calidad. Se vende desde esta fecha en la acreditada bodega de Francisco Pérez, calle de Baños número 8 al precio de 8 pesetas los 16 litros. Horas de despacho de 11 a 2

EL DOCTOR Eloy Enriquez Contra. Ha trasladado el LABORATORIO DE ANÁLISIS CLÍNICOS y la CONSULTA DE MEDICINA GENERAL a su nuevo domicilio en la calle de Nicolás Salmerón, 5.-Telf. 1712

T. GONZALEZ MARIN. Ex-ayudante del doctor Población. Diplomado por la Maternidad de Madrid. Especialista en ENFERMEDADES DE LA MATRIZ Y PARTOS. Consulta de 10 a 1 y de 4 a 6. Ronda de Santa Clara, 7.-Zamora

II VUELTA CICLISTA A ESPAÑA ESCURIET. primer español clasificado, triunfa en la 2.ª Vuelta con bicicleta ORBEA. Ventas exclusivas para Zamora Salvador García Villaplana. Santa Clara, 2.-Zamora

POR TELEFONO Y RADIO

El ministro de Trabajo habló en el Consejo de Ministros celebrado ayer de los conflictos pendientes de resolución

El Consejo de Ministros celebrado ayer por la tarde

Madrid.—A las cinco y media de la tarde se reunieron los ministros en uno de los salones del Congreso para continuar el Consejo celebrado por la mañana. No asistió el ministro de Estado, por hallarse informando ante la comisión de su departamento sobre asuntos internacionales y tratados comerciales.

A las siete y media salió el ministro de Instrucción, señor Barnés, y manifestó que sus compañeros quedaban reunidos hasta que se terminase el debate planteado en la Cámara.

En este momento llegó el Sr. Largo Caballero y conferenció extensamente con el ministro de Trabajo.

A las ocho de la noche terminó el Consejo, y los ministros se limitaron a decir que la referencia de la reunión la daría el ministro de Hacienda, que se encontraba en la Cámara.

A las ocho y media, el ministro de Justicia, señor Blasco Garzón, facilitó la siguiente referencia verbal del Consejo, por encargo del ministro de Hacienda, señor Ramos que no podía abandonar el banco azul:

«La totalidad de la reunión de esta mañana se ha dedicado a los asuntos pendientes de distintos ministerios. El ministro de Obras Públicas informó sobre los ferrocarriles, principalmente sobre los adaluces.

Después, el ministro de Trabajo habló de los conflictos pendientes de resolución, especialmente de la huelga de camareros, y dió cuenta de las gestiones que ha realizado para evi-

tar que se plantee la del ramo de la construcción en Madrid.

El ministro de Hacienda informó sobre el asunto de su departamento, entre los que figura el conflicto de Murcia sobre el aprovechamiento de albaricques, que tienden a resolverse mediante una fórmula de concordia.

El ministro de Agricultura se detuvo en la exposición de los problemas planteados como consecuencia de la implantación de la reforma agraria, y anunció que se propone abordar éste y otros asuntos para resolverlos en definitiva, con motivo del desarrollo de los preceptos legales sobre la Reforma Agraria. A las dos de la tarde se suspendió la reunión para continuarla a las cinco en el Congreso. En la reunión de la tarde, informaron el ministro de Comunicaciones y otros. El señor Giner de los Rios dió cuenta de un proyecto de bases de su departamento, y el de la creación de nuevos servicios.

Se dió cuenta de un proyecto sobre competencia de jurisdicción en la marina mercante, y quedaron pendientes algunos asuntos de Hacienda, entre ellos el restablecimiento de la impreta de Comunicaciones.

El ministro de Instrucción informó sobre un proyecto referente a la provisión de cátedras por concurso.

Por último el ministro de Justicia habló de varios asuntos de su departamento, de los que no facilitó referencia por no acordarse de todos ellos.

apoyos semejantes las veces que lo necesite aunque su deseo es que no haga falta.

Termina el debate de totalidad y comienza la discusión del articulado. El señor Calvo Sotelo pide votación nominal para el artículo único del dictamen y se aprueba por 103 votos contra 63.

Se pone a debate el dictamen sobre determinadas partidas arancelarias, y el señor Medina Clar s del centro interviene brevemente haciéndolo después el señor Badía diciendo que el problema es grave, porque supone este proyecto toda una reforma del arancel. Se lamenta de la ausencia del ministro de Hacienda que acaba de abandonar el salón.

Sigue hablando el señor Badía y se lamenta de que corresponda al ministro de Industria y Comercio la política arancelaria y no al ministro de Hacienda.

