

### ACADEMIA UNIVERSITARIA

DE  
Palma de Mallorca

Dirigida por el Dr. D. Eugenio Losada

Este centro de enseñanza entrará en el tercer año de su vida el día 1.º de Octubre próximo, día en que se abrirá el curso. Se explicarán todas las asignaturas de las carreras de Leyes, Filosofía y Letras, Medicina, Farmacia, etc.

Queda abierta la matrícula en casa del señor Director, San Nicolás 15, y en la del señor Secretario D. Antonio Roselló y Gomez, Huertos 12, y en la Farmacia de San José, Colón 34.

**Profesores.**—D. Eugenio Losada, doctor en Medicina y Cirujía; D. Bernardo Calvet, Ingeniero; D. Rafael Ribas, Dr. en Medicina y Cirujía; D. Juan Frontera, Ingeniero; D. Miguel Ramis, Abogado; don Antonio Roselló y Gomez, Abogado; don Juan Tugores, Abogado; D. Pedro Bonet de los Herreros, Abogado y Licenciado en Filosofía y Letras; D. Rafael Comas, Farmacéutico Militar; D. Francisco Antich é Izaguirre, Licenciado en Farmacia y en Ciencias.

En todas las clases en que haya alumnos de pago, admite la academia *Gratis* un alumno de reconocida pobreza.

Los semi-pobres abonarán la mitad de lo fijado en la siguiente nota de Honorarios.

Por un curso ordinario, 40 pesetas.—Por el de Ampliación de Medicina, 50 id.—Por una asignatura, 15 id.

### LAROR INCREIBLE

Lo es, sí, la que están urdiendo el gobierno, sus partidarios y auxiliares, el otro partido turnante y los periódicos de mayor circulación, que queriendo alejar de sí las tremendas responsabilidades que les abruma, intentan aprovechar el gran trastorno que en todos los ánimos ha producido la inmensa catástrofe de Santiago para reconcentrar todas las iras populares, y convirtiéndolas en una sola furia hacer de ésta blanco á uno de los organismos nacionales que fué siempre incentivo de nuestras últimas esperanzas, timbre de gloria y motivo de gran orgullo.

Y no para aquí esa labor infame. Soliviantado el espíritu de hostilidad contra la marina, se forjan toda clase de insidias y con ella se trata de encender las pasiones, fomentar discordias y crear antagonismos entre el ejército de tierra y el ejército de mar, lo cual, si en toda ocasión sería vituperable, debe execrarse con mayor indignación en la actual crisis suprema que padecemos,—y en pleno abandono todo gobierno, no nos queda más confianza que la que tenemos en nuestros institutos armados fraternalmente unidos, la confianza que igualmente inspiran el soldado, digno heredero del coselete de Flandes y del arcabucero de Indias, y el soldado émulo del combatiente heroico que tripulaba las galeras de Lepanto y los navíos de Trafalgar.

Si algún día el desengaño desvanece esta última esperanza nuestra, no tendremos otro recurso que emigrar de España.

El mero hecho de que fuera el Sr. Sagasta el que diera á la publicidad un telegrama privado de un marido á su mujer, que por fuerza había de manchar la personalidad oficial del primero con un estigma vergonzoso, revela por sí sólo el escaso cuidado que el gobierno ha tenido en amparar el crédito y buen nombre del cuerpo de la armada.

Hasta ahora nadie tiene derecho de juzgar la conducta de nuestros marinos en el mar de las Antillas, y deber era en el gobierno impedir que la prensa extraviara la pú-

blica opinión con prejuicios anti-patrióticos, castigando, como suele hacerlo cuando alguien se atreve á censurar la gestión de los ministros ó de inferiores autoridades, á los que sin dato ninguno, sin los elementos necesarios para formar juicio, osan hacer ludibrio de uno de nuestros más gloriosos organismos.

Si el afán de eludir responsabilidades y la pasión de partido no se sobrepusieran á las conveniencias y á los sentimientos patrios, se hubiera esperado el relato autorizado de los hechos para hacer una crítica imparcial y razonada.

Esto esperamos, y si los hechos desgraciadamente nos obligaran á rectificar el concepto que tenemos de nuestros marinos, no seríamos, en verdad, los más indulgentes al pronunciar con la opinión el fallo condenatorio. Pero mientras falten los por menores en que deben fundarse los considerandos y resultandos, nos parece que no es inoportuno ni inconveniente recordar hechos y presagios conocidos que atestiguan que toda la responsabilidad, lo mismo del desastre de Cavite que de la hecatombe de Santiago, es exclusiva de los gobiernos que padecemos.

Recordábamos antes de ayer, y no huelga insistir, que al estallar la guerra, dos de los barcos ahora destruidos estaban en la Habana y que se les mandó salir para que fueran á Cabo Verde á unirse á los otros dos cruceros con los destructores y unos torpederos que juntos habían de componer la escuadra destinada á luchar con la de los Estados- Unidos. Los torpederos, por absoluta imposibilidad de continuar el viaje habieron de regresar á Canarias, y los buques restantes permanecieron semanas y semanas en la bahía de San Vicente, dando tiempo al almirante americano á que dispusiera sin precipitación la colocación de sus barcos en los puntos más estratégicos. Como nadie se explicaba tanto abandono y tanta tardanza, el gobierno, para desvanecer ciertas sospechas, hubo de confesar que la escuadra no salía de Cabo Verde porque no tenía carbón para navegar ni municiones para combatir. De este hecho no se puede culpar al cuerpo de la armada.

Salió por fin la escuadra, echado por el gobierno portugués, y los órganos afectos al gobierno que para disipar las suspicacias de la opinión habían hecho públicas las causas de la larga estancia de nuestra escuadra de San Vicente mientras Sampson bloqueaba tranquilamente la isla de Cuba, no cuidaron de decirnos si habían llegado á tiempo el combustible y los pertrechos reclamados por el almirante Cervera. ¿Contaba nuestra escuadra, á la salida del puerto portugués, con el carbón necesario y los elementos indispensables para luchar? Esto es todavía un misterio.

De Cabo Verde, y siguiendo una derrota admirable, fueron los barcos á anclar en la bahía de Santiago. ¿Fué acaso esto iniciativa del almirante? Los mismos ministros confesaron anoche á la salida del Consejo que el general Cervera obedeció las instrucciones del gobierno. ¿Cabe, pues, calpar á la armada de que con esa desastrosa operación se indujese á Sampson á cambiar su plan de campaña en ventaja suya y con inevitable riesgo para nuestra escuadra?

Significa anoche un periódico que los artilleros de nuestra escuadra no tienen la práctica que han

demonstrado los de los barcos yanquis.

Quizás no le falte alguna razón al corresponsal del aludido periódico, pero de ello tampoco podría culparse más que á los gobernantes.

Estando Camacho de ministro de Hacienda y siendo también ministro el general de la armada señor Rodriguez de Arias, se incautó el primero de los fondos que existían en el ministerio de Marina para pagar los premios y enganches de las clases é individuos de tropa y marinería, consiguiendo en su lugar una cantidad tan exigua en presupuesto que desde un principio se vió que no podían llenar el objeto. El resultado fué desastroso para la organización naval, acaeciendo á la postre lo que estaba previsto y vaticinado; los cañones de cañón ó artilleros de mar, que contaban muchos de ellos doce y catorce años de servicio, y que en virtud de los premios y enganches reunían un sueldo regular, y los cuales estaban familiarizados con las piezas, se fueron marchando, no contando la marina desde aquel momento más que con reclutas que desempeñaban sus destinos para licenciarse tan pronto cumplieran sus campañas. Resultando: que hemos tenido artilleros de mar teóricos, pero sin práctica ninguna, pues, por efecto de las economías no se harían ejercicios de fuego por lo caros que éstos resultaban. La mayor parte de los artilleros de mar, pertenecientes á la que fué escuadra de Cervera, hicieron los primeros disparos cuando entraron en el combate que les llevó á la eternidad. ¿Tiene también de esto culpa el cuerpo general de la armada?