El Sr. Villalonga interviene después diciendo que el Proyecto es incompleto, y agrega, que como se van a aplicar primas, sino existe una ley,

Termina el debate de totalidad y comienza el del articulado, interviene el señor Bermúdez Cafete que presenta un voto al artículo primero que ataca a la Presidencia diciendo que no se puede hacer nada práctico mientras a las oposiciones las obtulca la labor del Presidente de la Cámara.

Se lamenta de que no esté el ministro de Hacienda en la sala y el de Estado le contesta diciendo que está cumpliendo deberes ineludibles del cargo en un Consejo de Ministros.

Vuelve momentos después el señor Ramos y habla contestando a una intervención del señor Villalonga. Se vota el artículo primero que es aprobado por 98 votos contra 41.

Había a continuación Badía y con el voto en contra de la Ceda se aprueba el artículo segundo. Momentos

después por el mismo procedimiento el tercero y cuarto, siendo aprobados después definitivamente los dos proyectos en votación, levantándose la sesión a las diez menos veinte de la noche.

Sesiones dobles

Madrid. Después de la sesión, el señor Martínez Barrios dijo a los periodistas:

«No estoy disgustado del ritmo de trabajo a que viene sometida la Cámara ni de su rendimiento legislativo, pero, sin embargo, habrá necesidad de acordar sesiones dobles desde la semana próxima y hasta aprecio la posibilidad de ampliar los días de trabajo. Viene ello requerido por la obra del Gobierno sometida a las Cortes.

Madrid.—Después de la sesión, el ministro de Hacienda dió cuenta de los expedientes aprobados en el Consejo de ayer mañana:

Estado: Aprobando la Comisión negociadora con el Gobierno de la Confederación Helvética, para la conclusión de un Convenio comercial.

Gobernación: Designando al director de la Reforma agraria para que vaya a Palma del Río (Córdoba), a resolver un conflicto creado por el ganadero don Félix Moreno.

Agricultura: Plan general de la Reforma agraria en Salamanca. Con los asentamientos hechos y con los que se proyectan, se llegaría a un total de 7.326 y el importe de los que faltan asciende a 13.606.248 pesetas.

Se acordó enviar a la Exposición de Texas al agregado comercial de la Embajada de España en Washington.

Varios expedientes de trámite de Presidencia y Hacienda.

Sánchez ORTIZ.

De madrugada en Gobernación

Madrid, 30 (9 m.)

Madrid.—Los periodistas que hacen información en el ministerio de la Gobernación, fueron recibidos de madrugada por un secretario del ministro, que facilitó la siguiente nota:

«Bajo la presidencia del señor ministro de la Gobernación se ha reunido esta tarde, en su despacho oficial, la Junta de Seguridad de Cataluña, asistiendo los señores consejeros de Gobernación y Justicia de la Generalidad, el inspector general de la Guardia civil, el director general de Seguridad, el vocal del Tribunal de Garantías señor Sbert y el señor Vidal Jove, secretario general de la Delegación de Orden público.

La reunión duró algo más de una hora, tomándose varios acuerdos los cuales no se harán públicos hasta que tenga de ellos co-

nocimiento el señor presidente del Consejo de ministros».

Los periodistas solicitaron entrevistarse con el subsecretario y se les dijo que se encontraba en la Embajada de Francia.

Como supieran que el ministro estaba en aquellos momentos en su despacho, rogaron al secretario que le preguntase que referencia oficial podrían dar de los sucesos ocurridos en Yeste (Alicante), ya que las noticias que se tenían en los periódicos acusaban extraordinaria gravedad.

El secretario, después de entrevistarse con el ministro, dijo, en nombre de éste, que como no se tenía aún información completa, no le parecía conveniente dar referencia alguna.

Otras noticias

EL VUELO MANILA-MADRID

Manila.—Los aviadores Calvo y Arnaiz han emprendido su vuelo Manila-Madrid. La primera etapa del raid es Hong-Kong.

La finalidad del vuelo, según se ha declarado reiteradamente, se estrechar las relaciones de cordialidad entre ambas naciones.

Hong-Kong.—Los aviadores filipinos señores Calvo y Arnaiz han aterrizado a las cuatro y media de la tarde en el aeródromo de esta ciudad, cubriendo así la primera etapa de su vuelo Manila-Madrid. El recorrido lo efectuaron en seis horas.

Tienen la intención de reanudar el vuelo dentro de dos días.

Madrid.—Interrogado el señor Largo Caballero sobre la entrevista que mantuvo con el ministro de Trabajo, señor Lluhi, en la Cámara, ha dicho que hablaron de los conflictos sociales planteados, que no son tan graves como se cree y mucho menos insolubles, porque no son imaginarios. Los obreros persiguen un aumento de jornales, y luchan contra el capitalismo opresor.