Los cruceros *María Teresa*, *Oquendo* y *Vizcaya* tenían 30 centímetros de blindaje en la flotación y completamente desamparada su obra muerta, sin otros reductos que defendiesen su artillería que los pechos de los heroicos tripulantes. El *Colon* era, de los cuatro, el único crucero cuyos costados tenían un espesor de plancha de 15 centímetros y un espesor igual en sus reductos; en cambio en sus torres no tenían artillería por estar en expediente la que debía montar.... ignoramos si éste lo resolverá ahora el gobierno. ¿Hay derecho para culpar á los marinos que tuvieron que batirse á pecho descubierto contra enemigos que luchaban amparados detrás del férreo reducto, porque no hicieron apenas bajas á los tripulantes de los acorazados americanos?

Dice anoche el corresponsal en la Habana del *Heraldo* que reventaron algunos cañones del *Colon*. Lo creamos, y con tiempo oportuno habíamos advertido al gobierno que la mayor parte de los cañones del *Cristóbal Colon* eran inútiles. El general Guillen, que fué á Italia para verificar las pruebas de esos cañones, ya manifestó que no podían aceptarse; pero el general Beránger, á la sazón ministro de Marina, obligó á tomarlos como buenos.

En aquella fecha, ó sea á mediados de Agosto del año próximo pasado, decía una revista técnica, el *Boletín de la Asociación Nacional de Ingenieros Industriales*:

LA ARTILLERÍA DEL

CRISTÓBAL COLON

En nuestro número anterior hacíamos algunas indicaciones acerca de las pruebas del *Colon*.

Nada aun podemos decir fundamentado en datos oficiales, sino lo que está en la atmósfera y recoge la opinión, lo

que dice la prensa y no escucha el ministro referente á las pruebas de los grandes cañones de 254 milímetros que dieron mal resultado, como también lo dieron otros del mismo modelo y calibre que recientemente fueron probados en Italia para la marina de aquel país, lo cual demostraría seguramente que semejante fracaso obedecía á deficiencias en el proyecto de ese modelo de cañones.

También se ha dicho que los cañones de 152 milímetros, cuyo modelo es el mismo de los cañones de gran calibre, son deficientes y no respondieron á las pruebas; y de ser cierto lo que se ha venido diciendo, no queda otro remedio sino cambiar la gran artillería de dicho acorazado por otra ya conocida y probada, obligando sin perder un instante y sin contemplaciones á la casa constructora de Génova, á que cambie por otra de recibo, si queremos evitarlo, en días quizás no lejanos, un gran fracaso y una gran vergüenza.

Y sería desde luego una irrisión que quisiéramos utilizar lo que estuviese inutilizado, que llevarán á los cañones de figuron, pretendiendo aprovecharlos con ovido de las circunstancias referidas, ó haciéndolos servir con carga reducida y menos peso del proyectil, porque aun así no dejarían de ser un peligro de explosión y una amenaza constante, y resultarían dichos cañones sin ninguna eficacia como elementos de combate, sin fuerza inicial impulsiva y sin alcance los proyectiles.

Como quiera que no podemos, por carencia de datos precisos, hacer afirmaciones categóricas referentes á este delicado asunto, y somos ante todo amantes de la verdad, quisiéramos no sólo poder rectificar los errores en que hubiésemos incurrido, sino que quien tiene motivos para estar enterado de cuanto se refiere á dicho acorazado, dispase las dudas y tristezas que han surgido de las pruebas, hablase á la prensa y hablase al país que escuchó y aplaudió á los que fueron á Génova á verle en comisión, y vinieron á preguntarnos excelentes encomiásticas, no resultan, á pesar de haber pagado este mismo país por el *Cristóbal Colon*, mayor número de millones de pesetas que por ningún otro de nuestros acorazados.

UN INGENIERO.

¿Es también responsable el cuerpo de la armada de que fuesen aceptados cañones inservibles?

Otro día continuaremos estas consideraciones.

(De *El Siglo Futuro*.)

(Colaboración de EL ANCOR)

### Páginas

de la  
**Historia**

GLORIOSO COMBATE DE CELIDONIA  
15 de Julio de 1616

Cumpliendo órdenes del virrey de Nápoles, duque de Osma, el capitán del navío D. Francisco Ribera recorría el Mediterráneo con una escuadrilla compuesta de seis navés de distintas clases y calados, artilladas con un total de 191 cañones, las cuales conducían, además de la marinería necesaria, mil mosqueteros españoles.

Hallándose á la vista del cabo de Celidonia, supo que una armada turca, fuerte de 12.000 combatientes, se encontraban cerca de allí.

En vez de huir, hecho que no hubiera sido deshonoroso dada la enorme desigualdad de fuerzas, el valiente Ribera se acercó á la costa y so dispuso á combatir.

Cuando el enemigo descubrió tan débil escuadra mostróle desprecio concretándose el almirante turco, muy engreído con la superioridad numérica de los elementos que tenía, á enviar contra los españoles, que se preparaban para acometerle, una parte de sus barcos.

Empeñado el combate y vista la desventaja con que al poco tiempo peleaban los suyos, el turco volvió de su error y vió en la mezonina

escuadra un enemigo potente y peligroso, por lo que acudió con el resto de su armada al teatro de la lucha.

Sorprende y parece increíble que unas tan débiles fuerzas, cual eran las españolas, se atrevieron á trabar pelea con otras nueve veces superiores, y más aun que esto, que las tuvieran á raya largo tiempo y que á la postre las obligaron á retirarse con pérdidas enormes.

El encuentro tuvo lugar el 14 de Julio de 1616, y como en la batalla librada en este día apenas sufrieron daño alguno los barcos españoles, al siguiente se reanudó la lucha, sucediendo lo mismo en el que á este siguió, día en que los turcos se retiraron, con 1.200 genizaros y 2.000 marineros muertos ó mal heridos, en demanda de puerto donde sus barcos pudieran reparar los graves destrozos que habían sufrido.

Los españoles debieron la victoria á que pudieron rehuir el abordaje, infinidad de veces intentado por los turcos, y también el arrojó y buena puntería de los artilleros y mosqueteros, quienes á pesar de la lluvia de plomo que constantemente caía sobre sus barcos, ni un solo momento se apartaron de sus puestos.

MAESE RODRIGO.

(Prohibida la reproducción.)

### EL URBIÓN "EMBOTELLADO"

Ya lo dijo *El Regional*, que *El Urbión* es un caza-torpederos *sui generis*; y el caza torpederos se destacó de la Escuadra, se metió entre los buques enemigos, les hizo echar mano de los reflectores y... ¡Fuego al Urbión!

Y el diablo midió el alcance de los cañones enemigos, la potencia perforadora de las balas, y vió que, de empeñarse en la lucha, le iban á echer á pique.

Pensó bien, cuando determinó irse al arsenal buscando una nueva coraza; pero cátrate ahí á la escuadra enemiga con todos sus acorazados, tratando de interceptar el paso de salida y embotellándolo como á la escuadra de Cervera.

¡Ahí está embotellado!  
Pero no perdiendo el tiempo. Los obreros del arsenal trabajan sin descanso en la colocación de nuevas planchas metálicas, y se dice que está ya preparado el saca-corchos para levantar el tapón.

De modo que el embotellamiento le habrá venido bien para limpiar fondos y corregir algunas pequeñas deficiencias de sus cañones.

Levantado que sea el tapón, bien ajustada la nueva coraza y con cañones ciertos, el día que determine salir irá en derechura al abordaje.

Algo temen los personajes del otro día. En una segunda conferencia se reanudó la cuestión.

—D. Pancrasio: ¿cuándo comenzaremos á hacer efectiva la sentencia de muerte de *El Urbión*?

—No sé; parece que le hemos apagado los fuegos por lo pronto, y dicen que está embotellado; ni se le ve ni se le oye.

—Esperará que vayamos á coparle.

—Pues lo que es yo no me fio, por.... nada.

—O mejor dicho, por miedo de alguna *anda nada*, ¿verdad?

—Lo que es de ahí no sale.

—¿Qué no sale?

—Debe llevar averías. Le soltaron una descarga en la quilla...

—¿Qué se yo: yo creo que no gasta quilla.

—¿Qué barbaridad! ¿Cómo se las arreglará?

—Yo no digo nada; pero créame que el día que se le antoje desembotellarse, se desembotella.

—¿Cómo? Poniéndole en la boca del puerto un acorazado de primera, ¿qué va á hacer?

—Sencillo: echar á pique el acorazado.

—¿Cómo?

—Créame, que lo echa á pique. ¿Cómo? no lo sé; pero que lo echa, D. Cosme, que lo echa.

—Entonces ¿cómo es que ahora está tan quietecito?

—No seas bolo: por la cuenta que le tiene. El día que le veas hundirse, no te

fies; que el saldrá á flote cuando le con- venga.

—Pues, yo no entiendo de sistema de barcos.

—Yo tampoco... pero...! las ciencias adelantan que es una barbaridad, y ya ves lo que estamos viendo á cada paso, que sale cada descubrimiento que nos aturde.

—Pero ¡hombrel! hablamos de una revista.

—Sí, pero qué revista, eh? Yo te aseguro que debe preocupar á muchos. Ese estilo joco-serio, esa manera de escribir lo mismo de una trivialidad que de los más grandes problemas, eso es desesperante.

—Me ocurre un medio: podríamos buscar un chulapo literario que le armase camorra y le desacreditase en una polémica...

—¡Polémicas, dices? Pues mira: de fijo que lo está esperando; porque desde el número tres buscó las cosquillas á la Revista de Huesca... y nada. Créeme, que si le armas bronca, le das por su gusto.

—¿Y no ha de haber medio para cumplir la sentencia?

—Ya veremos: da tiempo al tiempo. Ahora le hemos puesto una zancadilla; pero me temo que la haya visto y de fijo no caerá.

—¿Qué zancadilla es esa?

—¡Curiosón! Eso no debe decirse.

—Es que está embotellado.

—¿No has visto el embotellamiento de Cervera? Pues así será este embotellamiento.

—U lo otro.

INOCENTE.

ZOLA Y MENENDEZ PELAYO

«Hablando el insignie escritor español de los libros de crítica que escribió el honrado judío (entre los cuales especialmente menciona Le Romen experimental y Los Romanciers Naturalistes no se percata de llamar á Zola «hombre inculto y de pocas letras» y á reuñón snguido añade:

«Esta falta de cultura literaria y filosófica que en Zola se advierte... explica la flaqueza de sus teorías, los pésimos argumentos con que las explana y defiende, el aparato con que presenta como descubrimientos y novedades las máximas de crítica más triviales y manoseadas, y las fórmulas absurdas que dá á algunos pensamientos...

«¡Quién no ha de sonreírse del candor mezclado de soberbia, con que confunde á cada paso los términos de la ciencia y los del arte?... ¡Ni como llevar con paciencia el que unas veces se asimile el arte con una estadística, y otras con una clínica, y se le dé, por única misión, el recoger y coordinar documentos humanos!»

«El que recorra atentamente esos libros de Zola, advertirá, sin duda, cuán vagas y confusas nociones tiene el autor de lo que debe entenderse por verdad humana, y qué concepción tan torcida del arte es la que se ha formado. Entendidos ambos conceptos en el sentido groserísimo en que él los entiende, misus novelas, ni otras algunas, tendrían razón de existir.»

«Y como si esto no bastara, añade: «Las únicas novelas de Zola que han alcanzado verdadero éxito de libería, así en Francia como en España, son las que más ó menos están cargadas de escenas libidinosas.»

«Pero sea lo que quiera del resultado ético de tales novelas, y aún que se diga, con razón, que más que á malos pensamientos provocan á asco, siempre será verdad que el género es detestable, no ya por inmortal, sino por feo, repugnante, tabernario, y extraño á toda cultura así mundana como estética.»

EL NAUFRAGIO DE LA 'BOURGOGNE'

Telegrafían de Paris algunos permemores del espantoso naufragio del trasatlántico Bourgogne, cerca de las costas de la América del Norte. Pero después se han sabido muchos otros que dan á este desastre marítimo las proporciones de ser el más horrible que se ha conocido.

Parece comprobado que tanto el trasatlántico francés como el gran barco velero de 3.300 toneladas, el Cromartyshire, que chocó con él, marchaban á una velocidad de 8 nudos, á pesar de la niebla densísima que impedía ver á medio kilómetro de distancia.

El Cromartyshire dió un espolozazo tremendo en el costado, hacia la parte de proa, á la Bourgogne, abriéndole una vía de agua cerca de las máquinas. La violencia del choque fué tal, que los palos del velero se vinieron abajo y las chimeneas del trasatlántico, casi arrancadas, se quedaron vacilando de un lado para otro.

Era muy temprano y casi todos los pasajeros estaban en sus literas.

Todo el mundo se precipitó hacia cubierta. La mayoría estaba en camisa. Las mujeres solo habían tenido tiempo para cubrirse con chalecos ó para ponerse las faldas. En las escaleras hubo una lucha espantosa. La lucha para apoderarse de los cinturones de salvamento fué más tremenda todavía. Los pasajeros, revueltos con la tripulación, se arremolinaban sobre cubierta, tomando por asalto las chalupas y dificultando grandemente las operaciones de salvamento, sobre todo la separación y lanzamiento de las balsas, que como es sabido, forman parte del piso de la cubierta alta ó puente.

Además, la Bourgogne, se echó rápidamente sobre un costado, y solo podían utilizarse las chalupas, botes y balsas de la otra banda.

De los pasajeros de primera casi ninguno pudo llegar á cubierta. De todos modos, se sabe que ninguno se ha salvado. El topetazo fué precisamente contra la parte del barco donde tenían sus camarotes, la de proa, que se hundió en el agua en pocos segundos.

Las escenas de pánico que ocurrieron son indescriptibles. Las mujeres se arremolinaban en las escalas y junto á las bordas. Unas, enloquecidas por el terror, reían ó gritaban, agarrándose frenéticamente á sus maridos. Otras, pérdida del todo la razón, se arrojaban al mar.

Uno de los tripulantes se volvió loco y se arrojó también al mar lanzando carcajadas.

Estaba ya cargado de gente uno de los botes cuando cayó sobre él la chimenea del trasatlántico, destruyéndolo y matando y magullando á las personas que lo ocupaban y lanzándolo al mar. Solo nueve lograron salvarse refugiándose en una balsa que flotaba cerca.