Preguntado si son ciertos los rumores de que, en breve, se planteará una huelga general, contestó que pudiera ser verdad que dentro de poco haya una huelga de esa clase pero, hoy, no existen tales propósitos. Su deseo es que el Gobierno canalice las ansias de los trabajadores.

El señor Largo Caballero mantuvo vivo diálogo con el jefe del Gobierno, señor Casares Quiroga; pero se ignoran de qué trataron, porque ambos se negaron a facilitar referencia de su conversación.

CLAUSURA DE LOS SINDICATOS DE LA C. N. T.

Madrid.—Como consecuencia de los sucesos registrados en algunos cafés y bares de Madrid se ha procedido a la clausura de los Sindicatos de la Confederación Nacional del Trabajo establecidos en la calle de la Luna.

También ha sido clausurado el Sindicato Gastronómico, de la calle de la Cruz.

Se han practicado más de 60 detenciones.

RECOGIDA DE LIBROS PORNÓGRAFICOS

Barcelona.—Al recibir ayer tarde a los periodistas el señor Casellas, delegado general de orden público les dió cuenta de un servicio practicado por la policía, consistente en la ocupación de trescientos libros de carácter pornográfico con sus correspondientes moldes de composición. Otros mil libros que estaban en máquinas han sido recogidos por la Policía.

Se preguntó al señor Casellas si tenía noticia de unos incidentes ocurridos en Villafranca con motivo de la sustitución de la enseñanza religiosa, contestando que no tenía noticia de estos hechos.

CHOQUE DE UN TAXI CON UN CAMION

Valencia.—En el trayecto de la carretera de Buñol a Valencia, com prendido entre este último pueblo y el puente denominado de la Muerte, un taxi de la matrícula de Valencia, que ocupado por el chófer y dos viajeros, se dirigía a Utiel, chocó con un camión que venía a Valencia a gran velocidad perseguido por los carabineros que sospe-

chaban que llevaba contrabando.

El choque fue violentísimo, resultando gravemente herido el chófer del taxi, Alfonso Narabal Muñoz, de treinta y dos años y heridos leves los dos pasajeros del coche y el conductor del camión.

Todos los heridos fueron asistidos en Chiva.

ENTIERRO SIMULADO DEL ADMINISTRADOR DE UNA FINCA

Sevilla.—Ayer mañana se organizó en el Barrio de Triana, la simulación del entierro de un casero.

El origen del suceso es el siguiente:

Hace unos cuatro años fue denunciada por ruinoso una casa de la calle de Castilla y el propietario dió orden al administrador de la finca de que no cobrase los alquileres con objeto de que los vecinos pudieran ausentarse de la casa. El administrador no obedeció las indicaciones del propietario y continuó cobrando el importe de los arrendamientos.

Ahora los vecinos se dirigieron al propietario en solicitud de que les redujera en un cincuenta por ciento el importe de las mensualidades y el propietario les manifestó que tenía dada orden de que no se les cobrasen los recibos. En vista de ello, varios vecinos han simulado el sepelio del administrador.

Confecionaron un rústico ataúd, al que exornaron con unas coronas y lo pasearon por la barriada hasta llegar al Puente de Triana, donde lo arrojaron al Guadalquivir.

El administrador de la finca y su esposa han desaparecido de su domicilio.

Sánchez ORTIZ.

Ultima Hora

EN LA PRESIDENCIA DEL CONSEJO

El jefe del Gobierno permaneció toda la mañana en su despacho oficial de la Presidencia del Consejo de ministros.

A las doce se trasladó al Palacio Nacional, para despachar con S. E. el Presidente de la República, a cuya firma sometió varios decretos de diversos departamentos.

Posteriormente conferenció con el ministro de la Gobernación, señor Moles.

EL CONFLICTO DE LOS CAMAREROS, EN VIAS DE SOLUCION

El subsecretario de Gobernación manifestó a los informadores que el subsecretario de Trabajo, le había hablado del conflicto planteado por los camareros que había entrada en vias de solución. Esta noche celebrarán una reunión con las comisiones que entienden en este asunto y es casi seguro que de ella salga la solución definitiva.

Agregó que también celebrarían una reunión dos representantes de obreros y patronos del ramo de la construcción con objeto de ver la manera de evitar que se llegue a plantear el conflicto anunciado.

UNA CONSULTA DE LAS EMPRESAS FERROVIARIAS

Las empresas ferroviarias, por conducto de sus representantes, han elevado una consulta al ministerio de Trabajo relativa a la situación del personal metalúrgico de las mismas, pues existe la duda de si a dicho personal ha de considerarse sujeto como a los restantes metalúrgicos, a la jornada de 44 horas semanales.

También el personal de las compañías navieras, celebrará en breve una reunión para discutir y acordar las bases de trabajo de este personal.

LOS CONFLICTOS RESUELTOS

El subsecretario de Trabajo, fa-

MAÑANA EN TORO

Una asamblea para solicitar de los Poderes públicos la continuación de las obras del canal de S. José

Mañana domingo en el Teatro Latorre, de la ciudad toresana, se celebrará una magna asamblea de fuerzas vivas de la zona afectada por la construcción del canal de San José, para tratar de solicitar de los Poderes públicos, la continuación de los trabajos en dichas obras y en la presa así como también interesar del Estado la inmediata construcción del canal de Toro, que tanto interesa a los labradores de aquél partido.

cilitó a los periodistas una extensa relación de los conflictos planteados y resueltos con la intervención de los Jurados mixtos, en unos casos, y de los delegados de Trabajo, en otros. La relación afecta a diversas provincias.

EN HACIENDA

El ministro de Hacienda señor Ramos, manifestó a los informadores que actualmente tiene en estudio algunas disposiciones que afectan al Centro Oficial de Contratación de Moneda, y que se harán públicas próximamente.

Dijo también que se había acordado expresar al Banco de España el agradecimiento del Gobierno por la cooperación prestada en la operación crediticia últimamente realizada.

Por último agregó que en el Consejo de ayer se aprobó una disposición reguladora de los precios de gas-soil y gasolina en los puertos francos, con destino a los barcos de cabotaje subvencionados por el Estado.

UNA INFORMACION DESMENTIDA

En el ministerio de Estado, se facilitó una nota a la Prensa, desmintiendo una noticia recogida por un diario de la mañana, información que en la aludida nota califica el ministro de Estado, de partidista e inexacta.

Sánchez ORTIZ.

AUDIENCIA

El Tribunal de Urgencia, ha condenado hoy a Fidel González Parra, como autor de un delito de tenencia ilícita de armas a la pena de un mes y un día de arresto mayor, la que tenía cumplida, por lo que fue inmediatamente puesto en libertad.