Uno de los palos del velero cayó pocos momentos después sobre otra chalupa y sobre una balsa llena de gente, causando enorme destrozo.

En el momento de hundirse el barco estaban sin arriar todavía al agua dos chalupas llenas de pasajeros de primera y de mujeres. Ninguno de los tripulantes se había ocupado de lanzarlas al mar, á pesar de los gritos de desesperación de las personas que las ocupaban. Las dos chalupas fueron cogidas en el remolino que formó el trasatlántico al hundirse, y cuantos había en ellas perecieron.

Los héroes en aquella gran catástrofe fueron los sacerdotes católicos que había á bordo, el capitán y los oficiales del barco.

De éstos últimos sólo se ha salvado el sobrecargo, que se arrojó al agua al hundirse el barco, y que siendo robusto nadador pudo llegar hasta una balsa.

Al capitán se le vio hasta última hora sobre el puente, agarrado con una mano á una de las cuerdas del aparejo. Era Mr. Delouche, teniente de navío de la marina de guerra francesa. La oficialidad siguió su ejemplo, permaneciendo en sus puestos hasta morir.

Al hundirse el barco, los tres sacerdotes católicos que viajaban en el Bourgogne daban la absolución á los que iban á morir. Ninguno de los sacerdotes se ocupó de salvar su vida, absorotos en en el cumplimiento de sus deberes espirituales.

Algunos de los pasajeros salvados refieren percances horrendos de la lucha por la existencia que hubo cuando el salvamento.

Un francés, Mr. Liebre, refiere que habiendo muerto su mujer en América regresaba con sus dos hijos á Europa, Consiguó meter á los dos niños en una chalupa. Pero al querer entrar él también en ella se lo impidieron cuchillo en mano. Se hundió en el mar con el trasatlántico, pero supo mantenerse á flote y pasó ocho horas en el agua antes de que le recogieran en el Greciam, el barco que pasaba por allí poco después del choque y que ayudó á los trabajos de salvamento. M. Liebre no ha encontrado á sus dos hijos y cree que los tiraron al agua los hombres que ocupaban la chalupa donde los metió.

Otro pasajero cuenta que á bordo mismo del trasatlántico los hombres (pasajeros de segunda y de tercera, y tripulantes) luchaban rabiosamente por cojer sitio en las chalupas.

Rechazaban á viva fuerza á las mujeres y á los niños, los derribaban al suelo y los pisoteaban para evitar que trataran de meterse otra vez en los botes.

Un grupo de italianos, pasajeros de tercera, se ocupaban cuchillo en mano en echar atrás á las mujeres y á los niños.

Otro pasajero dice que, habiendo tomado puesto en una chalupa con su anciana madre, los hombres que llegaron después los echaron al agua.

Ya botadas al agua chalupas y balsas, las escenas de brutalidad fueron no menos atroces. Se arrojaba á los débiles al mar para aligerar la carga y con los re-

mos y con los bicheros se hería en la cabeza ó se remataba á los infelices naufragos que trataban de agarrarse á las embarcaciones para salvarse.

Un francés llamado Gustavo Grimaud, dice que vió rematar de esta manera á mujeres que imploraban auxilio.

Un alemán llamado Brunen, pasajero de tercera, refiere que después de tirarlo al mar le hirieron en la cabeza con los remos al querer agarrarse otra vez al bote. Pasó varias horas en el agua, hasta que encontró una chalupa volcada; agarrado á ella había otro hombre, y entre los dos consiguieron volverla y salvarse.

La única mujer salvada, es Mad. Lacasse esposa del profeso del mismo apellido. Viajaba en segunda. Su marido que se había levantado muy temprano, la cogió de la cama y la subió al puente, de donde ambos fueron lanzados al mar por una nueva sacudida del barco.

Mad. Lacasse se desmayó, pero su marido logró colocar á sobre una balsa que flotaba abandonada; él se agarró á la balsa, sin poder subir á ella, y en esta disposición permaneció ocho horas hasta que ambos fueron salvados.

El profesor Lacasse cree, con muchas, otras personas, que después del topetazo del Cromartyshire, debió llegar otro barco, que también chocó contra la Bourgogne, y completó la catástrofe.

LA GUERRA EN CUBA

Comunica el general Blanco que el vapor Pensilvania, en el que se enviaban 80.000 raciones á Santiago de Cuba, ha vuelto á Júcaro perseguido por los yanquis, después de haber abandonado la carga, y añade que resulta completamente imposible socorrer aquella plaza.

Los yanquis han capturado cerca de Santiago otro vapor noruego que intentaba forzar en bloqueo entrando en la bahía con provisiones.

Esta noticia ha producido penoso efecto en la opinión, pues se ha evidenciado nuevamente con ella las invencibles dificultades que existen para aprovisionar la plaza de Santiago de Cuba, cuyo sitio estrecha el enemigo.

Telegrafían de Londres, con referencia á noticias de Cuba, que la situación de la Habana, por lo que se refiere á subsistencias, no puede ser más terrible.

La galleta cuesta cincuenta centavos la libra, la de pan cuatro pesetas y en esta misma proporción de precios los demás alimentos.

Los soldados están hace días á media ración.

Con frecuencia se ve en las calles el triste espectáculo de morir víctimas de la miseria mujeres y niños.

La prensa de Madrid hace amargas reflexiones con motivo de esos telegramas. Dicen los periódicos que el enemigo rechazó las proposiciones honrosas de capitulación de Santiago de Cuba, y el ejército, aquel ejército sufrido rompe el combate, y obliga á los norte-americanos á que abandonen aquella trinchera avanzada.

¿No es un dolor, y un dolor inmenso, se preguntan, que ese ejército se halle en el trance supremo sin los elementos de vida que hasta sólo por caridad se le deben?

Con este motivo la mayoría de los periódicos censuran al general Blanco por improvisador, sosteniendo que antes se ha debido procurar por todos los medios el abastecimiento de las plazas.

Se ha ordenado por el Gobierno de Washington á Scheley que bombardee inmediatamente Aguadores y Guantánamo.

También dicen noticias de origen yanqui que se pueden salvar el Maria Teresa y el Cristóbal Colon.

Otras noticias añaden que en el combate de Santiago de Cuba el Oquendo recibió en su casco 61 proyectiles, el Viscaya 34, el Maria Teresa 62 y el Cristóbal Colon 80.

A bordo del Maria Teresa, y en la caja de caudales del almirante, se han encontrado 10.000 duros.

Comunican de la Habana que el cabecilla Hernández ha atacado á Palacios (Puerto del Rio) para apoderarse de los viveres almacenados en aquella población.

Fuerzas de Baleares y de voluntarios derrotaron á los insurrectos, causándoles 5 muertos y cogiéndoles municiones.

De Santiago de Cuba

Un telegrama de Sinobey pretende que el general Toral pidió que se le permitiera salir de Santiago, dejando la población, los buques y las municiones intactos, y que los generales norte-americanos están dispuestos á aceptar dicha proposición, porque los españoles podrían huir por el Oeste, después de destruir la ciudad.

Dícese que los jefes heridos en el último combate de Santiago de Cuba son un coronel de Ingenieros y un teniente coronel de infantería.

Añaden que este último está muy grave, pero que se confía en salvarle.

Telegrafían de Santiago que entre las fuerzas que sitian aquella plaza, el general Lewwon con sus tropas ocupa la línea férrea hasta la ensenada y Calixto García los caminos á Camarones, con el fin de cortar la retirada á los españoles.

Añaden los despachos que el general Shafter cuenta con 65 cañones y 8 morteros.

Un telegrama de Washington dice que las fuerzas yanquis en Santiago de Cuba se elevan á 22.000 hombres, y que las españolas alcanzan 20.000.

El almirante Sampson, en su plan de campaña, se propone destruir las baterías que defienden la entrada de la bahía así como el Morro.

Completaba su plan el desembarco de 4.000 hombres.

La resolución de los españoles ha hecho fracasar todos estos planes.

El embajador de Francia en Washington recibió encargo del Gobierno español de solicitar de los Estados-Unidos una relación minuciosa y nominal de todos los muertos, heridos y prisioneros que la escuadra del general Cervera hubiese tenido en el combate de Santiago de Cuba.

Según parece el mencionado embajador francés ha dicho que ha encontrado algunas dificultades por el momento, no se sabe si por falta de datos ó por otras causas.

Sin embargo, los datos pedidos se facilitarán pasados unos días.

El embajador francés ha prometido telegrafiarlos tan pronto como estén en su poder.

Sobre la paz

A título de información telegrafiamos ayer (12) las impresiones, al parecer dominantes, de las dificultades con que se luchaba para negociar la paz por las exigencias verdaderamente absurdas que mantenían los Estados Unidos.

Hoy las impresiones son bien distintas, atribuyéndose los rumores circulados ayer á los que todavía se muestran decididos partidarios de la guerra á todo trance.

Según nos afirman, las pretensiones de los Estados Unidos si se pidiera hoy la paz, se reducirán á la independencia de Cuba y á la anexión de Puerto Rico por vía de indemnización de guerra.

Así se dice que se le ha comunicado á Su Santidad por un elevado personaje.

Aunque telegramas posteriores tratan de quitar importancia á la conferencia celebrada entre Mac Kinley y Day y mister Cambon embajador de Francia en Washington, en los círculos diplomáticos sigue atribuyéndose gran importancia por suponer que en ella se trató de las bases para la terminación de la guerra entre España y los Estados Unidos.

También preguntamos al jefe del Gobierno sobre los insistentes rumores de paz que han circulado estos días y que se han acentuado durante la mañana de hoy.

El Sr. Sagasta pretendió por el momento eludir la respuesta, pues sabido es que el ministro de la Guerra es contrario á las corrientes de paz, pero insistiendo nosotros en la pregunta, manifestó que á pesar de cuanto se viene diciendo respecto del general Correa, todo puede arreglarse, siendo él el primero en participar de esta creencia.

Se habla del armisticio y de la paz con mucha insistencia.

También se dice que los Estados Unidos desean tanto ó más que España que se termine la guerra.

El Standard publica un despacho de Roma diciendo que Su Santidad ha prometido á la Reina Regente influir para que cese la agitación carlista tan pronto como la paz quede firmada.

Datos estadísticos

Inscripciones verificadas en los Juzgados

Nacimientos. Dia 12.—Varones 1.—Hembras 3.

Matrimonios. Dia 12.—Ninguno.

Defunciones. Dia 8

Mateo Llopart Artigues, 10 meses, calle de Anibal, de pulmonía.

Francisco Luis Tomás, de 1 año, calle de Arabi, de tuberculosis.

Manuel Salas Palmer, casado, de 65 años, calle de Palacio, de obstrucción intestinal.

Antonio Boter Carbonell, 18 meses, calle de Sans, de bronco neumonía.

Francisca Busquets Vicens, viuda, de 94 años, calle de Cruz, de vejez.

Hospital civil. Dia 13

Movimiento de enfermos.—Existencia anterior, 312.—Entradas 4.—Altas, 1.—Defunciones 0.—Quedan, 312.

Mataadero. Reses sacrificadas para el abasto público. Dia 14

BOLETIN RELIGIOSO

CALENDARIO

Luna nueva, el 18. Sale el sol, á las 4'39. Pónese, á las 7'32.

MAÑANA

(195) 16 (169) SÁBADO

NUESTRA SEÑORA DEL CARMEN La Perla del monte Carmelo, como la llaman los profetas, es un verdadero portento de nuestra santa Iglesia. Merced á las gracias de Nuestra Señora, se fundó la orden de Carmelitas. La aparición de la Virgen Santísima en el monte Carmelo fué el milagro más grande y glorioso que registra en sus anales la santa Iglesia católica.

INTENCION PARA ESTE MES ORACION COPIAN. Los católicos del Ecuador

¡Oh Jesús mió por mérito del Corazón immaculado de María Santísima os ofrecemos las oraciones, obras y trabajos de presente día, para reparar las ofensas que se os hacen, y por las demás intenciones de vuestro Sagrado Corazón.

Os las ofrezco en especial, á fin de que el Ecuador vuelva á ser lo que fué bajo García Moreno, el pueblo del Corazón de Jesús.

PROPÓSITO Rogar por los católicos del Ecuador.

Oficio Divino.—Día 16.—Sábado.—De Nuestra Señora del Cármen. Blanco. Doble mayor. Vísperas com. de la Dominica y de San Alejo, Confesor.

CUARENTA HORAS

En el Hospital general, concluirán las Cuarenta Horas dedicadas á Nuestra Señora del Cármen, exposición á las cinco; á las diez tercia y la misa mayor con orquesta y sermón por D. Mateo Garau. Por la tarde, los actos de coro y al anochecer se cantará á toda orquesta el Santísimo Rosario, procesión Te-Deum y la reserva.

En las Teresas, continuarán las Cuarenta Horas dedicadas á Nuestra Señora del Cármen: exposición á las cinco y media; á las diez tercia y la misa mayor con sermón por D. Juan Negro. Por la tarde Rosario cantado, vísperas y la reserva.

COTE DE MARIA.—En las Teresas, á la Virgen del Cármen.

CULTOS

En Santa Eulalia, á las diez, misa mayor cantada por la Reverenda Comunidad.

En la Merced, á las siete misa solemne propia de la Virgen su Titular con aplicación de muchas indulgencias.

En San Jaime y San Nicolás, al anochecer el ejercicio de la Felicitación Sabatina.

ALMACENES MONTVNER

2—Sindicato—2 La casa que presenta mayores surtidos. La que vende más barato. La que proporciona mayores ventajas sus parroquianos.

Se expenden á precio sin competencia artículos especiales para trajes de señores Sacerdotes. Ornamentos Sagrados y Estatuaria religiosa.

Objetos de Plata «Meneses» especiales para el Culto Divino y servicio de mesa.

Lencería y artículos de punto, Pañería Novedades para Señora y Caballero.

Precios baratos y géneros buenos

MONEDAS Y OBJETOS DE ORO

Por tener necesidad de dicho metal, pagarán á buen precio todas las que presenten.

También se compran toda clase de objetos antiguos.

CALLE DE FIOLE—18 (Frente Can Juan de S' aigo)

VIAJE DE RECREO

á las maravillosas Cuevas del Drack

y vista al lago de los franceses descubierta por M. E. A. Martel (1896) en el término de Manacor.

Ida y vuelta el mismo día Precios de entrada á las mismas: De una hasta cinco personas 750 pesetas. Por cada persona de aumento 150.

El guía de las Cuevas, vive calle de Artillería número 31, en Manacor.

**DE LA CAPITAL**

**Telegramas.**—El Sr. Gobernador civil de esta provincia ha recibido los que á continuación copiamos:

Ministro Gobernación.  
Todas las noticias de provincias continúan tranquilizadoras. En un punto limitrofe á las provincias de Pontevedra, Lugo y León una mujer cree haber visto una partida compuesta de 40 hombres, lo cual no ha podido confirmarse y todo hace suponer que se trata de una falsa alarma.