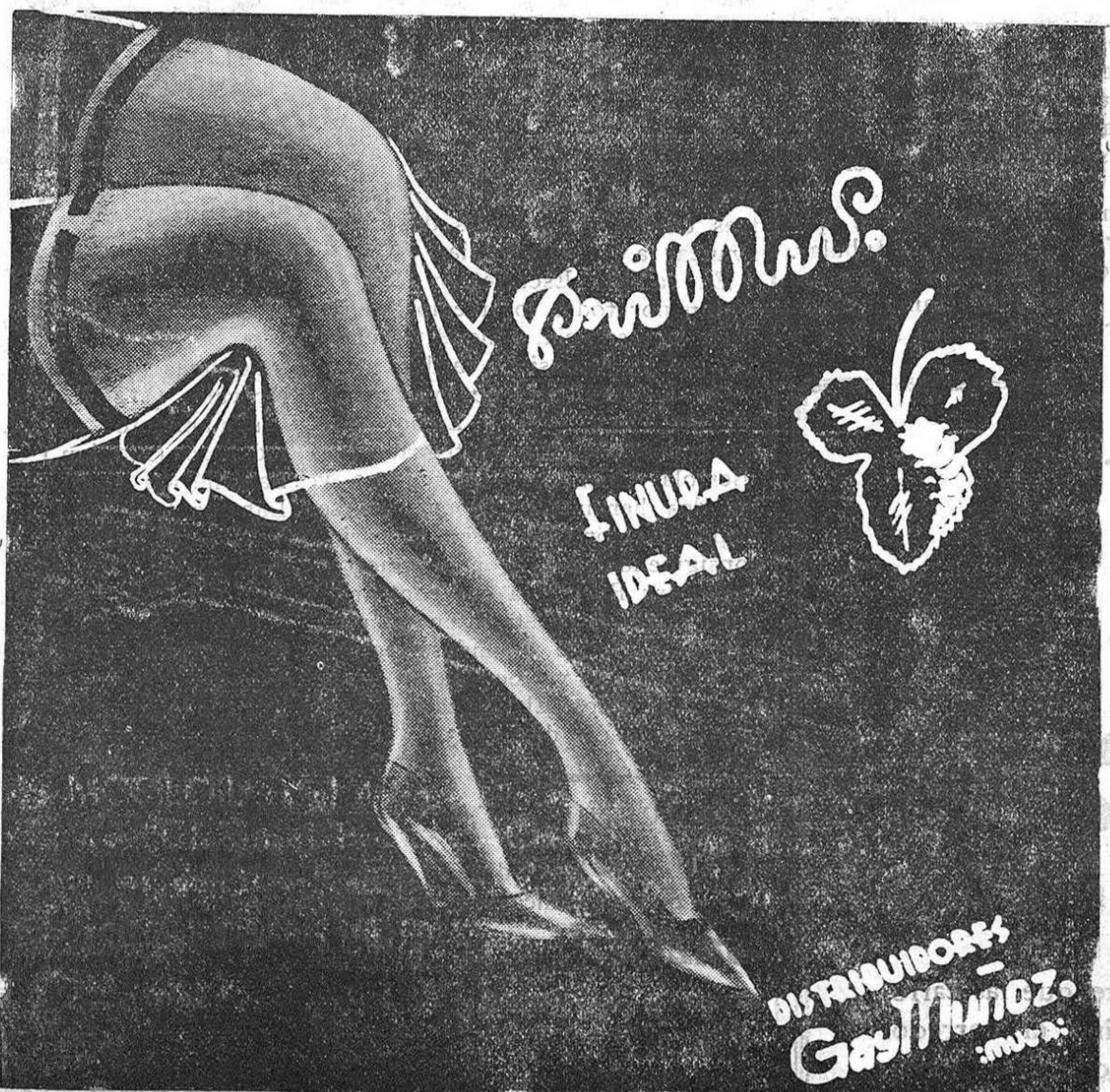
Se cea del caballo

Ayer por la tarde, cuando se dirigía a Berrillo de Sayago, montado en un caballo, Ladislao Errazquin Soto, de 59 años, casado, tuvo la desgracia de que el caballo se le espantara, cayendo Ladislao sobre un guardacantón, ocasionándose heridas en la espalda de pronóstico reservado.

Ciclista herido

Celedonio Ramos Martínez, de 17 años, hoy por la mañana cerca del Cristo de Morales, tuvo la desgracia de caerse al dar paso a un automóvil, fracturándose el brazo izquierdo por el codo.

En el mismo automóvil fue llevado a casa de sus padres.



Santa Clara, 21, (ZAMORA)

Plaza Mayor, 28 y 29. Plaza Mayor, 38 y Plaza del Licco - (SALAMANCA)

II VUELTA CICLISTA A ESPAÑA

La XX etapa Verín-Zamora (207 km.) es ganada por Antonio Bertola

Entra en segundo lugar Berrendero y Ecuriet pierde el segundo puesto de la clasificación general

(Viene de 1.ª plana)
pers (belga), en 9 horas, 08 minutos y 49 segundos.
Duodécima etapa.—(del Tío Pepe, González Byass).—Zaragoza-San Sebastián (265 kilómetros).—Schepers (belga) en 9 horas, 54 minutos y 34 segundos.
Décimotercera etapa.—San Sebastián-Bilbao (160 kilómetros).—Carretero (Madrid), en 5 horas, 34 minutos y 14 segundos.
Décimocuarta etapa.—Bilbao-Santander (199 kilómetros).—Alfonso Deloor (belga), en 7 horas, 28 minutos y 40 segundos.
Décimoquinta etapa.—Santander-Cajón (194 kilómetros).—Mariano Cañardo (Navarra) en 6 horas, 54 minutos y 19 segundos.
Décimosexta etapa.—Gijón-Ribadeo (155 kilómetros). Ramos (Huelva), en 4 horas 45 minutos y 37 segundos.
Décimoséptima etapa.—Ribadeo-La Coruña (157 kilómetros).—Schepers (belga) en 5 horas, 36 minutos y 19 segundos.
Décimooctava etapa.—La Coruña-Vigo (175 kilómetros).—Vicente

Carretero (Madrid), en 7 horas, 10 minutos y 41 segundos.
Décimonovena etapa.—Vigo-Verín (178 kilómetros).—Fermin Trueba (Santander), en 6 horas, 18 minutos y 51 segundos.

Los colores de los "maillots"

Los corredores nacionales llevarán todos "maillot" gris; los extranjeros, de color verde. Habrá no obstante, excepciones. El "leader" de la carrera ostentará—al igual que el año pasado—jersey naranjo. Habrá, además, una innovación interesante: el último de la clasificación general lucirá un llamante "maillot" rojo, o sea del mismo color que el famoso "farolillo" simbólico.

B. H. Gustavo Deloor
Ha conseguido con esta bicicleta, la mejor nacional, ganar la vuelta ciclista a España.
VENTA EXCLUSIVA:
BAZAR J San Torcuato, n.º 20 ZAMORA



Salvador Cardona

El veterano Salvador Cardona, el dinámico "routier" español que todavía no ha doblado la cerviz ante ningún profesional del ciclismo nacional.

bajas y sol a ratos. Los 26 supervivientes comienzan la jornada sin ocultar su alegría. Los madrileños sonríen, quizá pensando en la proximidad de Madrid, quizá pensando que hoy, ¡por fin! puede surgir la ocasión...

La carretera, descarnada al principio, ofrece nada más salir, una cuesta bastante pronunciada que se alarga durante 9 kilómetros. Berrendero y Trueba, toman la cabeza del pelotón y pedalean fuerte, para desgarrarle a media cuesta. Quedan rezagados Trillo, Carrión, Delio Rodríguez, González y Deloor, que tiene que reparar la cadena, Valero, Salom y Cabestros.

El valenciano Ecuriet, y sus compañeros, Cardona, Alvarez, Schepers y Carretero, hacen lo posible por no perder contacto con el primer grupo pero tienen que ceder ante el continuado empuje. También quedan algo rezagados Ramos, Elys, Cruz y alguno otro. En cabeza siguen a buena marcha Gustavo Deloor y Goenaga, quienes terminan la cuesta con 100 metros de delantera sobre el segundo grupo.

En el descenso se unen casi todos los routiers; juntos han llegado Carretero, Schepers, A. Deloor y Ramos y a muy poca distancia Angel Bertola. La carretera ahora se ofrece con constantes desniveles y a cada repecho vuelven a establecerse distancias que en el llano son anuladas. Carretero ha quedado ahora algo retrasado del primer grupo y Trueba que se apercebe de ello, se queda para ayudarle en la caza de los primeros.

Hay un momento de bella emoción, cuando en uno de los repechos más fuertes, Trueba, que trae a su rueda a Carretero, embala y consigue fundirse con el grupo de cabeza.

El pelotón de ases comienza a forzar la marcha. Gustavo Deloor y Antonio Bertola se protegen mutuamente. La lucha resulta muy movida, pues únicamente Goenaga parece resistir con dificultad el fuerte tren que llevan los cinco restantes. Carretero, que no se muestra espléndido en las subidas, se impone en cambio en cuanto llega el llano y suplente con coraje y un derroche de voluntad su falta de escalada.

A dos kilómetros largos, vienen lanzados Schepers y A. Deloor que se han separado del grupo en que figura Ecuriet, estableciendo una distancia de 500 metros entre ellos.



Vicente Carretero

Cuanto dijéramos de Carretero resultaría pálido ante la realidad. La madera de corredor indiscutible es conocida en toda España. Peripicias y obstáculos, le han relegado en la general, pero en su haber de esta "tour", cuenta con muchas etapas ganadas. Esto dice todo lo que es Carretero.

El terreno es propicio a los escaladores pero también superior a la resistencia del pequeño Goenaga, que se desprende. También se retrasa Carretero que no puede con una cuesta que se ha presentado ante su vista, pero en el descenso aprovecha y se une al grupo.

El grupo que manda Cañardo y en el que figuran Ecuriet, A. Deloor, Schepers, y otros, lleva un retraso de dos minutos y medio con relación al pelotón de cabeza. A tres minutos y 46 segundos Salom, Bailón y Molina, a 7 minutos y 12 segundos Valero y Cabestros y a 9 minutos Cardona y Delio.

UN PINCHAZO DE ESCURIET

Los que siguen a Cañardo no pueden aguantar el fuerte tren que impone el navarro y éste con un espíritu de compañerismo muy plausible, tiene que aguardar en varias ocasiones, especialmente por Ecuriet, que ha tenido un pinchazo. Los belgas no se impacientan y dejan que tomen el mando Cañardo, Alvarez y Cruz. Entre los dos grupos continúa luchando el pequeño Goenaga, pero se aprecia que va perdiendo terreno.

A lo largo de la etapa se va imponiendo la evidencia de que tanto Berrendero como Trueba han podido hacer muchas cosas que han quedado inéditas y que Ecuriet, no es ni con bastante, el mejor de los españoles.

Carretero es alcanzado, por Goenaga. Con el gesto interrogamos al madrileño, que señalando hacia el estómago nos dice que aquello no va bien. Efectivamente, el estómago del valiente madrileño, no admite la comida.

Hasta este momento los valientes de la ruta, en esta etapa, son Berrendero y Trueba, a cuya rueda, Deloor y Bertola, tienen que hacer grandes esfuerzos para sostenerse.

PINCHA TRUEBA

Pocos metros ante de llegar al control, pincha Trueba, repara en un minuto 45 segundos, atiza un bocado a un pedazo de carne y sale como alma que lleva el diablo, sin haber sido alcanzado por el duo Carretero Goenaga.