«Delgado del Gobierno de S. M. á Gobernador.  
Mahón 14 á las 12'30 m.

«Procedentes de Mesina en dos días de navegación, acaban de fondear en este puerto los cazatorpederos españoles *Audaz*, *Osado* y *Proserpina*. Sus comandantes D. Guillermo de Avila, D. Manuel Graupero y D. B. Sanchez de León, respectivamente, con dotación de sesenta y tres y sesenta y dos plazas.

**Pan de San Antonio.**—Durante el mes de Junio último, se recogieron del cepillo de San Francisco de Palma 235 pesetas invertidas en bonos de pan que ya se repartió entre los pobres.

«Glorioso San Antonio! Os doy cuatro reales de pan para los pobres por haber alcanzado un favor que os pedía.»

«Glorioso San Antonio de Padual Os ofrezco la limosna que os prometí por el inmerecido favor que me habeis concedido, dándoos infinitas gracias por ello!»

«¡Oh Santo de los milagros San Antonio de Padual! Al tener noticia del ataque cerebral que afligió á mi anciana madre, os prometí diez pesetas para vuestros pobres. Habiendo conseguido la gracia solicitada que era la curación de la enferma, cumpla hoy la promesa en la forma que la hice, depositando en este cepillo, cinco pesetas.—Un devoto agradecido.»

«Padre mío San Antonio! Aquí teneis los 33 reales y 3 céntimos que os depositó en recompensa de la gracia que os pedí y Vos me habeis alcanzado!»

«Por haber alcanzado la gracia que le pedí al glorioso San Antonio, le doy estas cinco pesetas que le tenia ofrecidas para el pan de sus pobres.»

**Revista á los fuertes.**—El excelentísimo Sr. Gobernador militar de esta plaza, acompañado de los jefes de ingenieros y artillería ha girado una visita de inspección á las obras de fortificación que se construyen en las inmediaciones de la bahía de nuestro puerto.

**Fiesta nacional.**—En conmemoración del aniversario de la toma de la Bastilla, hubo ayer en el Consulado de Francia de esta ciudad recepción oficial, á la que asistió toda la colonia de la vecina República francesa, siendo obsequiada con un *lunch*, pronounciándose patrióticos brindis.

En los buques franceses surtos en el puerto ondeó todo el día la bandera tricolor.

**Quema de tabaco.**—Esta mañana en el foso de la puerta de Jesús han sido quemados varios bultos de dicho género.

**El general Barraguer.**—Estuvo ayer en el pueblo de Santa Margarita de regreso de *Colonia*, en cuyo punto, según se dice, tratase de construir una batería.

**El Pelayo.**—Dícese que dicho acorazado desde Cartagena recalará en el puerto de Palma para prestar servicio de crucero entre esta Isla y la costa de Cataluña.

**Nuevo semanario.**—Leemos en nuestro colega *La Correspondencia* que á principios del próximo Agosto se publicará un semanario de asentadas tendencias regionalistas y se titulará *Tribuna libre*.

**Obras de defensa.**—Se hallan á punto de terminar las que se construyen en el postillo de la Lonja. Las de la puerta del muelle si-

guen efectuándose con rapidez quedando ya completamente terminadas las de la desembocadura de la calle del mar.

**Nombramiento.**—D. Jaima Domenge Mir ha sido nombrado oficial aspirante de la Secretaría del Gobierno de la Excmo. Audiencia de este territorio.

**Extracción de carbón.**—En nuestro puerto algunos buques veleros están cargando una gruesa partida de dicho combustible procedente de Inca, Sineu y Alaró.

**SERVICIO Telegráfico**

(De EL ANCORÁ)

**La paz**

Madrid 14, á las 10 m.  
Confirmanse las exejaradas exigencias de Mac-Kinley para tratar la paz.

El Presidente se niega rotundamente á que le hablen de suspensión de hostilidades mientras no evacue la isla de Cuba entregándola libremente al gobierno y evacue á la vez la isla de Puerto Rico.

**Paludismo**  
Se han declarado muchos casos de fiebres palúdicas entre los prisioneros españoles de Virginia (Estados-Unidos meridionales.)

**Defensas**  
Se activan las órdenes para fortalecer los presidios menores y aumentar sus guarniciones.

**Ofrecimientos yanquis**  
Madrid 14, á las 10 m.

El Ministro de la Guerra, recibió un telegrama cifrado del general Toral, dándole cuenta de haber celebrado una conferencia con los parlamentarios que le mandó Shafter, los cuales le ofrecieron en nombre de su Gobierno, que en caso de rendirse la plaza, permitirían á sus defensores que salieran de ella, con la condición precisa de regresar á España á bordo de un buque neutral.

**Ofrecimiento rechazado**

El ministro de la Guerra en nombre del Gobierno, ha cableografiado al general Blanco, para que comunique á Toral la orden de rechazar al Gobierno de Washington sus ofrecimientos, ordenándole á la vez que aquel ejército continúe resistiéndose heroicamente.

**Ordenes apremiantes**

El presidente de la República Mr. Mac-Kinley ha comunicado apremiantes órdenes al Comandante general del cuerpo expedicionario americano de Cuba, para que tome inmediatamente la plaza de Santiago de Cuba.

**Temores**

El vómito hace grandes estragos en las filas del ejército americano. El personal y material sanitario de campaña resulta insuficiente para poder atender debidamente á tantísimos enfermos.

Témese que los rigores del clima obligue á los americanos á reembarcarse.

**El Santo Domingo**  
Madrid 14 á las 10 m.

Un redactor de esta Agencia, que estuvo en las oficinas centrales de la Trasatlántica de la Puerta

del Sol, supo por los telegramas allí recibidos, que el casco del vapor trasatlántico *Santo Domingo* y el cargamento que conducía se han perdido totalmente.

**Refuerzos**  
Madrid 14 á las 10 m.

El Almirante Dewey pide con urgencia se le envíen refuerzos para ocupar militarmente las islas Marianas, evitando que los españoles saquen ventajas para sí de las latentes divisiones de la gente de color.

**Aguinaldo**

Este cabecilla mandaba las fuerzas en la batalla y asalto de Sabie. Confírmase que el Comandante de la cañonera alemana *Irene*, intentó oponerse al avance de los insurrectos; estos se apoderaron de la isla grande.

Los cruceros yanquis que desde el mar protegían el avance, obligaron al Comandante de la *Irene* á retirarse y desistir de sus pretensiones.

**Otra vez**  
Insístese en asegurar que los insurrectos han cortado la acequia que surtía de agua potable el recinto amurallado de Manila.

**Crece la ola**  
200 indígenas se han separado del campo insurrecto en actitud hostil llevándose sus armas y gran acopio de municiones.

**Augustí**  
Este heroico general cuyo esforzado ánimo no decae un solo momento, confía en atraerse gran número de indígenas.

**Refuerzos**  
Madrid 14 á las 11 m.

Recíbense noticias de haber conseguido llevar á Caimanera refuerzos españoles que desde Guantánamo se dirigen á Santiago de Cuba en auxilio de aquellos esforzados defensores.

**La paz y el Gobierno**

He hablado con varios ministros de las noticias que circulan sobre el alcance de los preliminares de la paz.

El gobierno—me han dicho—no tiene noticia oficial ni oficiosa de las exigencias que para plantear la paz sostiene, al decir de los periódicos, el presidente de la república norteamericana.