También Berrendero tiene que desmontar para cambiar el tubular. Parece que los pinchazos solo afectan a los españoles. Han quedado pues, en cabeza, Gustavo Deloor y

Bertola, que tienen el campo libre. Los pequeños Trueba y Berrendero caminan ahora juntos a la caza de los ases, a dos minutos de distancia.

EL GESTO DE LOS PEQUES

Deloor y Bertola, caminan ahora a un tren muy vivo, pero Trueba y Berrendero, turnándose, van por ellos a un gas fantástico. La caza resulta emocionante. Se ve que poco a poco, los líderes van perdiendo terreno y así, se llega al control de Puebla de Sanabria, donde los corredores se aprovisionan en la menor cantidad de tiempo posible y salen pitando. Trueba y Berrendero continúan su caza sin preocuparse de comer y beber. Al fin logran dar alcance a la pareja y juntos ya continúan a buena marcha.

En los grupos retrasados, ha habido por tanto, notables alteraciones.

Schepers ha esperado a su compatriota A. Deloor y le trae a su rueda como un bolido, uniéndose a Goenaga y Ecuriet, llega retrasado seis minutos, eficazmente ayudado por Alvarez, que se muestra magnífico y a 8 minutos, Carretero



Mariano Cañardo

Soberbio, batallador como nadie. Un perenne en las primeras etapas de la Vuelta, lo desplazó a un lugar de la clasificación poco del agrado de un ases como él, pero su espíritu patriótico le obliga a continuar en la ruta. Desde entonces ha venido favoreciendo a Ecuriet con el fin de que éste mantuviera el segundo puesto de la general.

con Cañardo, Angel Bertola, Ramos Cruz y Estevez. Este último grupo aunque camina a buen paso no muestra un interés muy decidido por acortar la distancia. En este momento atravesamos Mombuey a 115 kilómetros de la salida y ya puede darse con descontado que Ecuriet ha perdido el segundo puesto.

Carretero continúa corriendo en malísimas condiciones. En los pueblos que atravesamos, pide leche, que no en todos encuentra. Elys que venía algo distanciado de Molina y Salom, se ha dejado absorber por éstos y continúan los tres unidos sin grandes deseos de avanzar a la vanguardia.

En cambio Ecuriet y Alvarez, tratan por todos los medios de reducir la distancia, aunque tememos que sea ya demasiado tarde.

Si en las alteraciones van acercándose los ciclistas a Zamora presentándose un grupo integrado por Bertola, Goenaga, Berrendero y los dos hermanos Deloor, que se disputan el primer puesto al sprint consiguiendo, a muy pocos metros desbordan Bertola a sus contrarios y adjudicarse la etapa en 6 horas 29 minutos y 50 segundos, seguido de Berrendero y Goenaga en 6 horas, 30 minutos. El vencedor ha hecho una media de 31'843.

LA BICICLETA

«Alcyon» de fama mundial. Se vende únicamente en el

Bazar J San Torcuato 20

Clasificación general después de la XX etapa

CLASIFICACION GENERAL DESPUES DE LA XX ETAPA

1. Gustavo Deloor 141 horas, 33 minutos 02 segundos.
2. Alfonso Deloor 141 h. 44 m. 41 s.
3. Antonio Bertola, 141 h. 51 m.

Las bicicletas del **Bazar J.** son las mejores.—PRECIOS INCREIBLES.
San Torcuato, 20

1. Julián Berrendero, 141-56-53.
2. Antonio Ecuriet, 142-00-14.
3. Rafael Ramos, 142-20-49.
4. Alphonse Schepers, 141-31-20.
5. Fermin Trueba, 142-40-39.
6. Emiliano Alvarez, 142-42-05.
7. Mariano Cañardo, 142-51-07.
8. Vicente Carretero, 142-51-32.
9. Cipriano Elys, 143-14-38.
10. Francisco Goenaga, 143-16-25.
11. Salvador Molina, 143-18-49.
12. Ramón Cruz 143-29-14.
13. Joaquín Bailón, 143-38-57.
14. Bautista Salom, 143-52-15.
15. Salvador Cardona, 144-14-12.
16. Miguel Carrión, 144-38-11.
17. Agustín González 144-41-05.
18. Angel Bertola, 144-43-04.
19. Luis Esteve 144-58-14.
20. Miguel Valero 145-10-15.
21. Delio Rodríguez 145-30-45.
22. Benito Cabestros, 145-40-34.
23. Ramón Ruiz Trillo, el farolillo rojo ha entrado después de cerrado el control, sin embargo los organizadores han acordado darle mañana la salida.