Si fueran ciertas las rechazaría seguramente el gobierno y nos defenderíamos como pudiéramos hasta morir.

**Por la paz**

La cámara de comercio de Madrid ha recibido varias exposiciones rogándole que interpretando los deseos de la mayoría de los españoles gestione cerca de los poderes públicos el planteamiento de la paz.

**La autonomía en Filipinas**

El poeta Paterno al frente de una comisión de filipinos ha visitado al general Augustí, proponiéndole que conceda la autonomía y se adherirán á la causa de España la mayoría de hijos del país.

El Gobernador general de Filipinas contestó que para probar su lealtad á España y sus buenos propósitos depongan las armas y tratará con ellos de plantear reformas.

**Cablegramas de Blanco**  
Madrid 15 á las 3'30 m.

El gobierno ha recibido un telegrama del general Blanco, en el cual contesta á las consultas que le ha hecho el gobierno respecto á la situación de Cuba.

El Marqués de Peña Plata, detalla la distribución de las fuerzas de Santiago de Cuba ordenada por Toral.

La plaza pública que ocupa un puesto estratégico en el centro de la población ha sido fortificada para convertirla en último baluarte de resistencia, en el caso, que estrechados por el enemigo, las fuerzas exteriores que ocupan los puestos avanzados, y los fuertes del Morro, Socapa y Estrella puedan continuar resistiéndose tenazmente.

La guarnición de Santiago, no ha pensado un solo momento en capitular.

Los muertos y heridos en los últimos combates ascienden á 400 quedando un efectivo útil para combatir de 12.900 hombres.

El general Blanco, no habla de las existencias de municiones y víveres en la plaza, ó al menos en el cablegrama facilitado á la prensa no se hace referencia alguna á estos extremos.

**Expedición yankee**  
Madrid 15 á las 3'30 m.

El *New York Herald* en su edición de París, publica un cablegrama fechado en Tampa, en el que dice que á bordo de cuatro transportes ha marchado á Santiago de Cuba una expedición militar, formada por tres escuadrones de caballería un tren de artillería de batir con piezas de gran calibre y numerosas fuerzas de ingenieros, pontoneros, ferro-carriles y telégrafos, para abrir caminos, reponer las vías férreas y unir con líneas telegráficas los puntos estratégicos.

Van con la expedición muchos enfermeros, camillas y medicamentos de campaña.

Un numeroso gentío aplaudía y vitoreaba la salida de Tampa de los expedicionarios.

**Cables misteriosos.—La paz**  
Madrid 15, á las 3'30 m.

El general Corres, ha recibido nuevos cablegramas cifrados del general Blanco, de los cuales ha ordenado, en el negociado de la prensa, que no se faciliten copias á los corresponsales y reporters.

El misterio en que se envuelven las noticias recibidas de Cuba da lugar á muchas conjeturas, siendo la más fundada, la que supone que las noticias que comunica Blanco, hacen referencia á las posiciones yankees para la capitulación de Santiago de Cuba.

Reinan en las esferas oficiales y hasta en el propio ministerio de la Guerra aires de paz.

**Filipinas.—3.000 prisioneros**  
Madrid 15, á las 4'30 m.

En París se reciben despachos fechados en Hong-Kong, en los que se dice que el almirante Dewey, se prepara para el caso que lleguen á la bahía de Manila las escuadras extranjeras que se anuncian. Dentro la más completa corrección no tolerará ninguna clase de ingerencias.

Se asegura que en poder de Aguinaldo han caído las fuerzas

exteriores de la plaza compuestas de unos 3.000 hombres.

En los centros oficiales descócese esta noticia de cuya veracidad se duda.

**Evacuación de Santiago**  
Madrid 15 á las 5 m.

Se reciben cablegramas particulares de París, afirmando que el general Toral evacuó con sus tropas, la plaza de Santiago de Cuba, abandonando antes los fuertes del Morro y la Socapa y demás baterías exteriores que fueron inmediatamente ocupadas por los norteamericanos.

Se añade que de la plaza, al frente de los insurrectos y un destacamento de 100 americanos se posesionó Calixto García al grito de viva Cuba libre.

**Bolsa**

Los valores del interior han sufrido de ayer á hoy la baja de un entero, el exterior en cambio lo ha tenido de alza.

El amortizable se sostiene al igual que en los días anteriores.

Los billetes de Cuba vuelven á sufrir depreciación, explicándose esta baja por las contradictorias noticias que trasmite el cable.

Las acciones del Banco de España han subido dos enteros y los francos vuelven otra vez á cotizarse en alza y esto que ayer adquirieron con notable depreciación.

La cotización oficial es la siguiente:

Madrid 14 Julio.

4 p <sup>o</sup> perpetuo interior . . . . .	49'00
4 p <sup>o</sup> perpetuo exterior . . . . .	57'00
4 p <sup>o</sup> amortizable . . . . .	60'00
Cubas (90) . . . . .	43'15
Cubas (86) . . . . .	52'00
Banco de España . . . . .	351'00
Tabacos . . . . .	207'00
Francos . . . . .	71'50
Libras . . . . .	00'00
Aduanas . . . . .	81'25
Filipinas . . . . .	57'00

Barcelona 14 Julio.

4 p <sup>o</sup> perpetuo interior . . . . .	48'90
4 p <sup>o</sup> exterior . . . . .	58'00
Cubas (90) . . . . .	43'50
Cubas (86) . . . . .	52'75
Ferro-carriles del Norte . . . . .	24'45
Francias . . . . .	20'20
Paris . . . . .	00'00

Peréz.

**COMERCIO**

**Sineu**

En el mercado celebrado el 13 se vió desanimado. Los cereales se cotizaron á los precios siguientes:  
Trigo, á 21'00 ptas. los 7 litros.  
Candeal, á 22'00 id., id.  
Cebada del país, á 8'50 id., id.  
Avena del país, á 7'00 id., id.  
Maíz, á 15'00 id.  
Habichuelas, (confits) á 29'00 id.  
Id. blancas, á 30'00 id.  
Frijoles, á 29'00 id.  
Habas ordinarias, á 00'00 id., id.  
Garbanzos, á 28'00 id.

ULTIMAS COTIZACIONES

Palma

Crédito Balear . . . . .	59'00
Fomento Agrícola . . . . .	70'00
Ferro-carriles de Mallorca . . . . .	40'00
Alumbrado por Gas . . . . .	81'00
General Mallorquina . . . . .	00'00
Salinas de Ibiza . . . . .	220'00
Bonos municipales . . . . .	35'50
La Islaña Marítima . . . . .	58'50

**PERRO**

Perdiguero, canela con cabeza partida por una raya blanca que se ensancha hasta la nariz y extremidades, punta de la cola blanca. De seis meses. Falta desde el día 13 por la mañana. Su dueño vive calle de Palacio, número 30, piso segundo, donde gratificarán el hallazgo.

**BARATURA** En libros, folletines y otros objetos la habrá en la tienda del Call, número 1.

**Correos**

*Nota relativa á las salidas y entradas de los correos de esta Capital.*

**SALIDAS**

Lunes, dos tarde, para Barcelona (via Sóller).  
 Martes, cinco tarde, para Barcelona (directo).  
 Miércoles, nueve mañana, para Ibiza y Valencia; y dos tarde, para Mahón (via Alcudia).  
 Jueves, ninguna.  
 Viernes, cinco tarde, para Barcelona (directo).  
 Sábados, nueve mañana, para Ibiza y Alicante.  
 Domingos, dos tarde, para Barcelona (via de Alcudia).