B. H.

es la máquina nacional campeona de España, la de mejor resultado, la más elegante.—VENTA

BAZAR J s. Torcuato, 20

UN CONCIERTO DE LA CORAL EN HONOR DE LOS CICLISTAS

Esta noche, a las ocho y media en el domicilio social de la Coral Zamora, se verificará un concierto en honor de los ciclistas participantes en la II Vuelta Ciclista a España y del elemento oficial de la carrera y de los demás seguidores.

Horario probable de la XXI etapa Zamora-Madrid (250 kilómetros)

Horas	
Zamora (0 km)	7:30
Fresno (16 km.)	8:02
Toro (33 km.)	9:42
Medina del Campo (89 km.)	10:28



Alphonse Schepers

Otro brillante corredor de los que componen el lote belga, es Schepers, "domestique" del líder de la general, Gustavo Deloor, quien debe a su compañero casi el triunfo de ganador absoluto.

Ataguinas (107 km.)	11'04
Arévalo (112 km.)	Aprovisionamiento
Adanero (140 km.)	11'34
Sanchidrián (146 km.)	12'10
Labajo (154 km.)	12'22
Villacastín (166 km.)	12'38
San Rafael (187 km.)	13'02
Alto del León (192 km.)	13'44
Guadarrama (201 km.)	13'54
Villalba (210 km.)	14'12
Torrelodones (219 km.)	14'30
Las Rozas (234 km.)	14'48
Madrid (250 km.)	15'18

Se cae de la escalera

El niño de ocho años Eulogio Salvador Rivera, al estar subido en unas escaleras, tuvo la desgracia de caerse ocasionándose heridas en la cabeza de pronóstico reservado.

Este número ha sido visado por la Censura

IMP. CALAMITA.—ZAMORA

LA LLEGADA A ZAMORA

Desde mucho antes de la hora de llegada de los corredores a nuestra capital, inmenso gentío se agolpaba en la Plaza Circular de San Torcuato, donde estaba instalada la meta y la tribuna.

Fuerzas de Asalto, Seguridad, Guardia civil, municipales etc., etc, han colaborado eficazmente en el orden de la meta que se puede decir que ha sido perfecto.

En la tribuna se encontraban las autoridades de la capital, simpaticísimas señoras y otras personalidades que previamente habían sido invitadas por el Comité organizador.

La Ronda del Carmen, la Ronda de la Puerta de la Feria, hasta el Molino de San Lázaro, el número de personas que se había estacionado para presenciar la llegada de los "routiers" era cuantiosísimo.

En los despedidores de la Ronda se habían instalado una nube de gente, hecho éste que ha corroborado a que en la meta final se mantuviera el orden de modo tan absoluto como se ha guardado.

ENTREGA DE RAMOS

A la llegada de los dos primeros corredores, Antonio Bertola y Ju-



Emiliano Alvarez

Valiente ciclista donostiarra que se ha mantenido desde el principio de la carrera con gran tesón ocupando uno de los principales puestos de la clasificación general.

lián Berrendero, a la meta zamorana fueron obsequiados con dos hermosos buques de flores, por las simpáticas señoritas Consuelo Cardona y Carmen Gómez, respectivamente.

DOS PREMIOS

El Comité organizador había establecido dos premios de 150 pesetas para el ganador de la etapa y para el primer nacional, habiendo correspondido por lo tanto, dichos premios a Antonio Bertola y Julián Berrendero.

A las ocho y diez minutos se da la salida a los corredores. El día aparece claro con algunas nubes.

II VUELTA CICLISTA A ESPAÑA ESCURIET

segundo español clasificado, triunfa en la 2.ª Vuelta con bicicleta

ORBEA

Ventas exclusivas para Zamora

Salvador García V. Iaplana

Santa Clara, 2.—Zamora



Alphonse Deloor

Astuto corredor belga que paso a paso ha venido estudiando la forma de Ecuriet para desplazarlo del 2.º puesto en la etapa que se ha corrido hoy.

Como medio de locomoción práctico y económico....

para conservar la salud y hacer ejercicio....

conviene a todas las edades....

Nada mejor que la bicicleta

G. A. C. Modelos 1936

POCO PESO — ELEGANTES — GARANTIZADAS

La casa «G. A. C.» no tiene equipos de corredores, y por tanto, no acude, ni toma parte en carreras ciclistas.

El público ha de tener presente que las carreras no las gana la bicicleta, sino el corredor que las monta, con su esfuerzo.

La casa «G. A. C.» cimienta el crédito y prestigio de sus bicicletas en sus materiales seleccionados y la escrupulosidad de su construcción conforme a los más modernos adelantos de la técnica.

Agente exclusivo para Zamora y su provincia:

Bazar J San Torcuato, 20.—Zamora