**ENTRADAS**

Lunes, nueve mañana, de Barcelona (via de Sóller); y de Mahón (via de Alcudia).  
 Martes, nueve mañana, de Ibiza y Alicante.  
 Miércoles, nueve mañana, de Barcelona (directo).  
 Jueves, diez mañana, de Barcelona (via de Alcudia).  
 Viernes, dos tarde, de Ibiza y Valsucia.  
 Sábados, nueve mañana, de Barcelona (directo).  
 Domingos, ninguna.

**Servicio directo entre Mallorca y Menorca**

De Palma para Mahón, los sábados, 5 tarde.  
 De Mahón para Palma, los martes, 5 tarde.

**Ferro-Carriles**

*Servicio de trenes para viajeros que regirá en los caminos de la Compañía desde el día 10 de Abril de 1898.*

De Palma hasta Manacor y Felanitx, á las 7:40 mañana y 2 y 6:25 (mixto entre Empalme y Manacor y Santa María y Felanitx) tarde.  
 De Palma hasta la Puebla, á las 7:40 mañana 2:30 y 6:25 (mixto desde el Empalme) tarde.  
 De Manacor hasta Palma, á las 4 (mixto) 6:30 mañana y 5:15 tarde.  
 De Manacor hasta Felanitx y La Puebla, á las 6:30 mañana y 5:15 (mixto en los Ramales) tarde.  
 De Felanitx hasta Palma, Manacor y La Puebla, á las 6:40 mañana 12:15 (mixto hasta María y 5:25 (mixto desde el Empalme) tarde.  
 De La Puebla hasta Palma, Manacor y Felanitx, á las 6:55 mañana 1 y 5:25 (mixto hasta Empalme) tarde.

*Puntos de parada y horas en que salen las diligencias correos de esta capital para los pueblos del interior de la isla.*

Pueblos	P. de parada	HORAS	
		Salidas	Llegd.
Andraitx. . . . .	Pelaires 98	2 tarde	7 m.
S' Arracó. . . . .	Pelaires 98	2	7
Capdellá. . . . .	Santacilia	2	8
Calviá. . . . .	Santacilia	2	8
Esporlas. . . . .	P. del Olivar	2	9
Establiments. . . . .	P. del Olivar	2	9
Estalenchs. . . . .	P. del Olivar	2	9
Bañalbufar. . . . .	P. del Olivar	2	9
Puigpunent. . . . .	P. del Olivar	2	9
Valldeмосa. . . . .	S. Miguel, 84	2	8
Deyá. . . . .	S. Miguel, 84	2	8
Soller. . . . .	S. Miguel, 80	2	8
Buñola. . . . .	S. Miguel, 80	2	8
Lluchmayor. . . . .	Bauló, 6	2	8 30
Santany. . . . .	Bauló, 6	2	8 30
Campos. . . . .	Bauló, 6	2	8 30
Sansellas. . . . .	P. de S. Antonio	2	8 30
Sta. Eugenia. . . . .	P. de S. Antonio	2	8 30
Felanitz. . . . .	Mercadal, 13	2	6 m.
Algaída. . . . .	Mercadal, 13	2	6
Montuiri. . . . .	Mercadal, 13	2	6
Porreras. . . . .	Mercadal, 13	2	6

**COMPANIA INGLESA**  
 DE  
**SEGUROS MARITIMOS**  
 Y CONTRA INCENDIOS  
**LA UNION COMERCIAL**  
 LONDRES  
 Capital  
**PESETAS 62.500.000**  
 AGENTES  
**MARTINEZ Y PLANAS**  
 SAN JUAN, 20  
**PALMA DE MALLORCA**  
 Y EN EL Banco de Felanitx  
 FELANITX

**EXPULSION PRONTA Y SEGURA DE LAS LOMBRICES**

POR MEDIO DEL CONOCIDO

**Jarabe vermífugo de J. Sureda Lliteras**

Preparado á base de Carolina de Mallorca

(Herba cuquera d' Artá)

Las preciosas virtudes de este Jarabe para matar las Lombrices, no solo están reconocidas por el público, sino que también mereció la aprehación de la Real Academia de Medicina y Cirujía de Palma de Mallorca.

**Puntos de venta**

- Farmacia de J. Sureda Lliteras—Palma—Brossa, 9.
- del Dr. Andreu—Barcelona—Rambal de Cataluña, 120.
- de Giol—Barcelona—Poniente, 31.
- del Dr. Suaña—Barcelona—Escudillers, 8.
- del Dr. Durán—San Juan (Puerto-Rico).

**PIANOS**  
**Casa PERELLÓ-Unión-19**

Toda persona que alquila un piano nuevo por 3 años á

**5 DUROS MENSUALES**

*se le regalará el mismo al vencimiento del contrato*

Estos pianos son todos cuidadosamente escogidos y revisados y se distinguen por su gran solidez y por sus iamejorables condiciones artísticas, ofrecen además la ventaja de estar garantidos contra todo defecto de construcción por 5 años.

*Grandes novedades en música en todo género sin competencia*

**-Casa PERELLO-PALMA-UNIÓN, 19.-**

**TIENDA NUEVA DE S. JOSÉ**

Central-Brondo, 7

Sucursal-Jaime II, 14

Acaban de recibirse los géneros para la presente temporada de verano.

**¡OJO!** Se abonará el 1 p<sup>o</sup> á todos los compradores que en pago de mercancías den billetes locales ó del Banco de España.

**OBRAS DE FRANCISCO ANTICH E IZAGUIRRE**

QUE SE HALLAN EN VENTA

En la *Librería de Propaganda Católica* (Call, 1).

UTOPIA—TENTACIÓN.—Dos novelas en un solo volumen, con profusión de grabados de Gómez Soler y una elegantísima cubierta en colores, de Pahissa. (P. Torrella, editor). Ptas. 1'50.  
 DE COLADA (*La Gramática en letra*)—Estudios gramaticales. Ptas. 1.—Luz Fernández, (novela) á Ptas. 1'50.—*Nerviosas*, 3.ª serie.—II de la de los MIL SONECOS. Ptas. 1.—*Cartas finiseculares*, á Ptas. 0'50.—*Fausto Psiquis*, (novela) á Ptas. 1'50—25 por 100 de rebaja á los señores suscriptores de este diario.

**PASTILLAS BONALD**

CLORO-BORO-SÓDICAS CON COCAINA, CLORO-BORO-SÓDICAS CON MENTOL, CLORO BORO-SODICAS CON GUAYACINA Y MENTOL

SU EFICACIA ESTÁ RECONOCIDA Y COMPROBADA POR LOS SEÑORES MÉDICOS PARA COMBATIR LAS ENFERMEDADES

DE LA

**BOCA Y LA GARGANTA**

Tos, ronqueras, dolor, inflamaciones, picor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afonía producida por causas periféricas, fetidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidrargírica, efectos nocivos de la nicotina, catarros laringo faringeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

*Se venden en todas las farmacias y en la del autor*

17, Nuñez de Arce, 17 (antes Gorguera), Madrid

**TRABAJOS TIPOGRÁFICOS**

SE CONFECCIONAN

en el establecimiento de este periódico con la mayor prontitud, gusto y economía posibles en una sola tinta y en diferentes colores

SANTO CRISTO, 20  
 (Cerca Santa Eulalia)

SANTO CRISTO, 20  
 (Cerca Santa Eulalia)

EN LA ADMINISTRACIÓN DE «EL ANCORÁ» SE ADMITEN ANUNCIOS